IV.
15293.
Ш.4
п.3
н.3

М.С.
10.77
Г-484
…оизводство ВМС

Лоція.

Индѣйскаго океана

Отд. 1.

Общее Обозрѣніе и Западный берегъ Африки.

1865.

Акт № 3

IV

КГ(16)52 | 1865
№1 | отд. 1

Индекс	КГ(16)52	1865	Шифр хранения
Авторский знак	N 1	отд. 1	Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

Лоція

Индійскаго Океана

Ч. I.

Съ [illegible]

[illegible] берегъ Африки

1853

IV. 45714. / 15293.

Гидрографическое Управление
ВМС П-484
Инвентарный № 1077
Центр. Карт. Справ. Бюро

Лоція

Индійскаго Океана

Отд: 1й

Общее обозрѣніе

и

Западный берегъ Африки

1865г.

40798

Центральная В. Морская
Библиотека РКВМФ СССР

…КАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА

Оглавленіе.

I
Вѣтры, теченія и пути.

Стран.

1, Общій взглядъ на вѣтры Индейскаго Океана, его муссоны, пассатъ, перемѣнные и западные вѣтры; степень свѣжести его вѣтровъ и порядокъ въ которомъ свирѣпютъ вѣтры въ его большихъ широтахъ . . . . 1 - 11.

2, Ураганы; мѣста гдѣ наиболѣе встрѣчаются эти штормы въ Индейскомъ Океанѣ, время въ которое въ немъ встрѣчаются эти штормы, мѣры предосторожности противъ нихъ, теченія ихъ, зыбь; барометры и симпіезометры при наступленіи и по наступленіи этихъ штормъ; метеорологическія признаки ихъ и управленіе кораблемъ при встрѣчѣ съ этими штормами . . . . . 11 - 34.

3, Теченія . . . . 34 - 48

Какъ въ слѣдствіе перемѣны муссо-

новъ доморные разниться пути по Индейскому Океану въ мѣсяцы отъ Марта до Сентября отъ путей по немъ въ мѣсяцы отъ Сентября до Марта . . . 48-60.

Входный путь въ него изъ Атлантическаго Океана; льды встрѣчающіеся въ его большихъ широтахъ и прокладка путей по дугѣ великаго круга . 60-68

Пути имъ: Въ новую Голландію . . 68-78

——— Къ зондскому проливу . . 78-85.

——— Въ Индію, Персидскій заливъ и красное море, черезъ Мозамбикскій проливъ . . 97-117.

——— Въ Индію, персидскій заливъ и Красное море, по восточную сторону Мадагаскара 117-122

——— Къ островамъ Бурбонъ и Иль-де-Франсъ. 122-123.

——— Въ Бенгальскій заливъ 123-150.

Пути Бенгальскимъ Заливомъ:

Отъ Цейлона и Коромандельскаго берега въ Бенгалъ и Калькутту . . . 150-154.

Въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива . . . . 154-156.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ и къ западному берегу Бенгальскаго залива 156-163

Изъ Бенгала, Мадраса, Пондишери и Малакскаго пролива въ Рангунъ и изъ Рангуна въ Бенгалъ, Малакскій проливъ и къ западному берегу Бенгальскаго залива 163-167

Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива къ островамъ Мерги и отъ тѣхъ острововъ въ Бенгалъ, къ Коромандельскому берегу и въ Малакскій проливъ . . 167-168

Въ Малакскій проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива . . . 168-169.

Въ Зондскій проливъ отъ каждаго изъ береговъ

этого залива и обратно . . 169-174.
Пути изъ Бенгальскаго залива: къ мысу Доброй Надежды, Аравійское море и новую Голландію. . . . . 174-178.
Продолженіе тѣхъ же путей:
Къ западному берегу Индостана при SWмъ муссонѣ. 178-179.
Въ Персидскій заливъ и Красное море при томъ же муссонѣ. 179-180
Тѣ же пути при NO муссонѣ. . . . . 180-181.
Расположеніе плаванія по Аравійскому морю:
Отъ южной части западнаго берега Индостана въ Красное море. 181-182
Отъ того же берега въ Персидскій заливъ. . . . . 182-187.
Въ Персидскій заливъ, изъ Бомбея и сѣверныхъ портовъ западнаго берега Индостана вообще. . . . . 187-190.
Изъ тѣхъ же портовъ въ Красное море. . . . . 190.

Изъ Персидскаго залива къ западному берегу Индостана и въ Красное море и къ тому же берегу и въ Персидскій заливъ изъ Краснаго моря . . . . . 190-197.
Изъ Аравійскаго моря въ Бондскій проливъ и обратно . . . . 197.
Пути въ Китайское море:
Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива . . . . . 197-198.
Отъ восточнаго и западнаго береговъ того же залива. 198-199.
Отъ Цейлона и изъ Аравійскаго моря . . . . 199.
Проливы которыми входятъ въ Китайское море изъ Индейскаго Океана . 199-203.
Пути изъ Индіи въ Новую Голландію и обратно . . . . 203-204.
Пути изъ Индейскаго океана въ Европу и обходъ мыса Доброй Надежды . . . . 204-212.

II.

Острова и камни.

Сомнительныя опасности къ SO и O отъ мыса Доброй Надежды . . . . 212-219.

Острова Принца Эдварда, Крозе, Кергеленъ, Курдъ, берегъ Эндербай и острова Св. Павла и Амстердамъ . . . . 219-229.

Кокосовые острова, ихъ рейдъ и средства для приходящаго судна 229-233

Островъ Рождества . . . . 233-234.

Островъ Родригецъ и его якорное мѣсто. 234-241.

Островъ Иль де Франсъ или Св. Маврикія и его порты Св. Луи и Бурбонъ и маяки . . . . 241-259.

Островъ Реюньонъ или Бурбонъ, его вулканъ и порты и маяки . . . . . . 259-264.

Восточный берегъ Мадагаскара и его рейды . . . . 264-295.

Острова Санди и Каргадосъ Гарай или Каргадосъ Гарайосъ и рифъ того же имени . . . . 295-299.

Банки Брандонъ и Сайя де Малья. 299-300.

Острова Галега Жуанъ де Нова, Св. Пет-

ра, Провиденія, Космоледо, Астова и Глоріозо . . . . 300-308.

Банка Гентшей и острова: Ассёмшенъ (: или Успенья :), Альдабра, Наталь (:сомнительный:) и Альфонсъ . . . . 308-313.

Сейшельскіе острова и ихъ портъ Викторія . . . . 313-333.

Амарантскіе или южные Сейшельскіе острова и банки къ N и NO отъ этихъ острововъ . . . . 333-345.

Острова Шагосъ . . . . 345-380.

Сомнительныя опасности къ N отъ этихъ острововъ . . . . 380-381.

Малдивскіе острова и проливы Экваторіальный, Кардива, Веллманду и Одного съ половиною градуса (: черезъ которые проходятъ кратчайшіе пути отъ W въ Бенгальскій заливъ и къ южному берегу Индостана при SW муссонѣ :) съ замѣчаніями относительно плаванія какъ вообще между Малдивскими островами такъ и собственно упомянутыми проливами . . . . 381-412.

Лакедивскіе острова, проливы Вось-

ми и Девяти градусовъ, рифъ Эликальпени, банка Питти, рифы Берамгоръ и Чербаньяни и банка глубинъ отъ 12 до 34 саженъ . . . . 412-433.

Островъ Сокотра (:или Соккотора:) и его берега, заливы, теченія и вѣтры. 433-460.

Островъ Абдулъ Кури и островки Каль Фараонъ, Братьевъ и Собойни . . . 460-464.

Андаманскіе острова и ихъ порты и рейды 464-499

Никобарскіе острова . . . . 499-523.

III

Берега Индѣйскаго Океана.

Африканскій берегъ отъ Игольнаго мыса до входа въ Мозамбикскій проливъ:

Его наружность у Игольнаго мыса, маякъ того мыса и берегъ отъ того мыса до залива Струйсъ . . . . 523-526.

Заливъ Струйсъ и берегъ отъ него до мыса Инфанты 526-535

Заливы: Св. Себастіана, Валь, Флешъ, Моссель и берегъ отъ залива Моссель къ

мысу Дельгадо и рѣкѣ Книсна . . . . . 535-542.
Рѣка Книсна, ея лоцмана, сигналы для входа въ нее; заливы Плетенбергъ и Св. Франциска и берегъ отъ залива Св. Франциска до порта Елизаветы (: или залива Альгоа:) . . . . 542-554.
Заливъ Альгоа и портъ Елизаветы, его дѣятельность, средства для приходящаго судна, маяки, створные знаки и проч. . . . . 554-569.
Берегъ къ О отъ залива Альгоа, маякъ на островкахъ Бёрдъ и отсюда до порта Восточный Лондонъ . . . . 569-581.
Восточный Лондонъ и берегъ отъ него до порта Наталь . . . . . . 581-585.
Портъ Наталь, отъ него берегъ до залива Делагоа и заливъ Делагоа . . 585-598
Отъ залива Делагоа до входа въ Мозамбикскій проливъ . . . . . . 598.

<u>Мозамбикскій проливъ.</u>

<u>Африканскій берегъ:</u>

Его начало у мыса Коринтесъ и берегъ отъ того мыса до залива Св. Себастіана 599-604.

Заливъ Св. Себастіана, рѣки Софало, Замбези, берегъ отъ рѣки Замбези до порта Мокамбо съ примыкающими къ нему островками и рифами и портъ Мокамбо . . . . 604-624.

Портъ Мозамбикъ . . . . 627-636.

Портъ Кондосіа и Белако, рѣки Кизимазую и Фернандо Велозо, заливъ Мемба-Команъ и берегъ отъ него до мыса Сорессо и залива Альмейда . . 636-642.

Заливы Альмейда, Мемба; берегъ отъ нихъ до мыса и залива Дельгадо, берегъ къ N отъ мыса Дельгадо и гавань и рѣка Монтоу . . . . 642-657.

Коморскіе острова и камни которыя находятся около нихъ . . . 657-679.

Камни которые полагаются у Коморскихъ острововъ но кажется несуществуютъ . . . . 679-682.

Островокъ Европа и мель Бассада Индія . . . . 682-684.

Западный берегъ Мадагаскара:

Отъ мыса Св. Маріи до мыса Барроу и заливъ Св. Августина . . . . . . 684-692.

Рейдъ Толеръ, заливъ и островъ Мордеръ или Мордерерс /Murder или Murderers/, мысъ Св. Винцентъ и островки и камни вдоль берега до островка Кофинъ /или Саву/ . . . . 692-700.

Островокъ Кофинъ, якорное мѣсто у берега Мадагаскара по восточную сторону этого островка и банки Перпозъ и Честерфильдъ . . . 700-704.

Островъ Жуанъ де Нова . . . 704.

<u>NW берегъ Мадагаскара</u>:

Отъ мыса Св. Андрея до залива Байана; заливъ Байана, рѣки Бетелеръ и Макумба; заливы: Бембатука, Маямбо, Мозамбо и Наринда, и рѣка Лаза 704-713

Острова Радама и заливы: Радама, Раминитой и Рафала 713-715

Заливы: Далримпль, Пассандава, Марбакуль и Чемпеки 715-720

Островъ Мину, мысъ Св. Себастіана, его заливы, и острова находящіеся около него 720-723

Заливъ Питта и портъ Чанселоръ, и заливы Ливерпуль, Бланкинсонъ и Робинзонъ.

Африканскiй берегъ отъ Мозамбикскаго пролива до входа въ Красное море:

Его начало у рѣки Линди, якорныя мѣста этой рѣки и берегъ отъ нее до порта Кирва . . . . 723-729.

Портъ Кирва и берегъ отъ него до Занзибара . . . . 729-737.

Заливъ и портъ Занзибаръ . . . . 737-756.

Островъ Пемба, Иль Гутера или Кедри и его заливы; рейды острова Момбаза или Момбасъ и портъ Рейтцъ. 756-762

Отъ рейдовъ Пемба до залива Маминда и заливы Маминда и Формоза . . . . 762-765.

Заливы Ламу, Патта и Квигу. 765-777

Острова и рейдъ Дундасъ и берегъ къ N до города Брава . . . 777-784

Городъ Брава и берегъ къ N отъ него до Гезерата 784-785

Города: Гезератъ и Магадокса и берегъ отъ нихъ до мысовъ Расъ Асвадъ, Расъ-Авотъ и Моро-Кабиль или Расъ-Иль-Киль . . . . 785-790.

Мысы Расъ-Маберъ, Орфуй и берегъ къ N отъ мыса Орфуй. . . . . . - 790-793

Мысъ Гвардафуй и берегъ отъ него до заливовъ Моа и Елюма; заливы Моа и Елюма, лагуна Елюма и берегъ къ W отъ нихъ до мыса и залива Филокъ. . . . . -793-796.

Мысъ Гори, мысъ и гора Жибель Антара и берегъ отъ этой горы до города Берберехъ. . . . - - - - -796-800

Отъ города Берберехъ до порта Цейлахъ, рейдъ порта Цейлахъ, мысъ и заливъ Жибутиль и берегъ отъ этого залива до мыса Расъ Сенарни за которымъ начинается входъ въ Красное море. . . . . . - - 800-804.

Индѣйскій Океанъ.

Вѣтры и теченія. Пути по Индѣйскому Океану.

Общій взглядъ на вѣтры Индѣйскаго океана.

Индѣйскій океанъ относительно вѣтровъ и теченій подчиненъ тѣмъ же законамъ, какъ и другіе океаны, т. е. въ мѣстахъ, неподверженныхъ вліянію берега и широтахъ, соотвѣтствующихъ широтамъ другихъ океановъ, имѣетъ свои пассаты, штили и свѣжіе W^{a}, въ мѣстахъ окруженныхъ берегами имѣетъ свои муссоны, и штормы его, также какъ штормы всѣхъ морей, немного удаленныхъ къ полюсамъ, имѣютъ всегда вращательное движеніе, въ N полушаріи отъ N^{a} черезъ W къ S, а въ южномъ - отъ N черезъ O къ S.-

Однакоже, заставленный съ сѣвера берегомъ Индостана и имѣя въ западной сторонѣ обширный Мадагаскаръ, которые разумѣется должны останавливать теченіе пассатовъ, этотъ океанъ, на всемъ своемъ протяженіи отъ верховьевъ Бенгальскаго

и Аравійскаго заливовъ до широты 14 или 15° S, а въ Мозамбикскомъ проливѣ, вплоть до тропика, обдувается періодическими вѣтрами, а тѣ вѣтры которые сообразно съ широтою дуютъ въ другихъ океанахъ, начинаются здѣсь только къ Востоку отъ Мадагаскара и къ югу отъ широты 15° S.

Муссоны. **Муссоны** Индѣйскаго Океана дѣлятся полосою штилей, которая лежитъ въ широтахъ отъ 3° или 4° N до 7° или 8° N, на двѣ части. Въ сѣверной вѣтры дуютъ отъ NO и SW, въ южной отъ SO и W, и въ то время когда въ сѣверной части направленіе ихъ западное, въ южной они дуютъ отъ SO или O, и на оборотъ, когда въ южной поворачиваютъ къ W, тогда въ сѣверной переходятъ къ NO.–

Время перемѣнъ этихъ вѣтровъ бываетъ обыкновенно Октябрь и Апрѣль.

Сѣверный муссонъ, начинаясь отъ широты 6° или 7 N и занимая къ N все пространство до верховьевъ Аравійскаго моря и Бенгальскаго залива, дуетъ съ Апрѣля до Ноября отъ SW, а съ Ноября по Апрѣль отъ NO. При SW приносить дурныя погоды, при

N.O$^{\text{ъ}}$, дуетъ при ясномъ небѣ.

Южный, обдувая сѣверо-западные берега Новой Голландіи, Суматру, Яву и все пространство океана между поясомъ который отдѣляетъ его отъ сѣвернаго муссона и параллелью 15°S, отъ Ноября до Апрѣля дуетъ отъ W а въ другую половину года отъ O$^{\text{а}}$. Въ первомъ случаѣ направленіе его бываетъ иногда NW и даже NNW, совершенно противное пассату дующему по южную его сторону; во второмъ SO$^{\text{а}}$ и тогда онъ сливается съ пассатомъ, составляя съ нимъ одинъ пассатъ отъ южнаго предѣла тропиковъ вплоть до Цейлона. Восточные вѣтры и здѣсь приносятъ хорошую погоду; западные же дуютъ при облачномъ небѣ.

Въ Мозамбикскомъ проливѣ время хорошихъ и дурныхъ погодъ совпадаетъ съ временемъ дурныхъ и хорошихъ погодъ южнаго муссона, и муссонъ имѣетъ тѣже направленія; но мѣняется раньше и именно съ Февраля по Іюнь дуетъ отъ SW$^{\text{а}}$ а съ Іюня по Февраль отъ SO$^{\text{а}}$.

Въ Персидскомъ заливѣ муссонъ можно сказать несуществуетъ. Тамъ круглый годъ, господствующими вѣтра-

ми бываютъ NWые и только въ Ноябрѣ
Декабрѣ и Январѣ, можно надѣяться
на встрѣчу SWыхъ.

Въ Красномъ морѣ муссоны имѣютъ SOое и NWое направленіе и по правильности своихъ перемѣнъ должны считаться муссонами, но они много отличаются отъ обыкновенныхъ муссоновъ и именно, южный муссонъ, на ⅔ длины Краснаго моря отъ входа, — дуетъ съ Октября по Іюнь, т. е. 8 мѣсяцовъ сряду, а на остальномъ пространствѣ только съ Января по Май т. е. 4 мѣсяца, и на оборотъ, сѣверный муссонъ, въ сѣверной части дуетъ 8 мѣсяцевъ сряду, и въ южной встрѣчается только въ Іюлѣ, Августѣ, Сентя[брѣ] и Октябрѣ. Изъ вѣтровъ этого муссона, южные приносятъ чрезвычайно облачную и туманную атмосферу; сѣверные же всегда дуютъ при ясномъ небѣ.

Пассатъ.

SOй пассатъ Индѣйскаго океана, вслѣдствіе сосѣдства южнаго муссона съ Ноября по Апрѣль простирается къ сѣверу только до паралели 15°, а съ Апрѣля по Ноябрь, сливаясь съ тѣмъ муссономъ достигаетъ вплоть до Цейлона. Вмѣстѣ съ перемѣнами направленій муссона, и онъ н

сколько измѣняетъ свои направленія.- Когда южный муссонъ дуетъ отъ $W^{а}$, тогда онъ на всемъ своемъ протяженіи имѣетъ болѣе южное направленіе, и на оборотъ, когда тотъ муссонъ дуетъ отъ $SO^{а}$, тогда онъ переходитъ къ болѣе восточнымъ румбамъ. Однакожъ въ южныхъ предѣлахъ, даже и въ этомъ случаѣ онъ дуетъ отъ SOtS и даже $SSO^{а}$.-

Перемѣнные вѣтры.

<u>Въ полосѣ</u> тихихъ вѣтровъ между муссонами, и той которая лежитъ по южную сторону пассата, чаще и постояннѣе другихъ бываютъ восточные вѣтры; съ тою разницею что въ полосѣ между муссонами, вѣтры эти дуютъ отъ $SO^{а}$, а по южную сторону пассата отъ $NO^{а}$, ширина первой изъ этихъ полосъ непревышаетъ, какъ мы уже сказали протяженія 3 или 4°, а ширина послѣдней доходитъ до 10-12°. За нею къ югу уже начинается господство западныхъ вѣтровъ.

Западные вѣтры.

<u>Западные вѣтры</u> въ большихъ широтахъ Индѣйскаго океана дуютъ такъ постоянно, что многіе ихъ называютъ западнымъ пассатомъ. Только награницахъ съ по-

лосою штилей, т. е. въ широтахъ 30–32–33° S, они на нѣсколько дней сряду замѣняются восточными вѣтрами; но чѣмъ южнѣе, по-крайней мѣрѣ ближе къ 50° S, тѣмъ рѣже встрѣчается между ними восточный вѣтеръ; а если и случится, то продолжительность его мѣтомъ бываетъ неболѣе 2х а зимою однихъ сутокъ. Между тѣмъ западные вѣтры въ этихъ широтахъ съ одинаковою силою и только переходя отъ SW къ W и NW и обратно, провожаютъ корабль по двѣ недѣли сряду. У насъ въ это время подъ рукою журналы „Бояриня", „Грѣдня", „Свѣтланы", „Двиной", „Наѣздника" и Лоція Мори, къ которой приложены двадцать выписокъ изъ переходовъ въ разные мѣсяцы въ большихъ широтахъ Индѣйскаго Океана. Мы хотѣли по этимъ журналамъ увѣриться въ постоянствѣ въ этихъ мѣстахъ западныхъ вѣтровъ, о которомъ сказали, и, журналы эти совершенно убѣдили насъ, что сказанное нами положительно вѣрно. Они показали что въ 100 дней разныхъ мѣсяцовъ года:

Въ широтахъ отъ	36° до 39°	39°-41°	41°-43°	43°-45°	45-47°	47°-52°
Вѣтровъ отъ N черезъ W къ S — было	83.	81,3.	81,4.	88,3.	82,5.	83,8.
Вѣтровъ отъ N черезъ O къ S — было	17.	19.	18,5.	11,7.	17,5.	16,2.
Итого . . .	100.	100.	100.	100.	100.	100.

Степень свѣжести вѣтровъ.

Въ степени своей свѣжести, вѣтры Индѣйскаго океана, по общему закону раздѣляются смотря по широтѣ мѣста, на умѣренные и свѣжіе. Мы не говоримъ разумѣется о полосахъ тихихъ вѣтровъ, самое названіе которыхъ показываетъ степень ихъ силы. Въ тропикахъ, и здѣсь какъ въ другихъ океанахъ, большею частію дуютъ умѣренные вѣтры, въ большихъ широтахъ свѣжіе.

При этомъ есть только та разница, что:

Пассатный вѣтеръ, позволяя большею частію нести брамсели, дуетъ сильнѣе въ широтахъ отъ 18° до 21° S.

Муссоны дуютъ наиболѣе свѣжо въ серединѣ своихъ сезоновъ. Начинаются они, въ той сторонѣ откуда дуютъ недѣли двѣ прежде чѣмъ задуютъ

все свое протяженіе, а кончаются, въ той сторонѣ куда дуютъ нѣсколько прежде чѣмъ все пространство, которое занимали, будетъ занято новымъ муссономъ. Изъ нихъ свѣжѣе въ сѣверномъ полушаріи дуютъ NO^ы, а въ южномъ SO^ы.

Вѣтры большихъ широтъ дуютъ тѣмъ свѣжѣе, чѣмъ широта ближе къ 50°S. Напримѣръ, по журналамъ судовъ, о которыхъ мы говорили, въ 100 дней разныхъ мѣсяцовъ года, видно:

Вѣтровъ.	Въ широтахъ:					
	36°–39°.	39°–41°.	41°–43°.	43°–45°.	45°–47°.	47°–52°.
Свѣжихъ и крѣпкихъ						
отъ N черезъ W къ S . .	39,5.	44,7.	45,8.	48,8.	62,6.	79,9.
— N — O — S . .	7.	8,3	10.	7,8.	14.	12,4.
Умѣренныхъ и тихихъ						
отъ N черезъ W къ S . .	43,5.	36,6.	35,9.	39,5.	19,9.	4,9.
— N — O — S . .	10.	10,7.	8,5.	3,9.	3,5.	3,8.

Порядокъ въ которомъ свѣжѣютъ вѣтры въ большихъ широтахъ.

Изъ этихъ вѣтровъ, восточные гораздо тише западныхъ, и изъ нихъ SO, никогда почти незаставятъ судно идущее бейдевиндъ имѣть болѣе двухъ рифовъ. Но напротивъ, западные, особенно въ широтахъ 40–50°S, часто заставляютъ нести рифленные марсели даже при

полныхъ вѣтрахъ. собственно N и S, дуютъ здѣсь иногда очень свѣжо; но должны быть отнесены къ западнымъ вѣтрамъ, ибо первые изъ нихъ случатъ только началомъ, вторые окончаніемъ продолжительныхъ западныхъ вѣтровъ. Вотъ образчикъ порядка, въ которомъ измѣняются здѣшніе вѣтры: Послѣ небольшаго штиля или кратковременнаго восточнаго вѣтра, въ NW-ой сторонѣ горизонта показывается мрачность, затѣмъ упадетъ барометръ и вѣтръ задуетъ отъ N-а. Скоро затѣмъ свѣжѣя, и принося сильные шквалы, этотъ вѣтръ отъ N-а пойдетъ къ W-у и затѣмъ къ S-у. Если въ то время будетъ дождь, то перемѣна отъ NW-а къ SW-у можетъ быть случиться и вдругъ, но во всякомъ случаѣ, если послѣ перемѣны вѣтра къ SW-у небо прояснится, то вѣтръ часовъ на 10 установится на S-ѣ, и продувъ оттуда эти десять часовъ съ тою же силою съ какою онъ дулъ отъ NW-а, хотя бы съ силою крѣпкаго шторма, стихнетъ и пойдетъ къ O-у, гдѣ совсѣмъ заштилѣетъ. Но если во время перехода его къ SW-у останется облачно, то несмотря на повышеніе барометра, тихаго вѣтра долго не будетъ; отъ SW-а

начнутъ находить сильные шквалы, Барометръ упадетъ снова и вѣтръ переходя отъ SW къ NW-у и обратно, можетъ быть будетъ провожать корабль дней 6, 7 и даже долѣе, съ силою свѣжаго рифъ-марсельнаго вѣтра.

Южный вѣтръ, также начинается здѣсь иногда послѣ штиля; но этотъ штиль сопровождается весьма облачнымъ небомъ и низкимъ барометромъ. Вѣтеръ который начнется послѣ такого штиля, уже непремѣнно южный и пойдетъ къ SW-у, откуда будетъ дуть часовъ 16 очень свѣжо и, если затѣмъ къ югу прояснится, стихнетъ на S-ѣ и пойдетъ къ O-у, если же останется облачно и будутъ находить шквалы, то пойдетъ къ NW-у, затѣмъ опять къ SW-у и такимъ образомъ продуетъ долго.

Восточные вѣтры, какъ отсюда видно, случаются здѣсь только въ короткихъ промежуткахъ между продолжительными западными вѣтрами, и если стоятъ дни два сряду, то непремѣнно послѣ перемѣнные свѣжаго W-а къ S-у. Они сопровождаются безпокойнымъ, спорнымъ волненіемъ, но кажется никогда недуютъ очень

свѣжо. Въ 100 дней которые мы привели для примѣра, штормовъ отъ этихъ румбовъ, небыло, ни въ одномъ промежуткѣ изъ упомянутыхъ широтъ; тогда какъ штормовъ отъ западныхъ румбовъ, въ эти сто дней было: въ широтахъ отъ 36 до 39° 3, а въ остальныхъ широтахъ, по пяти, въ каждомъ промежуткѣ.

Свѣжіе вѣтры въ тропикахъ.

Но неодни большія широты Индійскаго океана подвержены свѣжимъ вѣтрамъ. Такіе вѣтры дуютъ также и въ предѣлахъ муссоновъ и пассата, и если случаются тамъ рѣдко сравнительно съ большими широтами, то сила ихъ, иногда переходитъ далеко за предѣлы штормовъ, которые встрѣчаются въ тѣхъ широтахъ.

Ураганы.

Эти штормы извѣстны подъ именемъ ураганов, и подчинены одному закону съ штормами и вообще съ свѣжими вѣтрами - большихъ широтъ, т.е. переходятъ постепенно или вдругъ отъ одного румба къ другому, но въ сотни разъ опасные ихъ, по той причинѣ, что діаметръ вращающейся массы шторма въ тропикахъ, можетъ быть въ десять разъ менье діаметра шторма большихъ широтъ, а между

тѣмъ скорость движенія его массы — быстрые, и оттого, въ тропическомъ штормѣ перемѣны вѣтровъ должны дѣлаться быстрѣе, сила вѣтровъ болѣе и волненіе гораздо неправильнѣе чѣмъ это можетъ быть въ штормахъ большихъ широтъ. Извѣстно что діаметръ шторма большихъ широтъ простирается на 1000 миль, тогда какъ въ тропикахъ, встрѣчаются ураганы — діаметромъ только 150 миль, а ураганы-торнадо Бенгальскаго залива имѣютъ діаметръ только 60 миль, но они, въ полномъ смыслѣ разрушаютъ все, что встрѣчаютъ на своемъ пути.

Индѣйскій океанъ, по причинѣ разности въ направленіяхъ муссоновъ которые его обдуваютъ, больше чѣмъ всякое другое море подверженъ этимъ штормамъ.

Мѣста гдѣ наиболѣе встрѣчаются ураганы.

Они встрѣчаются въ немъ и у мыса Доброй Надежды и на пространствѣ между Явою и берегомъ Новой Голландіи; въ Аравійскомъ морѣ и Бенгальскомъ заливѣ, въ Красномъ морѣ и въ Мозамбикскомъ проливѣ и у южнаго берега Мадагаскара. Но, всего чаще они встрѣчаются въ немъ между параллелями 20 и 30° S и меридіанами 50 и 70° O; особенно на меридіанахъ 60 и

65°-тыхъ же широтъ.

Тутъ эти штормы наиболѣе опасны, во первыхъ потому, что здѣсь они чаще чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, ибо это мѣсто служитъ вершиною ихъ параболическихъ путей, и во вторыхъ оттого, что переходя съ SW-го пути на SO-й, они какъ будто качаются, т. е. путь ихъ вмѣсто линейнаго, дѣлается зигзагомъ, и движеніе ихъ тутъ иногда очень медленно, отчего они нескоро оставятъ корабль; а онъ, будучи даже не обломаннымъ, не въ состояніи самъ выйти изъ хаоса, который долженъ быть въ центрѣ урагана, ибо отъ движеній урагана то вправо то влѣво, вѣтры его должны съ тою же силою перелетать вдругъ черезъ нѣсколько румбовъ; а волненіе, гонимое безпрестанно новыми вѣтрами, должно превратиться въ буруны, болѣе страшные, чѣмъ самая сила вѣтровъ урагана.

Время въ которое они встрѣчаются.

Ураганы встрѣчаются здѣсь, чаще всего отъ Ноября до Мая; но съ точностію нельзя ихъ опредѣлить, потому что до широты 30°S они замѣчены въ Индѣйскомъ Океанѣ отъ Ноября до Мая, а въ широтахъ южнѣе 30°S отъ Мая до Ноября; слѣдователь-

но около самой параллели 30°S они могутъ встрѣчаться во всякое время года.

Выше сказано, что въ широтахъ ураганы Индѣйскаго океана описываютъ вершины своихъ путей въ широтахъ отъ 20 до 30°S; слѣдовательно, въ широтахъ меньше 20°S, они двигаются къ SW⁷, въ широтахъ отъ 20 до 30°S къ S⁷, и въ широтахъ далье 30°S къ SO⁷. Но иногда случается, что заворотъ свой они дѣлаютъ и раньше, такъ напримѣръ, извѣстны два урагана, повернувшіе въ широтахъ 12° и 15°S и долготахъ 82° и 78° O^{st}. И вообще кажется, что въ Ноябрѣ и Декабрѣ штормы эти заворачиваютъ ближе къ экватору, но западнѣе, а въ Январѣ, Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ, южнѣе, но восточнѣе.

Между Явой и берегомъ Австраліи время ураганов совпадаетъ съ временемъ этихъ штормовъ въ Индѣйскомъ океанѣ, и потому мѣсяцы, въ которые вѣроятнѣе всего можно встрѣтить здѣсь эти штормы, суть Январь и Февраль. Но они случаются здѣсь и позже этого времени, напримѣръ транспортъ Або выдержалъ здѣсь ураганъ въ началѣ Апрѣля. Пути здѣшнихъ ураганов суть SW и SSW.

Въ Бенгальскомъ заливѣ эти штормы преимущественно случаются въ Маѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.

Въ Аравійскомъ морѣ время ураганов есть время перемѣны муссоновъ, т. е. Октябрь, Ноябрь, Апрѣль и Май.

Пути тѣхъ и другихъ лежатъ обыкновенно къ NO-ту, но иногда они заворачиваютъ на время къ SW-ту.

У береговъ Мадагаскара ураганы случаются въ Февралѣ и Мартѣ. Они проходятъ весьма близко берега и пути ихъ чрезвычайно неправильны, почему ихъ должно очень остерегаться.

Въ Мозамбикскомъ каналѣ время этихъ штормовъ тоже, что у берега Явы, и именно Январь и Февраль. Пути ихъ замѣчены къ SW-ту.

Въ Красномъ морѣ эти штормы рѣдки, но иногда встрѣчаются въ то время, когда въ южной части этого моря дуетъ SW, а въ сѣверной NW.

Во всѣхъ упомянутыхъ мѣстахъ можетъ случиться встрѣтить эти штормы и въ необыкновенное для нихъ время. Напримѣръ, изъ лоціи Горсбурга видно, что въ Аравійскомъ морѣ они свирѣпствовали въ Январѣ, тогда

Мѣры предосторожности противъ ураганов.

какъ этотъ мѣсяцъ считается тамъ лучшимъ временемъ года. По этому, проходя мѣста, гдѣ они случаются, нужно во всякое время, тщательно наблюдать за обстоятельствами, которыя могутъ показать приближеніе крѣпкаго вѣтра и, при появленіи такихъ признаковъ, тотчасъ же брать мѣры предосторожности.

<u>Если до берега далеко,</u> то эти мѣры должны состоять <u>или</u> въ переходѣ въ ту сторону урагана, гдѣ вѣтеръ дуетъ противъ его пути, <u>или</u> въ выжиданіи подъ малыми парусами, пока центръ урагана пройдетъ передъ носомъ, <u>или</u> въ выборѣ курса, который бы отводилъ отъ центра урагана, <u>или</u> въ приводкѣ въ бейдевиндъ на тотъ галсъ, на которомъ вѣтры урагана отходятъ.

<u>Вблизи береговъ,</u> мѣрами предосторожности при встрѣчѣ съ ураганомъ, прежде всего долженъ быть разсчетъ, направленій теченій урагана, и уже сообразно съ ними расположеніе курсовъ.

Теченія ургановъ.

Тутъ нужно имѣть въ виду, что теченій въ ураганѣ два: одно отъ движенія его массы, другое отъ направленія его вѣтровъ.

Первое изъ этихъ теченій должно происходить оттого, что плотность

воздуха въ ураганѣ, тѣмъ рѣже чѣмъ ближе къ его центру, и вышина его у центра меньше, чѣмъ у поверхности (см. 14. стр.), это доказывается постепеннымъ пониженіемъ барометра отъ поверхности къ центру, но если вышина воздуха, въ самомъ дѣлѣ уменьшается по мѣрѣ приближенія отъ поверхности къ центру урагана, то и водная поверхность проходимая этимъ штормомъ должна образовать собою куполообразную волну, которая стремясь вмѣстѣ съ ураганомъ, будетъ чувствительно далеко за предѣлами этого шторма, и слѣдовательно образуетъ собою теченіе, той скорости, какую имѣетъ движеніе масса урагана.

40798

Другое теченіе урагана, т. е. теченіе по вѣтру, должно имѣть различныя направленія, смотря по сегментамъ его круга.

О скорости этихъ теченій можно судить потому, что въ одни сутки урагана выдержаннаго фрегатомъ Аскольдъ у Шангая они снесли его на 122 мили къ SO^{т}, тогда какъ при движеніи того урагана къ NW^{т}, что видно по перемѣнамъ его вѣтровъ отъ NNO^{т} къ W^{т}, Аскольдъ находился въ

Библиотека РКВМФ СССР

ной полукругъ урагана гдѣ вѣтры дуютъ слабѣе.

Курсы, которые слѣдуетъ брать у береговъ, по причинѣ этихъ теченій. -

Потому при первыхъ признакахъ урагана вблизи береговъ, лучше стараться войти въ портъ заблаговременно или бѣжать какъ можно далѣе отъ берега. Но если этотъ штормъ захватитъ корабль у такого берега, гдѣ негдѣ скрыться, а между тѣмъ направленіе начальнаго вѣтра непозволяетъ отойти въ море, то смотря попути урагана и мѣстности, нужно или бѣжать въ галфиндъ, несмотря на силу шторма, въ заднюю половину урагана, или привести въ бейдевиндъ. Напримѣръ, если бы это случилось у восточнаго берега Мадагаскара, гдѣ ураганы идутъ къ SWт и позаконамъ своихъ вращеній начинаются юговосточнымъ вѣтромъ, нужно было бы бѣжать къ Nт въ заднюю половину урагана гдѣ встрѣтились бы западной вѣтръ а съ нимъ и теченіе къ Oт, которые отдалили бы корабль отъ берега. Но если бы берегъ, на который шелъ такой же ураганъ, тянулся бы только сначала отъ S къ N какъ идетъ берегъ Мадагаскара, а потомъ поворачивалъ къ Oт, то оставалось бы только привести въ бейдевиндъ, въ ожиданіи, пока ура-

ганъ самъ пройдетъ на столько, что вѣтръ перемѣнится отъ SO къ SW. Это разумѣется опасно по причинѣ теченій урагана, но поступить въ подобномъ случаѣ также какъ въ первомъ нельзя; потому что теченіе и вѣтръ отъ S-а бросили бы корабль на берегъ.

Признаки урагановъ.

Признаками нашествія урагана служатъ во 1-хъ зыбь; во 2-хъ внезапное повышеніе барометра и слѣдующее за тѣмъ пониженіе его и при томъ тихій перемѣнный вѣтръ и небо, или покрытое облаками краснаго или оливковаго цвѣта, или совершенно безоблачное, но покрытое какою то рѣдкою мглою, отъ которой луна и звѣзды кажутся, окруженными матовыми кружками, или сверкаютъ, какъ будто качаясь. Также густыя тучи черныя внизу и бѣловатыя на вершинѣ.

Зыбь.

Изъ этихъ признаковъ, зыбь, показываетъ сосѣдство урагана, а не собственно его наступленіе; ибо повинуясь всѣмъ вѣтрамъ, изъ которыхъ состоитъ ураганъ, она расходится отъ него по всѣмъ направленіямъ компаса. Но тщательно слѣдя за ея направленіями (и въ случаѣ перемѣны ея замѣчая непроизошла-

ли она отъ курса корабля) и сравнивая результатъ этихъ наблюденій съ путями, которыми могутъ слѣдовать ураганы въ томъ мѣстѣ, въ которомъ находится корабль, легко опредѣлить вовремя, мѣсто и направленіе урагана. При появленіи зыби, направленіе ея зависитъ отъ положенія корабля относительно урагана. Если ураганъ, отъ котораго она идетъ настигаетъ корабль, то направленіе ея есть направленіе пути урагана, ибо тогда она идетъ отъ вѣтровъ той стороны урагана, въ которой вѣтры дуютъ по направленію его пути; если ураганъ отъ котораго она идетъ уходитъ отъ корабля, то направленіе ея противоположно пути урагана и если ураганъ которой гонитъ ее, проходитъ въ сторонѣ отъ корабля, то направленіе ея перпендикулярно или почти перпендикулярно къ пути урагана. Она начинается въ 2 и 3 полудіаметра отъ урагана.)

Въ случаѣ сближенія корабля съ ураганомъ, она начнетъ сбиваться съ другою зыбью, и за тѣмъ превращаться въ толчею, тѣмъ большую, чѣмъ корабль будетъ ближе къ урагану. Но тогда уже явятся и другія призна-

не оставляющія никакого сомнѣ-
нія въ близости урагана. Здѣсь кста-
ти замѣтить, что неправильность
зыби болѣе ощутительна позади ура-
гана, чѣмъ впереди его или съ боковъ,
(въ Nautical Magaz. 1853 года есть раз-
сказъ объ Англійскомъ бригѣ Serpent,
который проходя позади урагана, —
имѣлъ такое неправильное волненіе,
что 24 часа былъ въ опасности поте-
рять мачты.)

Барометръ.- Его повышеніе.

Внезапное повышеніе барометра
также должно случаться кругомъ
всего урагана; ибо вѣтры его вращаясь
около центра, гонятъ воздухъ изъ его
предѣловъ, по всѣмъ направленіямъ
компаса.)

Но когда послѣ появленія этихъ
двухъ признаковъ, даже и въ такомъ слу-
чаѣ еслибъ направленіе зыби заставило
сомнѣваться въ направленіи урагана,
вѣтеръ будетъ свѣжѣть порывами, ба-
рометръ падать или начнетъ то па-
дать, то подниматься и опять па-
дать, а въ томъ направленіи отку-
да идетъ зыбь, покажется мрачность
за тѣмъ густыя облака, которыя
отрываясь отъ общей массы поле-
тятъ клочками черезъ корабль,
тогда нѣтъ сомнѣнія, что ура-

—чанъ настигаетъ корабль, и идти въ такомъ случаѣ по направленію зыби, хотябы вѣтръ позволялъ еще нести въ 2 рифа марсели, значитъ подвергать себя большимъ опасностямъ.

Колебанія барометра.

Внезапныя повышенія и паденія барометра передъ ураганомъ, которыя вообще называютъ колебаніями барометра, происходя отъ неровности силы шкваловъ, и слѣдовательно количество воздуха выгоняемаго или изъ предѣловъ урагана, начинаются за день и иногда за 2 дня до нашествія урагана; они слѣдуютъ за тѣмъ, что барометръ или остановитъ свои постепенныя повышенія и пониженія (см. 1 часть барометра въ тропикахъ) или вдругъ много поднимется, и доходятъ до 3, 4 и даже 5 десятыхъ, какъ случилось на „Надеждѣ" у К. Ф. Крузенштерна; а въ самыхъ предѣлахъ урагана гдѣ по тѣмъ же причинамъ эти колебанія барометра также бываютъ, ихъ повышенія и пониженія иногда такъ часты и велики, что отъ тренія ртути, вся пустота трубки барометра наполняется матовымъ блескомъ.(*)

Степень паденія его.

Степень пониженія барометровъ

(*) Пиддингтонъ Horn Book for Sailors.

въ ураганахъ, но причинамъ неодинаковой ихъ плотности, объема и скорости движенія, бываетъ весьма различна; большею частію отъ 2,70 и 1,50 дюйма, считая отъ начала паденія до тѣхъ поръ пока барометръ въ ураганѣ начинаетъ подниматься; но иногда, ихъ пониженіе бываетъ и еще меньше; — такъ напримѣръ въ Sailor's Horn Book Пиддингтона ст. 213 упоминается о двухъ судахъ, которыхъ барометры во время страшныхъ ургановъ Китайскаго моря и Индѣйскаго Океана упали только на 0,30 и 0,24. У перваго изъ нихъ барометръ передъ паденіемъ стоялъ на 30.10 и упавъ отсюда до 29,80 поднялся вдругъ на 30,25, и затѣмъ на 30,90 а между тѣмъ ураганъ былъ въ самомъ разгарѣ.

Причина такого малаго пониженія барометровъ вѣроятно нужно искать у перваго изъ этихъ судовъ въ сосѣдствѣ дувшаго въ то время NO муссона, а у втораго, въ другомъ ураганѣ, который можетъ быть тогда проходилъ близь урагана въ предѣлахъ котораго было то судно.

Скорость паденія барометра въ ураганахъ также бываетъ неодинакова. Въ однихъ ураганахъ возвышеніе Скорость паденія.

и пониженія его болѣе постепенны и образуютъ на чертежѣ довольно вѣрную параболу; въ другихъ напротивъ, дѣлаютъ собою уголъ, и тогда они гораздо стремительнѣе чѣмъ въ первомъ случаѣ, и вѣтръ въ такихъ ураганахъ гораздо крѣпче. Самое же быстрое паденіе барометровъ въ ураганахъ случается въ 3х или 4х часовомъ разстояніи до центра, и оттого, въ этотъ промежутокъ, изъ общаго паденія барометра падаетъ болѣе половины.)

(Симпіезометры и вѣрность показаній барометровъ вообще.)

Симпіезометры всегда чувствительнѣе барометровъ, и на томъ суднѣ гдѣ въ приведенномъ выше примѣрѣ барометръ упалъ во время урагана только на 0,24, симпіезометръ понизился на 0,82. Если въ этомъ случаѣ, вычесть половину всего паденія на 3х или 4х часовой промежутокъ, и положивъ на паденіе, до этого промежутка отъ начала урагана, т.е отъ того мѣста гдѣ вѣтръ уже крѣпокъ, хотя 1/3 всего количества на которое упалъ барометръ, останется всего 0.1, паденіемъ которой могъ показать приближеніе шторма это разумѣется мало. Но ненадобно забывать что ураганы, особенно страшны только въ тропическихъ моряхъ

и такъ всякій выходъ воздуха изъ нормальнаго положенія сейчасъ окажется прекращеніемъ обычныхъ возвышеній и пониженій барометра (въ 10 и 4 часа) и есть всегда признакъ свѣжаго и вращательнаго вѣтра; почему барометръ несмотря на ничтожность его временныхъ паденій, все таки служитъ однимъ изъ главныхъ предостерегателей противъ урагана.

Метеорологическія признаки.

Изъ метеорологическихъ признаковъ урагана, краснота облаковъ и мутные круги около луны и звѣздъ, иногда являются, также какъ зыбь и первыя показанія барометра, дни за два до нашествія урагана; но вообще показываютъ что ураганъ находится гдѣ нибудь въ окрестностяхъ; а густыя тучи и мрачность на горизонтѣ показываются уже тогда, когда ураганъ близко, и означаютъ сторону, въ которой онъ находится.

Управленіе кораблемъ въ ураганахъ.

Когда степень свѣжести вѣтра еще позволяетъ, то увидѣвъ эти признаки, можно попробовать даже совсѣмъ избѣжать урагана.

Напримѣръ, пусть корабль идущій съ мыса Доброй Надежды къ Зондскому проливу, получитъ пассатъ въ широтѣ 23°S, и имѣя всѣ паруса дер-

житъ на NNO. Погода кругомъ него на-
чинаетъ портиться; барометръ оста-
новитъ свои обычныя повышенія и по-
ниженія, за тѣмъ упадетъ, и большая
зыбь, не смотря на ровный SO, повалитъ
отъ NO-а.

Все это вмѣстѣ будетъ знакомъ,
что недалеко на NO-е есть вѣтеръ, кото-
рый, какъ всѣ свѣжіе вѣтры тропиковъ,
непремѣнно имѣетъ круговое вращеніе
и можетъ быть дуетъ съ силою урагана.
Онъ захватываетъ корабль SO-мъ, ибо пассатъ
неизмѣняется при его приближеніи, слѣ-
довательно идетъ на SW (чертежи штор-
мовъ въ 1й части); но можетъ быть въ
самое время встрѣчи съ кораблемъ
начнетъ склоняться къ SO-у.

При такихъ обстоятельствахъ нуж-
но вспомнить всѣ состоянія и на-
правленія вѣтра со времени появле-
нія признаковъ урагана, и тот-
часъ же проложивъ на картѣ
свой курсъ съ пройденнымъ въ то
время разстояніемъ, подвинуть
по немъ чертежъ урагана тѣ-
ми вѣтрами, которые въ то вре-
мя дули.

Это непремѣнно покажетъ
во 1-хъ что, въ такомъ случаѣ ког-
да передъ SO-мъ былъ S, что будетъ

признакомъ того что ураганъ идетъ къ WSW или WtS+, корабль долженъ лечь къ S или StO, ибо курсы къ NO+ къ NW+ и къ W+, въ этомъ случаѣ, или сблизили бы корабль съ центромъ или ввели бы прямо въ центръ урагана; а курсы къ SW+ отводили бы безъ цѣли отъ прямаго пути къ NO+, куда идетъ корабль, и нескоро удалили бы его отъ предѣловъ урагана. <u>Если</u> вѣтръ передъ SO-мъ былъ S, что было бы доказательствомъ что ураганъ идетъ къ SO или S+, словомъ правѣе курса корабля, тогда лечь къ N и NtW+ и <u>если</u> вѣтръ былъ и прежде тотъже SO, но теперь только усилился, то, что ураганъ идетъ прямо на корабль и что тогда надобно бѣжать на W или WNW чтобы непопасть въ центръ къ нему.

К тому же чертежъ тотчасъ покажетъ, что, чѣмъ раньше корабль опредѣлитъ такимъ образомъ свое мѣсто въ предѣлахъ урагана и вслѣдствіе того перемѣнитъ курсъ, тѣмъ менѣе опаснымъ онъ сдѣлаетъ для себя ураганъ и тѣмъ скорѣе получитъ тотъ вѣтръ съ которымъ шелъ до на-

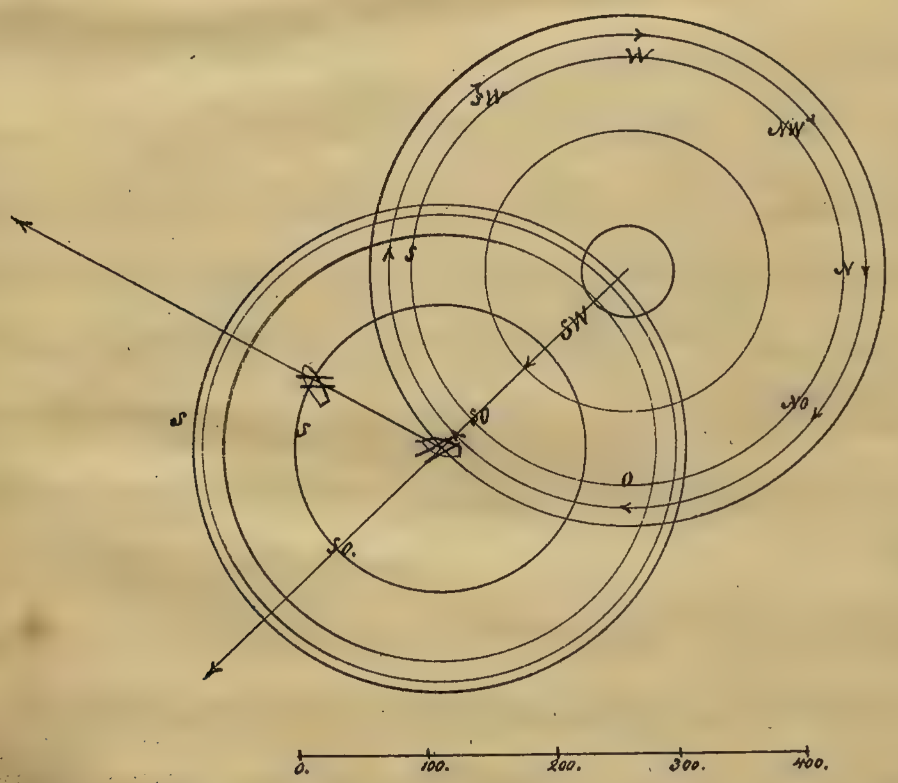
-шествія урагана.)

Такъ напримѣръ, положимъ корабль, о которомъ мы говорили, замѣтитъ что съ тѣхъ поръ какъ показались признаки урагана, вѣтръ только засвѣжѣлъ, но нисколько неперемѣнилъ отъ SO-а и видя по этому что ураганъ идетъ на SW, мчится на NNW, тогда, когда барометръ только что началъ падать.

Тогда вовремя перемѣны курса онъ непремѣнно будетъ находиться на окраинѣ урагана, и если ураганъ имѣетъ въ діаметрѣ 400 миль, какъ большею частію бываетъ съ ураганами въ широтахъ 18-30° S Индійскаго океана, то онъ слѣдовательно будетъ въ 200 миляхъ отъ его центра.

Если при этомъ взять въ разсчетъ, что наибольшая скорость ураганов судя по всѣмъ извѣстнымъ примѣрамъ 40 миль въ часъ, но, что ураганы Индѣйскаго океана двигаются сравнительно съ другими ураганами гораздо тише, такъ какъ изъ примѣровъ, которые помѣщены въ описаніяхъ Торсбурга, Рида, и Паддингтона видно, что скорость ихъ теченій непревышаетъ 2,5 узловъ тогда какъ скорость те-

ченій въ другихъ ураганахъ, дохо-
дитъ до 5 узловъ. И если вслѣд-
ствіе этого положить, что ура-
ганъ въ нашемъ примѣрѣ идетъ
20 узловъ, то пока онъ дойдетъ до
мѣста откуда корабль легъ къ
WNW, т. е пройдетъ 200 миль, ко-
рабль имѣя разумѣется 10 или
11 узловъ хода, будетъ отъ того
мѣста по крайнѣй мѣрѣ въ 100
миляхъ. (См. слѣдующій чертежъ).



Но эти 100 миль какъ видно на при-
ложенномъ чертежѣ, будутъ крат-
чайшимъ разстояніемъ въ которомъ
корабль можетъ находиться отъ
центра этого урагана. И такъ какъ
все разстояніе отъ поверхности до
центра урагана только 200 миль,

то вѣроятно въ этихъ 100 миляхъ отъ центра, вѣтеръ и волненіе не только не будутъ такъ велики чтобъ подвергнуть корабль опасности, но можетъ быть незаставятъ даже привести въ бейдевиндъ. А въ такомъ случаѣ корабль, который какъ мы сказали въ нашемъ примѣрѣ, идетъ въ Зондскій проливъ, вѣроятно пролежавъ на WNW и NW только миль 60 или 70, снова пойдетъ къ NW, и воспользовавшись южными вѣтрами и теченіями правой стороны урагана, подвинется въ эти сутки въ широту на столько, на сколько обыкновенный пассатъ никогда бы небылъ въ состояніи его подвинуть.

Представимъ себѣ теперь, что этотъ корабль продолжалъ бы спускаться къ NW часа три послѣ того какъ барометръ началъ падать, и на томъ чертежѣ тотчасъ обозначится, что обстоятельства его въ урaганѣ далеко были бы не тѣ же. Кратчайшее разстояніе до центра урагана, въ случаѣ еслибъ эти три часа онъ пролежалъ въ бейдевиндъ, вышло бы 70, а еслибъ онъ продолжалъ

тѣ часы идти къ NO, — 50 миль; а въ этомъ разстояніи отъ центра урагана вѣтръ и волненіе были разумѣется такъ велики, что онъ нетолько привелъ бы въ бейдевиндъ, но вѣроятно невышелъ бы изъ урагана безъ повреждений. —

И все таки, это были счастливыя обстоятельства; ибо ураганъ вмѣсто 20 миль, могъ идти 50 и даже 60 миль въ часъ, и такъ какъ тогда центръ урагана прошелъ бы корабль въ 30 или 40 миляхъ, даже тогда когда онъ спустился бы къ W+ нечисля ни минуты съ тѣхъ поръ какъ барометръ началъ падать, то еслибъ онъ пролежалъ въ этомъ случаѣ хотя не три а одинъ часъ, особенно не приводя въ бейдевиндъ, то положеніе его вблизи отъ средины урагана; могло бы выйти почти тѣмъ же, какимъ бы оно могло быть въ самомъ центрѣ этого шторма.

Теперь представимъ себѣ что SO-й вѣтръ, который дулъ сначала появленія признаковъ урагана перешелъ къ OЧ, и въ тоже время мрачность, которая

обыкновенно бываетъ въ той сторонѣ
откуда идетъ ураганъ показалось
къ NO, тогда сдѣлавъ чертежъ то-
го урагана и проведя путь его на
SW ибо онъ долженъ идти къ SW, по
тому что въ противномъ случаѣ
мрачность показалась бы къ N къ
NW или на какіе нибудь другіе
румбы, и назначивъ на его восточ
номъ вѣтрѣ мѣсто корабля, легко
видѣть что если корабль въ этихъ
обстоятельствахъ, тотчасъ за-
тѣмъ какъ барометръ начнетъ
падать лягетъ на S, и при этомъ
будетъ имѣть узловъ 6 ходу, то
центръ урагана пройдетъ у него
закормою въ такомъ разстояніи,
что онъ и неиспытаетъ совсѣмъ
крѣпкаго вѣтра, и часовъ черезъ
10 или 15 смотря по свѣжести
урагана получитъ снова пассат
ный вѣтръ; а что ураганъ былъ
дѣйствительно въ томъ мѣстѣ
гдѣ казался узнаетъ изъ газетъ
спустя три или четыре мѣсяца.

Такимъ образомъ если обстоя-
тельства позволятъ должно, сообра-
зуясь съ извѣстными законами пу-
тей и вращенія ураганов, старать-
ся прежде всего неподпустить къ

себѣ ураганъ. Но при этомъ, какимъ бы курсомъ ни лежалъ корабль, какъ при нашествіи урагана, такъ и войдя уже въ его предѣлы, надобно непремѣнно имѣть въ виду что ураганъ можетъ перемѣнить свой путь, и потому слѣдить неостановился ли вѣтеръ на одномъ румбѣ. И если это случится въ то время когда корабль лежитъ въ дрейфѣ или идетъ подъ прямымъ угломъ къ дующему вѣтру, должно немедленно спуститься въ бакштагъ или на фордевиндъ, а если это будетъ замѣчено на пути въ бакштагъ или на фордевиндъ, то тотчасъ привести въ бейдевиндъ.(1)

Въ узкостяхъ или вблизи берега одно такое управленіе кораблемъ разумѣется неможетъ имѣть мѣста. Тамъ, какъ мы говорили уже выше, нужно прежде всего обратить вниманіе на теченіе урагана, и потомъ уже брать тотъ курсъ который удаляя отъ берега, подвергалъ бы меньшимъ опасностямъ.

---

1) Ибо и въ томъ и другомъ случаѣ это будетъ признакомъ что корабль попадетъ въ центръ урагана если неперемѣнитъ курса (смотрите чертежи ураганов).

Теченія

Теченія Индійскаго океана — подчиняясь также какъ вѣтры законамъ вращенія земли а вмѣстѣ завися и отъ господствующихъ вѣтровъ, состоятъ, также какъ и теченія другихъ океановъ изъ одного постояннаго круговаго, и нѣсколько перемѣнныхъ теченій.

Первое изъ этихъ теченій, будучи продолженіемъ теченія, которое проходитъ поперечъ всего Атлантическаго океана отъ м. Горна, начинается у Игольнаго мыса, и идетъ на ONO и NO до SW-оконечности Новой Голландіи. Тамъ, отдѣливъ отъ себя струю, которая идетъ вдоль западнаго берега Австраліи, поворачиваетъ на N, и на высотахъ тропика Козерога склоняется къ W и пройдя такимъ образомъ до Африканскаго берега, беретъ SW-направленіе и около мыса Доброй надежды опять вливается въ то теченіе которое въ большихъ широтахъ идетъ къ O.

Скорость его въ большихъ широтахъ зависитъ вполнѣ отъ силы господствующихъ тамъ вѣтровъ; но среднимъ числомъ ее можно

положить для середины Индѣйскаго океана въ 12, а для части его, лежащей около Игольной банки, въ 30 миль въ сутки.)

Часть этого теченія, которая идетъ вдоль южнаго берега Новой Голландіи по мѣрѣ приближенія къ Вандименовой землѣ, склоняется къ S⁺ и обойдя этотъ берегъ въ широтахъ между 45 и 50° S, вливается въ западное теченіе Тихаго океана. Въ Бассовъ проливъ оно не заходитъ; тамъ преимущественно стоятъ приливы и отливы, и если случаются теченія неподчиненныя этимъ причинамъ, то они всегда бываютъ слѣдствіемъ сильныхъ вѣтровъ.

Скорость этого теченія непостоянна; у SW-ой оконечности Новой Голландіи большею частію 28–29 миль въ сутки, а около Вандименовой земли 16 или 17.

Къ югу отъ полосы этого теченія замѣчено постоянное теченіе отъ O къ W⁺.

Часть общаго теченія Индѣйскаго океана, которая поворачиваетъ къ N и потомъ къ O⁺ образуя собою экваторіальное те-

ченіе, у тропика Козерога отдѣляетъ отъ себя струю теченія, которая обходитъ N берегъ Новой Голландіи. Во время поворота къ N она занимаетъ въ ширину около 15°, т.е. пространство отъ береговъ Новой Голландіи до меридіана 96° O.

Изъ этихъ двухъ новыхъ теченій, экваторіальное, встрѣчается только по южную сторону экватора, и при томъ никогда незаходитъ за предѣлы пассатнаго вѣтра; почему сѣверною границею этому теченію служитъ параллель 10° S. –

Южная граница его на меридіанахъ около 100° O достигаетъ до широты 25° S; но по мѣрѣ приближенія къ W она постепенно поднимается, такъ что на меридіанѣ острововъ Родригецъ находятся уже въ широтѣ 20° S; отчего экваторіальное теченіе постепенно суживаясь, имѣетъ ширины у того острова только 10°. –

Тутъ экваторіальное теченіе дѣлится также на двѣ части, изъ которыхъ одна, поворачивая къ SW, обходитъ съ обоихъ сторонъ ос-

тровъ Св. Маврикія и въ нѣсколькихъ десяткахъ миль по южную сторону отъ острова Реюньона, идетъ къ Мадагаскару, который обойдя полосою въ 480 миль ширины, также по южную сторону, суживается, и склоняется къ югу отъ берега Африки, гдѣ около порта Наталь вливается въ теченіе Игольной Банки.

Ширина его въ мѣстѣ соединенія съ теченіемъ Игольной Банки не болѣе 70 или 80 миль.

Средняя скорость у острововъ Маврикія и Реюньонъ 10-15 миль; у Мадагаскара 40-50 миль въ сутки.

Другая вѣтвь экваторіальнаго теченія поворачиваетъ отъ острова Родригецъ къ WNW, проходитъ къ сѣверу отъ Мадагаскара и затѣмъ вливается въ теченіе, которое постоянно идетъ отъ N вдоль восточнаго берега Африки. На меридіанѣ Мадагаскара и въ окрестностяхъ мыса Амбръ, скорость его бываетъ отъ 45 до 60 миль.

Средняя ширина его 360 миль.

По западную сторону Мадагаскара это теченіе теряетъ названіе экваторіальнаго теченія и

принимаетъ названіе Мозамбикскаго. Затѣмъ стремится къ S и также вливается въ теченіе Игольной Банки.

Теченіе въ которое влилась сѣверная часть экваторіальнаго теченія, встрѣчается какъ мы сказали, вдоль всего восточнаго берега Африки. Оно носитъ также названіе Мозамбикскаго теченія. Наибольшее постоянство его замѣчено къ югу отъ экватора, и чѣмъ ближе оно подходитъ къ Мозамбикскому проливу тѣмъ дѣлается быстрѣе.

Въ Мозамбикскомъ проливѣ обыкновенная скорость теченія 18-28ми миль въ сутки; но надобно полагать что иногда, она достигаетъ гораздо большихъ размѣровъ, ибо говорятъ, что у мыса Коринтесъ теченіе идетъ временно по 130 миль въ сутки.

Мозамбикское теченіе, какъ мы уже сказали, идетъ только по берегу Африки; на другомъ же берегу Мозамбикскаго пролива всегда есть противное ему теченіе, къ N.

Между этими теченіями,

южною вѣтвію экваторіальнаго теченія и юго-западнымъ берегомъ Мадагаскара, образуется промежутокъ, въ южной части котораго болѣе другихъ замѣчено теченіе къ SO или OSO, а въ сѣверной части къ N и NO+.

Скорости этихъ теченій доходятъ до 20 миль въ сутки.

Этимъ кончаются въ Индѣйскомъ океанѣ теченія, которыя можно назвать постоянными. Всѣ же другія теченія которыя въ немъ встрѣчаются уже подчинены перемѣннымъ и періодическимъ вѣтрамъ, и измѣняютъ вмѣстѣ съ ними свои направленія.

Такъ напримѣръ въ Бенгальскомъ и Аравійскомъ заливахъ, по причинѣ разнаго направленія муссоновъ, отъ Ноября до Апрѣля теченія идутъ къ NO и O+ а въ другую половину года къ SW и S+. Во время перемѣны муссоновъ они почти незамѣтны; но, въ то время когда муссонъ установится и они, принимая его направленія, дѣлаются замѣтными. Однакоже ихъ скорость никогда недостигаетъ большихъ

размѣровъ; такъ что только въ Сентябрѣ и Августѣ, когда въ боль-шихъ рѣкахъ Индіи бываютъ раз-ливы, и оттого воды изъ этихъ рѣкъ стремятся въ океанъ и слѣ-довательно сами собою произво-дятъ теченія, она доходитъ до 30 миль въ сутки.

Въ Красномъ морѣ, также, слѣдуя за направленіями вѣт-ровъ, теченія идутъ или къ N или S и имѣютъ большую или мень-шую скорость смотря по силѣ этихъ вѣтровъ. Наибольшая ско-рость ихъ замѣчена нѣсколько къ сѣверу отъ Джедды (турец-каго города на восточномъ бере-гу кр. моря), гдѣ, при свѣжихъ вѣтрахъ оно доходитъ до 2-х уз-ловъ въ часъ, и въ Баб-Ель-Мандеб-скомъ проливѣ, гдѣ, иногда при хорошомъ попутномъ вѣтрѣ ко-рабль не въ состояніи съ нимъ бороться. У Джедды скорость те-ченія, о которой мы говорили, замѣчена во всякое время года, а въ Баб-ель-Мандебскомъ про-ливѣ только съ Мая до Октября.

Въ Персидскомъ заливѣ, так-же, слѣдуя за перемѣнами вѣт-

ровъ, отъ Апрѣля до Августа, теченія идутъ къ NNO и слѣдовательно входятъ въ заливъ, а отъ Августа до Апрѣля къ SO, т.е. идутъ изъ залива. Въ Мартѣ же и Апрѣлѣ направленія ихъ бываютъ прямо къ N и идутъ со скоростію 20-25 миль въ сутки, такъ что въ эти два мѣсяца легко идти въ верховья Персидскаго залива несмотря ни на какой вѣтръ.

При входѣ въ Персидскій заливъ и вообще на всемъ пространствѣ отъ этой части Персидскаго берега до Аравійскаго берега и къ югу до параллели 23° N, отъ Сентября до Апрѣля теченіе стремится къ югу, также какъ и въ самомъ заливѣ, а отъ Марта до Сентября также какъ и тамъ къ сѣверу. И въ послѣдніе изъ этихъ мѣсяцевъ, несмотря на сѣверный вѣтръ, который дуетъ тамъ въ то-время, и притомъ такъ сильно что лавирующія суда несутъ рифленые марсели, подвигаетъ къ N по 20 миль въ сутки.

У береговъ Аравіи вовремя NO

муссона, т. е. отъ Сентября до Марта, теченіе идетъ на SO, въ Мартѣ и Апрѣлѣ на SW, а въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ на O.-

Около Адена съ Апрѣля по Августъ къ NNO и O, а въ другую половину года на OSO и SOtO.

У береговъ Персіи, направленіе его при NO муссонѣ бываетъ S, а при SW^{ыхъ} - N. Однакожъ въ то время когда SW муссонъ въ полной силѣ, оно поворачиваетъ къ O и бываетъ довольно быстро.

Въ Аравійскомъ морѣ, кромѣ теченій, происходящихъ отъ направленія муссоновъ, есть еще теченіе, которое бываетъ довольно значительно отъ Іюля до Сентября, это теченіе рѣки Индусъ.- Оно при началѣ, очень узкое, и имѣетъ направленіе прямо на S, но расширяется по мѣрѣ удаленія отъ устья этой рѣки, и въ 300 миляхъ отсюда имѣя ширины 240 миль, раздѣляется къ O и SW. Тутъ, скорость его однакожъ очень невелика, и за тѣмъ оно скоро теряется въ океанѣ.

На западномъ берегу Индостана теченія значительны толь-

ко на пространствѣ между мысами Аченга и Коморинъ, и замѣтно преимущественно только въ Маѣ, послѣ свѣжихъ SW, которые дуютъ здѣсь обыкновенно въ Мартѣ и Апрѣлѣ, и съ Іюля до половины Октября, по причинѣ дождей которые очень поднимаютъ здѣшніе рѣки. Тогда направленіе здѣшнихъ теченій большею частію S, вдоль берега, но мѣстами O, отъ берега, какъ напримѣръ около Бомбая и Калькутты, гдѣ теченіе къ S? очень рѣдко встрѣчается. Скорость этихъ теченій доходитъ до 70 и даже 80 миль въ сутки. Въ другіе мѣсяцы теченія у этого берега, кромѣ пространства, о которомъ мы выше сказали, почти небываетъ, но и на томъ пространствѣ оно встрѣчается кромѣ упомянутаго времени только случайно.

Лакедивскіе острова лежатъ близъ полосы тихихъ вѣтровъ между муссонами, и потому около нихъ періодическихъ перемѣнъ теченія не замѣчено; но напротивъ есть постоянное теченіе на W, со скоростію отъ 20 до 30 миль въ

сужки, которое въ очень близкомъ разстояніи отъ острововъ иногда мѣняется къ S иногда къ N, и идетъ со скоростію 8 и 11 миль.

Малдивскіе острова находятся еще ближе къ экватору, и именно между параллелями 0 и 9° N, почему посрединѣ ихъ проходитъ полоса перемѣнныхъ вѣтровъ, а въ сѣверной и южной дуютъ различные муссоны и оттого теченія у этихъ острововъ очень различны.

Такъ напримѣръ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, т. е. въ то время, когда муссоны по обѣимъ сторонамъ экватора дуютъ съ наибольшею силою и постоянствомъ, имѣя по N сторону экватора SW^ое, а по южную — SO^ое направленіе, у сѣвернаго острова группы теченіе идетъ къ OT, а у южнаго — къ WT.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ напротивъ, по той причинѣ что къ N отъ экватора SW^ый муссонъ еще неначался, у сѣвернаго острова группы теченіе идетъ на W, и у южнаго — на ONO и такъ какъ тогда къ югу отъ экватора стоитъ еще муссонъ отъ SW^а, то

скорость теченія у южнаго изъ Малдивскихъ острововъ тогда доходитъ до 65 миль въ сутки.

Это ONO-е теченіе, въ мѣсяцы о которыхъ мы сказали, простирается къ югу отъ Малдивскихъ острововъ до широты 4 или 5° S.

Въ Маѣ направленіе его дѣлается O, и между параллелями 2° N и 2° S скорость его доходитъ до 70 миль.

Тѣ же теченія, къ O и ONO-у у южныхъ, и къ W и SW-у у сѣверныхъ предѣловъ Малдивскихъ острововъ, замѣчены и во всѣ мѣсяцы съ Октября до Марта, и это такъ и должно быть, ибо тогда у южныхъ предѣловъ группы, муссонъ дуетъ отъ SW-а и W-а, а у сѣверныхъ отъ NO-а.

У Цейлона, теченія слѣдуя за перемѣнами муссоновъ, отъ Сентября до Февраля идутъ: по восточную сторону острова къ S-у, по западную — къ N-у и у Пуанъ-де-Галль. порта, расположеннаго на его южной оконечности — къ W-у. Въ другую же половину года обратно: у западнаго берега къ S, потомъ на O и затѣмъ къ N-у. Въ эту половину года

скорость ихъ, съ Марта по Сентябрь непревышаетъ 20 миль въ сутки, но съ Сентября по Мартъ бываетъ 40, 50 и даже 90 миль. И въ обоихъ случаяхъ у восточнаго берега они гораздо быстрѣе.

Въ Бенгальскомъ заливѣ, большею частію, также слѣдуя за муссонами, съ Апрѣля по Октябрь теченія идутъ на S и SW, а съ Октября по Апрѣль на N или NO; но у береговъ Малабара и у входа въ Малаккскій проливъ, при SW муссонѣ оно иногда идетъ къ SO, а у береговъ Индостана при NO муссонѣ къ NO. -

Въ слѣдствіе положенія рѣкъ, заливовъ и проч. у береговъ они начинаются иногда раньше иногда позже чѣмъ въ другое время; но въ серединѣ залива, начиная съ разстоянія 40-50 миль отъ берега, южныя, т. е. къ SO, идущее при NO муссонѣ, почти всегда начинается съ половины Октября, а сѣверное въ Февралѣ или мартѣ. Въ началѣ онѣ бываютъ едва замѣтны, но въ тѣ мѣсяцы, когда муссонъ достигаетъ полной степени своей свѣжести,

и они дѣлаются довольно быстры-
ми. Изъ нихъ самое быстрое, есть
теченіе къ N; около береговъ Индос-
тана, оно доходитъ до 2½ узловъ.

У береговъ Суматры скорость те-
ченій рѣдко достигаетъ ¾ узла. На-
правленіе же ихъ большею частію съ
Апрѣля по Ноябрь бываетъ къ SO и
O, а съ Ноября по Апрѣль къ SW и
S. И именно: у югозападнаго бере-
га начиная съ мыса Ахенъ въ
первые изъ упомянутыхъ мѣся-
цевъ къ SO, во вторые — къ S; а у
сѣверо-западнаго начиная съ того
же мыса въ первые къ O, во вто-
рые къ SW. И при томъ восточ-
ное изъ этихъ теченій по сѣ-
верную сторону мыса Ахенъ,
иногда идетъ прямо къ N.

У Явы и у острововъ, кото-
рые тянутся, отъ него къ SO до
Новой Голландіи, скорость тече-
ній доходитъ до 30 миль въ сут-
ки, а направленіе слѣдуетъ,
смотря по муссону, за направ-
леніемъ берега; и потому съ Ок-
тября по Май бываетъ отъ W
и съ Мая по Октябрь отъ O; и,
въ первомъ случаѣ проходитъ въ
тихій океанъ, гдѣ впадаетъ въ

теченіе, которое идетъ на S, въ небольшомъ разстояніи отъ берега новой Голландіи; во второмъ сливается съ круговымъ теченіемъ, которое обходитъ Индѣйскій океанъ отъ мыса Доброй Надежды къ W и потомъ къ O.

Пути по Индѣйскому океану.

Такимъ образомъ вѣтры и теченія Индѣйскаго океана, отъ Марта до Сентября на всемъ протяженіи отъ большихъ широтъ до береговъ Индіи, имѣютъ одно южное направленіе, т. е. SW, SO^ое и опять SW^ое, и напротивъ, отъ Сентября до Марта, начиная съ параллели 14°S принимаютъ совершенно противныя направленія, не только тѣмъ направленіямъ, которыя до того имѣли, но и тѣмъ къ которымъ перешли въ другомъ полушаріи; а оттого и пути по Индѣйскому Океану, выгодные въ одну половину года, могутъ быть не только не выгодными но даже невозможными въ другое время, и слѣдовательно должны мѣняться смотря по времени года.

Различіе между ними отъ времени года.

И именно: парусныя суда избираютъ Зондскій проливъ для

перехода изъ Атлантическаго Океана черезъ Индийскій океанъ въ Китайское море, тогда, когда мысъ Доброй Надежды приходится пройти съ Марта по Августъ, когда же этотъ мысъ проходятъ съ Августа по Мартъ, то идутъ проливами, лежащими къ востоку отъ Явы или по южную сторону Новой Голландіи. Паровыя суда, смотря по времени года, ходятъ тѣми же путями, кромѣ пути кругомъ Новой Голландіи; и по Китайскому морю эти суда идутъ, не обращая вниманія на направленіе муссона.

Пути изъ Атлантическаго океана къ Зондскому проливу, уже всѣми родами судовъ разсчитываются такимъ образомъ, чтобы пройдя въ полосѣ западныхъ вѣтровъ Индійскаго океана, они выходили на параллель 30°S съ Декабря по Мартъ, въ долготахъ 93 или 94° O, въ Октябрѣ и Ноябрѣ въ долготѣ 96° O, въ Іюнѣ въ долготѣ 99° O и въ остальные мѣсяцы въ долготахъ 97 и 98° O. Большія суда идутъ южнѣе, чтобы пользоваться вѣтра-

ми, которые въ этихъ мѣстахъ Ин-
дѣйскаго океана тѣмъ свѣжѣе,
чѣмъ широта болѣе, и чтобы со-
кратить разстояніе; ибо вообще,
чѣмъ широта болѣе, тѣмъ граду-
сы долготы менѣе; а суда неболь-
шихъ ранговъ идутъ сѣвернѣе, что-
бы не подвергать себя постоянно
свѣжимъ вѣтрамъ. Однакожъ они
не поднимаются на этомъ пере-
ходѣ сѣвернѣе параллелей 38°, 37°, такъ
какъ тамъ часто встрѣчаются во-
сточные вѣтры. Но иногда, неболь-
шія суда, обогнувъ мысъ Доброй
Надежды такъ, чтобы параллель
35° S перейти въ долготѣ 39°. 40′ Ost;
дѣлаютъ этотъ переходъ Мозам-
бикскимъ проливомъ; причемъ пе-
рейдя экваторъ тамъ, гдѣ позво-
литъ направленіе муссона, подни-
маются до высоты Цейлона, и тамъ
ложатся на O. Этотъ путь одна-
кожъ, по направленію вѣтровъ и
по погодамъ въ Мозамбикскомъ
проливѣ возможенъ только въ
такомъ случаѣ, когда мысъ Доб-
рой Надежды приходится прохо-
дить между началомъ Марта
и половиною Іюля. Изъ нашихъ
судовъ, этимъ путемъ шли толь-

ко Надежда и Нева. Проходить въ Зонскій проливъ Мозамбикскимъ проливомъ и потомъ съ западнымъ муссономъ по S сторону экватора, далеко, и этобы подвергнуло частымъ встрѣчамъ съ ураганами.

Путь изъ Атлантическаго океана въ Бенгальскій заливъ, когда мысъ Доброй Надежды приходится проходить съ начала Марта до половины Іюля располагается также Мозамбикскимъ проливомъ. Но большею частію, этотъ путь располагается также, какъ путь къ Зонскому проливу, въ полосѣ западныхъ вѣтровъ; съ тѣмъ, чтобы параллель 38° перейти отъ Марта до Сентября въ долготѣ 60° Ои; а отъ Сентября до Марта въ долготѣ 82° О.

На пути къ западному берегу Индіи, проходя мысъ Доброй Надежды съ первыхъ чиселъ Марта до половины Іюля, уже всѣ суда безъ исключенія, идутъ Мозамбикскимъ проливомъ; но въ другіе мѣсяцы, этотъ путь располагаютъ по восточную сторону Мадагаскара, съ тѣмъ, чтобы входить въ пассатъ тѣмъ западнѣе, чѣмъ время

проходя мыса Доброй Надежды будетъ ближе къ Марту, и именно: пройдя мысъ Доброй Надежды, отъ половины Іюля до конца Августа, начинаютъ подниматься изъ большихъ широтъ такимъ образомъ, чтобы войти въ пассатъ въ долготѣ 50° Ост. Пройдя его въ Сентябрѣ, поднимаются къ N такъ, чтобы широту 38° S перейти не западнѣе долготы 52°, а проходя его въ Октябрѣ, и затѣмъ во всѣ мѣсяцы до конца Февраля, уже пересѣкаютъ параллель 38° въ долготахъ около 65° Ост.

Пути изъ Атлантическаго океана въ Персидскій заливъ и въ Красное море, когда мысъ Доброй Надежды проходятъ съ начала Марта до половины Іюля, всѣми судами вообще располагаются Мозамбикскимъ проливомъ; а въ остальную часть года въ большихъ широтахъ, и потомъ по восточную сторону Мадагаскара, съ тѣмъ, чтобы войти въ пассатъ въ долготѣ 50° Ост.

Пути отъ береговъ Индіи въ Персидскій заливъ и въ Красное море, отъ Апрѣля до Ноября располагаются съ небольшими измѣненіями по прямымъ направленіямъ.

но съ Ноября до Апрѣля сначала идутъ вдоль берега Индостана на S, до параллелей 4½ или 9° S, а за тѣмъ на W, до тѣхъ поръ, пока портъ, куда назначается плаваніе сдѣлается немного подъ вѣтромъ. Отъ того ихъ протяженіе, въ эти мѣсяцы, выходитъ гораздо длиннѣе чѣмъ съ Ноября по Апрѣль. Напримѣръ, длина путей отъ Бомбея до входа въ Персидскій заливъ, при NOмъ муссонѣ 240 миль, а при SW - 1000 миль.

Переходы изъ Бенгальскаго залива въ Бомбей Гоа, Магé и другія мѣста западнаго берега Идостана, а также въ Персидскій заливъ и Красное море, при NO муссонѣ располагаются, смотря по положенію мѣстъ, откуда и куда назначается плаваніе, ибо NOй муссонъ на этихъ путяхъ будетъ попутнымъ какъ въ Бенгальскомъ, такъ и въ Аравійскомъ заливахъ. Но при SWмъ муссонѣ, суда на этихъ путяхъ, идутъ изъ Бенгальскаго залива до широтъ 4½ или 9° на S, и за тѣмъ поворотивъ къ W не поднимаются на N до тѣхъ поръ, пока не достигнутъ долготы 60° O. Отъ широты 4½° S они спускают-

ся въ исходѣ Іюня, въ Іюлѣ и въ началѣ Августа; а до широты 9° во все остальное время SW^{го} муссона. Причины этому заключаются въ теченіяхъ, которыя будутъ объяснены послѣ.

По той же параллели 9°S и до того же меридіана 60° 0^{E}, идутъ въ Аравійское море во время его SW^{го} муссона и отъ береговъ Явы. Но тѣже пути при NO муссонѣ, располагаются отъ Явы, до широтъ 3° или 4° N вдоль берега Суматры, и такъ чтобы пройти NW^{ю} оконечность этого острова въ разстояніи 100 миль, и уже войдя въ NO^{мъ} муссонѣ поворачиваютъ къ мѣсту назначенія.

Путь къ Зондскому проливу изъ Индіи, отъ Апрѣля до Ноября располагается до долготы 92° 0^{E} по сѣверную сторону экватора; а затѣмъ вдоль берега Суматра, такъ чтобы подходя къ параллели Зондскаго пролива быть отъ входа въ него въ разстояніи около 100 миль.

Пути изъ Индіи и Китая въ Новую Голландію, сначала разнятся по мѣсту, въ которомъ на-

ходится портъ, куда назначает-
ся плаваніе, и потомъ уже по
времени года. Такъ напримѣръ,
изъ Индіи къ западному и юж-
ному берегамъ Новой Голландіи,
прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ
къ SW нужно пройти по сѣверную
сторону экватора, отъ Апрѣля
до ноября до долготы 92°O, а отъ
Ноября до Апрѣля до долготы 82°.
Послѣ того, въ обоихъ случаяхъ
въ муссонѣ и пассатѣ, держать
полный бейдевиндъ или бакштагъ
лѣвымъ галсомъ; затѣмъ до ши-
рота 36°S на S по меридіану, и
уже потомъ къ SW смотря по
мѣсту назначенія.

Изъ Китая тѣже пути, —
отъ Апрѣля до Ноября должны
располагаться между Борнео
и Целебесомъ, т. е. Макасарскимъ
проливомъ, а отъ Ноября до Апрѣ-
ля по западную сторону Борнео.
Затѣмъ, въ первомъ случаѣ про-
ливами лежащими къ востоку
отъ Явы, во второмъ Зондскимъ
проливомъ — въ SO-м пассатѣ Индѣй-
скаго океана, послѣ котораго
также, прежде чѣмъ взять на-
правленіе къ SW, идутъ по мери-

ридіану на S до широты 36°S, къ восточному и сѣверному берегамъ Новой Голландіи. Изъ Индіи, отъ Апрѣля до Ноября ходятъ тѣмъ же путемъ, которымъ идутъ оттуда въ тѣ же мѣсяцы къ западному и южному берегамъ Новой Голландіи причемъ проходятъ Бассовымъ проливомъ. Но отъ Ноября до Апрѣля, этотъ путь располагается проливомъ Торреса. Первый изъ этихъ путей называется южнымъ, второй сѣвернымъ.

Изъ Новой Голландіи въ Индію, пути различаются напротивъ, смотря по мѣсту направленія и времени года; такъ напримѣръ, отъ восточнаго и юговосточнаго береговъ, съ Апрѣля по Ноябрь идутъ проливами Торреса, Молукскимъ и Зондскимъ, а отъ Ноября до Апрѣля Бассовымъ проливомъ и затѣмъ кругомъ западнаго берега Новой Голландіи. Этимъ путемъ иногда отъ восточнаго и юго-восточнаго береговъ Новой Голландіи идутъ въ Индію и отъ Апрѣля до Ноября, ибо у юговосточныхъ береговъ Новой Голландіи часто встрѣчают-

ся юговосточныя вѣтры. Но для перехода въ эти мѣсяцы въ Индію, онъ считается продолжительнымъ.)

Отъ Апрѣля до Ноября иногда ходятъ тѣмъ же путемъ отъ восточнаго и западнаго береговъ Новой Голландіи въ Китайское море. Но лучшими путями отъ этихъ береговъ въ Китайское море, отъ Апрѣля до Ноября считается путь на O до меридіана 158° O, и затѣмъ на N, по восточную сторону острововъ Боу (Howe) и Мидденьтона и камней Урекъ (Wreck) и Катонъ; а отъ Ноября до Апрѣля, также на O или OtN до меридіана 158° O, и по западную сторону острововъ Новой Каледоніи и новыхъ Гебридскихъ, и по восточную острововъ Санта Крузъ. Причемъ пройдя Новую Каледонію придется податся къ O до долготы 162° O. Кромѣ этихъ, есть нѣсколько другихъ путей, которыми также ходятъ отъ восточныхъ береговъ Новой Голландіи въ Китайское море; но эти пути короче всѣхъ путей, на которыхъ дуютъ благопріятные вѣтра.)

Отъ западныхъ и сѣверныхъ береговъ Новой Голландіи въ Китайское море а также и въ Индію, идутъ черезъ проливы Торресовъ, Зондскій или въ разныхъ долготахъ Индійскаго океана, смотря по мѣсту куда назначается плаваніе и направленію муссоновъ.

Къ мысу Доброй Надежды: Изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, отъ Ноября до Апрѣля идутъ Мозамбикскимъ каналомъ, а въ другіе мѣсяцы такъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготѣ 82°0. Также ходятъ къ мысу Доброй Надежды и отъ западныхъ береговъ Индіи, но съ тою разницею, что Мозамбикскимъ проливомъ идутъ изъ Индіи только въ Январѣ и Февралѣ. Причемъ на каждомъ изъ этихъ путей, когда они располагаются по восточную сторону Мадагаскара, стараются пройти островъ Родригецъ отъ Апрѣля до Ноября въ 100, а отъ Ноября до Апрѣля въ 200 миляхъ, чтобы избѣгать ургановъ, которые въ эти мѣсяцы часто случаются у этого острова.

Изъ Бенгальскаго залива, пу-

ти къ мысу Доброй Надежды — располагаются также въ 100 или 200 миляхъ отъ острова Родригецъ, смотря по времени года; но, такъ чтобы перейти экваторъ съ Ноября по Апрѣль въ долготѣ 85°; а съ Апрѣля по Ноябрь въ долготѣ 89 или 90° O. Они разнятся только въ самыхъ предѣлахъ Бенгальскаго залива.

Пути изъ Китайскаго моря къ мысу Доброй Надежды значительно разнятся вслѣдствіе направленія муссоновъ, только въ самомъ Китайскомъ морѣ; а именно: отъ Апрѣля до Ноября они располагаются Макасарскимъ проливомъ, а въ другую половину года по западную сторону Борнео; и смотря потому какъ позволитъ вѣтеръ, въ Зондскій или другіе проливы; по выходѣ изъ которыхъ, отъ Ноября по Апрѣль идутъ на $S^{\underline{\text{е}}}$, чтобы скорѣе войти въ широты 14° или 15° S, гдѣ $SO^{\underline{\text{й}}}$ пассатъ дуетъ съ наибольшимъ постоянствомъ; а съ Апрѣля по Ноябрь, прямо на WSW, къ восточной оконечности Мадагаскара.

Такъ располагаются главные пути по Индѣйскому океану, и на картахъ вѣтровъ, которыхъ здѣсь прилагаются видно, что такъ и должны они располагаться, чтобы не сдѣлать плаваніе продолжительнымъ.

Но при расположеніи каждаго изъ этихъ путей, берутся въ разсчетъ просторъ или узкость мѣстъ гдѣ они проходятъ, положеніе береговъ, направленіе перемѣнныхъ вѣтровъ и теченій, и въ слѣдствіе этихъ причинъ, курсы на нихъ располагаются слѣдующимъ образомъ:

Входный путь въ Индѣйскій океанъ изъ Атлантическаго океана.

На пути изъ Атлантическаго океана, какъ мы сказали выше, до мѣстъ гдѣ по времени года нужно подниматься къ N, небольшія суда идутъ по параллелямъ 38 или 39° S, а большія — въ широтахъ гораздо большихъ. Но прежде чѣмъ взять курсы въ эти широты, послѣ потери пассата съ которымъ они шли, разумѣется къ SW-ту или S-ту, они, необращая вниманія ни на долготу въ которую ихъ выведетъ пассатный вѣтеръ, ни на мѣсто своего назначенія въ Индѣйскомъ океанѣ, ни даже на попутный вѣтеръ для плаванія къ O-ту, идутъ по меридіану на S, до тѣхъ поръ, пока дойдутъ до широты 35° S. Это /: какъ видно въ 1-й части :/ на томъ основаніи, что въ Атлантическомъ океанѣ, на протяженіи около 7° къ югу отъ предѣловъ SO пассата, случаются продолжительные SO. За тѣмъ они ложатся на SSO, и этимъ курсомъ идутъ до широты 38° S; откуда уже начинаютъ плаваніе къ O-ту; причемъ небольшія суда идутъ прямо на O, а большія спускаются на O понемногу, уве-

мичивая въ тоже время и широту таким образомъ чтобы ихъ плаваніе непереходило къ югу отъ широты 55° S, ибо къ югу отъ этой широты встрѣчается много льдовъ; но составило бы дугу, которая проходя черезъ мѣсто, гдѣ оніи должны подниматься къ N, была возможно близка къ дугѣ великаго круга.)

При этомъ, первымъ изъ этихъ судовъ придется пройти большее разстояніе, чѣмъ тѣмъ которыя пойдутъ въ большихъ широтахъ; ибо, съ уменьшеніемъ широты градусы долготы дѣлаются длиннѣе. За то въ широтахъ 38-39° они встрѣтятъ менѣе крѣпкихъ вѣтровъ, чѣмъ въ большихъ широтахъ; почему будутъ рѣже въ необходимости закрывать люки; что всегда портитъ воздухъ въ палубахъ и оттого вредитъ здоровью команды, и если по своимъ качествамъ, должны приводитъ въ бейдевиндъ отъ крѣпкаго вѣтра, то рѣже будутъ терять время на дрейфъ, и слѣдовательно выиграютъ передъ тѣми еслибъ пошли въ большихъ широтахъ. И таким образомъ, испытывая

крѣпкіе вѣтры рѣдко, а большею час-
тію не убирая брамселей, они дѣла-
ютъ свои переходы иногда очень скоро.
такъ напримѣръ отъ мыса Доброй
Надежды въ Сидней въ 35 дней.

Но большимъ судамъ, прямой
разсчетъ идти тѣмъ путемъ о ко-
торомъ мы говорили; какъ напримѣръ,
путь въ Мельбурнъ отъ широты 30°S
и долготы 30° W по параллели 55°S,
выйдетъ 7300 миль и тотъ же путь
въ широтѣ 45°S – 8000 м. Слѣдователь-
но на десять градусовъ широты, онъ
сокращается на 700 миль, и срав-
нительно съ путемъ въ широтахъ
39 или 38° S, вѣроятно на 1000 миль.
Путь въ Зондскій проливъ отъ мыса
Рока (: смотрите берегъ Бразиліи:),
когда параллель 35°S можно пере-
сѣчь въ 10° W, по дугѣ великаго круга
выйдетъ 8520 миль и тотъ же
путь въ широтахъ 38°S — 9200. При
такомъ выигрышѣ въ разстояніи,
число свѣжихъ западныхъ вѣтровъ
на этомъ пути, какъ видно изъ
выписки, приложенной къ описанію
этихъ широтъ (: см. вѣтры Инд. оке-
ана:) выходитъ вдвое больше, чѣмъ
въ широтахъ 38-39°. И потому этимъ
путемъ они могутъ сдѣлать чрез-

вычайно быстрые переходы, какъ напримѣръ, Американскіе клиперы, которые изъ Нью-Іорка въ Мельбурнъ дѣлаютъ переходъ въ 65 дней.

Впрочемъ этотъ путь имѣетъ весьма важное неудобство, а именно: большую возможность встрѣтиться со льдами, чѣмъ на пути въ широтахъ 38°–39°. Но это преимущественно случается лѣтомъ, когда тамъ ночи коротки и свѣтлы и наконецъ этой опасности можно подвергнуться даже около мыса Доброй Надежды.

По имѣющимся до сихъ поръ свѣдѣніямъ нельзя положительно сказать, въ какихъ широтахъ и въ какіе мѣсяцы эти опасности наиболѣе встрѣчаются въ Индѣйскомъ океанѣ, а потому мы прилагаемъ здѣсь выписку о всѣхъ подобныхъ случаяхъ, которые помѣщены въ лоціяхъ Горсбурга и Мори.

Въ какихъ широтахъ встрѣтился ледъ	Сколько разъ	Въ какихъ мѣсяцахъ.	Въ какихъ долготахъ.	Въ какихъ широтахъ встрѣтился ледъ.	Сколько разъ	Въ какихъ мѣсяцахъ	Въ какихъ долготахъ
54°, 55° и 56° S.	5.	Отъ Марта до Октября.	Отъ 20° до 103° O.	45° S.	3.	Въ Январѣ и въ Іюнѣ.	Въ 15° и 48° и 45° W.

Широта мѣстъ.	Число разъ.	Въ какіе мѣсяцы.	Въ какой долготѣ.	Широта.	Число разъ.	Въ какіе мѣсяцы.	Въ какой долготѣ.
53° S.	7.	Четыре въ Мартѣ и по одному въ Январѣ, Февралѣ и Октябрѣ.	Отъ 6° до 53° O.	44° S.	6.	Въ Январѣ, Декабрѣ и Ноябрѣ.	Отъ 44° до 100° O, и отъ 2° до 45° W.
52°.	12.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Апрѣля, Мая, Іюня, Іюля и Августа.	Отъ 9° до 100° O.	43°.	4.	Въ Январѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ и Ноябрѣ.	Въ 8° O и отъ 12° до 16° W.
51°.	4.	Въ Январѣ, Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ.	Отъ 5° до 32° O.	42°.	4.	Въ Январѣ, Мартѣ и Ноябрѣ.	Въ 12° и 16° W и 66° O.
50°.	8.	Въ Январѣ, Февралѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ, но наиболѣе въ Декабрѣ.	Въ 2° O. Въ 19–46° тоже O и въ 16° и 113° W.	41°.	7.	Въ Августѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.	Отъ 14° до 52° O.
49°.	17.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Мая, Іюня, Іюля и Августа, но наиболѣе въ Декабрѣ.	Отъ 4° до 49° O.	40.°	4.	Въ Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Декабрѣ.	Въ 16°, 26°, 29° и 43° O.
48°.	22.	Также, но здѣсь и въ Маѣ.	Отъ 9° до 48° O, и отъ 6° до 73° W. D.	39°.	4.	Въ Апрѣлѣ, Маѣ, Сентябрѣ и Ноябрѣ.	Въ 49°, 33° и 25° O.
47°.	15.	Во всѣ мѣсяцы кромѣ Іюня, Іюля и Августа.		38°.	3.	Въ Августѣ и Сентябрѣ.	Въ 1°, 18° и 36° O.
46°.	4.	Въ Апрѣлѣ, Августѣ и Декабрѣ.	Въ 20, 27° и 71° O, и въ 12° W.	37°.	8.	Въ Февралѣ, Мартѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ.	Въ долготахъ отъ 12° до 44° O, и въ 13° W.
				36°.	3.	Два въ Августѣ и одинъ въ Октябрѣ.	Въ Августѣ въ 13°, въ Октябрѣ въ 36° O.
				35°.	1.	Въ Апрѣлѣ.	Въ 18° O.
				34°50′.	1.	Въ Январѣ.	Въ 18° O.

Къ сожалѣнію мы немогли показать въ этой выпискѣ, на какое число судовъ

были эти случаи встрѣчи со льдомъ. Однакожъ изъ нее видно, какъ уже мы сказали, что они чаще случались въ большихъ широтахъ, чѣмъ у мыса Доброй Надежды, но какъ тутъ такъ и тамъ встрѣчаются преимущественно лѣтомъ, когда чѣмъ больше къ югу отъ мыса Доброй Надежды тѣмъ ночи свѣтлѣе и короче. Отсюда конечно не слѣдуетъ, чтобы опасности отъ встрѣчи со льдами были одинаковы, какъ въ широтахъ 36, такъ и 50°S; но все же, свѣтлость и не большое протяженіе ночей, много уменьшаютъ эти опасности для широтъ 50°. Кромѣ того, приближеніе льда, какъ мы уже говорили въ 1й части, по всѣмъ отзывамъ съ судовъ, которыя его встрѣчали, при вниманіи вахтенныхъ, всегда можно знать заблаговременно; во первыхъ, по быстрому паденію температуры воды; во вторыхъ, по отблеску на небѣ; въ третьихъ, потому что ледъ своею бѣлизною рѣзко отличается отъ окружающаго его мрака; и потому теперь, сотни судовъ, которыя не боятся дурныхъ погодъ и свѣжихъ

вѣтровъ, проходятъ пути, о которыхъ мы говоримъ въ большихъ широтахъ, и чѣмъ болѣе желаютъ выиграша въ времени перехода, тѣмъ ближе идутъ къ широтѣ 55°S.

Но широта, въ которой они будутъ проходить, зависитъ отъ мѣста, куда позволитъ выйти пассатъ въ Атлантическомъ океанѣ, почему пути по дугѣ великаго круга, къ тѣмъ же мѣстамъ назначенія, могутъ быть чрезвычайно различны и слѣдовательно должны прокладываться во время самаго плаванія.

На этотъ предметъ служатъ хорошимъ руководствомъ таблицы 1847 года Таусона (: Towson :), Протракторъ Шовене (: Chovenet :), Графическій способъ Гиркена (: Geerken :); въ слѣдующемъ же описаніи путей по Индійскому океану, мы приведемъ для примѣра нѣсколько случаевъ въ которыхъ плаваніе корабля будетъ хотя далеко не такъ, какъ оно должно бы прокладываться сообразно съ дугою великаго круга, но покрайней мѣрѣ нѣсколько похоже на то плаваніе.

Пути въ Новую Голландію.(1)

Такъ напримѣръ, пусть корабль идущій въ Мельбурнъ перейдетъ параллель 30° S въ Атлантическомъ Океанѣ въ долготѣ 30° W.

Отсюда до Мельбурна по дугѣ великаго круга 6700 миль; но чтобъ пройти по этой дугѣ нужно пересѣчь меридіанъ 20° W въ широтѣ 70° S гдѣ уже круглый годъ стоятъ непроходимые льды. Потому разумѣется этотъ корабль пойдетъ сѣвернѣе; и положимъ, для того чтобъ менѣе встрѣчаться со льдами, въ широтѣ 45° S.

Тогда, чтобы сдѣлать свое плаваніе болѣе близкимъ къ дугѣ великаго круга, онъ долженъ перейти параллель 40° въ долготѣ 10° W; параллель 45 S въ долготѣ 20° O; затѣмъ до 120° восточной долготы идти по той же параллели и затѣмъ уже брать курсъ въ Мельбурнъ.

---

(1) Тотъ же путь какъ было видно выше, служитъ парусным судамъ для перехода въ Китайское море, тогда, когда мысъ Доброй Надежды приходится переходить съ Авгус. по Мартъ.

Разумѣется при этомъ онъ долженъ прокладывать курсы по приведеннымъ выше таблицамъ или по протрактору, но не по компаснымъ румбамъ; ибо компасные румбы будучи прямыми линіями отведутъ отъ дуги и слѣдовательно удлиннятъ разстояніе, такъ, что разстояніе, которое онъ пройдетъ до Мельбурна выйдетъ 8000-ть миль.

Если отъ того же пересѣченія широты съ долготою /: т. е. 30°S и 30°W :/ онъ захочетъ идти въ Мельбурнъ въ широтѣ 50°S дѣлая свое плаваніе также близкимъ къ дугѣ великаго круга, тогда, слѣдуя общимъ правиламъ относительно перехода отъ предѣловъ пассата до широты 40° и прокладывая курсы по таблицамъ или по протрактору, онъ долженъ пересѣчь меридіанъ 10°W въ широтѣ 45°S; меридіанъ 30° O въ широтѣ 50°S и отсюда по параллелямъ 50-51° идти до долготы 100° O-ю; послѣ чего уже, опять по таблицамъ или протрактору брать курсъ въ

Мельбурнъ. Тогда плаванiе его выйдетъ 7.700 миль.

Если удастся ему перейти параллель 30° S на меридiанъ 20° W, тогда, желая сдѣлать свое плаванiе близкимъ къ дугѣ великаго круга, но не желая спускаться южнѣе 45° S, онъ долженъ перейти параллель 45° въ долготѣ 30° Oᵈ и по этой параллели дойти до меридiана 120° O, откуда уже можетъ брать курсъ къ №7. При этомъ его плаванiе до Мельбурна отъ широты 30° S и долготы 20° Wᵈ выдетъ 7600. Если же отъ этого пересѣченiя широты съ долготою онъ проложитъ дугу своего плаванiя въ широту 50° S, тогда разстоянiе до Мельбурна, которое онъ пройдетъ отъ того мѣста, будетъ 7.300 миль. При чемъ курсы онъ долженъ располагать такимъ образомъ, чтобы пересѣчь широту 50° S въ долготѣ 40° O и по этой параллели идти до долготы 100° Oᵈ.

Но если онъ перейдетъ широту 30° въ Атлантическомъ океа-

нѣ, какъ мы прежде сказали, въ Полосѣ 30°, и захочетъ свое плаваніе сдѣлать менѣе 7.700 миль, тогда онъ долженъ расположить курсы такимъ образомъ, чтобы придя въ долготу 40° O быть въ широтѣ 55° S, и пройти по этой параллели до долготы 90° O; откуда уже начать постепенный подъёмъ къ N. Тогда плаваніе отъ тропиковъ Атлантическаго океана до Мельбурна выйдетъ 7300 миль, т. е. такое, какое могло бы выйти у него тогда, когда пассатъ Атлантическаго океана позволитъ ему выйти на параллель 30° десятью градусами восточнѣе /: въ 20° какъ видно выше:/.

Небольшія суда идутъ въ тоже время въ широтахъ 38 или 39° S.

Но у береговъ Новой Голландіи эти пути разнятся только по мѣсту назначенія, и именно, суда которымъ нужно идти къ ея восточному берегу идутъ Бассовымъ проливомъ, а къ восточному берегу Вандименовой зем-

ли по южную сторону этого острова.

Для входа въ Бассовъ проливъ, нужно, въ долготѣ 135°0 придти на параллель 39°35'S и оттуда держать по этой параллели до острова Кингъ, который лежитъ въ началѣ западной стороны этого пролива, ибо у этой части берега Новой Голландіи встрѣчаются крѣпкіе SO и NNO, которые могутъ бросить или слишкомъ къ югу отъ входа въ Бассовъ проливъ, или въ глубокую бухту, находящуюся къ Ost отъ мыса Нортумберландъ. За тѣмъ нужно лечь на средину прохода между мысомъ Отвей и островомъ Кингъ, которые составляютъ собою входъ въ Бассовъ проливъ. На нихъ стоитъ по маяку, изъ которыхъ маякъ мыса Отвей (Otway) вертящійся (чрезъ минуту), а тотъ, который стоитъ на островѣ Кингъ постоянный, и оба видны въ 24^5 миляхъ. Днемъ, эти мѣста также легко замѣтить: ибо мысъ Отвей состоитъ изъ кру-

тыхъ красноватыхъ обрывовъ, покрытыхъ на верху зеленью; а островъ Кингъ изъ холмовъ, между которыми на мѣстѣ гдѣ поставленъ маякъ, стоитъ круглый холмъ въ 600 футовъ вышиною, видный въ разстояніи 27 миль.

Изъ береговъ западнаго входа въ Бассовъ проливъ наиболѣе безопасный есть берегъ Новой Голландіи и потому въ мрачную погоду лучше къ нему держаться. Во всякомъ же случаѣ, должно держать покрайній мѣрѣ 10 милями выше широты острова Кингъ, ибо на WNW въ 6-ти миляхъ отъ его сѣверной оконечности есть камни. Подходя къ проливу въ мрачную погоду, можно судить о приближеніи къ этому острову по глубинамъ, которыя въ 30 миляхъ къ W7 отъ N-ой его оконечности — 65 и 70 саженъ.

Отъ острова Кингъ надобно лечь на OtS, къ островамъ Кертисъ, которые лучше пройти по южную сторону. За тѣмъ къ группѣ островковъ Кэнтъ, которые можно

пройти по ту и другую сторону: но если по южную, то нужно держать ближе къ нимъ чтобы не наткнуться на камень Индивуръ-Рокъ. Отъ островов Кэнтъ, если позволитъ вѣтеръ, должно лечь на ONO, остерегаясь при этомъ Лонъ-Бичъ, вогнутой части берега, которая лежитъ между мысами Вильсонъ (Wilson Promontory) и Хоу (Cape Howe) и по своей вогнутости опасна при SO-хъ штормахъ. Этотъ курсъ выведетъ изъ Бассова пролива. На SSW½W въ 5 миляхъ отъ мыса Хоу лежитъ островъ Габо и на немъ стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ видный въ 18 миляхъ. Его широта 37°35'S, долгота 149°56'O.

Лучшія якорныя мѣста въ Бассовомъ проливѣ суть портъ Френкнъ и проливъ между островками трехъ Холмовъ (Three Hummocks) и Барренъ (Barren-Пустынный), которые принадлежатъ къ группѣ Гонтеръ. Тутъ можно укрыться отъ всѣхъ вѣтровъ. Становясь между острово-

ками трехъ холмовъ и Баррекъ, должно имѣть въ виду, что бросать якорь близко къ на вѣтренному берегу этого пролива опасно, ибо здѣсь вѣтеръ мѣняется внезапно. Отъ восточныхъ вѣтровъ можно укрыться подъ берегомъ NW-й оконечности острова Кингъ и по западную сторону мыса Вильсонъ, а собственно отъ западныхъ, подъ восточнымъ берегомъ островковъ Нью-Іеръ /: Новаго года :/.

Вѣтры въ Бассовомъ проливѣ кромѣ Января, Февраля и Марта, дуютъ также большею частію отъ W-а какъ и на всемъ протяженіи отъ мыса Доброй Надежды до Новой Голландіи; но съ Января по Апрѣль отъ O-а, и въ это время приносятъ хорошую погоду.

Тѣже направленія, смотря по времени года, имѣютъ вѣтры и по западную сторону Бассова пролива, покрайней мѣрѣ до Архипелага Поисковъ; и какъ тутъ, такъ и въ самомъ проливѣ, съ

Января по Апрѣль, ночью, они имѣютъ направленіе съ берега, а днемъ съ моря, и рѣдко дуютъ свѣжо. За то если переходятъ къ W^у, то крѣпчаютъ и иногда доходятъ до степени штормовъ. По западную сторону Бассова пролива, наибольшая сила вѣтра при штормѣ бываетъ тогда, когда вѣтеръ перейдетъ къ SW^у. Но въ Бассовомъ проливѣ, хотя штормы отъ SW^а тоже бываютъ, но отъ SO^а они случаются чаще.

Въ восточной части Бассова пролива и у того же берега Вандименовой земли, часто случаются сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры, но они рѣдко дуютъ свѣжо.

Теченія въ этомъ проливѣ (: какъ мы уже говорили:), состоятъ изъ приливовъ и отливовъ, приливъ, идетъ, въ восточной части отъ O^а, а въ западной - отъ S^а; отливы обратно. Но приливъ западной части гораздо слабѣе того, который идетъ изъ Тихаго океана, и потому едва бываетъ

замѣтенъ; тогда какъ приливъ отъ Oᵃ, часто ощутителенъ по западную сторону острова Кингъ.

Барометръ здѣсь, рѣдко падаетъ ниже 29¼ дюймовъ. Средняя же высота его 30ᵈ. Понижаясь также какъ и на всемъ протяженіи южнаго полушарія при Nˣ вѣтрахъ, и поднимаясь при южныхъ, онъ падаетъ здѣсь не смотря на хорошую погоду во всѣхъ случаяхъ, когда вѣтеръ сдѣлается съ берега Новой Голландіи, и напротивъ поднимается, не смотря даже на крѣпкій вѣтеръ при южныхъ вѣтрахъ.

Такіе же вѣтры, а вмѣстѣ съ ними такія же показанія барометра, какъ въ Бассовомъ проливѣ, замѣчены и у береговъ Вандименовой земли, съ тою разницею, что здѣсь, есть всегда постоянныя теченія у южнаго и западнаго берега къ Oˣ, а у южнаго берега съ разстоянія 20 до разстоянія 60 миль отъ берега, къ NO, а между берегомъ и разстояніемъ отъ него 20ᵐ. къ SW. Чтобъ эти вѣтры

не причали къ берегу, курсы къ восточной сторонѣ Вандименовой земли располагаются такъ, чтобы до меридіана 145° О, нельзя было видѣть ни одного мѣста изъ ея береговъ; а обогнувши южный мысъ, (South Cape), лечь вдоль берега такъ, чтобы каждый мысъ его проходить въ 25 или 30 миляхъ. Послѣднее для того, чтобы теченія, о которыхъ мы говорили, не унесли при тихихъ вѣтрахъ, къ югу отъ мѣста куда назначается плаваніе. Это особенно необходимо въ лѣтнее время, когда стоятъ SO вѣтры; ибо тогда подъ берегомъ большею частію очень тихо.

Путь въ Зондскій проливъ.

Путь къ Зондскому проливу изъ Атлантическаго Океана располагается также, какъ видно выше: небольшими судами въ широтахъ 38–39°, а большими – по дугамъ великаго круга; причемъ и тѣ и другія суда расчитываютъ курсы такъ, чтобы выйти на параллель 30° S съ Декабря по Мартъ въ долготахъ 93 и 94° О. Въ

Октябрь и Ноябрь въ долготѣ 96° O. Въ Іюнѣ въ долготѣ 99° и въ остальные мѣсяцы въ долготахъ 97-98° O.

По этому для тѣхъ и другихъ судовъ, чтобы не дѣлать лишняго обхода къ W и не привести рано къ NO, отчего пассатъ можетъ недопустить ихъ войти на параллель 30° въ тѣхъ долготахъ, о которыхъ мы говорили, самое лучшее начать подниматься къ NO и такимъ образомъ, чтобы пересѣчь параллель 35° въ долготахъ отъ 82° до 87° O смотря по времени года, т.е. восточнѣе, когда параллель 30° они должны перейти восточнѣе, и западнѣе когда ее нужно перейти западнѣе.

Къ Зондскому проливу нужно подойти такъ, чтобы съ Апрѣля по Октябрь быть нѣсколько восточнѣе его входа и съ Октября по Апрѣль западнѣе его, ибо съ Апрѣля по Октябрь у береговъ Явы дуетъ восточный муссонъ, при теченіи къ W, а

въ остальное время у того бе-
рега дуютъ NW-е вѣтры, и вмѣсте
съ тѣмъ, нужно стараться, чтобы
новый путь, былъ продолженіемъ
дуги, по которой шли до него, отъ
широты 30° S Атлантическаго оке-
на.

На этотъ предметъ, курсы мо-
жно располагать, сообразно съ слѣ-
дующею выпискою изъ путей Гол-
ландскихъ судовъ.

Если время года Январь, то
эти суда, широту 30°S Индѣйскаго
океана проходятъ въ долготѣ 93°,
широту 20°S въ долготѣ 97½°, и ши-
роту 10° въ долготѣ 99¾° O, Мысъ Ява
Хедъ, т. е. южный мысъ входа въ
Зондскій проливъ, находится въ широ-
тѣ 6°46'40"S, долготѣ 105°15'15"O.

Въ Февралѣ тѣ суда, шир. 30°S прох. въ долг. 93¾° O шир. 20°S въ долг. 99° шир. 10°S въ д. 10

— Мартъ	30°S	97¼ O	20 S	101¼	10°S	104
— Апрѣль	30 S.	98 O	20 S.	102¾	10°S	10
— Май	30 S	98½ O	20 S.	103¼	10 S	105
— Іюнь	30 S	99 O.	20 S.	103¾	10 S	105
— Іюль	30 S	98½° O	20. S	103¾	10. S.	105
— Августъ	30 S	97½ O	20. S.	103½	10. S.	105
— Сентябрь	30 S	97½ O	20. S	103.	10. S	105
— Октябрь	30. S.	96½ O	20. S.	101½	10 S	104
— Ноябрь	30 S.	95¾ O	20. S.	99¾	10. S.	102
— Декабрь	30. S.	93¼ O.	20. S.	97¾	10. S.	100

Эти пути взяты изъ лоціи Мори.(x) Они проходятъ въ полосѣ пассата нѣсколько западнѣе, сравнительно съ тѣмъ какъ совѣтуется старыми лоціями; но, для вывода ихъ, въ каждомъ мѣсяцѣ взято отъ 20 до 50 плаваній; слѣдовательно, идти по нимъ можно, безъ боязни упасть подъ вѣтеръ къ Зондскому проливу. Кромѣ того для судна обладающаго сколько нибудь морскими качествами, опасности въ этомъ быть не можетъ потому, что изъ вѣтровъ, которые дуютъ у входа въ Зондскій проливъ, Восточные (т.е. тѣ, которые дуютъ въ наши лѣтніе мѣсяцы) имѣютъ направленіе вдоль берега Явы, слѣдовательно позволяютъ держать по меридіану, а теченіе при нихъ не превышаетъ 30 миль въ сутки. Это видно изъ рапортовъ командировъ нашихъ судовъ. Западные же вѣтры,

---

(x) Они взяты нами изъ лоціи Мори, но туда заимствованы изъ Голландской лоціи Van Gogh'а 1856 г.

дующіе въ наши зимніе мѣсяцы, сгоняютъ временно съ курса по меридіану, за то при нихъ теченіе рѣдко превышаетъ 10 миль въ сутки.

Чтобы дополнить эту часть перехода въ Зондскій проливъ такимъ путемъ, который прямо съ выхода изъ тропиковъ Атлантическаго Океана составилъ бы съ нимъ дугу возможно близкую къ дугѣ великаго круга, нужно:

Пройдя какъ мы говорили, послѣ потери пассата до 35°S широты по меридіану, чтобы не попасть снова въ пассатный вѣтеръ, ложиться на SSO или нѣсколько иначе, и прокладывая курсы по протрактору или таблицамъ дуги великаго круга, править въ широты 50 или 48° смотря по долготѣ, въ которой удастся перейти параллель 35° S; и именно:

Если параллель 35° S придется перейти въ долготѣ 30° W, располагать курсы такъ чтобы параллели 48–50° S перейти на меридіанѣ 10° O^{st}.

Если тоже параллель удастся пересѣчь въ долготѣ 20° W̲ держать на пересѣченіе 48-50° S широты съ меридіаномъ 20° O̲.

И если при счастіи эта широта будетъ пройдена въ долготѣ 10° W, то сообразуясь опять съ дугою великаго круга, прийти на меридіанъ 20° восточной долготы такимъ образомъ, чтобы перейти ее въ широтахъ 45-46° S.

За тѣмъ во всѣхъ трехъ случаяхъ идти по тѣмъ широтамъ до меридіана 50° O̲, т. е. въ первыхъ двухъ по широтамъ 48-50° S, въ послѣднемъ въ широтѣ 45-46° S и наконецъ начинать подниматься къ сѣверу также по протрактору или таблицамъ дуги великаго круга, и такъ, чтобы параллель 35° S пересѣчь смотря по времени года въ долготахъ отъ 82 до 87° O, т. е. въ наши зимніе мѣсяцы восточнѣе, а въ лѣтніе - западнѣе. Послѣдній изъ этихъ путей будетъ самый короткій изъ тѣхъ, которые мы привели для примѣра. Но каждый изъ нихъ, будучи положенъ

на глобусъ вмѣстѣ съ путемъ отъ широты 35° о которомъ мы говорили, окажется очень близкимъ къ дугѣ великаго круга и слѣдовательно выгоднымъ для плаванія къ Зондскому проливу.

Входятъ въ Зондскій проливъ преимущественно проливомъ между островомъ Принсесъ, который лежитъ въ 3х миляхъ къ NW отъ мыса Ява Хедъ и берегомъ этого мыса. Проливъ этотъ узокъ, сравнительно съ проливомъ, который ведетъ въ Зондскій проливъ по другую сторону острова Принсесъ; но совершенно безопасенъ и удобенъ тѣмъ, что на правомъ берегу его, т.е. на берегу острова Явы есть прекрасное якорное мѣсто въ заливѣ Мью /: Meu Bay :/.

Мысъ Ява высокъ, и потому открывается въ большихъ разстояніи. Самый входъ въ проливъ Принсесъ въ ясную погоду также хорошо виденъ. Но въ туманную погоду легко принять за него берегъ къ Ost отъ мыса Явы, ибо тутъ есть низменности, которыхъ тогда

разумѣется невидно

Входя въ Зондскій проливъ проливомъ Принссесъ, нужно только беречься камней Карпентерь, которые лежатъ у праваго берега; но они всегда покрыты бурунами и потому хорошо видны.

Переходъ этимъ путемъ въ Зондскій проливъ дѣлается въ 40, 35 и 25 дней.

Пути Мозамбикскимъ проливомъ.

Для перехода отъ мыса Доброй Надежды Мозамбикскимъ проливомъ, должно во первыхъ имѣть въ виду теченіе, которое идетъ отъ южной оконечности Мадагаскара къ Игольному мысу, и потому, неприводить къ N прежде, чѣмъ корабль придетъ на меридіанъ 35°O. За тѣмъ брать курсъ такъ, чтобы переходя параллель 34°–35° S быть въ долготѣ 37° и тогда уже спуститься прямо на входъ, въ Мозамбикскій проливъ.

Этотъ курсъ поведетъ въ правую сторону Мозамбикскаго пролива къ заливу Св. Августина, гдѣ можно запастись водою и провизіею. Но идя этимъ кур-

семъ нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ Мозамбикскій проливъ иногда бываетъ довольно быстрое теченіе къ Ost.

За тѣмъ курсы должны располагать смотря по мѣсту, въ которомъ корабль войдетъ въ Мозамбикскій проливъ, и именно:

Если при входѣ въ проливъ онъ будетъ ближе къ берегу Мадагаскара, чѣмъ къ срединѣ пролива, то ему нужно придти на видъ берега, нѣсколько южнѣе залива Св. Августина. За тѣмъ лечь на NtW или NNW (по ком.), до тѣхъ поръ, пока берегъ сдѣлается въ 25-30 миляхъ. За тѣмъ до мыса Св. Феликсъ, находящагося въ широтѣ 22°36′S, держать на NNW, а мѣстами нѣсколько западнѣе (по ист. ком.), что будетъ въ параллель берегу. Берегъ, который тогда будетъ передъ нимъ, состоитъ изъ низкихъ песчаныхъ отмелей, мѣстами покрытыхъ деревьями и окруженъ большими бурунами; почему ночью и въ пасмурную погоду должно дер-

жать отъ него подальше.

Этотъ курсъ проведетъ въ 30-ти или 40 миляхъ къ W отъ песчанаго островка находящагося (въ широтѣ 23°38'S, долготѣ 43°38'O) при входѣ въ заливъ Св. Августина.

Затѣмъ нужно лечь на N по истинному компасу, и до сѣверной параллели банки Парсель, которая лежитъ въ широтахъ отъ 19° до 17½°S, держать такъ, чтобы меридіанъ островка, о которомъ мы говорили, былъ не менѣе 40 миль къ O-ту.

На этомъ пути отъ залива Св. Августина будетъ видно нѣсколько островковъ, изъ которыхъ „Первый", (на Англ. картахъ First Island) лежитъ почти на меридіанѣ мыса Феликсъ въ широтѣ 22°4'S. Отъ него въ 8 м. къ N-ту „Второй"; за тѣмъ островъ Крабовъ, потомъ Барловъ. Всѣ они лежатъ въ 10-11 миляхъ отъ берега и потому останутся вправѣ.

Кромѣ нихъ, подъ берегомъ есть еще нѣсколько островковъ

но на видъ ихъ не должно подходить безъ особенной надобности; ибо тутъ, мѣстами въ 4-хъ, мѣстами въ 6-ти миляхъ отъ берега, есть камни. Отъ Втораго острова на NO въ 5 миляхъ будетъ виденъ небольшой мысъ С.-та Винцентъ, а въ разстояніи около 30 миль отъ него къ N+ впадина въ берегъ, которая образуется тѣмъ, что берегъ въ этомъ мѣстѣ (шир. 21°20'S) на 18 миль идетъ къ O+.

Подходя этимъ курсомъ къ широтѣ 19°S нужно внимательно слѣдить за лотомъ и хорошенько смотрѣть впередъ ибо на банкѣ Парсель, которая начинается отъ этой широты, есть много такихъ глубинъ, которыя опасны даже для небольшаго судна. Эта банка при курсѣ, о которомъ мы говорили, должна остаться къ O+; но, конечно может случиться, что теченіе или измѣненіе въ девіаціи поведетъ черезъ нее. По этой банкѣ

впрочемъ, иногда опредѣляютъ мѣсто корабля, также какъ въ Нѣмецкомъ морѣ по Догеръ банкѣ; но глубина ея слишкомъ неровна, для того, чтобы такое опредѣленіе могло считаться вѣрнымъ. Грунтъ этой банки большею частію песокъ съ кораломъ.

Отъ сѣверной параллели этой банки долженъ быть виденъ на N островокъ Жуанъ де Нова. По немъ можно опредѣлиться, а затѣмъ лучше оставить его къ O⁺, взявъ курсъ прямо на Коморскіе острова, которые лежатъ посрединѣ выхода къ N изъ Мозамбикскаго пролива. Если же придется оставить его къ W⁺, то пріидя въ широту 17°30′ или 17°20′ S нужно уменьшить долготу пути, такъ, чтобъ на параллели этого острова быть въ долготѣ около 43°13′0″.

При ошибкахъ въ счисленіи и притомъ въ пасмурную погоду, легко принять за островъ

Жуанъ де Нова островокъ Кофинъ, лежащій въ 10 миляхъ отъ берега Мадагаскара; ибо приморскій берегъ Мадагаскара въ этомъ мѣстѣ очень низокъ. Этой ошибки должно очень остерегаться, ибо проходъ по восточную сторону острова Кофинъ въ малую воду имѣетъ глубины только 5 и 4 сажени и въ 9 миляхъ отъ берега въ широтѣ 16°5'3 имѣетъ рифъ Пернозъ, который въ малую воду едва покрывается водою. Кромѣ того на 6 миляхъ къ NW и SW, отъ островка Кофинъ тянутся банки мѣстами покрытыя водою только на нѣсколько футовъ; а между тѣмъ отмѣлъ на этихъ банкахъ доходитъ до 12 футовъ. Островокъ Кофинъ имѣетъ черноватый цвѣтъ и бѣлое песчаное прибрежье. Кромѣ того, идя по восточную сторону островка Жуанъ де-Нова нужно знать положительно свою долготу, для того, что при ошибкѣ къ O, можно наткнуться на банку

Честерфильдъ, которая должна быть около широты 16°17' и долготы 43°55½' О.

Но вообще этимъ путемъ, какъ мы сказали выше идутъ суда, которымъ придется входить въ Мозамбикскій проливъ подъ берегомъ Мадагаскара. Если же придется входить сюда далеко отъ берега этого острова, то нужно имѣть въ виду, что почти по срединѣ южнаго входа въ Мозамбикскій проливъ лежатъ группа камней Европа и низменный островокъ Басса да Индія, весьма опасные, потому что вплоть къ нимъ глубины очень велики; и что обходить эти камни считается лучшимъ по W^ю сторону.

Камни Европа лежатъ между параллелями 21°26' и 21°32½' S и между меридіанами 39°33' и 39°41' О. Они частію выше поверхности моря, а въ другихъ мѣстахъ покрыты высокими бурунами. Островокъ же Басса да Индія находится въ широтѣ 22°

22'S и долгота 40°24'O. Діаметръ его 4 мили. Онъ имѣетъ бѣлое прибрежье (кажется изъ коралла) и очень низокъ; такъ что несмотря на то что покрытъ кустарникомъ, издали кажется просто песчаною банкою.

Отъ этихъ камней курсъ должно брать на Жуанъ де Нова, а отсюда какъ видно выше, на Коморскіе острова.

Коморскіе острова лежатъ почти по срединѣ выхода къ сѣверу изъ Мозамбикскаго пролива. Ихъ четыре. Три изъ нихъ, Комора, Іоганна и Моила, составляютъ треугольникъ, въ которомъ, Комора, отстоя отъ Іоганна на 36, и отъ Моилы на 18 миль, составляетъ N уголъ, Іоганна - восточный, а Моила будучи отъ каждаго изъ двухъ первыхъ въ 18 миляхъ, западный; четвертый изъ нихъ Майота, лежитъ въ 36 миляхъ къ SO отъ Іоганны. Всѣ они очень высоки, а особенно Комора и Іоганна, и потому въ ясную погоду открываются въ 60 ми-

лях. Они населены разными Африканскими племенами.

Лучшимъ мѣстомъ на этихъ островахъ, для пополненія запасовъ и стоянки на якорѣ считается заливъ на сѣверной стоpонѣ Іоганны; его легко узнать по сѣдлообразному островку, стоящему у его NW= мыса; но, такой же островокъ стоитъ и у залива по сѣверную сторону Майоты, потому нужно имѣть въ виду, что на южной сторонѣ Майоты есть гора коническої формы съ острого вершиною, а на Іоганнѣ, самая высокая гора стоитъ на восточной оконечности, и хотя эта гора называется также пикомъ, однакожъ она имѣетъ довольно пологую вершину.

Идя на эти острова лучше держать между ними, ибо по восточную ихъ сторону, судя по характеру глубинъ, можно полагать нѣсколько неизвѣстныхъ камней: кромѣ того, тамъ есть камни Фрайерфрасъ, на которыхъ погибло нѣсколько судовъ,

но положеніе этихъ камней кажется опредѣлено очень неточно: одни полагаютъ ихъ въ широтѣ 12°17'S и долготѣ 46°O, другіе въ широтѣ 12°22' и долготѣ 46°20', третьи въ широтѣ 12°24', долготѣ 46°32'. Въ сосѣдствѣ ихъ полагаются нѣкоторыми мореплавателями еще двѣ банки Роуеръ, но положеніе этихъ банокъ совсѣмъ неизвѣстно.

За тѣмъ въ этомъ мѣстѣ въ широтѣ 13°2'S и долготѣ 47°35'O есть банка, на которой во время промѣра оказались глубины отъ 25 до 7 саженъ и кромѣ того въ широтахъ отъ 12°21' до 12°44' и долготахъ отъ 47°46' до 47°57'O и въ широтѣ 12°24' и долготѣ 48°25' найдены другія двѣ банки по видимому не опасныя. Но, такъ какъ ихъ глубина, то вдругъ увеличиваются, то вдругъ уменьшаются, то можетъ быть на нихъ есть мѣста и съ очень малыми глубинами. Фрайербрасъ въ половинѣ отлива со всѣмъ открывается и, на ней или на другихъ банкахъ, неизвѣстно, но

нѣсколько судовъ пропало безъ-вѣсти по восточную сторону Коморскихъ острововъ.

Въ проходахъ между Коморскими островами, считается одна опасность; это рифъ въ 9ти или 12 миляхъ къ NW отъ Майоты. Но берега этихъ острововъ мили на 2 окружены камнями и потому къ ихъ берегамъ подходить на это разстояніе неслѣдуетъ даже огибая входные мысы ихъ рейдовъ. Такъ, входя на рейдъ Іоганны (см. выше) нужно держаться отъ сѣдлообразнаго островка, который стоитъ на Wой сторонѣ его входа, все время въ разстояніи не менѣе 2х миль и стараться идти такъ, чтобы лотъ недоставалъ глубины даже на 20 саженяхъ.

Если ненужно заходить на Коморскіе острова, то лучше обходить ихъ по западную сторону и ближе къ Африканскому берегу, ибо тамъ вѣтры постоянные. При этомъ однакожъ нужно имѣть въ виду, что

въ той сторонѣ пролива, между Коморскими островами и Африканскимъ берегомъ, есть огромная банка, на которой кажется мѣстами мелко. На Англійскихъ казенныхъ картахъ средина этой банки назначается въ широтѣ 12°3' и въ долготѣ 42°0; протяженіе на N и S - 30, а на W и O 42 мили, глубины отъ 7 до 25 саженъ; но изъ лоціи Горсбурга видно, что въ 1833 году Англійскій коммерческій корабль Reliance въ широтѣ 12°18'S и долготѣ 41°20'O^{st} и слѣдовательно на той же банкѣ, сѣлъ на мель. Кромѣ этой банки, по западную сторону Коморскихъ островов извѣстны еще двѣ опасности, но одна изъ нихъ сомнительна, и обѣ лежатъ близъ сѣверо-западнаго изъ островов этой группы. Одна на NW отъ него въ 9 миляхъ, другая на W - въ 30 миляхъ; первая состоитъ изъ рифа, имѣющаго 4 мили въ діаметрѣ и открывающагося въ ½ отлива; вторая изъ буруновъ, но по мѣсту, гдѣ

она назначается, проходило много судовъ, почему можно полагать что или положеніе ея не вѣрно, или она вовсе несуществуетъ.

Изъ Мозамбикскаго пролива: Въ Индію и Китайское море.

Отъ Коморскихъ островов въ Индію курсъ до параллели 8°S долженъ быть NNO, мимо островов Альбадра, которые лежатъ въ широтахъ отъ 9°. 24' до 9° 35' и въ долготахъ отъ 45° 40' до 46° 10' O, а отсюда до экватора NO или NOtO, чтобы перейти экваторъ въ долготѣ 53° или 54° O; причемъ острова Альфонсъ, которые лежатъ въ широтѣ 7° S и Африканскіе, находящіеся въ широтѣ 5° S, можно пройти смотря потому какъ выгоднѣе, по восточную или по западную сторону.

Въ Nые порты Nго берега Индостана.

На этомъ пути (конечно отъ Мая до Сентября, ибо въ другое время, какъ видно выше, неходятъ Мозамбикскимъ проливомъ по причинѣ направленія муссоновъ) на всемъ протяженіи до экватора, большею частію будутъ встрѣчаться юго-

восточные вѣтры; преимущественно SSO^ые и, эти вѣтры будутъ тѣмъ свѣжѣе, чѣмъ широта будетъ меньше; а по сѣверную сторону экватора сначала встрѣтятся SSW^ые и потомъ SW^ые.

Отъ экватора, курсъ должно брать такимъ образомъ, чтобы придти на параллель порта, куда назначается плаванiе, по крайней мѣрѣ въ 50 миляхъ отъ берега, и ко времени подхода къ нему привязать хорошiе паруса. Это необходимо потому, что во все продолженiе SW^го муссона и особенно въ Iюнѣ и въ Iюлѣ, когда муссонъ въ Аравiйскомъ морѣ дуетъ съ наибольшею силою, подъ западнымъ берегомъ Индостана бываетъ такъ пасмурно, что обсервацiи удаются рѣдко, берегъ постоянно закрытъ туманомъ, а вѣтеръ большею частiю дуетъ сильными шквалами. И особенно эти предосторожности нужны при входѣ въ Бомбей, ибо около него теченiя при SW^омъ муссонѣ, къ NO^ту, такъ

быстры, особенно въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ, что упавъ подъ вѣтеръ, нужно будетъ много труда и большіе паруса, чтобъ обогнуть рифъ, которымъ начинается сѣверная сторона его входа.

Впрочемъ неудобства опредѣленія мѣста при входѣ въ порты W^го берега Индостана, при SW^мъ муссонѣ, по обсерваціямъ, вознаграждаются глубинами и грунтомъ, которые окружаютъ этотъ берегъ; напримѣръ, передъ входомъ въ Бомбей, они начинаются въ долготахъ отъ 70°45' до 70° 0^е; т. е. въ разстояніи 108-153^х миль отъ его берега. На меридіанѣ 70° 30' 0, т. е. въ 138 миляхъ отъ него и на параллели 18° 30', что будетъ 23 мили южнѣе его входа, они имѣютъ 55 саженъ и грунтъ крупный песокъ, ломаный коралъ и битыя ракушки. Отсюда къ сѣверу до широты 19° 16' N, глубина постепенно уменьшается до 48 саженъ, при чемъ грунтъ уже мелкій чистый песокъ; въ 20 миляхъ

къ O⁺ она также уменьшается до 48 или 47 саженъ, но грунтъ мелкій красный песокъ, а въ 4ᵉ милях къ W⁺ и въ 10-къ югу нѣтъ глубины даже въ 300 саженяхъ.

Сѣверные широты 19°16′ N глубина у этого порта начинаются раньше, и именно, въ долготѣ около 70°. Тамъ они сначала имѣютъ 75 саженъ. Если же отъ пересѣченія той широты съ меридіаномъ 70°0ᵉ лечь на O, то на протяженіи первыхъ 60ᵉ миль, глубины будутъ въ 50 и 51 саженъ при грунтѣ изъ сѣраго песку; затѣмъ на протяженіи 40 миль – 48 саженъ, на мелкомъ красномъ пескѣ; послѣ чего глубина сдѣлается 40 саженъ, а грунтъ перейдетъ въ мягкій илъ, мѣстами смѣшанный съ обломками мертваго коралла и ракушняку.

Если такимъ образомъ вы узнаете свое мѣсто и ляжете на SO, ко входу въ Бомбей, то на протяженіи первыхъ 50 миль бу-

дете имѣть тотъ же грунтъ, но глубину въ 38 саженъ; послѣ чего лотъ покажетъ отъ 37 до 27 саж., причемъ грунтъ окажется уже крупнымъ пескомъ съ ракушками. И это, будетъ признакомъ что вы находитесь на окраинѣ банки Дирекшенъ, въ 30 миляхъ къ SW отъ маяка, стоящаго при входѣ въ Бомбей. Если же по проходѣ тѣхъ 50 миль, грунтъ будетъ тотъ же песокъ съ ракушками, но глубины окажутся только отъ 30 до 24 саженъ, то это будетъ знакомъ, что вы находитесь отъ маяка на WSW въ 25 миляхъ и слѣдовательно, или держали не на SO-т, что могло выйти отъ измѣнившейся девіаціи, или мѣсто, откуда считали эти 50 миль, было сѣвернѣе параллели 19° N.

Если бъ незная своего мѣста, вы достали глубину въ 56 саженъ и въ тоже время грунтъ песокъ и ракушки, и за тѣмъ пошли бы къ O+ 60 миль и, на этомъ протяженіи сначала,

нились бы глубины въ 49 саженъ грунтъ кораллъ, потомъ опять 49 и затѣмъ 52, но грунтъ изъ мелкаго песку красноватаго цвѣта, то мѣсто, откуда вы начали идти эти 60 миль было непремѣнно въ широтѣ 18° N и долготѣ 70°47' O.

Если бы вы имѣли глубину въ 50 саженъ и грунтъ песокъ; а затѣмъ вдругъ при томъ же грунтѣ глубина у насъ оказалась бы 38 саженъ но скоро затѣмъ снова увеличилась бы до 50 саж. а грунтъ остался тѣмъ же, то это было бы доказательствомъ что вы находитесь въ 100 миляхъ на WtS отъ Бомбейскаго маяка, т.е. немного южнѣе широты 18° N, о которой мы говорили. И если отъ этого бугра, (въ 38 саж. глубиною), вашъ курсъ въ Бомбей будетъ вѣренъ, (т.е. OtN), то, на протяженіи первыхъ 60 миль отъ него, глубины будутъ сначала 50, потомъ 46 и затѣмъ 42 саж., при грунтѣ изъ краснаго песку, а затѣмъ начнется входная банка на Бомбейскій рейдъ, на которой глубины будутъ въ 38-

-саженъ, а грунтъ вязкій илъ съ каракулямъ. Но вообще, объ этихъ средствахъ для опредѣленія мѣста корабля, какъ относительно входа въ Бомбей, такъ и во всѣ другіе порты берега Индостана будетъ сказано подробно въ описаніи входовъ на рейдъ.)

Къ Малабарскому и Корамандельскому берегу.

Тѣми правилами, о которыхъ мы теперь говорили, нужно руководствоваться при входахъ во всѣ порты Wго берега Индостана; но курсы къ нимъ, отъ пересѣченія экватора, должны разниться, смотря по широтѣ ихъ. Если они лежатъ сѣвернѣе Лакедивскихъ острововъ, то на пути къ нимъ отъ экватора, Лакедивскіе острова оставляютъ къ O и S; если же южнѣе сѣверной параллели этихъ острововъ, то они идутъ между этими островами; на Цейлонъ и въ Бенгальскій заливъ, также какъ и для перехода въ Китайское море Мозамбикскимъ проливомъ-проходами между Мальдивскими островами. Впрочемъ потери

времени не будетъ, если и въ эт
мѣста идти проливами межд
Лакедивскими островами, пото-
му что эти острова лежатъ
въ самыхъ предѣлахъ муссона и
слѣдовательно между ними вѣт
ры постоянные; но, проходы на
Цейлонъ и во всѣ мѣста, находя
щіяся отъ него къ О-ту Мальдивски
ми островами, гораздо короче пр
ходовъ туда Лакедивскими остров
ми.

Изъ проходовъ между Лакедив-
скими островами, одинъ называет
ся проходомъ девяти градусовъ, др
гой проходомъ восьми градусовъ
(: Nine и Eight Degrees Channels. Chen
des Neuf Degrés и проч.:).

Первый граничитъ къ сѣверу
островами Сегейи-Паръ и Калыпе
ній, а къ югу островомъ Мини-
коемъ и имѣетъ въ ширину 108
миль. Второй имѣетъ въ шир
ну 89 миль и граничитъ къ сѣ
веру островомъ Миникоемъ а к
югу вершиною группы Лакеди
скихъ острововъ. Они оба совер-
шенно безопасны. Однакоже пр

ходя этими проливами, нужно дер-
жать далѣе отъ островковъ, которые
ихъ образуютъ, ибо эти острова очень
низки и окружены совершенно при-
глубыми рифами. Кромѣ того,
въ проходѣ девяти градусовъ, во все
время западнаго муссона и при
каждомъ тихомъ вѣтрѣ, хотя бы
онъ былъ отъ NO-а, нужно держать
около средины пролива, что бу-
детъ въ широтѣ отъ 9° до 9°20' N;
а во время NO-го муссона нѣсколь-
ко ближе къ Сегели-паръ. Первое
нужно потому, что, какъ во все
время SW-го муссона такъ и при
тихихъ вѣтрахъ при NO-омъ муссо-
нѣ, между этими островами
всегда есть теченіе на N; вто-
рое потому, что при ровныхъ
NO-хъ вѣтрахъ между ними бы-
ваетъ теченіе къ SW. Но въ по-
слѣднемъ случаѣ все таки дол-
жно держать далѣе отъ Сеге-
лі Паръ, ибо онъ болѣе нежели
какой либо изъ Лакедивскихъ ос-
тровковъ окруженъ рифами. То-
же самое надобно наблюдать и въ
проходѣ Восьми градусовъ, пото-

му что и тамъ теченіе зависитъ отъ направленія вѣтровъ когда они дуютъ довольно свѣжо, но при тихихъ вѣтрахъ, несмотря на ихъ направленіе поворачиваетъ къ N и NW.

Изъ проходовъ между Мальдивскими островами, лучшимъ, считается проливъ, который граничитъ къ сѣверу островомъ Аду-Матъ-Атоль, лежащимъ въ широтѣ 1°46′ N,(1) а къ югу островомъ Судава-Атоль,(2) находящимся въ широтѣ 0°56′ N. Его ширина 50 миль.

Этотъ проливъ называется Проходомъ одного съ половиною градуса. (The One and a Half Degree Channel. Chenal D'Un-degre-et-demi.) По срединѣ онъ также безопасенъ, но берега его также какъ въ двухъ упомянутыхъ выше проливахъ обставлены рифами, между которыми есть однакоже широкіе проходы и, за ними хорошія мѣста для стоянки. Лучшій изъ тѣхъ проходовъ въ сѣверной части этого пролива находится близъ южной оконечности острова Аду-Матъ-Атоль. Онъ имѣетъ ширины 2 мили. У острова же Судава Атоль они хотя и не такъ широки, но за то ихъ много.

По выходѣ изъ этихъ проливовъ,

(1) Adou-Matte-Atole.
(2) Suadava-Atole.

курсы, къ Малабарскому берегу,[3] располагаются смотря по положенію порта, куда назначается плаваніе; а къ Коромандельскому,[4] и вообще во всѣ мѣста, лежащія къ востоку отъ Цейлона, или прямо на Пуанъ де Галль,[5] или на мысъ Коморинъ и отъ него къ Пуанъ-де-Галлю. Первое дѣлается тогда, когда можно надѣяться на хронометры; второе при неисправныхъ хронометрахъ, для того, чтобы опредѣлиться по глубинамъ, которыя окружаютъ мысъ Коморинъ, (прежде чѣмъ придется огибать южную оконечность Цейлона); ибо восточнѣе мыса Коморинъ, глубинъ въ достаточномъ разстояніи нѣтъ, а между тѣмъ во время западнаго муссона (когда этотъ путь, какъ видно выше, только и возможенъ) берега Цейлона бываютъ часто закрыты густою мрачностію.

У мыса Коморинъ глубины начинаются съ разстоянія 55 миль, но, на такомъ разстояніи они очень велики. Въ 45 и 48 миляхъ къ W7

(3) W берегъ Индостана. (4) O-й берегъ Индостана.
(5) портъ на S-й оконечности Цейлона.

отъ него и въ 28ᵐ отъ ближайшаго берега они 63 сажени; а въ 27 миляхъ отъ него, потому же направленію, и въ 15-отъ ближайшаго берега 32 и 35 саженъ.

Если подходим для опредѣленія мѣста къ мысу Коморинъ, то отъ него нужно лечь на 50ᵃ такимъ образомъ, чтобы придти на параллель Пуанъ де Галля въ достаточномъ разстояніи отъ берега; ибо, при SW муссонѣ здѣсь обыкновенно бываетъ теченіе къ N0ʸ а вѣтеръ большею частію дуетъ отъ SSWᵃ, и потому, трудно обогнуть берегъ Цейлона если подойти къ нему близко отъ Wᵃ.

За тѣмъ эти пути раздѣляются, смотря по мѣстамъ назначенія судовъ, какъ будетъ видно въ описаніи плаванія по Бенгальскому заливу.

Въ Красное море.

Идя отъ Коморскихъ острововъ въ Красное море, сначала держатся на островъ Бёрнтъ (Burnt) или нѣсколько западнѣе его; послѣ чего берутъ курсъ прямо на Аденъ, восточный мысъ входа въ Красное море.

Въ это море ведутъ два прохода, которые носятъ названіе Большаго и Малаго. Изъ нихъ первый заключается между берегомъ Африки и островомъ Перимомъ; второй между островомъ Перимомъ и мысомъ Баб-эль-Мандебъ. Первый имѣетъ ширины отъ 9 до 10 миль; второй 1¾ мили. Они оба безопасны, но первымъ ходятъ только ночью, когда проходъ Малымъ проливомъ, по его узкости, можетъ быть опаснымъ; днемъ же всегда проходятъ Малымъ проходомъ. Этотъ проходъ тѣмъ удобнѣе, что представляетъ собою хорошія мѣста для якорной стоянки. Большой проходъ напротивъ очень глубокъ, почему проходя имъ, стараются держаться около Перима, чтобы въ случаѣ штиля быть въ состояніи бросить якорь.

Идя Малымъ проходомъ, напротивъ держатъ по срединѣ пролива. И если состояніе неба и барометръ заставляютъ ожидать свѣжаго вѣтра, становятся на якорь къ N+ отъ мыса Баб-эль-Мандебъ. Тутъ не смотря ни на

какой вѣтеръ, волненіе бываетъ не-
велико и удобно сниматься для
слѣдованія къ N.

На пути отъ этихъ проливовъ
къ N, нужно имѣть въ виду, что бе-
рега Краснаго моря обставлены на
большое протяженіе камнями и
что смотря по направленію муссо-
на, здѣсь бываютъ сильныя тече-
нія къ N или S. По этому нужно
держать по серединѣ фарватера
и особенно остерегаться Аравій-
скаго берега. При противныхъ же
вѣтрахъ, передъ наступленіемъ
ночи, стараться опредѣлиться или
по островамъ или по банкамъ то-
го или другаго берега, чтобы безъ
боязни продолжать плаваніе ког-
да стемнѣетъ; ибо ночью, при
невѣрности курса, здѣшнія бан-
ки чрезвычайно опасны - такъ какъ
кругомъ ихъ нѣтъ глубинъ, ко-
торыя могли бы предварить о
приближеніи къ опасности.

Сѣверная часть Краснаго моря,
которая называется Суэцкимъ мо-
ремъ или заливомъ, начинается проливомъ
Жубалъ, отдѣляющимъ мысъ Расъ-

Магометъ, на Аравійскомъ берегу, отъ острова Шадвана, лежащаго близъ Египетскаго берега. Ширина этого пролива въ узкомъ мѣстѣ, по причинѣ мелей, находящихся подъ Аравійскимъ берегомъ, 5 миль. Днемъ эти мели видны по камню на 5-и ихъ оконечности и потому неопасны, но ночью ихъ должно остерегаться, потому что они совершенно приглубы. И потому, входя въ этотъ проходъ когда тѣсно, нужно держаться острововъ Шадвана и Жубаля, т. е. ближе къ Египетскому берегу.

Въ случаѣ, еслибъ свѣжій противный вѣтръ помѣшалъ продолжать это плаваніе, то смотря по мѣсту, гдѣ будетъ находиться корабль, можно спуститься къ банкамъ, которыя лежатъ при входѣ въ этотъ проливъ и между ними бросить якорь, зайти въ Торъ, небольшой городъ при заливѣ того же имени, который лежитъ на Аравійскомъ берегу противъ высокаго берега полуострова Цейте, или въ проливъ, отдѣляющій ос-

тровъ Шадванъ отъ берега Африки
или бросить якорь подъ берегомъ ос
трова Жубаль.

Отсюда до Суэца есть еще три
или четыре якорныя мѣста; но они
также какъ и упомянутыя выше
якорныя мѣста, хороши только
какъ укрытія отъ сѣвернаго вѣт
ра, ибо ни въ одномъ изъ здѣшних
якорныхъ мѣстъ послѣ Джедды, ко
торый лежитъ еще внѣ входа въ
Суэцкій заливъ нельзя достать ни
угля, ни провизіи, ни дровъ. По в
ходѣ изъ пролива Жубаль, не долж
но подходить къ берегамъ ближе
глубины 20 саженъ, и хотя средина
пролива совершенно безопасна, но
для указанія береговъ лучше брат
изъ Тора лоцмана.

Такимъ образомъ путь приве
детъ въ Суэцъ. Если идти малымъ
Бабъ-эль-Мандебскимъ проливомъ,
то онъ же проведетъ близъ Адени
гдѣ можно запастись углемъ и
водою. Имъ же ходятъ въ Мокку
и Джедду, гдѣ также есть уголь,
его склады, здѣсь, принадлежатъ
пароходной компаніи Медоидве

Но въ мѣста на Аравійскомъ берегу, лежащія между Джеддою и Моккою, какъ наприм. въ Литѣ, Кумфирдахъ, Гизонѣ, Лагеа и Камаранѣ и, на Абессинскомъ берегу въ Суакинѣ, Кор-Навваратѣ и Ма-Савахѣ, нужно идти внутренними фарватерами; куда лучшими входами считаются на Аравійской сторонѣ фарватеръ къ W отъ Лита, а на Абессинской къ N отъ Суакина.

На пути отъ Мозамбикскаго пролива въ Персидскій заливъ, нужно держать такимъ образомъ, чтобы, невыходя еще изъ предѣловъ SO^х вѣтровъ, пройти меридіанъ мыса Расъ-ель-Хадъ, которымъ начинается входъ въ Персидскій заливъ, на 1° или на 2° къ W^т и оттуда держать сколько можно ближе къ меридіану. Такимъ образомъ этотъ путь хотя и поведетъ западнѣе входа въ Персидскій заливъ, но приведетъ, прямо къ мысу Расъ-Эль-Хаду; ибо вѣтры подъ Аравійскимъ берегомъ во время SW^го муссона, дуютъ большею

Въ Персидскій заливъ.

частію свѣжо отъ W^ы и WNW, при постоянномъ теченіи къ O^т и большой зыби, въ слѣдствіе чего почти никогда не позволяютъ держать не только западные N^ы но даже прямо на N.

Подъ берегомъ мыса Расъ-Ель-Хадъ напротивъ нужно ожидать перемѣнные вѣтра. Такъ большею частію SW^ый муссонъ встрѣчается только по южную сторону мыса; но, какъ только этотъ мысъ приходитъ на N, такъ вмѣсто SW^ыхъ вѣтровъ встрѣчаются SO, которые если дуютъ свѣжо, то не чаще какъ два раза въ мѣсяцъ. Еще ближе ко входу въ Персидскій заливъ, вѣроятно встрѣтятся уже NW.^а

На Аравійскомъ берегу, къ западу отъ мыса Расъ-Ель-Хадъ, есть нѣсколько портовъ, въ которыхъ можно получить провизію и воду. Изъ нихъ лучшій для стоянки на якорѣ-Мускатъ, а въ отношеніи продовольствія-Бурка. Послѣдній-столица Имама.

Отъ Муската ко входу въ Персидскій заливъ, курсъ NWtN по компасу. Этотъ курсъ, если нѣтъ особеннаго теченія, проведетъ въ 12^{ти} или 15 миляхъ отъ мыса Яскъ, находящагося на Персидскомъ берегу, въ широтѣ 25°39′N, долготѣ 57°44′O, мимо мелей, лежащихъ подъ Персидскимъ берегомъ, близь высокаго камня Куз-Мубаракъ, находящагося въ широтѣ 25°52′N и долготѣ 57°20′O (въ 1^{й} мили отъ Персидскаго берега).

Отъ этого камня нужно лечь на NNW и держаться ближе къ Персидскому берегу, ибо подъ этимъ берегомъ въ случаѣ штиля можно бросить якорь, тогда какъ подъ Аравійскимъ берегомъ слишкомъ глубоко.

Есливъ это пространство пришлось проходить лавировкою, то отъ Персидскаго берега не должно уходить далѣе глубины 40 саженъ, а къ нему неподходить ближе глубинъ, днемъ 18, а ночью 25 саженъ.

Отъ мыса Яскъ курсъ берет-

ся на мысъ Расъ-Каули, при чемъ къ берегу не подходятъ ближе глубины 5 саженъ, что будетъ въ двухъ миляхъ отъ него, и не уходятъ отъ него далѣе глубинъ 30 саженъ, которыя находятся отъ него въ 12 и 15 миляхъ.

Мысъ Расъ-Коули находится отъ мыса Яскъ въ разстояніи 60 миль. Отъ него ложатся на NWtW и этотъ курсъ проведетъ въ 8 или 9 миляхъ отъ двухъ островковъ Коинъ, похожихъ на клинъ. При этомъ должно имѣть въ виду, что въ 8 и 9 миляхъ отъ островковъ Коинъ, въ случаѣ штиля можно стать на якорь, ибо тамъ глубина 30 саженъ, но ближе къ нимъ очень глубоко.

Между мысомъ Расъ-Коули и мысомъ Музендомъ, которымъ начинается Аравійскій берегъ Персидскаго залива, ширина залива 27 миль. Отсюда онъ расширяется, почему курсы располагаются, смотря по мѣсту куда назначается плаваніе.

Пути въ Индію и Красное море.

Когда на пути въ Индію, въ Красное море и въ Персидскій заливъ, мысъ Доброй Надежда приходится проходить отъ половины Іюля до Сентября, тогда, по причинѣ тихихъ вѣтровъ, господствующихъ въ эти мѣсяцы въ Мозамбикскомъ проливѣ, располагаютъ путь изъ Атлантическаго океана такимъ образомъ, чтобы перейти параллель 30°S на меридіанѣ 52°-53°O и слѣдовательно идутъ по восточную сторону Мадагаскара.

Такой запасъ долготы къ O^{ту} дѣлается на томъ основаніи, что у юго-восточной оконечности Мадагаскара, направленіе пассата большею частію бываетъ ONO^{е}, причемъ онъ дуетъ свѣжо и гонитъ на SW теченіе, котораго скорость часто доходитъ до 40 и 50 миль въ сутки. Эти вѣтры простираются на нѣсколько градусовъ къ востоку отъ Мадагаскара, и потому могутъ загнать въ Мозамбикскій проливъ, если огибая южную оконечность Мадагаскара начать рано подниматься къ N^{ту}.

За тѣмъ, если нѣтъ надобности приходить на видъ берега, идутъ до параллели 15° S между меридіанами 51° и 52° O, послѣ чего переходятъ экваторъ и отъ него идутъ къ портамъ своего назначенія также, какъ это дѣлается на пути изъ Мозамбикскаго пролива.

Если понадобится при этомъ, придти на видъ Мадагаскара, то лучшими мѣстами на такой предметъ могутъ служить Восточный мысъ Мадагаскара, берегъ лежащій отъ него къ N-ту или мысъ Амбръ. Отъ нихъ нужно держать на румбы между N и NtO, до тѣхъ поръ, пока острова, лежащіе къ NO-ту отъ N-й оконечности Мадагаскара останутся къ W-ту.

Этотъ путь называется Восточнымъ.

Если на тѣхъ же путяхъ, мысъ Доброй Надежды придется пройти въ Сентябрѣ, тогда не только путь Мозамбикскимъ проливомъ, но и путь по восточную сторону Мадагаскара -

может выйти не выгоднымъ даже для судовъ, которыя идутъ въ Аравійское море; но для тѣхъ, которые идутъ въ Бенгальскій заливъ, они положительно не удобны въ это время; ибо перемѣна муссоновъ можетъ случиться раньше, и тогда можетъ быть пришлось бы спускаться къ югу отъ экватора, чтобы съ западнымъ муссономъ, который дуетъ тамъ во время NO-го — по сѣверную сторону экватора выбраться въ долготу къ Oт.

По этому суда, идущія въ Аравійское море, смотря потому, куда назначается ихъ плаваніе, т.е. къ западному или восточному берегу, располагаютъ свои плаванія такимъ образомъ, чтобы перейти параллель 38° S — въ первомъ случаѣ, въ долготѣ 54°-55° O, во второмъ — въ долготахъ 67° или 68° O. — Суда же, идущія на Цейлонъ и даже къ Малабарскому берегу, могутъ въ это время выиграть, если пойдутъ и еще нѣсколько западнѣе.

Во всякомъ случаѣ, въ это время, скорость переходовъ въ Индію,

зависитъ рѣшительно отъ удачи. Есл[и]
муссонъ перемѣнится раньше, то и су
дамъ, которыя идутъ въ Красное мор[е]
было бы выгоднѣе перейти экваторъ
нѣсколько западнѣе, и напротивъ,
если муссонъ перемѣнится позже, то
и на пути къ W. берегу Индіи лучше
было бы держать восточнѣе; и нако-
нецъ, если бы каждое изъ этихъ судовъ
разсчитало свой путь, на то и на
другое направленіе муссоновъ, то и
тогда они могутъ проиграть, ибо
въ Аравійскомъ морѣ, во время пере
мѣны SW-го муссона на NO-й, иногда
случаются продолжительные NW-ы.

Первый изъ этихъ путей назы-
вается проходомъ Боскавена, по име
ни Англійскаго адмирала, которой
съ эскадрою изъ 26 судовъ, сдѣлалъ
имъ скорый переходъ въ Бомбей. Онъ
разумѣется долженъ располагать-
ся (отъ пересѣченія широт. 38°S съ дол
54°-55°O) до экватора, какъ позволяр
обстоятельства и по возможности
ближе къ меридіану; при чемъ, мо
жетъ быть, банки Каргадосъ и Сая
де-Малья придется оставить къ
W-у. Но, адмиралъ Боскавенъ, про-

шель имъ между островами Бурбонъ и Иль де Франсъ; за тѣмъ оставилъ къ O-ту островки и банку Каргадосъ Карай и банку Сая де Малья, а къ W-ту острова Сейшельскіе и островъ Галега и перешелъ экваторъ въ долготѣ 62°20′O.

Второй изъ этихъ путей называется Среднимъ проходомъ. Идя имъ отъ пересѣченія широты 38°S съ меридіаномъ 67°O стараются идти на N пока позволитъ вѣтеръ.

Такимъ образомъ можно надѣяться перейти экваторъ въ долготахъ отъ 65° до 68°O. Послѣ чего нужно опять стараться держать по меридіану, чтобы тихіе вѣтры, которые въ это время довольно обыкновенны въ окрестностяхъ экватора и теченіе къ O-ту неприжало корабля къ Мальдивскимъ островамъ. За тѣмъ какъ въ этомъ случаѣ, такъ и на пути Боскавена, если плаваніе лежитъ къ сѣверной части западнаго берега Индіи, должно стараться пройти къ W и N отъ Лакедивскихъ

островов, а къ Малабарскому берегу и на Цейлонъ — проходами Девяти и Восьми Градусовъ, или Экваторіальнымъ проходомъ, лежащимъ между южными изъ Малдивскихъ островов, но послѣднее можетъ быть выгоднымъ только на пути къ Цейлону. При NW-хъ вѣтрахъ, о которыхъ мы говорили, судамъ, идущимъ въ N часть Аравійскаго моря, придется поворачивать при всякой выгодной перемѣнѣ вѣтра.

Пути къ островамъ Бурбонъ и Иль де Франсъ.

Изъ этихъ путей путь Боскавена во всякое время выгоденъ для судовъ, идущихъ на острова Иль де-Франсъ, Бурбонъ и Родригецъ. Однако-же онъ долженъ нѣсколько разниться, смотря по времени года и именно, когда солнце находится въ южномъ полушаріи, то нужно разсчитывать такъ, чтобы входя въ полосу пассата, быть нѣсколько восточнѣе того изъ этихъ островов, на который назначается плаваніе; а когда солнце въ сѣверномъ полушаріи, т

ходя въ пассатъ, быть на меридіанѣ этого острова, и даже нѣсколько западнѣе его меридіана. Первое потому, что въ то время, когда солнце въ S полушаріи, SO-ый пассатъ дуетъ болѣе отъ восточныхъ румбовъ, и на оборотъ, при сѣверномъ склоненіи, онъ дуетъ ближе къ S, чѣмъ къ SO. Отъ Ноября до Марта онъ часто дуетъ даже отъ NO. И въ эти мѣсяцы рѣшительно нельзя разсчитывать на скорость перехода къ этимъ островамъ, потому что на пути къ нимъ, въ предѣлахъ пассата, встрѣчаются и NW-ые вѣтры.

Пути въ Бенгальскій заливъ.

Мы сказали уже, что если мысъ Доброй Надежды приходится проходить послѣ Августа, то пути въ Бенгальскій заливъ должны проходить въ большихъ широтахъ и непремѣнно западнѣе путей въ Аравійское море. Располагать этотъ путь иначе, никогда бы не должно, чтобы не прохо-

дитъ его градусы долготы около экватора, гдѣ ихъ длина болѣе, тогда какъ чѣмъ южнѣе пойдетъ курсъ къ OЧ, тѣмъ они будутъ короче.

Во всякомъ случаѣ, съ Сентября по Мартъ, (т. е. считая эти мѣсяцы временемъ прохода мыса Доброй Надежды), это плаваніе должно располагать такимъ образомъ чтобы параллель 38°S перейти въ долготахъ отъ 82° до 83°O, а съ Марта по Сентябрь, если не полагаютъ дѣлать его Мозамбикскимъ проливомъ, проходомъ Боскавена и проч. такимъ образомъ чтобы перейти параллель 38°S въ долготѣ около 60°O. И въ обоихъ случаяхъ также, какъ и на переходѣ въ Зондскій проливъ, большіе сюда до мѣста, гдѣ должно подниматься къ N, идутъ отъ выхода изъ тропиковъ Атлантическаго океана по дугамъ великаго круга, а небольшія, въ широтахъ 38° или 39°S.

Отъ Марта до Сентября.

Перейдя параллель 38° въ долготѣ 60°, т. е. еще въ то время, когда въ Бенгальскомъ заливѣ долженъ

быть SW^{ый} муссонъ, идутъ на NNO, съ тѣмъ, чтобы перейти южную границу пассата, /: т. е. параллель 28-29°S:/, въ долготѣ около 80° O. За тѣмъ, имѣя въ виду, что въ предѣлахъ пассата почти всегда есть теченіе къ W^{ту}, и что направленіе вѣтра, особенно въ Маѣ, бываетъ часто O^{вое} стараются еще увеличивать долготу и такимъ образомъ подходятъ къ Бенгальскому заливу, гдѣ въ широтахъ 1° или 2°S уже вѣроятно встрѣтятъ SW^{ый} муссонъ, который быстро понесетъ къ мѣсту назначенія.

Если путь лежитъ въ Пуантъ-де-Галль, Мадрасъ или Пондишери, то курсы въ это время должны располагаться такъ, чтобы подходя къ Бенгальскому заливу, быть немного западнѣе южной оконечности Цейлона или прямо на эту оконечность; а въ порты лежащіе сѣвернѣе Мадраса, такъ, чтобы придти на видъ берега нѣсколько южнѣе ихъ входовъ. Это нужно потому, что при SW^{омъ} муссонѣ должно быть и теченіе къ NO.

При NOмъ муссонъ.

Выше сказано было, что путь въ Бенгальскій заливъ, когда тамъ дуетъ NO муссонъ, сначала располагается такъ, чтобы пересѣчь параллель 38° на меридіанѣ 82°. Отсюда уже держать смотря по тому, къ какому берегу Бенгальскаго залива назначается плаваніе. Если къ берегу отъ Цейлона до Мадраса, то такъ, чтобы перейти широту Sой оконечности Цейлона въ долготѣ около 87°0. Въ Калькутту, въ Бенгаль и вообще къ сѣверной части Wго берега, такъ, чтобы туже широту перейти въ разстояніи 150-180 миль отъ NWой оконечности Суматры; а въ Малакскій проливъ и къ восточному берегу Бенгальскаго залива, еще нѣсколько ближе къ мысу Ачемъ.(1) Отъ этихъ мѣстъ пересѣченія входной параллели въ Бенгальскій заливъ, - суда, которымъ нужно идти къ берегу между южною оконечностію Цейлона и Мадрасомъ, ложатся на правый галсъ, и стараются подходить къ порту своего назначенія съ навѣтра, потому что въ Бенгальскомъ заливѣ

(1) Мысъ Ачемъ - NWая оконечность Суматры.

при NO муссонѣ, бываетъ сильное теченіе къ SW и SЅ.

Суда, которыя идутъ въ Малакскій проливъ, приходятъ на видъ берега нѣсколько къ югу отъ мыса Ачемъ. За тѣмъ идутъ проходами между островами, лежащими у этого берега и преимущественно Бенгальскимъ, который широкъ (10 миль), и выгоденъ тѣмъ, что въ немъ всегда есть теченіе къ NЅ. За тѣмъ до мыса Даймондъ, откуда берутъ курсъ въ Малакскій проливъ, ложатся вдоль берега Суматры, стараясь, не отходить отъ него далѣе глубинъ 25-30 саженъ, ибо за чертою этихъ глубинъ, во время NO муссона идетъ быстрое теченіе къ WЅ, а вѣтеръ дуетъ отъ NO до SO, тогда какъ подъ берегомъ теченіе состоитъ изъ умѣренныхъ приливовъ и отливовъ, а вѣтры дуютъ днемъ съ моря, а ночью съ берега.

Идя къ южной части восточнаго берега Бенгальскаго залива (какъ наприм. въ Рангунъ[1] на берегу Пегу),

[1] Онъ изобилуетъ тѣкомъ, для постройки судовъ.

нужно также пройти близко къ мысу Ахинъ; за тѣмъ пройти въ виду западныхъ изъ острововъ Мерги и оттуда прямо на мѣсто, куда назначается плаваніе. Идя къ сѣверной части берега, той же стороны залива, лучше держаться въ такомъ разстояніи отъ берега, чтобы онъ небылъ виденъ, ибо вблизи этихъ береговъ, NOй муссонъ дуетъ очень тихо а между тѣмъ теченіе при этомъ муссонѣ идетъ быстро къ SW.

Въ верховья Бенгальскаго залива и къ Nй части W берега Индіи, /: наприм. въ Калькутту и Бенгаль и проч.:/, отъ пересѣченія входной параллели, какъ выше видно въ 150–180 миляхъ отъ берега Суматры, ложатся такъ, чтобы оставить Андаманскіе и Никобарскіе острова миляхъ въ 80й къ OW; затѣмъ берутъ курсъ къ порту назначенія, такъ, чтобы придти къ нему, если онъ лежитъ на Wмъ или Oмъ берегу, нѣсколько Nе, а если въ самыхъ верховьяхъ залива, то западнѣе его входа, чтобы не упасть по причинѣ теченій къ S и W, подъ вѣтеръ отъ того порта

Однакожъ правилами, о кото-
рыхъ мы теперь говорили, ка-
жется непремѣнно должно ру-
ководствоваться только съ на-
чала Октября и въ Ноябрѣ; но
въ Декабрѣ и въ первой половинѣ
Января можетъ быть болѣе
удобнымъ, идя въ верховья Бенгаль-
скаго залива, держать по среди-
нѣ его, лавируя небольшими гал-
сами; а съ половины Января по
Май, уже и на этомъ пути лучше
идти ближе къ западному бере-
гу. Послѣднее потому, что въ
февралѣ, NO муссонъ въ Бенгаль-
скомъ заливѣ уже слабѣетъ, и
съ этого времени до начала SW
муссона по срединѣ Бенгальска-
го залива случаются доволь-
но продолжительные штили,
тогда какъ въ то время подъ
западнымъ берегомъ Бенгаль-
скаго залива штили не про-
должительны и стоятъ бере-
говые и морскіе вѣтры, по-
путные для плаванія къ NO.
Днемъ направленіе этихъ вѣ-
тровъ SO и O, а ночью SW и W -

или NW. (Иногда эти вѣтры начинаются только съ начала Марта, но такіе случаи рѣдки; Первое, напротивъ, можетъ быть выгоднымъ потому, что NO муссонъ въ Бенгальскомъ заливѣ постояненъ только въ первые мѣсяца своего сезона; но начиная съ Декабря часто переходитъ къ SW румбамъ. Съ начала же Октября и въ Ноябрѣ, эти пути должно располагать непремѣнно, въ восточной сторонѣ Бенгальскаго залива, потому, что въ эти три мѣсяца вѣтеръ дуетъ постоянно отъ NO^{a}; теченіе идетъ къ SW^{t} и часто случаются крѣпкіе штормы, направленіе которыхъ также восточное.)

Время перемѣнные путей съ оного которыхъ идутъ при SW муссонѣ на томъ которымъ должно идти при NO муссонѣ.

Такимъ образомъ все таки придется вмѣстѣ съ перемѣною муссоновъ перемѣнить путь въ Бенгальскій заливъ; но когда сдѣлать это выгоднѣе, положительно опредѣлить нельзя, ибо муссоны Бенгальскаго залива, начинаются, иногда недѣли двѣ

раньше чѣмъ въ прежніе годы, а иногда недѣли двѣ и даже 3 [illegible] позже того; и особенно это замѣчено въ NO^{мъ} муссонѣ, который здѣсь иногда устанавливается въ началѣ Октября или въ концѣ Сентября, а иногда неустанавливается раньше половины Ноября и, въ такомъ случаѣ съ исхода Октября до начала этого муссона на всемъ протяженіи входа въ Бенгальскій заливъ между экваторомъ и параллелями 18°-19° N стоятъ NW^{ые} вѣтры.

Обстоятельства, которыя должно имѣть въ виду при входѣ въ Бенгальскій заливъ.

И вообще входя въ Бенгальскій заливъ нужно имѣть въ виду что при входѣ въ него.

Въ Мартѣ, болѣе обыкновенные вѣтры — перемѣнные между SW и S, но случаются O^{ые} и NO^{ые}. Вѣтры этого мѣсяца большею частію дуютъ умѣренно.

Въ Апрѣлѣ, большею частію стоятъ перемѣнные вѣтры преимущественно умѣренные SSW и SW^{ые}; иногда тихіе отъ тѣхъ

же румбовъ, иногда штили, а иногда No за тѣмъ O^ое и SO^ое, и въ этихъ случаяхъ они дуютъ очень свѣжо.

Въ Маѣ большею частію вѣтры между SSW и WSW.

Въ Іюнѣ и Іюлѣ, на всемъ протяженіи Бенгальскаго залива до N^ой параллели Андаманскихъ островов, SW^ый муссонъ въ полной силѣ, и постоянно переходитъ между SW и W^мъ.

Въ Августѣ,(1) на томъ же протяженіи залива, иногда встрѣчаются тѣже вѣтры, но иногда — WNW и NW и съ исхода этого мѣсяца начинаются сильные дожди.

Въ Сентябрѣ, въ южной половинѣ Бенгальскаго залива идутъ такіе же дожди; SW муссонъ слабѣетъ, часто переходитъ въ вѣтры разныхъ четвертей компаса, и въ послѣднихъ числахъ или съ первыхъ чиселъ Октября большею частію дуютъ вѣтры между NNW и NO.

Въ Ноябрѣ уже всегда дуетъ

---

(1) Мы вездѣ показываемъ старый стиль.

довольно свѣжій NO^{й} муссонъ, переходя румба на 2 вправо или влѣво отъ NO^{а}, (по ист. компасу) и чѣмъ ближе къ Декабрю тѣмъ онъ свѣжѣе.

Въ Декабрѣ вѣтры тѣже, и до половины мѣсяца дуютъ свѣжо; за тѣмъ дѣлаются умѣренные.

Въ Январѣ NO муссонъ дуетъ также довольно свѣжо, но часто переходитъ въ SO^{ые} и иногда въ SW^{ые} вѣтры.

Въ Февралѣ тоже встрѣчаются NO^{ые} вѣтры; но они дуютъ уже умѣреннѣе чѣмъ въ Январѣ, и являются рѣже чѣмъ южные вѣтры; и наконецъ въ Мартѣ, какъ выше видно, уже преимущественно стоятъ S^{а} и SW^{а}. Затѣмъ являются перемѣнные вѣтры, штили, и въ Маѣ опять устанавливается SW муссонъ.

Въ этой части (S^{ой}) Бенгальскаго залива, вполнѣ спокоенъ для плаванія только Февраль мѣсяцъ. Въ остальные мѣсяцы, особенно около перемѣны муссо-

новъ, здѣсь встрѣчаются жесто-
кіе штормы, которые тѣмъ
крѣпче, чѣмъ ближе отъ средины
къ западной сторонѣ Бенгальскаго
залива.

Въ Октябрѣ и Ноябрѣ эти вѣт-
ры большею частію начинаются
$SW^{ми}$ и затѣмъ переходятъ къ $WSW^{у}$,
$WNW^{у}$ и $NW^{у}$. Иногда измѣняясь
(впослѣдствіи) тѣмъ же порядкомъ,
они начинаются $SO^{ми}$, иногда $NO^{ми}$,
и въ послѣднихъ случаяхъ перемѣ-
ны ихъ дѣлаются послѣдователь-
но къ $O^{у}$ и N, или вдругъ къ $SW^{у}$.

Въ Декабрѣ и Январѣ перемѣ-
ны ихъ тѣже, но началомъ боль-
шею частію бываетъ $NO^{й}$ вѣтеръ.

Штормы при NO муссонѣ, ча-
ще случаются въ Мартѣ по Іюнь.
Началомъ ихъ обыкновенно бываетъ
$NNO^{й}$ или $NNW^{й}$ вѣтеръ, оттуда
они идутъ къ NO и $O^{у}$ и прекра-
щаются на румбахъ между S и O. Наи-
большая крѣпость ихъ замѣчена
на румбѣ NO. Эти штормы сопро-
вождаются обильными дождями.
Иногда перейдя южные $O^{ые}$, они
вдругъ переходятъ къ $SO^{у}$ и далѣе

S⁴, оттуда идутъ къ SW⁴, и тогда Максимумъ ихъ свѣжести бываетъ на румбахъ между S и SW.

По срединѣ Бенгальскаго залива всѣ шторммы вообще начинаются довольно внезапно, но у береговъ, они часовъ за 12 предшествуются большою зыбью.

У южной части западнаго берега, той же (южной) половины Бенгальскаго залива, т. е. у Коромандельскаго берега, SW муссонъ начинается между первыми числами Апрѣля и первыми числами Мая. Онъ считается здѣсь временемъ хорошихъ погодъ. NO муссонъ, напротивъ, приноситъ дожди и крѣпкіе вѣтры и начинается между 1 и 18 Октябрѣ.

Изъ времени обоихъ муссоновъ, Февраль мѣсяцъ считается самымъ лучшимъ. Въ продолженіи его дожди и молніи чрезвычайно рѣдки; днемъ вѣтръ дуетъ отъ ONO и NO, ночью отъ NNW и NW.

Мартъ и Январь также считаются хорошими мѣсяцами; въ первомъ — свѣжіе вѣтры непро-

долнительны и вообще въ продол-
женіе его считается 27 дней хо-
рошихъ погодъ, причемъ вѣтеръ
отъ полдня до полуночи, дуетъ уме-
ренно отъ SO^{го}, переходя иногда въ
O и NO; съ полуночи до 9^{ти} или 10 часовъ
утра — или тихо отъ NO или уме-
ренно отъ SW^{го}, а отъ 10 часовъ до пол-
дня постоянно штиль.

Въ Январѣ также большею час-
тію ясно и тихо. Вѣтры днемъ
дуютъ отъ ONO и NO^{го}, а ночью отъ
NNW или NW; свѣжіе вѣтры преим-
щественно дуютъ отъ NO^{го}, но бываютъ
непродолжительны.

Въ Декабрѣ уже считается толь-
ко 13 хорошихъ дней. Въ остальное вре-
мя бываетъ пасмурно и дождь. Вѣт-
ры въ продолженіи дня дуютъ отъ
NNO^{го} до NO, а ночью отъ NNO до ONO.

Ноябрь и Октябрь, напротивъ, со-
провождаются облачною погодою,
проливными дождями и крѣпки-
ми вѣтрами. Послѣдніе начина-
ются послѣ продолжительныхъ
штилей, отъ NO^{го} откуда или, по-
степенно переходятъ къ OT и сти-
хаютъ на 50 румбахъ; или вдругъ въ с—

большею силою отъ NO^х; превращаются въ штиль, послѣ котораго вдругъ перелетаютъ съ прежнею силою къ SO или SW^т. Эти шторьмы самые жестокіе изъ всѣхъ штормовъ Бенгальскаго залива. Штили передъ ними продолжаются по нѣсколько дней сряду. Когда такой штормъ случится до начала NO^го муссона, то весьма вѣроятно что послѣ него этотъ муссонъ установится. Состояніе погоды въ эти мѣсяцы безпрестанно грозитъ этими штормами; однакоже они случаются не очень часто.

Обыкновенно же въ эти мѣсяцы утромъ дуетъ NNO и NO, и рѣдко O^й вѣтръ; а съ полдня NO или ONO. При NNO^х большею частію находятъ шквалы и дожди; но иногда, особенно въ Ноябрѣ, эти вѣтры переходятъ къ SO или SW и дуютъ отъ тѣхъ румбовъ нѣсколько дней сряду.

Въ Сентябрѣ, состояніе погоды сомнительно; вѣтеръ мѣняется, съ берега налетаютъ шквалы съ проливными дождями, и часто,

особенно по вечерамъ, видны молнiи. Громъ однакоже случается рѣдко; но вѣтры большею частiю также умѣренны. Господствующими вѣтрами у Коромандельскаго берега въ этомъ мѣсяцѣ можно считать вѣтры между WSW и W; но съ 2ˣ или 3ˣ часовъ пополудни до 8 или 10 часовъ вечера они часто дуютъ отъ SO и NOˣ.

Въ Августѣ, состоянiе погоды почти такое же какъ въ Сентябрѣ, но SW муссонъ постояннѣе.

Въ Iюнѣ и Iюлѣ, когда по срединѣ Бенгальскаго залива SW муссонъ въ полной силѣ, у Коромандельскаго берега иногда стоятъ также береговые и морскiе вѣтры; причемъ съ 1 или 2 часовъ пополудни до заката солнца дуетъ тихiй SO, за тѣмъ до утра также тихiй S, а по утрамъ свѣжiй SW или W; но иногда также какъ по срединѣ залива, по нѣскольку дней сряду дуютъ свѣжiе SW и Wˣ; причемъ стоятъ чрезвычайно жаркiя погоды, и съ берегу несутся густыя облака пыли.

Въ Маѣ, береговые и морскiе вѣтры постояннѣе, они иногда от-

дѣляются одинъ отъ другаго штилевыми промежутками, иногда мѣняютъ свои направленія вдругъ; но хорошихъ дней въ этомъ мѣсяцѣ, среднимъ числомъ считается только 19; въ остальное же время бываетъ дождь, гроза и иногда крѣпкіе вѣтры. Въ хорошіе погоды при умѣренныхъ вѣтрахъ по вечерамъ къ W дѣлается облачно; при свѣжихъ вѣтрахъ весь горизонтъ покрывается мрачностью и вообще бываетъ облачно; при грозѣ и дождѣ вѣтеръ дуетъ довольно умѣренно. Штормъ всегда предшествуется сильною зыбью съ моря, и начинается преимущественно NW вѣтромъ и затѣмъ идетъ къ NO и SO.

Въ Апрѣлѣ уже считается 24 дня хорошихъ погодъ. Но въ этомъ мѣсяцѣ кончается NO муссонъ, почему въ продолженіи его, часто, хотя безъ послѣдствій, небо покрывается густыми облаками и видны молніи; постоянная зыбь катится на Короmандельскій берегъ, а между тѣмъ подъ этимъ берегомъ вѣтеръ дуетъ тихо или

совсѣмъ штилеетъ; временно случают-
ся сильные шквалы съ дождемъ и
крѣпкіе вѣтры, также съ дождемъ, ко-
торые продолжаются по три дня
сряду. Направленіе вѣтровъ въ этомъ
мѣсяцѣ тоже что Маѣ. Шторма
начинаются $NW^{ми}$ и идутъ черезъ
O къ $S^{т}$. Умѣренные вѣтры, иногда,
съ полдня до ночи, иногда, съ $9^{ти}$ ча-
совъ утра до вечера, дуютъ отъ $SO^{го}$;
ночью, и иногда, до полдня отъ $SW^{го}$.
Въ тоже время сильное теченіе
идетъ отъ S къ $N^{т}$.

Но въ тѣже мѣсяцы въ другихъ
мѣстахъ Бенгальскаго залива и со-
стояніе погоды и вѣтеръ болѣе
или менѣе различны.

Такъ напримѣръ къ $N^{т}$ отъ Ко-
романдельскаго берега, по берегамъ
Голконды и Ориксы.

Въ Мартѣ обыкновенные вѣтры днемъ
стоятъ отъ SO и $OSO^{го}$ а ночью отъ SW и
$SSW^{го}$; но тогда, какъ у Короманделскаго бере-
га въ этомъ мѣсяцѣ большею частію стоятъ
умѣренные вѣтры, здѣсь часто дуютъ свѣ-
жіе $NW^{ы}$.

Въ Апрѣлѣ и Маѣ господствующіе вѣтры
свѣжіе $S^{ы}$; небо покрыто пасмурностію, и
случаются жестокіе штормы.

Въ Іюнѣ и Іюлѣ также облачно, и часто налетаютъ шквалы съ дождемъ.

Въ Августѣ меньше шкваловъ, но также облачно.

Въ Сентябрѣ можно ожидать свѣжихъ О^{ыхъ}, и если муссонъ перемѣнится раньше, то продолжительныхъ крѣпкихъ вѣтровъ.

Въ Октябрѣ, Ноябрѣ и Декабрѣ, а особенно въ послѣдніе 2^{а} мѣсяца, крѣпкіе вѣтры здѣсь уже часты; погода дурная, и дуетъ уже NO муссонъ. Въ Октябрѣ этотъ муссонъ иногда сбивается другими вѣтрами; но въ Ноябрѣ и Декабрѣ онъ болѣе постояненъ и дуетъ съ наибольшою силою.

Въ Январѣ или февралѣ NO^{й} муссонъ стихаетъ, и тогда начинаются береговые и морскіе вѣтры.

Въ сѣверной части Бенгальскаго залива, заключающейся между западнымъ берегомъ къ N от Ориксы, берегомъ Бенгала и Восточною стороною Бенгальскаго залива, различіе въ состояніи погодъ и вѣтровъ, въ тѣже мѣсяцы съ южною частію того же залива, еще бо-

лѣе значительно. Здѣсь крѣпкіе вѣтры случаются въ Мартѣ, Апрѣлѣ, Маѣ, Іюнѣ, Іюлѣ, Августѣ, Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, но самыми опасными считаются мѣсяцы отъ Апрѣля до Августа.

SW муссонъ устанавливается также въ концѣ Марта или въ началѣ Апрѣля, принося съ собою облачную погоду и дожди, но въ эти мѣсяцы однако часто переходитъ къ SO^му и NO^му румбамъ.

Въ Апрѣлѣ и Маѣ болѣе обыкновенные вѣтры суть: S^й и SO^й. Въ Іюнѣ SW^й и W^й. Въ Іюлѣ SW, W, WNW и NW; и во всѣ эти мѣсяцы, какъ выше видно, болѣе чѣмъ въ другое время, случаются крѣпкіе штормы; но съ 15 Мая дожди идутъ рѣже.

Въ Августѣ штормы также довольно обыкновенны; идутъ дожди, но часто, по нѣскольку дней сряду стоятъ хорошія погоды.

Въ Сентябрѣ, NO^е вѣтры дуютъ тихо, и часто переходятъ къ другимъ румбамъ, дожди продолжаются; вѣтеръ дуетъ шквалами. Предъ началомъ SW^го муссона иногда случает-

ся крѣпкій шторшъ отъ О^{го}, послѣ котораго настаютъ NW^{е} вѣтры.

Въ Октябрѣ дождей уже нѣтъ. Вѣтры стоятъ перемѣнные между NO и SW и перемежаются штилями. Южные вѣтры дуютъ тихо, О^{й} и NO^{й} свѣжо.

Въ Ноябрѣ встрѣчаются также свѣжіе NO^{й} и затѣмъ настаетъ время SW^{го} муссона; но несмотря на это господствующіе вѣтры въ этой части Бенгальскаго залива до Марта NO и NNO.

По восточную сторону острововъ Никобарскихъ, SW^{й} муссонъ дуетъ постоянно только въ разстояніи 80-90 миль отъ берега. Затѣмъ въ продолженіи его часто встрѣчаются NW^{е} и SO^{е} вѣтры, NW дуютъ свѣжо и приносятъ сильные шквалы и дожди. Вообще же всѣ вѣтры этого муссона сопровождаются здѣсь облачною погодою; но волненія не разводятъ.

При перемѣнѣ муссоновъ налетаютъ ураганы-торнадо но они рѣдко продолжаются болѣе часа.

NO^{й} муссонъ устанавливается въ Ноябрѣ, и приноситъ къ Никобар-

скимъ островамъ хорошія погоды. – Вѣтры въ продолженіи его дуютъ большею частію тихо, отъ румбовъ между ONO и N; но если свѣжѣютъ, то всегда отъ западныхъ румбовъ. У береговъ въ продолженіи его стоятъ морскіе и береговые вѣтры.

У Андаманскихъ острововъ вѣтры и погода при тѣхъ же муссонахъ тѣже.

Между островами, лежащими у Восточнаго берега Бенгальскаго залива, вѣтры въ продолженіи NO муссона тѣже; но SWй муссонъ между этими островами, даже въ Іюлѣ, т.е. во время своей наибольшей свѣжести часто переходитъ въ N и W вѣтры.

У береговъ Мартабана и Танасрима, оба муссона дуютъ по три или четыре мѣсяца съ большимъ постоянствомъ. Изъ нихъ SW муссонъ, особенно съ начала Августа до половины Сентября, часто переходитъ даже за границы умѣреннаго вѣтра, и начиная съ Мая, дуетъ отъ Wа и WSWа, рѣдко переходя къ другимъ румбамъ. NOй муссонъ здѣсь

начинаетъ стихать съ февраля, SW^{й} съ половины Сентября; послѣ каждаго изъ нихъ по берегамъ устанавливаются днемъ морскіе, а ночью береговые вѣтры, а въ морѣ штили или тихіе перемѣнные вѣтры. Изъ прибрежныхъ вѣтровъ болѣе свѣжіе дуютъ послѣ NO^{го} муссона. При перемѣнахъ муссоновъ также случаются штормы, и изъ нихъ самые опасные встрѣчаются въ Октябрѣ и Ноябрѣ. Послѣдніе начинаются OSO^{мъ}, и отъ этихъ румбовъ переходятъ чрезъ O къ N7, на которомъ стихаютъ. Они сопровождаются проливными дождями.

Въ Малакскомъ проливѣ вѣтры обоихъ муссоновъ очень непостоянны, и особенно въ южной части этого пролива. Обыкновенно же во время SW^{го} муссона, они дуютъ между SW и S, а во время NO^{го} — между ONO и NNO. NO^{й} муссонъ — время хорошихъ погодъ, SW^{й} — приноситъ дожди и пасмурное небо. Въ концѣ NO^{го} муссона, т. е. начиная съ февраля, и во все продолженіе SW^{го} муссона, около полдня бываютъ штили, а ночью и

при восходѣ солнца вѣтеръ обыкновенно дѣлается свѣжѣе, и въ продолженіи обоихъ муссоновъ это случается чаще подъ берегомъ Суматры чѣмъ около Малакскаго полуострова. NOй муссонъ иногда начинается съ исхода Октября; но иногда весь Ноябрь стоятъ перемѣнные вѣтры между N и NW и во все продолженіе своего сизона онъ часто переходитъ на 1нъ или на 2 дня къ SW. Въ части Малакскаго пролива, заключающійся между горою Парселаръ и мысомъ Рачадо, во время SWго муссона, поночамъ и около восхода солнца случаются чрезвычайно крѣпкіе шквалы отъ SW и S, съ дождемъ и громомъ. Они продолжаются по 2 или по 3 часа - болѣе обыкновенно съ полуночи до 2 или 3хъ часовъ утра, иногда съ 6ти до 8 часовъ утра, а иногда съ 7 часовъ вечера до полночи. Послѣднее преимущественно на Малакскомъ рейдѣ. Эти шквалы называются „Суматра". Кромѣ нихъ, въ Малакскомъ проливѣ иногда случаются крѣпкіе NWе шквалы, съ дождемъ и громомъ; но тѣ, большею частію

стоятъ изъ крѣпкаго порыва, и затѣмъ быстро уменьшаются въ силѣ. Приближеніе ихъ видно по дугообразному черному облаку, увидѣвъ которое, нужно тотчасъ убирать паруса ибо они налетаютъ съ чрезвычайною быстротою.

На западномъ берегу Суматры, въ тоже время года дуютъ два различные муссона, (что происходитъ отъ того, что этотъ берегъ дѣлится экваторомъ на двѣ части): съ Октября по Апрѣль въ сѣверной части NO^{ъ}, а въ южной - NW^{ъ}; а съ Апрѣля по Октябрь въ сѣверной части SW^{ъ}, въ южной - SO^{ъ}. Послѣдній есть продолженіе SO^{го} пассата и потому онъ дуетъ свѣжо, но никогда непереходитъ предѣловъ умѣреннаго вѣтра, и всегда приноситъ хорошую погоду; тогда какъ при NW^{мъ} муссонѣ у той части берега Суматры случаются крѣпкіе вѣтры, дожди и большею частію облачно.

SW^{й} муссонъ у сѣверной части Суматры, дующій одновременно съ SO^{мъ} муссономъ у южной части

того же острова, приносить дурныя погоды. До начала Августа онъ дуетъ свѣжо, за тѣмъ, дѣлаясь умѣреннѣе, переходитъ къ S и SSO и такъ дуетъ до исхода Сентября; между тѣмъ какъ тотъ же муссонъ въ то время въ Бенгальскомъ заливѣ дуетъ отъ западныхъ румбовъ. Но NO муссонъ у того же берега Суматры дуетъ весьма умѣренно и приноситъ хорошія погоды. Иногда во время этого муссона случаются крѣпкіе Wᵃ, но рѣдко.

На юго-западномъ берегу того же острова, SOй муссонъ хотя и служитъ продолженіемъ кассата, но иногда на нѣсколько дней сряду перебивается NWᵐⁱ вѣтрами; это особенно часто случается во время сизигій. Около экватора, во время этого муссона стоятъ перемѣнные вѣтры, штили, а около берега, случаются частые шквалы, особенно ночью. NWй муссонъ у этого берега, напротивъ, часто перебивается довольно продолжительными южными и SOᵐⁱ вѣтрами и шквалами съ дождемъ.)

Во время перемѣны муссоновъ, т. е. въ Апрѣлѣ, Маѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, здѣсь устанавливаются, также какъ и у сѣверной части Суматры, береговые и морскіе вѣтры, которыхъ направленіе въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ идетъ отъ N къ S — съ моря NW, а съ берега NO; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ идетъ отъ NW къ SO — съ моря S, а съ берега O, и вообще всегда подъ угломъ одинъ къ другому, но никогда по противоположнымъ румбамъ, какъ это большею частію замѣчено въ такихъ вѣтрахъ. Если въ этихъ мѣстахъ послѣ берегового вѣтра, котораго направленіе было O, вѣтеръ перейдетъ къ N, тогда на другой день вѣроятно будетъ западный вѣтеръ, отъ румбовъ между W и NW.

Береговой вѣтеръ у западнаго берега Суматры не простирается въ море далѣе 12 миль. Онъ начинается подъ берегомъ въ то время, когда въ разстояніи отъ него отъ 4 до 8 миль стоитъ штиль и затѣмъ въ продолженіи одного часа занимаетъ все пространство

на которомъ обыкновенно дуетъ.

Пути къ Бенгальскому заливу.

Пути по Бенгальскому заливу и изъ него въ Аравійское море, Зондскій проливъ и проч. располагаются слѣдующимъ образомъ:

Въ Калькутту и Бенгалъ отъ Цейлона при SW-муссонѣ.

Въ верховья Бенгальскаго залива (какъ наприм. въ Калькутту, Балясоръ и проч.) отъ Цейлона и Коромандельскаго берега:

При SW муссонѣ, подъ W-берегомъ для того, чтобы не встрѣтить штилей отъ W-дующихъ въ это время въ большомъ разстояніи отъ Восточнаго берега Индостана; однакожъ до широты 18°30' или 19° N не очень близко къ берегу, чтобы неподвергать себя крѣпкимъ SO-мъ, дующимъ иногда во время SW-муссона, при входахъ въ большія бухты, лежащія между Мадрассомъ и Визагапатамомъ. Въ широтахъ же 18-19° N лучше подойти къ берегу, даже на такое разстояніе, чтобы имѣть возможность опредѣлиться по немъ, потому что въ это время бываетъ очень быстрое теченіе къ NO, отчего мо

жетъ выйти большая ошибка въ счисленіи.

Послѣ 2/15 Сентября, на этихъ путяхъ уже нужно держать почти по серединѣ Бенгальскаго залива, ибо тогда SW муссонъ въ исходѣ. Если при томъ будутъ стоять еще SW вѣтры, то отойдя подальше отъ берега лечь на мысъ Пальмирасъ, а если встрѣтятся N или NO-е пользоваться всѣми выгодными перемѣнами вѣтра, чтобы выигрывать въ долготу къ Ot; и подойдя такимъ образомъ на разстояніе около 70-80 миль къ Андаманскимъ островамъ, лечь на правый галсъ, придерживаясь при всякомъ удобномъ случаѣ къ Nt. Такой путь въ верховья Бенгальскаго залива при NO-мъ муссонѣ выгоднѣе пути подъ восточнымъ берегомъ, даже, еслибъ проходить его пришлось и лавировкою, ибо подъ восточнымъ берегомъ Бенгальскаго залива, какъ это выше видно, въ то время дуютъ очень тихіе вѣтры. — При NO-мъ муссонѣ.

На переходахъ при томъ же NO-мъ муссонѣ въ верховья Бенгальска- — Въ Калькутту и Бенгалъ изъ

Мадраса и Пондишери[1] и береговъ, лежащихъ отъ нихъ къ N⁷.

го залива, изъ Мадраса и Пондишери, нужно также спѣшить отойти къ серединѣ залива, ибо теченіе при этомъ муссонѣ, идетъ внизъ Бенгальскаго залива, даже и при тихихъ вѣтрахъ, а слѣдовательно можетъ отнести къ Цейлону или еще южнѣе прежде чѣмъ представится возможность начать плаваніе къ N⁷; тогда какъ въ большомъ разстояніи отъ берега встрѣчаются NW^{ые} вѣтры, которые быстро отнесутъ къ серединѣ залива, откуда уже можно лечь къ N⁷, NW⁷ или начать лавировку. Тѣже мѣры нужно принимать идя въ помянутыя мѣста при NO муссонѣ, и отъ берега Ориксы; а особенно въ началѣ NO^{го} муссона, ибо тогда, теченіе къ югу у этого берега чрезвычайно быстро. И при каждомъ изъ этихъ путей, нужно стараться подойти

---

(1) Здѣсь помѣщается только описаніе правилъ, которыми руководствуются на этихъ путяхъ при NO^{мъ} муссонѣ, ибо при SW муссонѣ попутномъ для этихъ плаваній можно брать курсъ прямо на мѣсто назначенія.)

къ берегамъ верховья Бенгальскаго залива; непремѣнно сѣверные мыса Пальмирасъ, ибо упавъ подъ вѣтеръ къ этому мысу, можно чрезвычайно затянуть плаваніе, такъ какъ тамъ теченія при NO муссонѣ иногда доходятъ до 3^х^ узловъ.

Такимъ образомъ, однакоже, располагаются пути въ верховья Бенгальскаго залива отъ его восточнаго берега, только до половины февраля; а съ половины этого мѣсяца до начала SW^го^ муссона, эти пути располагаются подъ восточнымъ берегомъ, но нѣсколько далѣе чѣмъ въ то время когда SW муссонъ уже въ полной силѣ. Если при томъ встрѣтятся NO^е^ вѣтры, то подъ берегомъ не лавируютъ, а ложатся нѣсколько галсомъ, отъ берега, а отойдя отъ него подальше, поворачиваютъ къ NNW. Но курсъ къ Ost въ этихъ случаяхъ, не уведетъ далеко, ибо въ разстояніи 100-120 миль отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива въ это время стоятъ перемѣнные вѣтры и между этими

вѣтрами часто встрѣчаются SW и SO^ые. За тѣми же широтахъ 18°–19° N, также какъ при SW муссонѣ, подходятъ къ берегу.

Пути въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива.

Пути въ Бенгалъ изъ Малакскаго пролива, въ оба муссона располагаются одинаково, – или по восточную или по западную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ острововъ; но лучшими изъ этихъ путей считаются, при SW муссонѣ путь по W^ую сторону помянутыхъ острововъ, а при NO^омъ – по восточную ихъ сторону, съ тѣмъ, чтобы держать подалѣе отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива. Для того, чтобы выйти къ W-ту отъ Никобарскихъ острововъ, лучшими проливами между островами, лежащими у берега Суматры, считаются проливы Суратскій, Пуло Брасъ и проливъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Малора. Два первыхъ, для прохода за Никобарскіе острова отъ NW^го берега Суматры, послѣдній на пути изъ Малакскаго пролива. Для прохода по восточную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ острововъ, лучшими про-

ливами между островами, лежащими около Суматры считаются проливы между островами Пуло-Вэй и Пуло-Рондо, и Пуло-Вэй и Пуло-Брасъ. Первый, въ такомъ случаѣ когда идутъ изъ Малакскаго пролива; второй на пути отъ NW= берега Суматры. Но идя по восточную сторону Никобарскихъ и Андаманскихъ острововъ, все таки придется выйти на средину Бенгальскаго залива, и на этотъ предметъ считается лучшимъ, при SW муссонѣ, пройти проливомъ Десяти градусовъ, заключающимся между Никобарскими островами и Малымъ Андаманомъ; а при NO муссонѣ, проливомъ между Большимъ Андаманомъ и Кокосовыми островами. Отсюда, также какъ и въ пути по западную сторону Никобарскихъ острововъ нужно располагать курсы такъ, чтобы при SW муссонѣ подойти къ западному берегу Бенгальскаго залива около мыса Пальмирасъ, а при NO муссонѣ взять восточные порта, куда назначается плаваніе.

Впрочемъ въ первомъ случаѣ, т. е. при SW муссонѣ, эта мѣра можетъ оказаться лишнею, потому, что въ верховьяхъ Бенгальскаго залива при томъ муссонѣ, вѣтры часто дуютъ прямо отъ Sа и не бываетъ вовсе теченія къ NOт.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ. При NO муссонѣ.

Изъ Бенгала въ Малакскій проливъ, при NO муссонѣ, нужно держать сначала на островъ Препарисъ, а пройдя между имъ и мысомъ Негре или между имъ и Кокосовыми островами, взять курсъ на островъ Пуло-Бутонъ или на островъ Принсъ овъ-Уэльзъ (Prince of Wales). И при томъ, проходя проливами къ сѣверу отъ Андаманскихъ острововъ, остерегаться теченія, которое между ними идетъ очень быстро къ Sт. Путь изъ Бенгала при NO муссонѣ къ NWт берегу Суматры, располагается также, съ тою разницею что отъ пролива между островами Препарисъ и Кокосовыми, курсъ берется на островъ Пуло-Вэй. Еслибъ пришлось на этихъ путяхъ пройти Большой Андаманъ по Wу сторону, то ста

раются перейти за Восточную сторону этихъ островов проливомъ между Большимъ и Малымъ Андаманомъ; если же это не удастся, то лавируютъ въ проходѣ, отдѣляющій Малый Андаманъ отъ Каръ-Никобара. Но въ этихъ случаяхъ переходъ будетъ очень длиненъ, и потому по выходѣ изъ Бенгала нужно стараться, какъ можно болѣе надаваться къ O+, чтобы непремѣнно пройти проливами у острова Препарисъ.

Путь изъ Верховьевъ Бенгальскаго залива въ Малакскій проливъ, при SW муссонѣ, почти тотъ же, что при NO муссонѣ. При этомъ, сначала берутъ курсъ SSO, и держатъ имъ, если позволитъ вѣтеръ, до параллели 15° N; затѣмъ ложатся на Кокосовые острова или на островки Ландофаль, лежащіе у N оконечности Большаго Андамана, и пройдя по сѣверную сторону этого острова къ O+, ложатся на островъ Барренъ, видный въ 40 миляхъ, а отъ него на острова Пуло-Бутонъ или Принсъ-офъ-Уэльзъ. Впрочемъ курсъ

При SW муссонѣ.

на островъ Барренъ непремѣнно беружъ только въ такомъ случаѣ, когда нужно идти въ Ахемъ (: къ NW-берегу Суматры:); но на пути въ Малакскій проливъ достаточно придерживаться только такъ къ W, чтобы пройти островки Сюрмечающіе у южной оконечности Юнкцейлона. Вообще же отъ Коко-совыхъ острововъ надобно стараться держать подальше, какъ отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива, такъ и отъ Андаманскихъ острововъ по причинѣ маленькихъ островковъ и камней, которые ихъ окружаютъ. Проходя Андаманскіе острова, нужно быть готовымъ къ встрѣчѣ съ крѣпкими вѣтрами, которые впрочемъ, по восточную сторону этихъ острововъ неопасны, ибо тамъ они неразводятъ волненія.

Изъ Бенгала къ западному берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Корамандельскому берегу, также разнятся, смотря по направленіямъ муссоновъ; но кромѣ того, они не совсѣмъ одинаковы, даже во время одного и

того же муссона. Такъ напримѣръ:
Въ Сентябрѣ подъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива стоятъ тихіе западные и юго-западные вѣтры при весьма слабомъ теченіи къ NO и иногда NO 40 и 50м; но сильнѣй небываетъ, покрайней мѣрѣ они непродолжительны, потому что подъ берегомъ стоятъ морскіе и береговые вѣтры. Въ это время стараются держать такъ, чтобы невыходить за черту глубинъ, окружающихъ западный берегъ Бенгальскаго залива. Если же такое плаваніе окажется продолжительнымъ, держатся отъ берега и лавируютъ на югъ въ большомъ разстояніи отъ берега. Тамъ вѣроятно теченія къ NO будутъ весьма незначительны, хотя вѣтеръ тоже будетъ противнымъ. Но, если и въ большомъ разстояніи отъ берега также встрѣтились быстрыя теченія къ NO, то лучше опять лечь къ берегу, ибо въ Сентябрѣ, въ Бенгальскомъ заливѣ, въ то время, когда вдали отъ береговъ теченіе идетъ на NO

съ большою скоростію, подъ берегами нѣтъ никакого теченія, и наоборотъ, когда подъ берегами теченіе къ NO быстро, въ морѣ нѣтъ теченія. Однакожъ уходить на середину залива чтобы болѣе пользоваться этими обстоятельствами, не должно, ибо нашъ, въ Сентябрѣ мѣсяцѣ господствующими вѣтрами бываютъ W^{ые}.

Съ Октября по Декабрь.

Тѣже пути съ Октября по Декабрь, нужно располагать во всякомъ случаѣ подалѣе отъ западнаго берега Бенгальскаго залива, чтобы неподвергать себя безъ нужды шквалами, дующими въ то время съ этого берега; но уходить далеко отъ берега также недолжно, ибо въ эти мѣсяцы вдали отъ береговъ, часто встрѣчаются SW^{ые} вѣтры, тогда какъ подъ западнымъ берегомъ болѣе обыкновенные вѣтры восточные. Передъ входомъ въ портъ нужно подойти къ берегу миль на 40 сѣвернѣе, чтобы имѣть за насъ на случай теченія къ SW-

Тѣми же правилами съ Октября по Декабрь нужно руководствоваться и на пути къ восточному берегу Цейлона и въ такомъ случаѣ, кромѣ того, нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ заливъ Палкъ случаются быстрыя теченія къ NW, почему нужно держать дальше отъ этого залива.

На тѣхъ же путяхъ, въ Январѣ, нужно держать также въ достаточномъ разстояніи отъ W-го берега Бенгальскаго залива, и этимъ курсомъ проходить до тѣхъ поръ, пока останется немного до параллели порта, куда назначается плаваніе. Затѣмъ ложиться прямо по параллели, стараясь подойти къ берегу нѣсколько сѣвернѣе входа въ тотъ портъ. Въ Январѣ.

Въ Февралѣ, эти пути должно располагать также въ большомъ разстояніи отъ берега, чтобы неподвергать себя штилямъ, которые въ этомъ мѣсяцѣ случаются подъ западнымъ берегомъ Бенгальскаго залива; Въ Февралѣ.

но курсъ къ порту назначенія; при сѣверныхъ вѣтрахъ, должно брать прямо, не разсчитывая на теченіе къ S^т, и напротивъ при южныхъ вѣтрахъ, передъ входомъ въ портъ пройти нѣсколько къ S^т.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ.

Въ Мартѣ и Апрѣлѣ господствующіе вѣтры въ вершинѣ Бенгальскаго залива суть W и SSW^ы. Почему по выходѣ оттуда къ западному берегу этого залива большею частію приходится держать къ S^т или SSO^т. Но за тѣмъ, часто встрѣчаются N и NW^ы, которыми нужно пользоваться, чтобы пройти въ большомъ разстояніи отъ Андаманскихъ острововъ, ибо находиться близко къ этимъ островамъ въ Апрѣлѣ и Мартѣ, опасно, по причинѣ штормовъ отъ W^а, которые тогда часто встрѣчаются въ Бенгальскомъ заливѣ. На этотъ предметъ достаточно держаться около меридіана мыса Пальмирасъ, не переходя однакожъ этотъ меридіанъ къ W^т. Такимъ образомъ нужно пройти миль 60 къ югу отъ входа въ портъ, куда назна-

чается плаваніе, и затѣмъ уже лечь къ берегу этого порта, что необходимо по причинѣ теченій и вѣтровъ, которые въ эти мѣсяцы у западнаго берега Бенгальскаго залива имѣютъ направленіе отъ S-а къ NO.

Затѣмъ во всѣ мѣсяцы отъ Мая до Сентября, пути изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Короманделъскому берегу, располагаются также, какъ въ Апрѣлѣ, въ возможно большемъ разстояніи отъ Андаманскихъ острововъ; но такъ какъ въ это время SW муссонъ, и съ нимъ теченія къ NO. вдали отъ береговъ Бенгальскаго залива постоянные чѣмъ въ Мартѣ и Апрѣлѣ, то съ самаго начала плаванія пользуются каждою перемѣною вѣтра, чтобы подойти къ западному берегу залива около мыса Фальсъ-Пальмирасъ, и оттуда путь лавировкою, — если теченіе къ NO не быстро милахъ въ 30 отъ берега, а при быстромъ теченіи къ NO, въ 60 или 70 миляхъ. Далѣе это-

От Мая до Сентября.

го разстоянія, волненіе при SW муссонѣ велико, тогда какъ въ предѣлахъ его и волненіе меньше, и теченіе слабѣе; и теченіе тамъ, даже слабѣе чѣмъ подъ берегомъ, когда тамъ оно быстро. Но въ разстояніи 30 миль отъ берега къ югу отъ мыса Фальсъ-Пальмирасъ, въ эти мѣсяцы днемъ, большею частію стоятъ $S^{ые}$, а ночью $W^{ые}$ вѣтры, слѣдовательно можно хорошо подаваться къ югу. Эти вѣтры у $W^{го}$ берега Бенгальскаго залива особенно постоянны въ Іюнѣ и Іюлѣ, и, чѣмъ болѣе на такомъ пути корабль будетъ подаваться къ югу, тѣмъ они будутъ у него постояннѣе. Этотъ путь однакоже должно измѣнить между параллелями мысовъ Гордеварь и Пумикатъ. Тамъ нужно держаться далѣе отъ берега по той причинѣ, что тамъ есть нѣсколько большихъ заливовъ и передъ входами въ эти заливы вѣтры непостоянны, а теченіе идетъ по берегамъ ихъ къ W.

Пути въ Рангунъ (O-го берега): Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива.

На пути изъ Бенгала въ Рангунъ, при NO муссонѣ идутъ на мысъ Негре, и затѣмъ обходятъ въ достаточномъ разстояніи рифъ Альгвада, который тянется къ югу отъ того мыса; при SW же муссонѣ стараются придти на видъ Кокосовыхъ острововъ, или по крайней мѣрѣ острова Препарисъ, и затѣмъ, пройдя тѣмъ изъ проливовъ между этими островами, которымъ будетъ удобнѣе, берутъ курсъ такъ, чтобы придти на видъ берега Пегу немного западнѣе входа на баръ Рангуна.

Отъ W-го берега.

Идя въ тоже мѣсто отъ Короманедльскаго берега, также изъ Мадраса и Пондишери, при NO муссонѣ, стараются сначала идти подъ W берегомъ къ N-у, до тѣхъ поръ, пока будетъ можно взять лѣвымъ галсомъ на островъ Препарисъ, а оттуда проливами по ту или другую сторону этого острова. При SW муссонѣ, берутъ курсъ на проливъ къ сѣверу отъ Большаго Андамана и, если подходя къ этому проливу имѣютъ

южный вѣтеръ, придерживают-ся къ островку Ландфаль, лежащему у N оконечности Большаго Андамана; при западномъ же вѣтрѣ идутъ ближе къ Кокосовымъ островамъ. За тѣмъ проходятъ проливомъ между Большимъ Андаманомъ и этими островами; откуда ложатся къ берегу Рангуна такъ, чтобы подойти къ нему нѣсколько W-входа.

Изъ Малакскаго пролива. Идя въ Рангунъ изъ Малакскаго пролива, также отъ острововъ Никобарскихъ, во время NO муссона, стараются придти на видъ западнаго изъ островковъ группы Мерги, откуда ложатся къ N прямо на входъ въ Рангунъ. Когда же этотъ переходъ дѣлается при SW муссонѣ, тогда передъ курсомъ на баръ Рангуна идутъ на видъ острова Наркондама.

Пути изъ Рангуна: въ Бенгалъ. На пути изъ Рангуна въ Бенгалъ, при NO муссонѣ, идутъ близъ береговъ Авы и Аракана, не подходя однакоже близко къ мелямъ, которыя тянутся къ

NW от бара Рангуна; а при SW муссонѣ, проходятъ проливомъ между Кокосовыми островами и островомъ Препарисъ и оттуда ложатся къ NW. При этомъ не должно отпускать лоцмана до тѣхъ поръ, пока Слоновый мысъ (Elephant Point) будетъ на N, и тщательно слѣдить за глубинами. Послѣ чего, лавируя къ NW не подходить къ берегу ближе глубины 5ти саженъ, хотя бы это было съ небольшимъ судномъ.

Въ Малакскій проливъ.

Идя изъ Рангуна въ Малакскій проливъ и къ NW берегу Суматры при SW муссонѣ, надобно придти на видъ острова Наркондома, хотя бы вѣтеръ къ нему былъ совершенно противный. Затѣмъ, взявъ курсъ къ югу, стараться держаться въ возможно большомъ разстояніи отъ острововъ, которые тянутся вдоль берега Танассерима. Послѣ этого, если путь лежитъ въ Малакскій проливъ, нужно, обогнувъ южную оконечность Юнкцейлона, лечь

на островъ Принсъ-Овъ-Уэльзъ. Если же путь лежитъ въ Ахемъ (т.е. къ NW берегу Суматры), то стараться пройти ближе къ Никобарскимъ островамъ, или по крайней мѣрѣ взять на Nº берегъ Суматры, около котораго въ это время года обыкновенно бываютъ теченія къ NW попутныя для ѣзда въ Ахемъ. При NO муссонѣ эти пути располагаются прямо отъ бара Рангуна къ мѣсту назначенія.

Къ западному берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ Рангуна въ Мадрасъ, Пондишери и ко всѣмъ мѣстамъ Короманделъскаго берега, при NO муссонѣ располагаются проливомъ между островомъ Препарисъ и Кокосовыми островами, а оттуда прямо на портъ назначенія, съ тѣмъ, чтобы по причинѣ теченія къ NW подходить къ берегу этого порта нѣсколько сѣвернѣе его входа. При SW муссонѣ, также какъ на пути изъ Рангуна въ Ахемъ, при томъ муссонѣ; т.е. по восточную сторону Андаманскихъ и Никобарскихъ острововъ,

придерживаясь къ SW такъ, чтобы придти къ N берегу Суматры. За тѣмъ проливомъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Брассъ, а оттуда смотря по положенію порта куда назначается плаваніе, съ тѣмъ, чтобы подойти къ берегу того порта отъ S^а^.

От Короманадельскаго берега къ островамъ Мерги

На переходахъ изъ портовъ Коромандельскаго берега въ портъ Мерги, во время NO муссона, идутъ проливомъ между Кокосовыми островами и островомъ Препарисъ, а во время SW^о^ муссона по южную сторону Малаго Андамана. Въ первомъ случаѣ разсчитывая на NO^е^ вѣтры и теченіе къ SW, нужно прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ на островъ Препарисъ, пройти подъ W берегомъ Бенгальскаго залива такъ, чтобы къ тому острову взять однимъ галсомъ; въ послѣднемъ же случаѣ, разсчитывая на SW вѣтры и NO^е^ теченіе, берутъ курсъ такъ, чтобы войти въ проливъ по южную сторону Малаго Андамана въ широтахъ 10°10' или 10°15' N, а въ группу острововъ

Мерги войти проливомъ между о-
тровами Кабоза и Канистеръ.

Отъ островов Мерги къ Короман-дельскому берегу, Бенгалъ и Малакскій проливъ.

Пути отъ островов Мерги къ Корамандельскому берегу, также въ Бенгалъ, Малакскій проливъ, въ Ахемъ и проч., смотря по направленію муссона, тѣже, что пути въ эти мѣста изъ Рангуна.

Въ Малакскій проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива.

На переходахъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива въ Малакскій проливъ при SW муссонѣ, считается лучшимъ перейти за Никобарскіе острова проливомъ между этими островами и Малымъ Андаманомъ. При NOмъ же муссонѣ до начала февраля идти къ берегу Суматры, лежащему нѣсколько южнѣе мыса Ахемъ, и оттуда лавировать подъ этимъ берегомъ ко входу въ Малакскій проливъ; а съ февраля до начала SWго муссона, идти подъ W берегомъ Бенгальскаго залива, такъ, чтобы имѣя курсъ на O пройти проливомъ между Большимъ и Малымъ Андаманомъ, и уже пройдя этотъ проливъ взять курсъ къ S.

Изъ Малакскаго пролива къ Wму берегу Бенгальскаго залива.

На переходахъ изъ Малакскаго пролива къ западному берегу Бенгальскаго

залива, при SW муссонѣ, идутъ проливомъ между островами Пуло-Вэй и Пуло-Брасъ, за западную сторону Никобарскихъ островов; откуда, если вѣтеръ попутный, лочатся къ W-му берегу, такъ, чтобы подойти къ порту назначенія нѣсколько отъ S-ти, а при противныхъ вѣтрахъ, спѣшатъ подойти къ западному берегу не обращая вниманія будетъ-ли это къ югу отъ него, или къ сѣверу; ибо подъ W берегомъ Бенгальскаго залива, при SW муссонѣ, легче подаваться къ югу чѣмъ по средине пролива; и при лавировкѣ ни въ какомъ случаѣ не переходятъ къ югу отъ экватора. При NO-мъ же муссонѣ лочатся на Никобарскіе острова, и проходятъ или проливами между ними, или проливомъ между ними и Андаманскими островами, и за тѣмъ берутъ курсъ къ NW-ту.

Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива къ Зондскому проливу.

На переходахъ отъ W-го берега Бенгальскаго залива къ Зондскому проливу, приходится проходить, два различныхъ муссона; отъ Марта до Сентября SW-й и SO-й, а отъ Сентября до Марта NO-й и NW-й. Мѣсто раздѣленія этихъ

муссоновъ, какъ выше видно, — экваторъ и потому эти пути, въ оба муссона располагаются такимъ образомъ, чтобы пересѣчь экваторъ въ долготахъ около 91°–92° O, а оттуда, отъ Марта до Сентября подъ берегомъ Суматры, (при чемъ плаванiе большею частiю сопровождается SSW вѣтрами, тогда какъ на пути въ большомъ разстоянiи отъ берега Суматры, въ это время дуютъ SO-вѣтра), и затѣмъ на югъ до параллели Зондскаго пролива, откуда уже на юго-западный мысъ его входа. Отъ Сентября же до Марта, отъ пересѣченiя экватора — прямо на входъ въ Зондскiй проливъ, и входя въ него придерживаются къ NW мысу. Въ это время по южную сторону экватора может быть встрѣтятся SO-вѣтры, но на короткое время, ибо тогда въ Индѣйскомъ океанѣ между экваторомъ и широтами 13°–14° S преимущественно стоятъ W-и NW-вѣтры.

Пути къ Зондскому проливу отъ Цейлона, отъ Марта до Сентября, т.е. въ то время, когда въ Бенгальскомъ заливѣ стоитъ SW муссонъ, располагают-

ся также, какъ пути при этомъ муссонѣ въ Зондскій проливъ отъ Коромандельска берега, т. е. до меридіана 91-92° O по сѣверную сторону экватора, а потомъ въ большомъ разстояніи отъ берега Суматры. Въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ, такъ, чтобы до перехода экватора пройти хотя нѣсколько градусовъ въ долготу къ O^т; а съ исхода Ноября по Мартъ, прямо къ Зондскому проливу.

Пути изъ Зондскаго пролива къ W^т берегу Бенгальскаго залива.

Пути изъ Зондскаго пролива къ Западному берегу Бенгальскаго залива, отъ Марта до Сентября, располагаются на гору Фріарсъ-Худъ, находящуюся на Цейлонѣ; а съ тѣхъ поръ, когда эта гора откроется — къ N,^т вдоль берега, съ тѣмъ, чтобы входить въ портъ непремѣнно отъ S^а. Отъ Сентября же до Марта, также, какъ описанные выше пути въ Бенгальскій заливъ при NO^з муссонѣ.

Пути въ Зондскій проливъ изъ верховьевъ и O^го берега Бенгальскаго залива, и обратно.

Пути въ Зондскій проливъ изъ верховьевъ Бенгальскаго залива и изъ Зондскаго пролива въ верховья того залива, располагаются, смотря по времени года также, какъ пути въ

этотъ проливъ отъ западнаго берега Бенгальскаго залива и обратно.

Пути въ Зондскій проливъ отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива и обратно, располагаются преимущественно Малакскимъ проливомъ.

Пути изъ Бенгальскаго залива.

Плаванія Бенгальскимъ заливомъ къ мысу Доброй надежды, въ новую Голландію, въ Аравійское море и его заливы, располагаются смотря по времени года и мѣсту отправленія судна:

При NO муссонѣ, разумѣется кратчайшими путями, ибо тогда, для выхода изъ Бенгальскаго залива вѣтеръ попутный, на которомъ бы изъ береговъ этого залива нележало мѣсто отправленія.

При SW же муссонѣ:

Суда, которыя выходятъ изъ Малакскаго пролива, руководствуются путями, которыми идутъ при томъ муссонѣ изъ этого пролива къ Цейлону и Коромандельскому берегу. (см. стр.).

Отъ восточнаго берега — путями, которыми держали бы при томъ

же муссонъ къ NW^{ой} оконечности Суматры. (смот. стр.).

Отъ западнаго берега — на S, подъ берегомъ или въ небольшомъ разстояніи отъ него, смотря потому, какъ выгоднѣе, и приспособляясь къ правиламъ для переходовъ изъ верховьевъ Бенгальскаго залива въ Пондишери, къ Цейлону и проч.

На тѣхъ же путяхъ изъ верховьевъ залива сначала стараются болѣе выиграть въ долготу къ W, чтобы западные вѣтры SW^{го} муссона не прижали къ восточному берегу; за тѣмъ, держать ближе къ западному берегу Бенгальскаго залива, чѣмъ къ серединѣ его, чтобы пройти въ возможно большемъ разстояніи отъ Андаманскихъ острововъ,(1) или лавировать на 50, съ тѣмъ, что если не удастся пройти Андаманскіе острова въ разстояніи 100 миль по западную сторону, то перейти проливами къ N отъ этихъ острововъ за восточную ихъ сторону, и тамъ идти къ югу, также какъ идутъ при SW муссонѣ изъ Рангуна

(1) Этотъ путь тотъ-же что изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Корамандельскому берегу.—

къ NW-й оконечности Суматры. Первый изъ этихъ путей тотъ же, что путь изъ верховьевъ Бенгальскаго залива къ Короманделскому берегу при SW муссонѣ, и совѣтуется Горсбургомъ, по причинамъ, которыя приведены выше;(1) второй - совѣтуется капитанами, которые много плавали по Бенгальскому заливу и находятъ что SW муссонъ въ восточной части Бенгальскаго залива имѣетъ болѣе западное направленіе, чѣмъ въ западной части того же залива, и слѣдовательно попутные для плаванія къ югу, чѣмъ на пути который совѣтуетъ Горсбургъ.

Такимъ образомъ одни изъ этихъ путей выведутъ къ берегу Суматра, другіе къ срединѣ выхода изъ Бенгальскаго залива; но тамъ, они начнутъ нѣсколько сближаться одинъ съ другимъ, ибо у W берега Суматры въ то время, какъ видно выше, встрѣчаются SW вѣтры, отчего тамъ можно лежать на SSO и далѣе на S; между тѣмъ какъ около экватора по срединѣ Бенгальскаго залива, преимущественно стоятъ южные вѣтры, по-

(1) Смот. путь изъ верховьевъ залива къ Короманделскому берегу.

чему придется держать къ SO⁺. Но какой бы вѣтеръ не встрѣтился по выходѣ изъ Бенгальскаго залива, суда на каждомъ изъ этихъ путей, до широтъ 4°-9° S, одинаково спѣшатъ подаваться къ югу; послѣ чего, тѣ, которыхъ путь лежитъ къ мысу Доброй Надежды и въ Новую Голландію, стараются скорѣе войти въ SO^{го} пассатъ чтобы съ нимъ лечь къ SW⁺, а суда которыя идутъ въ Красное море, Персидскій заливъ и къ западному берегу Индіи, лежатся къ О⁺. До широты 9° S эти суда идутъ на S, во все время SW муссона когда имъ пришлось выйти изъ Бенгальскаго залива около береговъ Суматры, и только въ Маѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ, если они выдутъ къ экватору въ западной половинѣ Бенгальскаго залива, что необходимо потому что SO муссонъ по S⁺ сторону экватора въ эти мѣсяцы рѣдко встрѣчается въ широтахъ меньшихъ 9° S; но въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ, онъ уже дуетъ до широты 3° и 2° S почему тогда идя изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море, нѣтъ надобности проходить южнѣе 4°, 5° S. Судамъ же, которыя на этомъ пути

выходятъ изъ Бенгальскаго залива около Суматры, приходится идти на югъ до 9°S широты во все время SW муссона, потому, что подъ берегомъ того острова, въ эту половину года, большею частію встрѣчаются SW вѣтры. Впрочемъ, должно замѣтить что сѣверный изъ этихъ путей, иногда можетъ быть выгоднымъ не только отъ Іюня до Сентября но и въ остальные мѣсяцы SW муссона, ибо SW муссонъ, иногда во все продолженіе своего сизона дуетъ вплоть до экватора; а обыкновенно въ широтахъ 4°-5° S во время его стоятъ ясныя погоды, тогда какъ въ широтахъ 9°-10° S большею частію при немъ бываетъ облачно, идутъ дожди и по этимъ причинамъ обсерваціи рѣдко удаются.

Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море во время SW-го муссона: путь къ W-у берегу Индостана.

Путь изъ Бенгальскаго залива къ западному берегу Индостана, когда по выходѣ изъ того залива идутъ въ широтахъ 9°-10° S, располагается такимъ образомъ, чтобы несмотря на мѣсто назначенія перейти экваторъ въ Аравійскомъ морѣ, въ долготахъ 60°-61° O. Отсюда же берутъ курсъ такъ, чтобы придти на видъ берега непремѣнно

южные порта, куда назначается плаваніе. Если до перехода экватора плаваніе сопровождалось обычными погодами, то приходятъ на видъ острова Діего-Гарсія, послѣ чего ложатся къ SW⁺, чтобы оставить къ N⁺ банку Сентюріонъ; если же не удастся увидѣть этотъ островъ, то подходя къ островамъ Шаго поднимаются въ широты между 9° и 8° S и уже послѣ этого постепенно поднимаются къ N⁺, чтобы перейти экваторъ въ долготахъ 60°-61° Oᵗ.

Если путь изъ Бенгальскаго залива къ тому же берегу Индостана будетъ расположенъ въ широтахъ 4°-5° S, то идутъ по этимъ параллелямъ до долготы около 71° O; затѣмъ, поднимаются въ широту 4° S чтобъ обогнуть сѣверную оконечность мелей, которыя тянутся отъ острововъ Шаго, и послѣ этого переходятъ экваторъ также въ долготахъ отъ 60° до 61° O.

Если этотъ путь лежитъ въ Персидскій заливъ, то по какой бы параллели онъ не былъ расположенъ Персидскій заливъ.

посль выхода изъ Бенгальскаго залива, переходятъ экваторъ въ долготахъ отъ 51° до 52° O.

Въ Красное море.

На пути изъ Бенгальскаго залива въ Красное море, располагаютъ плаваніе такимъ образомъ, чтобы идти по параллели до 67° O долготы, оттуда лечь на N-ю оконечность Сейшельскихъ островов, и увидьть если можно острова Бердъ или С. Денисъ; посль этого на WtN или W до меридіанов 44°-46° O, и за тьмъ къ экватору такъ, чтобы перейти его въ долготахъ между 45° и 47° O. Отсюда берутъ курсъ на мысъ Гвардафуй и стараются прийти къ этому мысу отъ S-а, ибо упавъ къ нему подъ вьтеръ, трудно будетъ вылавировать ко входу въ Аравійское море по причинъ западныхъ вьтровъ, дующихъ здьсь во время SW муссона. Лавировать въ это время ко входу въ Красное море отъ мыса Гвардафуй считается лучшимъ подъ Африканскимъ берегомъ.

Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море при NO муссонъ.

Такимъ образомъ располагаются пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море во время SW муссона; при NO же муссонъ они

располагаются: въ Бенгальскомъ заливѣ, такъ, чтобы обогнуть Цейлонъ въ близкомъ разстояніи, а оттуда, такъ, какъ будетъ видно въ слѣдующемъ описаніи путей по Аравійскому морю.

Пути отъ южной части W-го берега Индостана во время NO муссона. Въ Красное море.

Пути изъ южныхъ портовъ западнаго берега Индостана (: какъ напр. изъ Кохина, Каликута, Маче и проч.:) въ Красное море, - въ Ноябрѣ, Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ, располагается проливами между Лакедивскими островами или по сѣверную сторону этихъ острововъ, смотря по широтѣ порта, откуда назначается плаваніе. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ, напротивъ, прежде чѣмъ взять NW-ое направленіе, они располагаются подъ западнымъ берегомъ Индостана, до тѣхъ поръ, пока гора Дильи останется къ S-ту. Съ Ноября по Мартъ, отъ Лакедивскихъ острововъ, они располагаются такъ, чтобы пройти въ небольшомъ разстояніи отъ острова Сокотра, лежащаго передъ входомъ въ Красное море. Въ Февралѣ, пройдя траверзъ горы Дильи, располагаются въ широтахъ 11°-11°30′ N. Въ Мартѣ и Апрѣлѣ, отъ горы

Дими, ихъ распологаютъ въ широтахъ отъ 10° до 9° N; а въ Маѣ, уже такимъ образомъ, чтобы подойти отъ 5° къ южному мысу входа въ Красное море. Пути въ Мартѣ и Апрѣлѣ, въ широтахъ отъ 10° до 9° N, приведутъ также къ этому мысу (м. Гвардафуй) но это необходимо потому, что въ разстояніи 100-150 миль отъ Африканскаго берега, въ это время встрѣчаются SW вѣтры.

Въ Персидскій заливъ. Отъ Ноября до Марта.

Изъ тѣхъ же портовъ W берега Индостана, также отъ Цейлона, Лакедивскихъ и Малдивскихъ острововъ и проч. въ Персидскій заливъ,- отъ Ноября до Марта,- до широты 20° N, пользуясь береговыми и морскими вѣтрами идутъ подъ W берегомъ Аравійскаго моря. За тѣмъ, ложатся отъ берега на NW, если это позволитъ вѣтеръ, и стараются пройти близь береговъ Гузерата, Кутчи, Синди и Белуджистона, при чемъ обогнувъ мысъ Дью, пользуются всякимъ удобнымъ случаемъ чтобы подняться на N до параллели 23°50' или 24 N, прежде чѣмъ достигнутъ меридіана 60° O. Это необходимо по причинѣ вѣтровъ

отъ N, дующихъ въ эти мѣсяцы въ верховьяхъ Аравійскаго моря. Проходя эту часть пути въ Персидскій заливъ, нужно имѣть въ виду, что на траверзѣ залива Бушъ во время NO муссона случаются весьма крѣпкіе вѣтры отъ O до OSO,-ые причемъ обыкновенно бываетъ очень облачно; но напротивъ, при сѣверныхъ вѣтрахъ, и погода стоятъ хорошія, и небо бываетъ совершенно ясное. При NO-хъ же находятъ бѣлые шквалы, т. е. шквалы, которые предсказываются только маленькимъ облачкомъ; и приближеніе которыхъ рѣшительно нельзя бы замѣтить, если бы вѣтеръ передъ ними не усиливался.

Достигнувъ параллели 24° N, склоняются (на этомъ пути на W, причемъ, до тѣхъ поръ, пока корабль придетъ противъ средины входа въ Персидскій заливъ, встрѣчаютъ умѣренные сѣверные вѣтры, а за тѣмъ NW и преимущественно свѣжіе. Съ этими вѣтрами считается лучшимъ идти подъ Персидскимъ берегомъ и передъ входомъ въ портъ пройти нѣсколько къ нему на вѣтеръ.

Во время всего плаванія до залив[а]
образующаго входъ въ Персидскій залив[ъ]
не должно подходить къ берегу ближе [съ]
разстоянія 15 миль, потому что по[дъ]
берегомъ встрѣчаются штили.

Въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ.

Но въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, эт[и]
пути, несмотря на мѣсто отправ[ле]-
нія, т. е. начинаются-ли они от[ъ]
Бомбея или отъ береговъ Цейлона, ра[с]-
полагаются прямо на мысъ Рась-
Эль-Гатъ,[1] потому что тогда у бе-
реговъ, послѣдовательныхъ морскихъ
и береговыхъ вѣтровъ небываетъ.
Въ большомъ же разстояніи отъ
берега, въ Аравійскомъ морѣ, въ эти
мѣсяцы, стоятъ перемѣнные вѣт-
ры между N и WNW,ми безъ волненія
съ которыми лавировка къ N выхо-
дитъ довольно успѣшною. Плавані[е]
въ эти мѣсяцы въ Персидскій за-
ливъ, должна однакоже нѣсколько
разниться между собою, и именно
въ Мартѣ и въ первой половинѣ
Апрѣля, на этихъ путяхъ нужно
стараться съ самаго выхода изъ по[рта]

[1] Южный мысъ входа въ бухту, образующую входъ въ Персидскій заливъ.

на, болѣе выигрывать къ N^t чѣмъ къ W^t; а въ послѣдней половинѣ Апрѣля и въ Маѣ, больше выигрывать къ W чѣмъ къ N^t и, въ первомъ случаѣ, передъ входомъ въ Персидскій заливъ, подойти къ берегу Синди или Белуджистана, а во второмъ - подойти ко входу въ него отъ S^a, т. е. южные мыса Рас-эль-Гатъ. Это нужно потому, что до половины Апрѣля, въ верховьяхъ Аравійскаго моря - стоитъ еще NO муссонъ, а затѣмъ начинается муссонъ отъ SW^a; однако-же нужно имѣть въ виду, что при входѣ въ Персидскій заливъ, SW^e вѣтры иногда встрѣчаются и въ Мартѣ; почему входя въ этотъ заливъ въ Мартѣ, не всегда можно имѣть скорый переходъ. За мысомъ Рас-эль-Гатъ, въ эти три мѣсяца стоятъ попеременно морскіе и береговые вѣтры, и хотя случаются крѣпкіе NW^e, о которыхъ мы говорили выше, но, не болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ.

Идя въ эти мѣсяцы въ Персидскій заливъ изъ Бомбея, можно держать въ разстояніи 5 или $6^{и}$

миль отъ берега. Переходы въ Маскатъ изъ Бомбея въ эти мѣсяцы дѣлаются въ 20^{ти} слишкомъ дней, а тѣже переходы съ Сентября по Мартъ дѣлаются въ 12 и 10 дней.

<u>Въ Сентябрѣ и Октябрѣ.</u> Сентябрь и Октябрь, въ верховьяхъ Аравійскаго моря, также должно отнести къ мѣсяцамъ NO^{го} муссона, потому что тогда, вѣтры въ этомъ мѣстѣ, большею частію дуютъ отъ NW^а. При этомъ бываетъ большая зыбь отъ того же румба; потому идя въ эти мѣсяца въ Персидскій заливъ отъ восточнаго берега Аравійскаго моря, нужно пройти также какъ съ Ноября по Мартъ до широты 20° N подъ берегомъ, а оттуда лечь ко входу въ Персидскій заливъ; при чемъ нужно пользоваться каждою выгодною перемѣнною вѣтра, чтобы держаться около этой параллели. Если путь въ то время лежитъ въ Маскатъ, приходятъ на видъ мыса Расъ-Эль-Гатъ, а если прямо въ Персидскій заливъ, то до мыса Яскъ, держатся подъ сѣвернымъ берегомъ бухты, которая лежитъ передъ входомъ въ Персидскій заливъ.

Такими же правилами, въ упомянутые мѣсяцы руководствуются на переходахъ въ Персидскій заливъ и отъ сѣверной части W-го берега Индостана.

Плаваніе же отъ сѣверной части берега Индостана въ Персидскій заливъ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ располагаются слѣдующимъ образомъ. — Путь изъ Бомбея въ Персидскій заливъ въ Іюнѣ, Іюлѣ и Августѣ.

По выходѣ изъ порта, напр. изъ Бомбея, отходятъ отъ берега на такое разстояніе, чтобы быть въ безопасности отъ камней, которые находятся около него; (если мѣсто отправленія Бомбей, то на глубину около 18-20 саженъ), послѣ этого ложатся на S и идутъ вдоль берега, стараясь держаться при попутномъ вѣтрѣ, на глубинахъ между 30 и 55 саженями, а при лавировкѣ, между глубиною 30-ти саженъ и окраиною глубинъ окружающихъ этотъ берегъ. Это выгоднѣе, чѣмъ идти въ большомъ разстояніи отъ берега потому, что тамъ SW-ые вѣтры этого муссона постояннѣе чѣмъ подъ берегомъ; однакоже нужно имѣть

въ виду, что подъ W^м берегомъ Индос-
тана въ это время года также
стоятъ большею частію SW вѣтры,
и что эти вѣтры временно дуютъ
очень свѣжо. Эти вѣтры здѣсь часто
сопровождаются крѣпкими шквала-
ми отъ W и WNW съ проливными дождя-
ми.

Такимъ образомъ проходятъ весь
берегъ Индостана, берегъ Цейлона
и оттуда также идутъ на S: въ
Іюнѣ и Іюлѣ, до широты 4° или 4°
30′ S, а въ Августѣ до широты 9°-10°
S; на тѣхъ параллеляхъ получа-
ютъ SO^й муссонъ и съ нимъ берутъ
курсъ къ W, которымъ идутъ до тѣхъ
поръ, пока меридіанъ мыса Расъ-Эль-
Гатъ останется градуса на два
къ O. Послѣ этого уже ложатся
на N, и держатъ также, какъ на
пути въ Персидскій заливъ, съ мыса
Доброй Надежды при SW-мъ муссонѣ.

Первый изъ этихъ путей, т. е.
путь въ широтахъ 4°-4½° S называет-
ся Первымъ южнымъ путемъ. Онъ
проведетъ между S^ю оконечностію
Мальдивскихъ острововъ и банкою
Спикеръ. Второй называется Вто-

рымъ южнымъ путемъ и проведетъ къ югу отъ острова Dіего Гарсія. Первый изъ нихъ по мнѣнію нѣкоторыхъ мореплавателей выгоденъ только въ Іюлѣ; но было много примѣровъ, что этимъ путемъ дѣлали скорые переходы не только въ этомъ мѣсяцѣ, но и въ Іюнѣ, и даже въ началѣ Августа. Кромѣ того этотъ путь короче пути въ широтѣ 9°-10° S^{n}, и на немъ встрѣчаются ясныя погоды; тогда какъ на томъ пути постоянно бываетъ облачно. Съ начала же до конца Августа онъ имѣетъ то неудобство передъ путемъ въ широтахъ 9°-10° S, что SO муссонъ въ то время едва достигаетъ его широтъ.

Иногда этими путями ходятъ отъ западнаго берега Аравійскаго моря въ Персидскій заливъ, въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ располагая при этомъ, свои плаванія такимъ образомъ, чтобы въ Мартѣ пройти на S до широты 9° или 10° S, а въ Апрѣлѣ и Маѣ, также какъ въ Іюнѣ и Іюлѣ, только до 4° или 5° этихъ широтъ.

Переходы въ эти мѣсяцы (: т. е.

также съ Іюня по Сентябрь.), отъ сѣверной части W^го берега Индостана, наприм. изъ Бомбея, въ Персидскій заливъ, дѣлаются и прямыми путями. Тогда лавивируютъ къ W^ту въ широтахъ между 15° и 19° или 13° и 17° N; но рѣшаться на такіе переходы, можно, не иначе, какъ съ судномъ, обладающимъ хорошими морскими качествами.

Пути съ Іюня по Сентябрь отъ W^го берега Индостана въ Красное море.

Переходы отъ западнаго берега Аравійскаго моря въ Красное море, съ Іюня по Сентябрь, дѣлаются также какъ переходы въ эти мѣсяцы отъ того берега въ Персидскій заливъ; но при этомъ нужно пройти ближе къ Сешельскимъ островамъ и входить въ Красное море между островомъ Сокотра и мысомъ Гвардафуемъ.

Пути изъ Персидскаго залива къ W^гу берегу Индостана. при NO муссонѣ.

Пути изъ Персидскаго залива къ западному берегу Индостана, располагаются, смотря по направленію муссона, слѣдующимъ образомъ:

Съ Сентября по Апрѣль, т. е. во время NO^го муссона, до мыса Муари (Монзе) идутъ подъ берегомъ Белуджистана, не подходя однакоже къ нему ближе 30 миль, чтобы не подвергать себя

перемѣннымъ вѣтрамъ и штилямъ, случающимся при перемѣнахъ береговыхъ и морскихъ вѣтровъ, которые тогда дуютъ подъ этимъ берегомъ. За тѣмъ ложатся на SO чтобы перейти входъ въ заливъ Кутчъ (Coutch или Goutch). Послѣ этого берутъ курсъ такимъ образомъ, чтобы пройти мысъ Дьу въ разстояніи 35 или 40 миль, а за тѣмъ ложатся, если портъ, куда назначается плаваніе, лежитъ въ сѣверной части Аравійскаго залива, то прямо на сѣверный мысъ его входа; если же онъ находится на параллеляхъ Лакедивскихъ острововъ или еще южнѣе ихъ, то на пикъ Барселоръ, а за тѣмъ между западнымъ берегомъ Аравійскаго моря и Лакедивскими островами.

На пути изъ Персидскаго залива къ западному берегу Аравійскаго моря при SW муссонѣ, нужно держать такимъ образомъ, чтобы придти на параллель входа въ портъ, куда назначается плаваніе въ разстояніи около 100 миль отъ берега. При этомъ нужно пользоваться каждою удобною перемѣною вѣтра, чтобы по выходѣ При SW муссонѣ.

изъ Персидскаго залива быстрѣе уходить къ югу отъ сѣвернаго берега Аравійскаго моря. Но этими правилами должно непремѣнно руководствоваться только до Сентября; въ Сентябрѣ же этотъ путь уже можетъ быть выгоднѣе, располагать подобно тому, какъ идутъ изъ Персидскаго залива къ W берегу Аравійскаго моря при NO муссонѣ, т. е. подъ берегомъ Белуджистана, и затѣмъ миляхъ въ 35 или 40 отъ мыса Дьу. Но при этомъ, должно держать нѣсколько далѣе отъ берега Белуджистана чѣмъ при NO муссонѣ; подходя къ порту, куда назначается плаваніе, не быть много къ N отъ его входа и ночью не приближаться къ берегу на глубинѣ менѣе 12 саженъ.

Пути изъ Персидскаго залива въ Красное море.

На переходахъ изъ Персидскаго залива въ Красное море, при NO муссонѣ держатъ прямымъ курсомъ, и проходятъ по сѣверную сторону острова Сокотра; а при SW-мъ до тѣхъ поръ, пока островъ Сокотра будетъ на NW, идутъ на S, и затѣмъ уже ложатся къ Африканскому берегу, при чемъ стараются подойти

къ мысу Гвардафуй отъ 5^{м}.

Плаваніе изъ Краснаго моря въ порты Аравійскаго моря располагаются смотря по направленію муссоновъ и мѣстамъ назначенія слѣдующимъ образомъ:

Изъ Краснаго моря въ персидскій заливъ, къ W берегу Индостана и къ Цейлону. При SW муссонѣ.

Съ Апрѣля по Сентябрь, отъ выхода изъ Баб-Эль-Мандебскаго пролива держать по срединѣ между Африканскимъ и Аравійскимъ берегами и во всякомъ случаѣ далѣе отъ Африканскаго берега, ибо тамъ въ это время года бываютъ часто штили и сильныя теченія къ W^{у}. За тѣмъ, если плаваніе назначается къ южной части западнаго берега Индостана въ Пуанъ-де-Галль (на Цейлонѣ) и въ мѣста, лежащія къ востоку отъ этого порта, берутъ курсъ на сѣверные изъ Мальдивскихъ острововъ и пройдя проливомъ между ними и Лакедивскими островами, ложатся такъ, чтобы подойти ко входу въ портъ нѣсколько отъ S^{у}. Идя въ Персидскій заливъ, держать вдоль берега, который тянется отъ Аденскаго залива къ мысу Рась-Эль-Батъ, такъ, чтобы пройти этотъ мысъ по крайней мѣрѣ въ 20^{ти} ми-

мяхъ, ибо по южную сторону его, въ это время года дуютъ постоянно свѣжіе SW^{ые} и S^{ые}. Какъ только меридіанъ этого мыса останется къ W^{ту}, вѣроятно встрѣтится SO^{ый} вѣтеръ; и слѣдовательно запасъ 20 миль къ O^{ту}, въ этомъ случаѣ, нисколько непомѣшаетъ скорости перехода. На пути къ сѣверной части O^{го} берега Аравійскаго моря, держатъ прямо на мѣсто назначенія, стараясь до входа въ портъ опредѣлиться по глубинамъ, какъ было сказано въ описаніи путей отъ мыса Доброй Надежды къ этому берегу.

При NO муссонѣ.

При NO^{омъ} же муссонѣ, по выходѣ за мысъ Гвардафуй, стараются неупускать вѣтровъ, съ которыми можно болѣе подаваться къ O^{ту}. За тѣмъ, если плаваніе лежитъ къ Цейлону и южной части W^{го} берега Индостана, проходятъ по сѣверную сторону Лакедивскихъ острововъ и за тѣмъ идутъ къ S^{ту}; къ N^{ой} части того же берега — лавируютъ, стараясь въ обоихъ случаяхъ подходить къ порту назначенія отъ N^{а}; а въ Персидскій заливъ, берутъ курсъ къ

NO тогда, когда меридіанъ мыса Рась-Эль-Гатъ останется къ NO, и за тѣмъ, прежде входа въ бухту, которою начинается входъ въ Персидскій заливъ, подходятъ къ берегу Белуджистана, также, какъ во время плаванія въ Персидскій заливъ отъ О^го^ берега Аравійскаго моря при NO муссонѣ. Впрочемъ переходъ изъ Краснаго моря въ Персидскій заливъ во время NO^го^ муссона, иногда можетъ быть удачнымъ

и подъ берегомъ, который идетъ отъ Аденскаго залива къ мысу Рась-Эль-Гатъ; т. е. если онъ будетъ сдѣланъ также, какъ его дѣлаютъ при SW муссонѣ; ибо подъ этимъ берегомъ во время NO муссона, часто случаются N^ы^, съ которыми можно идти изъ Краснаго моря въ Персидскій заливъ почти въ пол-вѣтра; также часто и, иногда, по 5 дней сряду стоятъ SW,^ы^ а на протяженіи миль 15 отъ берега дуютъ попеременно днемъ морскіе, а ночью береговые вѣтры. Но плаваніе это не совсѣмъ удобно потому, что вѣтры, о которыхъ мы теперь говорили, могутъ и неслучиться на переходѣ; а если и встрѣтятся, то можетъ быть задержатъ пла-

-ваніе, вмѣсто того, чтобъ ускорить его; ибо, какъ тѣ, такъ и другіе изъ нихъ, дуютъ здѣсь, иногда чрезвычайно свѣжо по нѣсколько дней сряду. При этомъ SW могутъ быть очень опасными, ибо мѣстами они приходятся почти подъ прямымъ угломъ къ этому берегу; а N опасны потому, что дуютъ крѣпкими и внезапными шквалами. Послѣдніе изъ этихъ вѣтровъ (N) замѣчены здѣсь преимущественно, у части берега, заключающейся между мысами Расъ-Сегеръ и Расъ-Карванъ, и на всемъ протяженіи обширнаго залива Курья-Мурья. (Cooria-Mooria) Они стоятъ съ небольшими измѣненіями, преимущественно между NNW и NNO, отъ 3 до 10 дней сряду и всегда дуютъ очень свѣжо. Арабы называютъ ихъ Бelатъ. Ихъ шквалы начинаются большею частію по вечерамъ, послѣ одного или двухъ часовъ штиля, изъ небольшаго облака, при совершенно ясномъ небѣ. Нашествіе ихъ видно по свисту вѣтра и по шуму воды; но не болѣе какъ за 5 минутъ; за тѣмъ они нале-

таютъ съ такою силою, что ломаютъ мачты и съ большими или меньшими промежутками продолжаются по 5 и 6 часовъ сряду. Вмѣстѣ съ нашествіемъ ихъ, дѣлается очень облачно.

Пути изъ Аравійскаго моря въ Зондскій проливъ и обратно.

Пути изъ Аравійскаго моря въ Зондскій проливъ располагаются также, какъ пути изъ этого моря къ Цейлону. Изъ Зондскаго пролива въ Аравійское море, также какъ пути въ это море изъ Бенгальскаго залива.

Путь въ Китайское море:

Пути изъ Индіи въ Китайское море, располагаются, смотря по направленію муссона и мѣсту, откуда начинается плаваніе слѣдующимъ образомъ:

Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива.

Изъ верховьевъ Бенгальскаго залива, когда въ этомъ заливѣ дуетъ SW муссонъ, т. е. отъ Апрѣля до Октября, Малакскимъ проливомъ, пройдя который, держатъ по срединѣ Китайскаго моря. Въ началѣ NO муссона, и именно, въ Октябрѣ и Ноябрѣ, тѣмъ же проливомъ, но за тѣмъ около береговъ Люсона и Палавана; а съ Декабря до Апрѣля проливами, лежащими къ вос-

току отъ Явы, и за тѣмъ проливами Макасарскимъ или Питто въ Тихій океанъ, откуда по восточную сторону Филиппинскихъ островов къ мѣсту назначенія.

Отъ О^го^ берега. Отъ восточнаго берега того же залива, идутъ въ Китайское море, не смотря на время года, Малакскимъ проливомъ; а за тѣмъ, съ Апрѣля до Октября, по сѣверную сторону Борнео и потомъ по срединѣ Китайскаго моря, а съ Октября по Апрѣль, по восточную сторону Борнео и за тѣмъ Макасарскимъ проливомъ, или проливами Питто и т. д.

Это пути парусныхъ судовъ; но пароходы изъ верховьевъ и отъ восточнаго берега Бенгальскаго залива — въ Китайское море, идутъ всегда Малакскимъ проливомъ; послѣ чего - съ Апрѣля по Октябрь по срединѣ Китайскаго моря; а съ Октября по Апрѣль подъ берегами Люссона и Палавана.

Отъ W^го^ берега. Отъ западнаго берега Бенгальскаго залива въ Китайское море, съ Апрѣля до Октября, идутъ преимущественно Зондскимъ проливомъ, но иногда ходятъ и Малакскимъ проливомъ; въ

другую же половину года большая часть судовъ проходитъ проливами къ востоку отъ Явы, а нѣкоторые капитаны предпочитаютъ идти также Зондскимъ проливомъ; но пройдя эти проливы, во всякомъ случаѣ, идутъ по восточную сторону Борнео, чрезъ Тихій океанъ.

От Цейлона и изъ Аравійскаго моря.

Отъ Цейлона и изъ Аравійскаго моря въ Китайское море, смотря по времени года идутъ также, какъ идутъ въ это море отъ западнаго берега Бенгальскаго залива; только съ того разницею, что Малакскимъ проливомъ на этихъ переходахъ никогда не ходятъ.

Входы въ Китайское море проливами къ востоку отъ Явы.

Изъ проливовъ, которые лежатъ къ востоку отъ Явы, самый удобный для входа въ Китайское море есть проливъ Омбей. Онъ шире и прямѣе чѣмъ другіе изъ этихъ проливовъ и менѣе чѣмъ тѣ проливы подверженъ перемѣннымъ вѣтрамъ. Однако же онъ много удаленъ къ Ot отъ Явы и потому имъ входятъ въ Китайское море только на пути отъ мыса Доброй Надежды, отъ острововъ Бурбонъ, Иль-де-Франсъ и т. п.; но на пути въ Китайское море при NO-

муссонъ отъ береговъ Индіи идутъ проливами, которые находятся къ западу отъ него и преимущественно проливомъ Ломбокъ, особенно если время плаванія приходится въ Январь или Февраль.

Если входъ въ Китайское море располагается проливомъ Омбей, то пройдя этотъ проливъ, идутъ проливами Питто, не смотря на время NO муссона; ибо въ этомъ случаѣ путь проливами Питто короче, чѣмъ другіе изъ возможныхъ путей для перехода въ Тихій океанъ отъ пролива Омбей. Если же входятъ въ Китайское море проливами, которые находятся западнѣе этого пролива, то въ Декабрѣ, Январѣ и Февралѣ, идутъ тѣми же проливами, а въ Октябрѣ, Ноябрѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ Макассарскимъ проливомъ или по южную сторону острова Минданао.

Проливъ Омбей. Входить въ проливъ Омбей считается болѣе выгоднымъ по южную сторону острова Сандаль Вуда (Sandal Wood). Обогнувъ же восточную оконечность острова Омбей (составляющаго собою W берегъ этого пролива) держатъ

къ N⁺, такимъ образомъ, чтобы пройти по W сторону острова Буру; а если это неудастся, то по O⁺ сторону этого острова, оставляя островъ Манипа къ W⁺. Такимъ образомъ[1] корабль войдетъ въ проливы Жилоло или Дэмпира или Питта, которые вмѣстѣ называются проливами Питта, и оттуда выйдетъ въ Тихій Океанъ.

Пути другими проливами къ проливамъ Питта.

Войдя въ Китайское море проливами Бали, Ломбокъ, Аласъ или Сапи и располагая за тѣмъ пройти проливами Питта, берутъ курсъ на проливъ Салаэръ. Пройдя же этими проливами и располагая за тѣмъ идти Макасарскимъ проливомъ, располагаютъ курсы слѣдующимъ образомъ:

Отъ тѣхъ же проливовъ къ Макасарскому проливу.

Отъ пролива Ломбокъ, (который проходятъ какъ выгодные, по O или W сторонамъ острова Бандитте, раздѣляющаго этотъ проливъ на двѣ неровныя части), держатъ такимъ образомъ, чтобы пройти по восточную сторону островов Бастинсъ и Пуло-Лотъ,

---

(1) Дальнѣйшее описаніе этихъ путей и подробное описаніе ихъ до проливовъ Питта смотрите въ описаніи Китайскаго моря.

а отсюда къ берегу Целебеса.

Отъ пролива Баси, по срединѣ пролива, раздѣляющаго острова Понди и Бальонъ; затѣмъ по W сторону острововъ и мелей Калькунъ, а оттуда къ острову Пуло-Лотъ, который огибаютъ по ту сторону, по которую выгоднѣе.

Отъ пролива Аллясъ держатъ на O сторону острова Гастингсъ и затѣмъ также какъ на пути отъ пролива Ломбокъ.

Отъ пролива Сапи, въ началѣ NO муссона, смотря по направленію вѣтровъ по восточную или западную сторонамъ острововъ Постильонъ; послѣ чего къ N мѣжду островомъ Танакекъ и островами Тонинъ, и затѣмъ къ Целебесу, проходя подалѣе отъ мелей Спермондъ, которыя лежатъ къ NW отъ Макасарскаго залива, въ концѣ же этого муссона, т. е. въ Апрѣлѣ и Мартѣ, на проливъ, раздѣляющій W оконечность острова Минданао отъ острова Басси-лана (Basilan), причемъ по возможности придерживаются къ O чтобы не прижимало теченіемъ къ островамъ

Сулу (Sooloo). Если неудастся пройти эти острова на вѣтрѣ, то идутъ проливами между островами, которые находятся къ W+ отъ нихъ, и затѣмъ придерживаются къ островамъ Минданао, Негро, Панай, Миндоро и Люссону.

Чтобы пройти отъ Зондскаго пролива къ проливамъ Питто, при NO муссонѣ, идутъ по N сторону Тысячи острововъ, (Thousand Islands, Mille Iles), откуда берутъ курсъ на Салаэрскій проливъ; если же плаваніе назначается въ Макасарскій проливъ, то примѣняютъ свой путь къ пути, которымъ идутъ въ этотъ проливъ, изъ пролива Ломбокъ.

Отъ Зондскаго пролива къ проливамъ Питто и Макасарскому проливу.

Пути изъ Индіи въ Новую Голландію и обратно, какъ видно изъ „Раздѣленія путей по Индѣйскому океану"(1) (смотр. стр.   ), по причинѣ положенія береговъ этого материка раздѣляются на два отдѣленія путей, изъ которыхъ одни ведутъ къ южному, западному и сѣверному изъ

Пути изъ Индіи въ Новую Голландію и обратно.

---

(1) Раздѣленіе путей смотря по времени года.

его береговъ и оттуда въ Индію; другіе къ его восточному берегу и обратно, мѣняясь, какъ тѣ, такъ и другіе вмѣстѣ съ перемѣнами муссоновъ. Измѣненія ихъ, какъ видно въ томъ же описаніи[2], состоятъ въ томъ, что первые изъ нихъ мѣняются только въ заливахъ Бенгальскомъ и Аравійскомъ, а послѣдніе идутъ или по южную сторону Новой Голландіи или проливомъ Торресъ. И такимъ образомъ эти пути состоятъ изъ нѣсколькихъ разныхъ путей, уже описанныхъ; путей по Тихому океану, описаніе которыхъ приложено въ 3й части и путей Торессовымъ проливомъ, описаніе котораго помѣщено въ этой части лоціи отдѣльно; (См. Торессовъ проливъ - берега и заливы); почему для справокъ относительно этихъ путей мы просимъ обратиться къ статьямъ, о которыхъ теперь говорили.

Пути въ Европу.

Пути изъ Индѣйскаго Океана въ Европу, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда они начинаются отъ Новой Голландіи, всегда располагаются кру-

(2) Смотр. стр. „Раздѣленіе путей и проч.

гомъ мыса Доброй Надежды. Отъ N-го берега Новой Голландіи, смотря потому, къ которому изъ ея береговъ ближе мѣсто отправленія, — кругомъ мыса Доброй Надежды или черезъ Тихій океанъ къ мысу Горну; (т. е. если мѣсто отправленія находится на сѣверномъ берегу ближе къ западному берегу и на западномъ — ближе къ сѣверному, кругомъ мыса Доброй Надежды; а на сѣверномъ берегу близъ восточнаго — и на западномъ — близъ южнаго, кругомъ мыса Горна). Если же мѣсто отправленія лежитъ на южномъ берегу Новой Голландіи то — всегда кругомъ мыса Горна.

Изъ Краснаго моря и Персидскаго залива.

Если же плаваніе начинается отъ выходовъ изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, то съ Декабря по Мартъ оно располагается Мозамбикскимъ проливомъ, причемъ Сешельскіе острова и острова, лежащіе къ NW отъ N-ой оконечности Мадагаскара, проходятъ по сѣверную сторону; въ остальные же мѣсяцы — по восточную сторону Мадагаскара; причемъ, смотря по мѣсту отправленія, держатся или прямо на 50, или до Цейлона

подъ восточнымъ берегомъ Аравійскаго моря и за тѣмъ къ SO, такъ чтобы пересѣчь экваторъ въ долготахъ около 83°–84° O; послѣ этого берутъ курсъ къ OS отъ острова Родригецъ и, если нѣтъ надобности заходить на острова Бурбонъ и Иль-де-Франсъ, то по причинѣ ураг[а]новъ, встрѣчающихся здѣсь въ это время года, проходятъ островъ Родригецъ и эти острова въ разстояніи около 200 миль; за тѣмъ ложатся такъ, чтобы пройти SO оконечность Мадагаскара въ разстояніи около 100 миль, а за тѣмъ берутъ курсъ къ южному берегу Африки, такъ чтобы подойти къ нему около залива Альгоа. Разница въ этихъ путяхъ происходитъ оттого, что изъ путей къ мысу Доброй Надежды отъ выходовъ изъ Краснаго моря и Персидскаго залива путь Мозамбикскимъ проливомъ кратчайшій; но плаваніе имъ можетъ быть выгоднымъ только въ срединѣ западнаго муссона южнаго полушарія, ибо въ другіе мѣсяца въ Мозамбикскомъ проливѣ, или часто встрѣчаются штили, или стоятъ преимущественно юж-

ные вътры.

Пути къ мысу Доброй Надежды отъ западнаго берега Индостана располагаются по тъмъ же причинамъ также, какъ пути къ этому мысу изъ Краснаго моря и Персидскаго залива, т.е. съ Декабря по Мартъ Мозамбикскимъ проливомъ, а въ другое время, до Цейлона подъ восточнымъ берегомъ Аравійскаго моря и далъе какъ на пути въ это время изъ Краснаго моря. Отъ западнаго берега Индостана.

На путяхъ къ мысу Доброй Надежды изъ Бенгальскаго залива, до экватора, плаваніе располагаютъ сообразно съ правилами для выхода изъ Бенгальскаго залива (см. стр. 123); а получивъ SO пассатъ, къ Оᶻ отъ острововъ Родригецъ, Бурбонъ и Иль де-Франсъ, откуда къ SOй оконечности Мадагаскара и за тъмъ къ берегу Африки около залива Альгоа. Съ Апръля по Октябрь ближе къ помянутымъ островамъ, а съ Октября по Апръль далъе отъ нихъ; что необходимо въ первомъ случаъ для сокращенія разстоянія, во второмъ для безопасности отъ урагановъ. Изъ Бенгальскаго залива.

Отъ восточнаго берега Индѣйскаго океана.

На путяхъ къ мысу Доброй Надежды отъ Зондскаго пролива, проливовъ къ востоку отъ Явы и сѣверо-западнаго берега Новой Голландіи, располагаютъ курсами также къ островамъ Родригецъ и Мадагаскаръ, а за тѣмъ къ берегу около залива Альгоа; но смотря по мѣсту отправленія, стараются какъ можно скорѣе войти въ широты наибольшей силы и постоянства пассата. Этими широтами вообще, считаются широты отъ 15° до 20° S и особенно широты 18°–20° S; и въ самомъ дѣлѣ тутъ во все продолженіе года кромѣ Марта и Апрѣля, за рѣдкими исключеніями стоятъ SO-е вѣтры; но въ Мартѣ и Апрѣлѣ на всемъ протяженіи южныхъ тропиковъ Индѣйскаго океана не рѣдко встрѣчаются западные вѣтры.

Проходъ Мозамбикскимъ проливомъ.

Для прохода изъ Аравійскаго моря Мозамбикскимъ проливомъ ложатся на Коморскіе острова, такъ чтобы пройти ихъ по западную сторону, а Сешельскіе острова и острова лежащіе къ NW-у отъ Мадагаскара по N-ю сторону. Если неудастся пройти Коморскіе острова по W сторону, стараются

пройти проливомъ между Большимъ Комарою и островомъ Майота; послѣ чего если вѣтеръ попутный, держатъ на S въ ровномъ разстояніи отъ береговъ Африки и Мадагаскара, если же вѣтеръ противный или перемѣнный, идутъ подъ Африканскимъ берегомъ,(1) но во всякомъ случаѣ островки Жуанъ де Нова и Басса да Индія и камень Европа оставляютъ къ O7. За тѣмъ приходятъ на видъ берега около мыса Коринтесъ, откуда до залива Алгоа, при SO-хъ вѣтрахъ идутъ миляхъ въ 60-ти отъ берега, а при всѣхъ другихъ вѣтрахъ въ 30-15 миляхъ; ибо при SO-хъ вѣтрахъ ближе къ нему идти нельзя, по причинѣ огромной зыби, которую они катятъ на берегъ; но вообще идти близъ берега, здѣсь выгодно, потому что Мозамбикское теченіе идущее вдоль него къ югу, тѣмъ быстрѣе чѣмъ ближе къ берегу.

Проходъ мыса Доброй Надежды.

Въ тѣ мѣсяцы, въ которые этотъ переходъ дѣлается Мозамбикскимъ про-

(1) Потому что подъ Африканскимъ берегомъ Мозамбикскаго пролива всегда бываетъ теченіе къ S7. смотр. Теченія и переходъ Мозамбикскимъ проливомъ.

ливомъ, идти отъ залива Альгоа до мыса Доброй Надежды можно бы и въ большомъ разстояніи отъ берега), невыходя только изъ предѣловъ теченія Игольной банки; ибо тогда у южнаго берега Африки господствующіе вѣтры SO^ые^; но несмотря на сезонъ этихъ вѣтровъ, въ эти мѣсяцы также как съ Апрѣля по Октябрь, т. е. въ сезонъ NW^хъ^ вѣтровъ, здѣсь случаются крѣпкіе NW^ые^, которые гонятъ сильное теченіе къ югу; а это теченіе можетъ вынести изъ теченія Игольной банки въ струю теченія, которое идетъ на O^ъ^ по его южную сторону, если корабль будетъ находиться близь этой его границы. Потому и тѣ суда, которыя на пути къ мысу Доброй Надежды проходятъ по O^ую^ сторону Мадагаскара, приходятъ на видъ берега около залива Альгоа, какъ мы сказали выше, и оттуда до выхода въ Атлантическій океанъ идутъ подъ берегомъ, несмотря ни на направленіе вѣтра ни на время года.

Разстояніе, въ которомъ совѣтуютъ при этомъ проходить берегъ между заливомъ Альгоа и мысомъ

Доброй Надежды, 40-50 миль. Въ такомъ разстояніи невысокія мѣста этого берега часто невидны, будучи закрыты мрачностію; но вершины, за исключеніемъ случаевъ, когда идетъ дождь, всегда хорошо видны. Потому плаваніе здѣсь днемъ, совершенно безопасно; но ночью нужно быть осторожнымъ, такъ какъ берегъ очень приглубъ, а глубины Игольной банки такъ перемѣнчивы, что опредѣлить по нимъ мѣсто корабля невозможно. Опасности же идти подъ этою частію Африканскаго берега при крѣпкихъ южныхъ вѣтрахъ нѣтъ, ибо они никогда не дуютъ подъ прямымъ угломъ къ этому берегу и слѣдовательно даютъ возможность отлавироваться; а волненіе при этихъ вѣтрахъ, подъ берегомъ, слабѣе чѣмъ въ большемъ разстояніи отъ него, что вѣроятно происходитъ оттого, что въ большомъ разстояніи отъ берега теченіе Игольной банки быстрѣе чѣмъ подъ берегомъ, а между тѣмъ направленіе его, особенно по восточную сторону Игольнаго мыса большею час-

тiю WSW и SWtW, и слѣдовательно почти противное этимъ вѣтрамъ.

Здѣсь мы оканчиваемъ описанiе путей по Индѣйскому океану, такъ какъ обстоятельства, съ которыми сопряжено плаванiе кругомъ мыса Доброй Надежды описаны въ 1^й^ части этой Лоцiи, (см. Игольной мысъ и Игольная банка), а пути изъ Новой Голландiи къ Горну въ описанiи путей по Тихому океану.

II

Острова и камни.

Телемакъ-Сомнительная банка. Судамъ, которыя входятъ въ Индѣйскiй океанъ изъ Атлантическаго, прежде чемъ они придутъ на видъ какого либо матераго берега или

острова, можетъ случиться проходить мѣсто, которое еще въ очень недавнее время считалось опаснымъ; это банка Телемакъ въ широтѣ 38°11′ или 50′ S и въ долготѣ отъ 21°57′ до 22°02′О. Но нѣсколько лѣтъ назадъ Англійскія описныя суда не нашли этой банки и потому теперь на нѣкоторыхъ картахъ она вовсе не назначается.

Капитанъ Durand, по объявленію котораго она была нанесена на карты, говорилъ, что она состоитъ изъ обширнаго рифа, на которомъ глубины, мѣстами только 2 сажени. Но это только одно мнѣніе, ибо отъ страха, въ который пришла его команда увидѣвъ эту банку, лотъ не бросали. Капитанъ же Англійскаго брига Macedon, доносилъ, что эта банка состоитъ изъ нѣсколькихъ грядъ буруновъ, изъ которыхъ одинъ очень обширный и въ небольшомъ разстояніи отъ него, онъ доставалъ глубину сначала на 90, потомъ на 40ти саженяхъ.

За тѣмъ на О въ широтѣ 39°40′ S и долготѣ 26°43′О назначается сомнительная банка Каннингъ. Капитанъ <u>Банка Каннингъ.</u>

судна, по показанію котораго она нанесена на картѣ, говоримъ, что увидѣвъ отличительный цвѣтъ воды, онъ привелъ въ бейдевиндъ и бросилъ лотъ; причемъ глубина оказалась 88 саженъ, при грунтѣ изъ мелкаго песку съ черными и красными пятнами. Черезъ нѣсколько времени за тѣмъ вода сдѣлалась еще безцвѣтнѣе, почему онъ полагалъ, что тутъ гораздо мельче, но лотъ въ то время не бросали. По этимъ причинамъ онъ и донесъ, что тутъ вѣроятно есть опасное мѣсто; но теперь эта банка, также какъ банка Телемакъ, на нѣкоторыхъ картахъ во все неназначается.

Банка Слотъ Ванъ Капель или Голландская.

Отсюда къ Ost въ широтѣ около 38° и долготѣ отъ 38°50′ до 43°0 назначается нѣсколько банокъ, подъ названіемъ банки Слотъ Ванъ Капель. Но такъ какъ подъ всѣми этими банками полагается существованіе только одной банки, то она считается весьма сомнительною. Нѣкоторые полагаютъ ее въ широтѣ 38°S и долготѣ 38°50′ другіе въ широтѣ 37°24′ и долготѣ 38°50′ O. За тѣмъ нѣкоторые, въ широтѣ 38°20′ и долготѣ 43°30′, въ широтѣ 36°30′

и долготѣ 41° и въ широтѣ 40° и долготѣ 43°30'.

Въ одномъ изъ этихъ положеній, и именно въ широтѣ 36°30' и долготѣ 41°0 она была назначена по слѣдующему донесенію съ одного Англійскаго судна:

„Идя на O при свѣжемъ WNW и имѣя ходу 11 узловъ въ 10$^{час.}$ пополудни, мы вдругъ вошли въ спокойную воду. Тотчасъ же привели въ бейдевиндъ, бросили лотъ и достали глубину 82 сажени, грунтъ сѣрый песокъ съ ракушками. Тогда спустились на $O^{ъ}$ и пройдя 4½ мили привели въ бейдевиндъ, причемъ опять достали глубину, которая въ этотъ разъ оказалась 62 сажени и грунтъ тотъ же сѣрый песокъ но съ черными крапинками. Послѣ этого прошли на NO 5½ миль и опять бросили лотъ; но въ этотъ разъ глубины недостали 120 саженнымъ лотлинемъ".

Передъ тѣмъ въ полдень обсервованная широта этого судна была 36°11'S. Если къ ней придать пройденное имъ разстояніе до тѣхъ поръ, пока онъ досталъ глубину на 62 саженяхъ, (это было въ ½11^{ч} пополудни), то это мѣс-

то банки придется въ широтѣ 36° 30′ или 35′ S. Долгота же у него была счислимая и велась отъ пункта, опредѣленнаго за 10 дней передъ этимъ по разстояніямъ луны отъ солнца, и по ней, долгота мѣста банки, гдѣ глубина оказалась 62 сажени выходитъ 41° 8′ O. По этому описанію конечно нельзя положительно сказать, чтобы тутъ была какая нибудь опасность; однакожъ, когда есть доказательства, что на огромныхъ глубинахъ, которыя окружаютъ это мѣсто есть такой значительный бугоръ, то нельзя и отвергать, чтобы тутъ небыло глубинъ гораздо меньшихъ и можетъ быть опасныхъ для судна.

Камни Оттеръ, Юніонъ, Аталанта и проч.

За тѣмъ около широтъ, о которыхъ мы теперь говорили, назначаются на картахъ еще нѣсколько опасностей: какъ наприм. подводный камень Оттеръ въ широтѣ 33° 56′ S и долготѣ 36° 00′ O. Камень Юніонъ (Union) въ 6 футовъ выше поверхности моря, въ широтѣ 35° 23′ S и долготѣ отъ 41° 12′ до 41° 29′ O. Подводный рифъ въ широтѣ 31° 44′ и долготѣ 44°. Камни Аталанта-

въ широтѣ отъ 36°44' до 37°S и долготѣ отъ 51°52' до 52°0 и подводные камни Веллингтонъ въ широтѣ 39°53'S и долготѣ 71°43'0. Но изъ этихъ опасностей, вѣроятные существуютъ рифъ, въ широтѣ 31°44' и долготѣ 44° и камни Аталанта. На первой изъ нихъ видны были буруны, казалось мелко, волненіе было чрезвычайно неправильно и въ значительномъ разстояніи отъ мелкаго ея мѣста оказались глубины. Вторую, съ двухъ различныхъ судовъ описываютъ одинаково – что она состоитъ изъ обширнаго рифа на западной сторонѣ котораго есть камни выходящіе изъ воды. Остальные изъ помянутыхъ банокъ, и въ томъ числѣ камень Юніонъ, который по описанію имѣетъ 60 футъ и на 6 футовъ возвышается надъ поверхностью моря, можетъ быть ничто иное, какъ мертвые киты, обломки погибшихъ судовъ, стада рыбы, склады икры и т. п. Эти предметы, особенно въ лѣтніе мѣсяцы, очень часто встрѣчаются въ большихъ широтахъ Индѣйскаго Океана и принять ихъ за камни очень легко, особенно икру, въ случаѣ спорна-

го теченія, или когда между него играютъ большія стада рыбы. Она имѣетъ красный или свѣтло-желтый цвѣтъ и потому очень похожа на песчаную банку. Для примѣра какъ въ подобныхъ случаяхъ легко ошибиться, мы приводимъ слѣдующій разсказъ одного очевидца.

„Въ ½ 3го часа п. п. часовой съ марса закричалъ „камень на лѣвый крамболъ". Мы находились тогда въ мѣстахъ, гдѣ означена банка Слотъ Ванъ-Капель, потому были увѣрены, что увидѣли эту банку и спустились, чтобы осмотрѣть ее въ возможно близкомъ разстояніи. Въ ¾ 3го въ 2хъ миляхъ разстояніи на правый крамболъ увидѣли еще камень. Тогда взяли курсъ чтобы пройти между этими камнями, какъ вдругъ съ большимъ удивленіемъ и испугомъ, прямо передъ носомъ и въ очень небольшомъ разстояніи увидѣли еще камень. Мы тотчасъ начали приводить чтобы неподвергнуть себя опасности, но онъ вдругъ скрылся и на мѣстѣ его высунулся изъ воды огромный хвостъ рыбы. И такъ эти камни, были ничто иное какъ рыбы!"

Но если бы намъ неслучилось потревожить одну изъ нихъ своимъ ходомъ, то мы остались бы въ полной увѣренности, что были близко къ опасности, такъ эти громадныя животныя были похожи на камни. То, къ которому мы были близко, возвышалось на 16 футовъ надъ поверхностью моря. Оно было блѣдно-сѣраго цвѣта и покрыто буруномъ, ракушками и морскою травою, какъ бы обломокъ судна, пробывшаго долго въ водѣ. Длину его мы немогли опредѣлить, но судя по цвѣту воды около его, оно было очень велико.

Изъ острововъ Индѣйскаго океана первыми отъ входа въ него изъ Атлантическаго океана лежатъ два острова Принца Эдварда. Широта большаго изъ нихъ 46°53′S. Долгота 37°46′O. Широта другаго 46°40′S. Долгота 38°06′O. — Большой изъ нихъ имѣетъ въ окружности 45 миль; окружность меньшаго 27 миль. Они раздѣлены безопаснымъ проходомъ, якорныхъ мѣстъ на этихъ островахъ нѣтъ; но промышленныя суда изъ Европы и Америки, часто держатся около нихъ по нѣсколько дней сряду. <u>Острова Принца Эдварда.</u>

Острова Крозе́. На О^ю^ въ разстояніи около 600 миль отъ островов Принца Эдварда лежитъ группа островов Крозе́, они состоятъ изъ пяти островов. Три западные изъ нихъ, составляя своими положеніями неправильный треугольникъ, находятся въ широтахъ около 48°S и долготахъ около 48°O. Два изъ нихъ лежатъ одинъ отъ другаго въ 30 миляхъ и каждый не болѣе 6 или 8 миль въ окружности. Третій и вмѣстѣ съ тѣмъ большій изъ нихъ, находится въ 30 миляхъ отъ одного изъ составляющихъ треугольникъ и въ 8 или 12 миляхъ отъ другаго изъ этихъ островов. Остальные два будучи въ 50 или 60^ти^ миляхъ отъ 3^хъ^ W островов должны быть въ широтѣ около 46° 30′S и долготѣ около 49° O. Они находятся одинъ отъ другаго въ 11 миляхъ. Якорныхъ мѣстъ на этихъ островахъ точно нѣтъ, а въ 4^хъ^ или 5^ти^ миляхъ подвѣтромъ, т.е. къ востоку отъ большаго изъ западной группы, гдѣ укрываются въ дрейфѣ промышленныя суда, есть обширный каменный рифъ.

Островъ Кергеле́нъ. Отсюда на О^е^ въ разстояніи около 1000 миль лежитъ обширный и высокій

островъ Кергеленъ, открытый Французскимъ коммерческимъ судномъ. Въ прежнее время его часто посѣщали Американскіе и Англійскіе промышленники, оставаясь на немъ по 9-ти мѣсяцевъ для добыванія шкуръ и сала съ тюленей и морскихъ слоновъ, которые тогда выходили на берегъ большими стадами; но промыселъ почти совсѣмъ перевелъ этихъ животныхъ, и потому теперь, здѣсь рѣдко встрѣчаются суда.

Но за то этотъ островъ можетъ служить хорошимъ укрытіемъ въ случаѣ повреждений. На немъ есть заливъ съ глубинами отъ 16 до 8 саженъ, совершенно закрытый отъ вѣтровъ. Nй мысъ этого залива, который вмѣстѣ и Nй мысъ острова Кергеленъ лежитъ въ широтѣ 48°41'S, долготѣ 69°6'O. Онъ называется мысомъ Франсуа. Южный мысъ оканчивается высокимъ камнемъ съ аркою и потому служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для узнанія входа. Заливъ этотъ называется заливомъ Рождества, (:Christmas Harbour:). Кромѣ него на островѣ Кергеленъ есть еще нѣсколько заливовъ, но подходить къ нимъ

по причинѣ множества каменныхъ банокъ и островковъ окружающихъ островъ, неудобно.

Мысъ Луи (Louis) или W^ая^ оконечность острова Каргеленъ, находится въ широтѣ 49°3′S, долготѣ 68°18′O. O^ая^ оконечность или мысъ Дигби въ широтѣ 49°23′S и долготѣ 70°36′O. S^ая^ оконечность или мысъ Джорджъ въ широтѣ 49°54′ и долготѣ 70°10′O. Въ небольшомъ разстояніи отъ NW его оконечности лежитъ група маленькихъ островковъ, изъ которыхъ сѣверный, называемый Блайсъ-Кэпъ (Bligh's Cap), находится въ широтѣ 48°29′S и долготѣ 68°44′O. Этотъ островокъ состоитъ изъ высокаго, голаго камня.

Острова Курдъ

Нѣсколько восточнѣе, но гораздо южнѣе острова Кергеленъ, лежитъ група островов Курдъ, открытая въ 1856 году Американскими промышленными судами. Ихъ три; изъ нихъ средній, лежитъ въ широтѣ 53°01′S и долготѣ 73°07′O; западный, — на W отъ средняго въ разстояніи 30 миль; восточный на OSO отъ средняго въ 7^и^ миляхъ.

На западной сторонѣ средняго изъ этихъ островковъ, есть превосходная гавань съ глубинами отъ 12 до 20 саженъ и рѣкою прѣсной воды. Тамъ же толпятся огромныя стада пингвиновъ и другихъ птицъ, и встрѣчается такъ много морскихъ слоновъ, что въ одинъ годъ послѣ открытія этихъ островковъ, отправлено въ Америку 25.000 бочекъ жиру. Судя по описанію береговъ этого острова можно полагать что на немъ есть Гуано.

Для входа въ гавань Средняго Курда нужно имѣть въ виду, что онъ тянется на SO и NW имѣя протяженіе 25 миль. Гавань его образуется тѣмъ, что южная оконечность загибается къ SW. NO^{я} и SO^{я} оконечности обставлены на пространствѣ около 7 миль группами высокихъ холмовъ, а весь островъ будучи вулканическаго происхожденія, имѣетъ вышины около 450 футовъ. Касательно плаванія въ близи его, извѣстно только, что NW^{й} берегъ приглубъ и не имѣетъ около себя никакихъ скрытыхъ опасностей.

Берегъ Эндербай. Южные этихъ островъ, на всемъ протяженіи Индійскаго Океана уже не встрѣчается ни одного острова, съ широты же около 64°S начинается берегъ полярнаго материка, вѣчно запертаго непроходимыми льдами. Сѣверная часть этого материка называется Берегомъ Эндербай, и лежитъ въ широтѣ 64°30'S, долготѣ 52°30'O. Отсюда онъ видѣнъ къ западу до широты 67°30'S и долготы 44°O идущимъ на WSW, но къ O-ту его невидно, вѣроятно потому что онъ берегъ острова или имѣетъ тутъ обширный заливъ.

Острова Св. Павла и Амстердамъ. Островъ Св. Павла и Амстердамъ, находящіеся въ широтахъ между 37°52'S и 38°44'S и долготахъ 77°37' и 77°35'O, лежатъ почти на томъже меридіанѣ, въ разстояніи одинъ отъ другаго, 51° миль.

Южный изъ нихъ Св. Павла(x), болѣе извѣстный и болѣе доступный чѣмъ Амстердамъ, видѣнъ въ хорошую погоду въ разстояніи около 60 миль, и будучи на NO, кажется совершенно

(x) На многихъ Английскихъ картахъ Сѣверной изъ этихъ двухъ острововъ, называется островомъ Св. Павла, а Южный Амстердамомъ.

ровнымъ и постепенно спускающим-
ся къ оконечностямъ. Онъ тянется
отъ NW къ SO; въ длину имѣетъ 10ти,
въ ширину 5 миль.

На восточной сторонѣ его есть
входъ въ круглый бассейнъ, загражден-
денный грядою камней, черезъ которые
постоянно ходитъ волненіе. Этотъ входъ
образуется высокими мысами и замѣ-
тенъ потому, что у сѣверной его сторо-
ны въ небольшомъ разстояніи отъ бе-
рега, стоитъ камень вышиною въ 80 или
90 футовъ, похожій на сахарную голову
или кеглю. Этотъ камень находится въ
широтѣ 38°44'40" S и въ долготѣ 77°37'40"
Ол. Главный пикъ острова Св. Павла
возвышается надъ поверхностью моря
на 820 футовъ. Въ бассейнѣ много горя-
чихъ ключей, и водится много рыбы,
которую поймавъ, надобно немедленно
вычистить и посолить, а иначе она
скоро испортится. Становиться на
якорь должно противъ бассейна въ 1й
мили отъ берега. Глубина этого мѣс-
та 21 и 23 сажени, грунтъ черный пе-
сокъ, похожій на мокрый порохъ; оно
закрыто отъ Nхъ вѣтровъ; но при ма-
лѣйшихъ признакахъ перемѣны вѣт-

ра къ О^у, нужно тотчасъ уйти отсю-
да; иначе непремѣнно выброситъ на
берегъ. Если въ подобныхъ обстоятель-
ствахъ нельзя совсѣмъ уйти въ море,
то можно продержаться пока дуетъ
О^у за западною стороною острова; —
тамъ въ это время бываетъ тихо
и волненіе невелико. Чтобы удобнѣе
сняться съ якоря при такихъ обсто-
ятельствахъ, бросать якорь нужно
такъ, чтобы:

SO^я оконечность острова была на	SWtS	въ разстояніи	1^ой миль
NO^я —	NW½	—	1½ —
Входъ въ бассейнъ —	WtN	—	¾ —
Камень у бассейна —	WNW	—	¾ —

Съ этого мѣста, при перемѣнахъ вѣтра
при признакахъ свѣжаго О^{го}, легко сняться
съ якоря на обѣ стороны. Въ другихъ
же мѣстахъ около этого острова грунтъ
камень и вездѣ глубоко, даже въ самомъ
близкомъ разстояніи отъ берега.

Кромѣ сухой травы и камышу, на
островѣ Св. Павла нѣтъ никакой рас-
тительности; вмѣсто дровъ можно
собирать родъ торфа, который го-
ритъ очень недурно.

Бассейнъ острова Св. Павла, имѣю-
въ окружности 8940 футъ, т. е. около

1¼ мили, какъ кажется долженъ быть кратеромъ бывшаго вулкана, окружность котораго, взявъ въ расчетъ высоту сторонъ теперешняго Бассейна - 700 футъ, и уголъ ихъ уклона - 65°, должна была имѣть 2 мили и 480 футовъ. Если же къ высотѣ сторонъ бассейна придать глубину его - 29 саженъ или 174 фута, то сумма - 874 фута, будетъ глубина кратера; онъ почти совершенно эллипсическій.

Входъ въ бассейнъ, имѣя около 75 футовъ ширины, образуется двумя узкими грядами камней, выдающихся отъ стоящихъ по сторонамъ его пиковъ, которыми кончаются стѣны кратера. Въ грядѣ камней, у основанія праваго пика, который имѣетъ 743 фута вышины, есть горячій ключъ, гдѣ температура 212° форенгейта; въ немъ варится рыба; ночью видны огни выходящіе изъ подъ земли изъ разныхъ ущелій острова.

Отъ сѣверной SO^ю, SW^ю и W^ю оконечностей острова на ¼ мили въ море выдаются буруны. Возвышеніе воды бываетъ 3 фута; приклад-

ной часъ 11 часовъ.

Промышленники, которые жили на островѣ Св. Павла, говорятъ, что лѣтомъ, погода на немъ стоитъ хорошая; но за то зима бываетъ чрезвычайно бурлива. Проливные дожди, которые часто случаются въ это послѣднее время, сливаясь съ холмовъ большими потоками, образуютъ въ нихъ рытвины, а въ бассейнѣ иногда образуются смерчи.

Склоненіе компаса въ 1747 году было 17° 35′ W; въ 1764 году оно было 18° 45′ W; въ 1789 году - 19° 45′ W и въ 1793, 19° 50′ W; въ 1842 году 22° W - слѣдовательно годовая перемѣна здѣшняго склоненія около + 2½′ и 1864 году склоненіе здѣсь должно быть 22° 56′ или 23° W.

Островъ Амстердамъ находится въ широтѣ 37° 52′ S и въ долготѣ 77° 35 O; онъ довольно высокъ и въ хорошую погоду видѣнъ за 54 и даже за 60-ть миль. Въ окружности онъ имѣетъ 12 миль.

Въ разстояніи пушечнаго выстрѣла, отъ берега его S-й оконечности, глубина 16 саженъ, грунтъ черный песокъ

Въ другихъ же мѣстахъ очень глубоко. Прежде этотъ островъ былъ густо покрытъ тростникомъ и ельникомъ но теперь кажется вся его растительность сгорѣла. На SO сторонѣ есть нѣсколько ручьевъ, къ которымъ можно приставать на шлюпкахъ, такъ какъ эта сторона острова довольно отлога. Западная оконечность его находится въ широтѣ 37°47¾' S, и въ долготѣ 77°55¼' O-те. Самая возвышенная часть имѣетъ 2760 футъ вышины надъ уровнемъ моря и находится въ широтѣ около 37°53' S и въ долготѣ 77°37' O-те. Эти оба острова окружены на большое пространство морскою травою, которая могла бы предварить о приближеніи къ нимъ; но идя отъ W-а, ее не всегда можно видѣть, особенно при вѣтрѣ, дующемъ по тому же направленію.

Кокосовые острова лежатъ между параллелями 12°4' и 12°14' S и меридіанами 96°50' и 96°57' O, т.е. на пути отъ мыса Доброй Надежды въ Индію, и изъ Китайскаго моря къ мысу Доброй Надежды. На нихъ есть хорошая гавань, съ селеніемъ, гдѣ

Кокосовы острова.

можно получить прѣсную воду, куръ, свиней, нѣсколько овощей и исправить повреждения судна, кромѣ того, есть складъ каменнаго угля для военныхъ Англійскихъ судовъ. Но этотъ складъ кажется временной, и не снабжаетъ суда другихъ націй. Описаніе группы, мы заимствуемъ изъ рапорта Капитана Римскаго Корсакова, бывшаго тамъ въ 1857 году на корветѣ Оливуца, Лоціи Горсбурга и донесенія извѣстнаго Капитана, (потомъ Адмирала) Англійскаго флота фитцъ-Роя.

Кокосовые острова состоятъ изъ одного большаго острова, который имѣетъ около мили въ діаметрѣ и въ срединѣ небольшую лагуну и, группы маленькихъ островковъ, лежащихъ отъ него въ 15 миляхъ къ S⁺, и образующихъ неглубокій но обширный бассейнъ, при которомъ стоитъ селеніе упомянутое выше.

Селеніе это основано капитаномъ Англійскаго Коммерческаго флота Россомъ и называется портомъ (Refuge) Убѣжища, также портомъ Альбіонъ и Нью-Сильма. Въ немъ занимаются

разведенiемъ маиса, тыквъ, куръ; много водится черепахъ и рыбы и есть прѣсная вода, для наливки которою на главномъ изъ островов образующихъ этотъ заливъ, построена пристань.

Вода Нью Сильмы, судя по нѣкоторымъ отзывамъ, не всегда хорошаго качества, такъ что иногда даже вредна для здоровья команды, но климатъ очень здоровъ. Берега обдуваются постоянно пассатнымъ вѣтромъ, который переходя между S и ONO^ть^ дуетъ то сильнѣе, то тише, но почти никогда совсѣмъ нестихаетъ; а оттого даже отъ Января до Iюля, т.е. во время, считающееся здѣсь дождливымъ сезономъ, болѣзней небываетъ.

Идя на эти острова нужно имѣть въ виду, что они кораловаго происхожденiя, и потому какъ всѣ островки такого рода густо поросли пальмою, и такъ низки, что самыя возвышенныя ихъ части, т.е. тѣ которыя обращены къ лагунѣ, поднимаются не болѣе 30 футовъ надъ среднимъ уровнемъ моря. Они открываются длинною линiею кокосовыхъ деревьевъ, только изрѣдка пере-

сѣкаемою небольшими промежут-
ками; за тѣмъ показываются буру-
ны разбивающіеся объ ихъ берегъ и не
болѣе уже какъ въ 5-и миляхъ, дѣ-
лаются видными эти низменнос-
ти изъ которыхъ состоитъ самой
ихъ берегъ.

Лотъ около этихъ острововъ не
можетъ показать близость берега; во
многихъ мѣстахъ въ 1-й миле отъ нихъ,
нѣтъ глубины на 1000 саженяхъ; поче-
му не будучи увѣреннымъ въ вѣрности
хранометровъ, нужно подходить къ
нимъ по параллели 12°10'S, расчиты-
вая на теченіе, которое около этихъ
острововъ постоянно идетъ къ NW-у
по 1-у и по 1½ узла.

Входить въ портъ Альбіонъ самое
лучшее по острову Дирекшенъ, No-7 изъ
острововъ группы. Этотъ островъ на-
ходится въ широтѣ 12°5¼'S, долго-
тѣ 96°53½'O-. Прикладной часъ у него
5 час. 36 м. Его нужно обогнуть по W-ую сто-
рону, въ разстояніи около ¼ мили, и
пройдя рифъ, который выдается отъ
NW-й стороны входа въ заливъ, быть го-
товымъ немедленно бросить якорь, ибо
этотъ заливъ около береговъ мелокъ.

Бросать якорь здѣсь, должно на глубинѣ отъ 10 до 6 саженъ, имѣя островъ Директенъ на О или на OtN; тутъ стоять покойно; но неудобно для нагрузки дровами и наливки водою, для чего потомъ можно перейти отсюда подъ проводкою знающаго заливъ жителя Ньюсальмы; но идти въ глубину этого залива безъ лоцмана, опасно. Грунтъ въ этомъ заливѣ кораловый песокъ съ вѣтвями твердаго коралла.

Эти острова лежатъ въ широтахъ между 12°4' и 12°14'S, и долготахъ между 96°50' и 96°57'O.

Судамъ, идущимъ отъ мыса Доброй Надежды къ Зондскому проливу, приходится иногда проходить въ виду острова Рождества (Christmas Island), который считается между параллелями 10°27' и 10°35'S и меридіанами 105°29' и 105°39'O<u>ю</u>. Островъ Рождества.

Островъ этотъ необитаемъ, прѣсной воды имѣетъ мало и, такъ приглубъ, что въ разстояніи кабельтова, со всѣхъ сторонъ глуби-

на у него 95 саженъ; даже шлюпки приставать къ нему могутъ только въ одномъ мѣстѣ на NW^{ой} сторонѣ, гдѣ есть небольшая бывлая низменность. Однакоже на немъ много лѣсу и водится разная дичь, преимущественно свиньи. Онъ открывается въ 36 миляхъ.

Островъ Родригецъ.

Въ широтѣ 19°41'S и долготѣ 63°29' O лежитъ принадлежащій Англіи островъ Родригецъ. На немъ много дровъ, прѣсной воды и рыбы; есть небольшое селеніе и заливъ, съ грунтомъ изъ песку и ила, который очень хорошо держитъ.

Островъ Родригецъ открывается въ 40 миляхъ. Онъ занимаетъ протяженія на O и W 15 миль, а на N и S 7 миль. Состоитъ изъ высокихъ неровныхъ скалъ, и по срединѣ, (къ S^{т} отъ своего рейда), имѣетъ высокій пикъ, по которому опредѣляются во время приближенія къ его рейду.

Со всѣхъ сторонъ кромѣ NO^{ой}, онъ окруженъ на протяженіи отъ 3^{х} до 5 миль рифами; а у NO^{ой} его стороны,

въ ½ мили отъ берега, глубина 16 саженъ, и въ разстояніи около 3^х^ миль отъ берега уже нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Заливъ острова Родригецъ, называется заливомъ Матюринъ. Онъ находится на N^й^ сторонѣ. Передъ входомъ въ него лежитъ обширная банка Миддель-Грунтъ, на которой глубины мѣряли 6 и 8 саженъ, но преимущественно 3 и 1½ сажени. Возвышеніе прилива на ней доходитъ до 6 футовъ. Приливъ идетъ къ O7, отливъ къ W7; скорость теченія 2 узла. Прикладной часъ $1\frac{3}{4}^{ч}$.

По этой банки въ заливъ Матюринъ идетъ три фарватера, изъ которыхъ однакоже, ходятъ только восточнымъ и западнымъ; ибо третій узокъ и подверженъ сильнымъ шквалам изъ долины.

Восточный изъ этихъ фарватеровъ тоже узокъ, (его ширина около 100 саженъ), и очень извилистъ; почему для большихъ судовъ неудобенъ; однакожъ онъ не подверженъ шквалам и много навѣтрѣ у западнаго, а оттого

имъ всегда идутъ когда входятъ въ заливъ Матюринъ.

Западнымъ фарватеромъ напротивъ выходятъ изъ этого залива. Онъ образуется 2¾ саженною банкою, которая лежитъ на W^{ой} оконечн. Миддель-Грунта и, каменною грядою въ 3½ сажени глубиною. Ширина его ¼ мили.

Для входа въ заливъ Матюринъ[1], нужно подойти къ берегу около O^{ой} или NO^{ой} оконечности острова Родригецъ, такъ, чтобы быть въ 1½ мили отъ рифовъ окружающихъ берегъ. Затѣмъ идти въ томъ же разстояніи вдоль берега, до тѣхъ поръ, пока откроется островъ Буби (Booby). Тогда привести этотъ островъ на W¾S и лечь на OtN¼O, т. е. прямо на островъ Буби. На этомъ курсѣ на R SSW¼W откроется пикъ острова Родригецъ. Когда онъ откроется, должно продолжать идти еще старымъ курсомъ. Но только что онъ придетъ на StW¾W, нужно лечь на WSW и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока этотъ пикъ придетъ

[1] Восточнымъ фарватеромъ, какъ сказано выше.

на створъ съ камнемъ — близъ берега, выкрашеннымъ для отличія бѣлою краскою. Этотъ курсъ уже будетъ входнымъ на рейдъ; потому: чтобы взять его во время, нужно имѣть въ виду, что въ то время когда пикъ придетъ на $StW\frac{3}{4}W$, бѣлый камень, упомянутый выше, будетъ отъ него на 2 кабельтова къ WZ. Но этотъ камень кажется не всегда исправно красится, почему нужно смотрѣть за положеніемъ острова Даймондъ и мыса того же имени; они въ тоже время должны подойти одинъ къ другому, или не много сливаться.

На курсъ $WSW\frac{1}{2}W^{ю}$, къ створу пика съ бѣлымъ камнемъ, нужно смотрѣть чтобы мысъ и островъ Даймондъ не расходились отъ створа между собою; когда же корабль придетъ на выше упомянутый створъ, должно лечь на SW или $SW\frac{1}{4}W$ и смотрѣть чтобы не прижало къ $2\frac{1}{4}$ саженной банкѣ, — которая лежитъ по лѣвую (W) сторону фарватера. Она большею частію видна по бурунамъ. Этимъ курсомъ нужно

идти до тѣхъ поръ, пока мысъ Даймондъ выдетъ изъ за острова того же имени, что будетъ знакомъ что мели пройдены, и потому можно лечь къ W7 на якорное мѣсто. Тутъ обыкновенно ложатся такъ, чтобы придти для положенія якоря на мѣсто, откуда были бы видны пикъ на румбахъ между S¼O и S¼W, и островъ Даймондъ между двумя холмами, стоящими около мыса Даймондъ. Глубина этого мѣста 12–12¾ саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Здѣсь болѣе закрыто чѣмъ въ другихъ мѣстахъ рейда и наливаться водою удобнѣе.

Для выхода изъ залива Матюринъ, нужно, отъ подъема якоря до тѣхъ поръ, пока пикъ острова Родригецъ будетъ на StO, пройти на WNW; за тѣмъ, до тѣхъ поръ, пока изъ за восточнаго мыса залива покажется NOая оконечность острова Родригецъ, держать на NtW или NtW½W, и въ это время тщательно наблюдать, чтобы пикъ Родригецъ былъ на румбѣ SO–10°. Когда NOая оконечность Родригецъ покажется

изъ за 0ᵐ мыса залива Матюринъ, тогда, глубина будетъ 16 или 17 саженъ и мели пройдены. При последней описи залива Матюринъ, почти посрединѣ выходнаго фарватера (т. е. W), найдена 3½ саженная банка, на которой тогда же поставленъ синій баканъ. Но такъ какъ на вѣрность мѣста бакановъ, на открытыхъ мѣстахъ, полагаться не всегда можно, то нужно имѣть въ виду, что съ курса, который проводитъ между этою банкою и западною оконечностію Миддель-Грунта, пикъ острова Родригецъ только что отходитъ къ WW отъ большаго дома на берегу залива.

Вѣтры, около острова Родригецъ и въ его заливѣ, за небольшими исключеніями, во все продолженіе года, состоятъ изъ умѣреннаго SOᵐ пассата; при чемъ большею частію стоятъ сухія погоды съ туманною атмосферою. При свѣжихъ же вѣтрахъ, которые преимущественно случаются отъ Ноября до Апрѣля, бываетъ очень облачно и идутъ проливные дожди. Теченіе внѣ зали-

ва преимущественно идетъ по направленію вѣтровъ, къ W⁷, со скоростію отъ 5 до 15 миль въ сутки; но бываютъ случаи когда направленіе его противно направленію пассата.

На островѣ Родригецъ, также какъ на всемъ протяженіи SO пассата Индѣйскаго океана, въ мѣсяцы отъ Ноября до Апрѣля случаются ураганы. Здѣсь эти штормы преимущественно случаются одинъ разъ въ годъ, иногда два раза; но иногда два года сряду ихъ совсѣмъ не бываетъ. Они начинаются SO^{ымъ} вѣтрами, затѣмъ переходятъ къ O, N и NW⁷, на которомъ стихаютъ. Нашествіе ихъ, въ заливѣ Матюринъ, видно за 24 часа, по пасмурности, прибыли воды сверхъ обыкновеннаго уровня, и глухому шуму буруновъ на рифахъ.

Между рыбою, которая ловится въ заливѣ Матюринъ, часто попадаются рыбы вредныя для здоровья. Потому при вареніи ее, нужно опускать въ посуду, въ которой она варится, серебряную монету. Если она вредна, то серебро почернѣетъ.

Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что тѣ рыбы, которыя здѣсь ловятся на глубокихъ мѣстахъ, на удочку, большею частію вредны для здоровья; и на оборотъ, тѣ которыя ловятся въ сѣти, у береговъ, вкусны и здоровы.

Островъ Св. Маврикія или Иль-де-франсъ, находящійся въ 300 миляхъ къ W^т^ отъ острова Родриге, имѣетъ два порта С^нъ^ Луи и Бурбонъ. Сенъ Луи, будучи главнымъ, хорошо освѣщаемъ маяками, можетъ снабдить приходящее судно всѣми родами провизіи, водою и углемъ, имѣетъ хорошій госпиталь, и мертвые якоря для военныхъ судовъ. Входы въ него довольно удобны, какъ днемъ, такъ и ночью; для проводки судовъ есть лоцмана, и якорное мѣсто хорошо закрыто. Оно находится подъ вѣтромъ пассата, въ предѣлахъ котораго лежитъ этотъ островъ и, такъ какъ по этимъ причинамъ, парусными судамъ всякій разъ при входѣ на рейдъ, пришлось бы верповаться, положены два ряда якорей съ бакана-ми. Кабельтовъ, по которому тогда тянутся на рейдъ, завозится по-

Островъ Св. Маврикія или Иль-де-франсъ.

возможности къ дальнѣйшему изъ этихъ заливовъ и за тѣмъ прихватываться къ другимъ, чтобы внезапными перемѣнами вѣтра не бросало въ сторону. Но портъ Бурбонъ, не удобенъ, потому что входы въ него открыты для пассатнаго вѣтра.

Островъ Св. Маврикія очень гористъ и потому долженъ бы открываться въ разстояніи около 50 миль; но это случается рѣдко, ибо почти всегда вершины его горъ покрыты облаками. Онъ тянется отъ NO къ SW-у. SW-ю оконечностью лежитъ въ широтѣ 20°28'S и долготѣ 57°17¼'O; NO-ю — въ широтѣ 19°58'S, долготѣ 57°36'O. Его главный портъ Сенъ-Луи находится за островками, лежащими у NO-й оконечности.

Входить въ этотъ портъ по причинѣ направленія пассата, нужно отъ O-а (1) и слѣдовательно на пути отъ S-а, какъ напримѣръ отъ

(1) Въ мѣсяцы отъ Ноября до Апрѣля входить въ этотъ портъ иногда можетъ быть выгоднымъ и отъ W; такъ какъ тогда около острова временно встрѣчаются N вѣтры и при этомъ теченіе къ O-у; но это случается рѣдко.

мыса Доброй надежды, обогнуть W-ю оконечность острова Св. Маврикія. Въ такомъ случаѣ сначала откроется вертящійся маякъ на островкѣ Флятъ, (Плоскій Flat Island), который лежитъ у N-й оконечности острова Св. Маврикія.

Этотъ маякъ въ продолженіи 20 секундъ показываетъ яркій бѣлый огонь, за тѣмъ на 40 секундъ закрывается, потомъ опять въ продолженіи 20 секундъ показываетъ бѣлый огонь и такъ далѣе. Онъ горитъ на высотѣ 370 футовъ и въ ясную погоду открывается въ 25 миляхъ.

Идя къ нему, должно держать нѣсколько болѣе 2½ миль отъ берега, по причинѣ рифовъ, окружающихъ этотъ берегъ и, продолжать этотъ курсъ, не переводя маякъ къ N-ту отъ NNW½W, до тѣхъ поръ, пока островокъ Гённерсъ Коинъ (Gunner's Coin пушечный клинъ) придетъ на W. Тогда нужно лечь на средину фарватера, между островками Гённерсъ Коинъ и Флятъ, который поведетъ на рейдъ порта Сенъ-Луи.

По выходѣ изъ пролива между

островками Флятъ и Бённерсъ-Койнъ, откроется постоянный огонь маяка на Канонерскомъ мысѣ, (Point des Canonniers - Canonnier Point), который тамъ поставленъ для огражденія отъ рифа окружающего этотъ мысъ на $1\frac{3}{4}$ мили и двухъ каралловыхъ банокъ, которыя лежатъ отъ него къ NO7 и SW7. Огонь этого маяка видѣнъ за 10 миль. Тогда нужно лечь такимъ образомъ, чтобы привести маякъ острова Флятъ на NOtO½O, и взявъ въ тоже курсъ SWtW½W$^{\text{а}}$, идти до тѣхъ поръ, пока маякъ на мысѣ Канонье придетъ на SOtS. Отсюда должно спуститься на SWtS. Этотъ курсъ поведетъ на якорное мѣсто, до котораго остается 10 миль; и по направленію его будетъ видна гора Тамаринъ, около которой этотъ портъ расположенъ.

Съ тѣхъ поръ какъ корабль пройдетъ проливъ между островами Флятъ и Бённерсъ Койнъ, до тѣхъ поръ, пока по курсу SWtS будетъ пройдено $6\frac{3}{4}$ мили, маякъ на мысѣ Канонье будетъ показывать бѣлый огонь; но за тѣмъ огонь этого мая

ка сдѣлается краснымъ и придетъ на створъ съ маякомъ острова Флятъ.

Тогда корабль будетъ на траверзѣ залива Томбо́ (Tombeau) и увидитъ красный и зеленый огни рейдовыхъ маяковъ порта Сенъ-Луи. Эти маяки поставлены для обозначенія якорнаго мѣста, и стоятъ въ разстояніи 1½ мили одинъ отъ другаго. Красный горитъ на башнѣ Мартелла, стоящей на западномъ мысѣ входа въ рѣку Гранъ (Grand River), на SWtW отъ зеленаго; зеленый на лѣвой, т.е восточной сторонѣ гавани. Онъ поднимается на мачтѣ на внѣшнемъ углѣ крѣпости Морисъ.

Въ то время когда откроются эти огни, т.е. отъ створа маяка на мысѣ Канонье съ маякомъ на островѣ Флятъ, красный изъ нихъ будетъ на SSW, подъ высокою горою Коръ де Гардъ. Это направленіе его будетъ курсомъ, который должно взять для входа на рейдъ. Когда же по этому румбу будетъ пройдено 3^{и} мили и зеленый огонь придетъ на SO½S^{о}, тогда нужно бросить якорь. Это мѣсто лучшее на рейдѣ и находится

близко отъ гавани. Тутъ должно перестоять ночь, но слѣдующимъ утромъ надобно перейти на внутренній рейдъ; ибо оставаться на якорѣ передъ входомъ на внутренній рейдъ безпокойно. Нѣкоторые находятъ даже лучшимъ невходить ночью на внѣшній рейдъ этого порта, но продержаться до разсвѣта, у мыса Конанье; однакожъ судя потому, что весь путь отъ входа въ проливъ между островами Гённерсъ-Койнъ и Флатъ до якорнаго мѣста на внѣшнемъ рейдѣ порта Сенъ-Луи, хорошо освѣщенъ маяками, эта остановка кажется лишнею предосторожностью. И вообще, главнымъ предметомъ вниманія, во время входа сюда, долженъ быть только переходъ 6¾ миль отъ мыса Канонье къ рейду. На этомъ переходѣ, какъ выше сказано, огонь маяка на мысѣ Канонье долженъ казаться бѣлымъ, и только тогда сдѣлаться краснымъ, когда 6¾ миль будутъ пройдены; если же огонь этого маяка сдѣлается

краснымъ прежде, перехода этихъ $6\frac{3}{4}$ миль (на R SWtS, см. выше), тогда корабль можетъ сѣсть на камни — окружающіе берегъ.

Для входа днемъ въ портъ Луи, легче всего опредѣлиться по острову Раундъ, самому высокому изъ островов, лежащихъ у NOго оконечности острова Св. Маврикія. Вышина этого острова 1049 футовъ, почему онъ открывается въ 35 миляхъ и для судовъ идущихъ отъ Oмъ, особенно въ пасмурную погоду, прежде чѣмъ берегъ острова Маврикія. Наружность его похожа на стогъ сѣна. Онъ лежитъ въ 12 миляхъ отъ берега острова Св. Маврикія и считается въ широтѣ 19° 50½′ S, долготѣ 57° 46½′ O. Въ 1¼ мили на NOtN½O отъ этого острова лежитъ голый островокъ Серпентъ. Эти оба острова нужно пройти по южную сторону въ разстояніи около 3х миль отъ берега ибо они обставлены съ этой стороны камнями. Но проходить по сѣверную сторону этихъ островов невыгодно; потому что въ такомъ случаѣ входить въ Сенъ-Луи придется съ

противными вѣтрами.

Островъ Флятъ, на которомъ стоитъ вертящійся маякъ, лежитъ отъ острова Раундъ на N въ 7 миляхъ. Этотъ островъ нѣсколько возвышенъ только въ Nᵘ сторонѣ гдѣ поставленъ маякъ; но въ другихъ мѣстахъ состоитъ изъ низменности и раздѣленъ на два островка небольшимъ протокомъ. У сѣверной его оконечности есть высокій камень похожій на башню и потому называющійся Le Colombier или Pigeon-House, (т. е. Голубятней). Этотъ камень кажется далеко отъ острова Флятъ, но въ самомъ дѣлѣ почти соединенъ съ нимъ грядою камней; проходъ же который остается между этими камнями очень узокъ; глубина этого прохода однакожъ 11–12 саженъ.

Островъ Гённерсъ-Койнъ[1] лежитъ отъ острова Флятъ на SWtS въ 4 миляхъ. Онъ имѣетъ въ Wᵘ сторонѣ утесъ имѣющій сходство съ пушечнымъ клиномъ, а потому

(1) Пушечный клинъ смотрите входъ въ Сенъ-Луи ночью.

и на французскихъ картахъ называется Coin de Mire.[1] Отъ острова Раундъ этотъ островъ находится на WSW½W въ 10 миляхъ.

Входить въ Сенъ-Луи должно между этимъ островомъ и островомъ Флятъ и потому отъ острова Раундъ нужно лечь на WSW½W, стараясь войти въ проливъ между островами Флятъ и Гённерсъ-Койнъ, по возможности въ равномъ разстояніи отъ каждаго изъ нихъ, т. е. 1½ мили отъ каждаго, а отъ западной оконечности острова Флятъ, даже дальше чѣмъ въ этомъ разстояніи, по причинѣ камней, которые ее окружаютъ. По проходѣ W-го изъ камней, которые лежатъ у острова Гённерсъ-Койнъ, надобно подойти къ утесу, отъ котораго этотъ островъ получилъ названіе, что совершенно безопасно, ибо вблизи къ нему очень глубоко; а отсюда нужно взять курсъ къ мысу Канонье, который отъ утеса Гённерсъ-Койнъ лежитъ на SWtW въ 7 миляхъ.

Къ мысу Канонье какъ выше сказано подходить близко нельзя. Онъ

(1) Пушечный клинъ смотрите входъ въ Сенъ-Луи ночью.

окруженъ на ½ мили бурунами, и потому находясь около него, надобно внимательно слѣдить, не сноситъ ли теченіемъ къ берегу; что здѣсь легко можетъ случиться, ибо теченіе между островами, лежащими передъ входомъ въ портъ Луи, иногда цѣлый часъ сряду, идетъ со скоростію 3ˣ узловъ. Это бываетъ въ срединахъ прилива и отлива. Обыкновенная же скорость этихъ теченій гораздо умѣреннѣе. Направленіе ихъ NW и SO. Приливъ идетъ на NW или W, а отливъ на SO или O^{n}.

Подъ берегомъ утеса Геннерсъ-Койнъ, что будетъ въ проливѣ между островомъ Геннерсъ Койнъ и материкомъ, (т. е. берегомъ острова Св. Маврикія), есть довольно хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 10 до 20 саженъ. Тутъ 29 ноября 1810 года Англійскія войска высадились на берегъ передъ взятіемъ острова Св. Маврикія.

Если бы корабль заштилѣлъ между островами, лежащими при входѣ въ портъ Луи, то

нужно, немедленно бросать верпъ. Глубина здѣсь неболѣе 20 саженъ; грунтъ мелкій камень или кораллъ; при тихихъ вѣтрахъ этотъ грунтъ хорошо держитъ; но небросивъ верпа, можно быть брошеннымъ теченіемъ на рифы острова Флятъ, или въ проходъ между этимъ островомъ и островомъ Раундъ; которымъ проходить можно, но опасно, по той причинѣ что въ немъ много банокъ, и изъ нихъ одна, находясь къ NW-тъ отъ острова Флятъ, занимаетъ протяженіе 3 миль, а между тѣмъ непокрыта бурунами и слѣдовательно незамѣтна. Если бы теченіе бросило подъ вѣтеръ къ острову Раундъ, то потѣмъ же причинамъ нужно пройти (въ разстояніи 1¼ мили) подъ вѣтромъ и у острова Флятъ, а за тѣмъ уже взять курсъ на W-ю оконечность острова Гённерсъ Коинъ и оттуда къ мысу Канонье.

Отъ мыса Канонье нужно лечь вдоль берега къ мысу Си-Армъ (Sea-Arm), который лежитъ отъ мыса Канонье въ 3-хъ миляхъ къ SW-тъ, и за

тѣмъ продолжать плаваніе въ разстояніи около мили отъ рифовъ, окружающихъ берегъ. Изъ этихъ рифовъ наиболѣе опасные, лежатъ при входахъ въ заливы Тортю и Томбо', эти рифы простираются до глубины 11-12 саженъ, потому около нихъ, нужно проходить берегъ въ такомъ разстояніи, чтобы глубина была, не менѣе 14 саженъ.

Отъ рифа Томбо', курсъ SSW, до тѣхъ поръ, пока правый мысъ рѣки Гранъ (или Грэйтъ, grand или great river) и гора, на которой стоитъ караульный домъ, будутъ на створѣ. Тогда нужно лечь на SW къ двумъ буямъ при входѣ на внутренній рейдъ, которые тогда откроются.

На переходѣ къ этому мѣсту придется пройти вблизи нѣсколькихъ батарей.

Буи, стоящіе при входѣ на внутренній рейдъ, ограждаютъ оконечность NO отмели входа въ портъ Луи. Прежде, на каждомъ изъ нихъ были небольшіе флаги; но теперь, такой флагъ ставится только

на внѣшнемъ изъ этихъ буевъ.

Идти къ этимъ буямъ уже можно съ лоцманомъ; ибо лоцмана выѣзжаютъ, если поднимется лоцманскій флагъ, за 4 мили отъ входа въ здѣшнюю гавань. Парусным судамъ, подойдя къ первымъ буямъ, придется убрать паруса и идти завозами, какъ мы выше сказали, ибо вѣтеръ въ портъ Луи всегда дуетъ съ рейда въ море. При этомъ надобно держаться середины между линіями этихъ знаковъ; потому что около нихъ есть нѣсколько затонувшихъ днищей.

Широта порта Сенъ-Луи 20°9' 45" S. Долгота обсерваторіи 57°29'30" O.

По вторникамъ и четвергамъ на здѣшней обсерваторіи показывается 1 часъ средняго времени порта Сенъ-Луи. Это дѣлается посредствомъ чернаго шара нарисованнаго на стѣнѣ обсерваторіи и виднаго со всѣхъ точекъ рейда. Въ моментъ показываемаго времени этотъ шаръ закрывается ставнями. Чтобы моментъ его закрытія

не просмотрѣли съ судовъ стоящихъ на рейдѣ, въ полдень на башнѣ обсерваторіи, поднимается флагъ, бѣлый съ краснымъ вдоль, а за 5 минутъ до момента закрытія шара, этотъ флагъ спускаютъ.

Входы въ юго-восточный портъ острова Маврикія.

Юго-восточный портъ острова Св. Маврикія, называющійся портомъ Бурбонъ, лежитъ въ широтѣ 20°22½' S, долготѣ 57°45'42" O.

Въ этотъ портъ ведутъ три входа, изъ которыхъ лучшимъ считается южный. Онъ не такъ длиненъ и не такъ извилистъ, какъ два другіе. Средній изъ входовъ въ этотъ портъ называется Данскимъ входомъ. Третій входъ называется Сѣвернымъ.

Южный входъ въ портъ Бурбонъ лежитъ отъ сѣвернаго входа въ тотъ же портъ на SWtS въ 8ми миляхъ. Онъ узнается съ моря по островку Пассъ, лежащему по Nю его сторону и по горѣ Лайонсъ Хедъ (Львиная голова - Lion's Head), которая стоитъ на островѣ Св. Маврикія, прямо позади островка Пассъ. Вышина этой горы 1583 фу-

на. Островокъ Пассъ легко узнать потому, что онъ южный изъ шести маленькихъ островковъ, лежащихъ на оконечности рифа и потому, что онъ покрытъ домами, батареями и проч.

Для входа этимъ фарватеромъ, нужно, придя на видъ островка Пассъ, взять курсъ такимъ образомъ, чтобы гора Ляйонсъ-Хедъ, будучи передъ носомъ, была на NNW¾W.$^{\text{е}}$; и этимъ курсомъ войти на фарватеръ; за тѣмъ, держать тѣмъ же курсомъ до тѣхъ поръ, пока средина острова Пассъ будучи въ разстояніи ⅓ мили придетъ на OtN. Тогда нужно лечь на румбъ около NNO$^{\text{е}}$, на скалу мыса Девильсъ-поинтъ,(1) а пройдя по этому направленію ¾ мили бросить якорь. Тутъ глубина 13 саженъ, грунтъ песокъ и ракушки. При положеніи якоря островокъ Пассъ будетъ на S, гора Ляйонсъ-Хедъ-на NWtN½W. Но это мѣсто еще далеко отъ рейда порта Бурбонъ. Для то-

---

(1) Описаніе этого мыса помѣщено въ описаніи входа въ этотъ портъ N$^{\text{ымъ}}$ фарватеромъ.

го же чтобъ идти далье необходимо взять лоцмана.

Для входа съвернымъ фарватеромъ, нужно, прежде всего, придти на видъ горы Бамбу-пикъ. Затъмъ нужно лечь на эту гору, и до тъхъ поръ, пока откроется островъ Рокки (каменный - Rocky или Roches) держать на W, такимъ образомъ, чтобъ и эта гора все то время видна была на томъ же (W) румбъ.

Островъ Рокки стоитъ на оконечности рифа и образуетъ собою съверный берегъ этого входа. На немъ стоитъ знакъ видный въ 5 миляхъ.

Этотъ островъ нужно пройти въ 1/3 мили по южную сторону. Затъмъ нужно лечь на SW3/4W, пройдя по которому 2 мили, вы увидите бурунъ называемый Діамантъ. Этотъ бурунъ нужно пройти тъмъ же курсомъ (SW3/4W) въ разстояніи 1/3 мили. Онъ откроется на лъвый крамболъ и пройти его нужно такъ, чтобы онъ остался вправь. Когда же этотъ бурунъ придетъ на SSW, нужно лечь на W1/2S.

Курсомъ на W½S должно пройти небольше мили. На немъ откроется влѣвѣ, крутой холмъ спускающійся прямо въ море, съ замѣтнымъ чернымъ камнемъ на вершинѣ и съ батареею у подошвы. Это мысъ Девильсъ-Пойнтъ. Когда черный камень его придетъ на WSW, будучи отъ корабля въ разстояніи 1ой мили, нужно лечь на SSW½W; пройдя же этимъ курсомъ 1½ мили, причемъ мысъ Девильсъ Пойнтъ будетъ пройденъ въ разстояніи около ⅔ мили, должно бросить якорь. При этомъ, глубина, будетъ 9 или 10 саженъ; грунтъ песокъ и ракушки; мысъ Девильсъ-Пойнтъ на N½W, а гора Бамбу-Пикъ NWtN¼W.

Должно замѣтить что проходя мысъ Девильсъ-Пойнтъ, лучше держать ближе къ рифамъ, которые лежатъ влѣвѣ отъ этого курса, чѣмъ къ берегу; потому что въ ⅓ мили отъ этого берега есть двѣ банки съ глубинами отъ 3хъ до 2хъ саженъ. Отъ якорнаго мѣста у Девильсъ-Пойнтъ, рейдъ порта Бурбонъ также далеко, какъ

и отъ якорнаго мѣста на южномъ фарватерѣ; но идти далѣе не будучи знакомымъ съ фарватеромъ безъ лоцмана не должно.

Датскій входъ въ портъ Бурбонъ лежитъ отъ горы Бомбу-Пикъ на WNW⅓W. Это самый бурной и самый мелкій изъ фарватеровъ къ этому порту. Глубина его 3ᵉ сажени, а оттого на немъ всегда бываетъ толчея; при свѣжихъ же вѣтрахъ волненіе на всемъ пространствѣ между его входными мѣстами превращается въ буруны.

Если же несмотря на это, этотъ фарватеръ будетъ избранъ для входа въ портъ Бурбунъ, то нужно при входѣ въ него, держать какъ можно ближе къ его сѣверному мысу, чтобы пройти Корамовую банку съ глубинами около 2ˣ саженъ, лежащую по срединѣ этого входа. За тѣмъ, на протяженіи 1ᵒ мили, держать на ⅔ румба южнѣе горы Бомбу-Пикъ; въ то время передъ носомъ будетъ камень Діамантъ, а вправѣ островъ Бердъ, который на томъ же румбѣ бу-

детъ прейденъ по лѣвую сторону въ разстояніи 2-хъ кабельтововъ. Камень Діамантъ должно пройти въ одномъ кабельтовѣ, по ту или другую сторону, какъ выгоднѣе и за тѣмъ когда гора Бомбу-Пикъ будетъ на WNW¼W должно лечь на W½S чтобы придти на видъ мыса Девильсъ-Поинтъ. Послѣ чего надобно руководствоваться правилами для входа Сѣверныхъ фарватеромъ; ибо тутъ сѣверный и Датскій фарватеры порта Бурбонъ сходятся.

Береговые вѣтры въ портъ Бурбонъ, которые бы способствовали къ выходу изъ него въ море, случаются весьма рѣдко. Обыкновенный же здѣшній вѣтеръ – SO-й пассатъ, дуетъ съ моря прямо по направленію фарватеровъ; потому для парусныхъ судовъ этотъ портъ очень неудобенъ.

Островъ Бурбонъ или Реюньіонъ, находящійся въ расстояніи около 100 миль къ O-ту отъ острова Св. Маврикія, имѣетъ также два порта, въ которыхъ можно получить необходимые для судна запасы, и кромѣ Островъ Бурбонъ или Реюньіонъ.

того на немъ есть нѣсколько неболь-
шихъ заливовъ, въ которые заходятъ
коммерческія суда за кофе, пред-
метомъ торговли этого острова.
Но всѣ его рейды совершенно откры-
ты и потому въ сезонъ ураргановъ
чрезвычайно опасны. Время этихъ
штормовъ, здѣсь, какъ и на всемъ
протяженіи южныхъ тропиковъ Ин-
дѣйскаго океана, суть мѣсяцы отъ
Ноября до Апрѣля. Однакожъ, иногда
проходитъ 4 года и штормовъ этихъ
здѣсь небываетъ, а потому и въ эту
половину года, на рейдахъ острова
Бурбонъ встрѣчается по 15-20 судовъ,
особенно спустя четыре или пять
дней послѣ новолуній и полнолу-
ній; ибо въ это время здѣсь никог-
да неидутъ ураргановъ; но когда
здѣсь случаются эти штормы,
то ихъ крѣпость далеко превосхо-
дитъ крѣпость урагановъ Иль-де-
Франса и Родриге.

Главный портъ этого остро-
ва называется Сенъ-Дени. Онъ на-
ходится на сѣверной сторонѣ, въ
широтѣ 20°52'S, долготѣ 55°29'O. Дру-
гой портъ стоитъ при заливѣ

Св. Павла на NW^{ю} стороны этого острова. Въ послѣднемъ изъ этихъ мѣстъ, стоянка довольно покойна, ибо закрыто отъ волненія пассатнаго вѣтра, но приставать къ берегу чрезвычайно трудно. Въ первомъ, стоянка при обыкновенномъ вѣтрѣ, т.е. пассатѣ, также довольно покойна, но для погрузки тяжестей а также для спуска людей въ шлюпки и выхода изъ шлюпокъ, устроены краны съ концами, талями и веревочными лѣстницами. Однакоже не смотря на это, здѣсь часто не бываетъ вовсе сообщенія съ берегомъ. Когда на флагштокѣ этой пристани поднимаютъ синій флагъ, тогда шлюпки съ рейда не посылаются на берегъ. Когда при поднятіи этого флага дѣлается пушечный выстрѣлъ, тогда всѣ суда стоящія на рейдѣ уходятъ море.

Крайній предѣлъ разстоянія, въ которомъ становятся отъ берега С. Дени на якорь, есть ¾ мили. Тутъ въ пеленгахъ: W^{ю} оконечности берега, образующаго заливъ С. Дени

на SW 81° въ 3-хъ или 4-хъ миляхъ, мыса
Св. Маріи на SO 64° въ 7 или 8-ми ми-
ляхъ и N-ой оконечности острова
Бурбонъ SW 75° въ 1¼ мили; глубина
18 саженъ, грунтъ мелкій песокъ.
Далѣе отъ берега очень глубоко.
Обыкновенно же становятся здѣсь
на якорь, на глубинахъ отъ 14 до
8 саженъ, т.е. вблизи мѣста, о
которомъ мы сказали.

Такъ какъ идти въ Сенъ Дени,
по той причинѣ, что островъ Бур-
бонъ лежитъ въ предѣлахъ SO-го пас-
сата, нужно отъ O-го на мысъ Бель
Эръ (Bel-Air), составляющій NO-ю
оконечность острова Бурбонъ, постав-
ленъ маякъ, видный въ 20 миляхъ.
Огонь этого маяка постоянный;
вышина отъ поверхности моря
151 футъ; широта 20°53'S. Долгота
55°38'45" O. Кромѣ того на мысѣ Ба-
рашуа (городской пристани) подни-
мается на флагштокъ два по-
стоянныхъ огня, одинъ надъ дру-
гимъ вертикально; изъ которыхъ
верхній будучи 35 футовъ надъ сред-
нимъ уровнемъ моря открывает-
ся въ 8 миляхъ. Нижній, 12 фу-

повѣ отъ верхняго и дѣлается виднымъ съ разстоянія 5 миль. Но иногда ночью, островъ Бурбонъ можетъ быть виднымъ и въ большемъ разстояніи, ибо на южной его оконечности есть огнедышащая гора, вершина которой во время изверженій открывается за 90 миль.

Эту гору и днемъ, во время изверженій, можно увидеть въ очень большомъ разстояніи.

Вообще же днемъ островъ Бурбонъ открывается въ разстояніи около 30 миль. Онъ состоитъ изъ одной высокой горы, которой вершина будучи около средины этого острова, находится въ широтѣ 21°9'S, долготѣ 55°39'12"S. Вершина этой горы густо поросла лѣсомъ, а пологости вплоть до спуска въ море, на двухъ третяхъ ея окружности покрыты нивами и кофейными плантаціями. Остальная часть залита лавою. Вулканъ горитъ постоянно; но обыкновенно тихо и безъ шуму; большія же изверженія у него случаются рѣдко.

Островъ Мадагаскаръ. О

Островъ Мадагаскаръ.
Oй берегъ.

Слѣдующій островъ къ востоку отъ острова Бурбонъ есть островъ Мадагаскаръ. Но въ слѣдующемъ описаніи мы будемъ говорить только о восточной сторонѣ этого острова, такъ какъ западная его сторона принадлежитъ къ Мозамбикскому проливу, описаніе котораго мы помѣщаемъ отдѣльно (см. Мозамбикскій проливъ - берега и заливы.).

Восточный берегъ Мадагаскара отъ своей южной оконечности, которая называется мысомъ Св. Маріи и лежитъ въ широтѣ 25°39'S и долготѣ 45°7'O, на протяженіи около 110 миль идетъ на румбѣ между O и OtN и большею частію состоитъ изъ приглубаго берега, окруженнаго однакоже на довольно значительномъ разстояніи глубинами. На этомъ протяженіи, берегъ образуетъ только одинъ заливъ, извѣстный подъ именемъ Галеонсъ (Galeons), но въ этотъ заливъ заходятъ только прибрежныя суда, ибо онъ мелокъ.

Портъ Дофинъ.

За тѣмъ берегъ поднимается въ цѣпь высокихъ горъ, изъ которыхъ

большая часть имѣютъ вышины около 3600 футовъ; но выдается въ море, умѣренной вышины плоскимъ мысомъ; и за этимъ мысомъ, по внутреннюю сторону рифовъ есть якорное мѣсто и при немъ селеніе, гдѣ можно получить воду и свѣжую провизію. Здѣсь прежде было Французское селеніе и крѣпость, развалины которой еще теперь существуютъ. Оно называлось портомъ Дофинъ. Тоже названіе носитъ и теперь этотъ рейдъ и его селеніе.

Судамъ, которымъ понадобится зайти въ это мѣсто, надобно прежде курса ко входу въ него быть въ широтѣ около 24° S, ибо около него, обыкновенно бываетъ теченіе, со скоростію 1½ или 2^х^ узловъ. На курсѣ къ берегу послѣ этого, откроются высокія горы, и въ широтѣ 24°15′ или 18′ S, между возвышенностями стоящими у прибрежья крутой холмъ похожій на сахарную голову.

Тогда нужно лечь вдоль берега, въ разстояніи отъ него около 8^ми^ миль. Послѣ чего можетъ быть откроются буруны рифа, который лежитъ

въ широтѣ 24°22'S въ довольно большомъ разстояніи отъ этого берега. За тѣмъ откроется островокъ Сенъ Люсъ и можетъ быть опять покажутся буруны камней, которые лежатъ около этого пути въ широтахъ 24°35' и 24°45'S. За тѣмъ откроется мысъ съ двумя пологими холмами, который своей фигурою рѣзко отличается отъ окружающего берега, и вскорѣ за тѣмъ покажется другой совершенно такой же мысъ. Вскорѣ за тѣмъ откроется третій мысъ, на которомъ нѣсколько холмовъ, но фигура его холмовъ почти такая что у холмовъ первыхъ двухъ мысовъ. Оттого первые два легко принять за третій. Но ошибка эта не должна быть допущена; потому, что нужно имѣть въ виду, что на S въ 1[ой] миле отъ третьяго изъ этихъ мысовъ, (этотъ мысъ называется Итаперъ), есть камень, на которомъ всегда есть бурунъ; тогда какъ около тѣхъ мысовъ есть камни, но буруновъ не видно. Кромѣ того нужно помнить, что

холмы мыса Итаперъ нѣсколько острѣе тѣхъ, которые лежатъ отъ него къ N⁷, и что ко второму изъ этихъ мысовъ недолжно подходить ближе чѣмъ на 4 милли, потому что въ двухъ милляхъ отъ него есть каменья.

Въ 6ти милляхъ на W отъ камня, который лежитъ около мыса Итаперъ, находится портъ Дофинъ.

Берегъ между мысомъ Итаперъ и этимъ мѣстомъ образуетъ небольшой заливъ, называющійся Толонгаръ. Тутъ мѣстами можно становиться на якорь, въ случаѣ еслибъ за темнотою ночи нельзя было войти въ портъ Дофинъ; но для положенія якоря нужно сыскать по лоту хорошее мѣсто; ибо мѣстами, въ этомъ заливѣ, грунтъ очень крѣпокъ.

Идя отъ мыса Итаперъ къ порту Дофинъ, нужно держать на мысъ этого порта. Этотъ мысъ, какъ мы уже сказали, состоитъ изъ ровной возвышенности. На немъ стоитъ селеніе, называющееся портъ

Дофинъ. Сторона его, обращенная къ заливу Толонгаръ, окружена рифомъ, а за этимъ рифомъ лежитъ довольно длинное но узкое якорное мѣсто, которое и есть якорное мѣсто порта Дофинъ. Ширина этого мѣста одинъ кабельтовъ.

Лучшее мѣсто для положенія якоря въ портѣ Дофинъ, находится въ пеленгахъ: мыса Итаперъ SO 85° и конца буруновъ, ближайшаго къ якорному мѣсту, SOtO. При этомъ, безъ сомнѣнія, лучше ошвартовиться; для чего лѣвый якорь совѣтуютъ класть на NO на глубинѣ 7 саженъ, и правый къ SW¼ на глубинѣ 6 саженъ; третій же якорь къ NW¼; но третій якорь здѣсь необходимъ только для большаго судна. Глубина мѣста, въ которомъ, при такомъ положеніи якорей, будетъ корабль находиться, 29 футовъ.

Рейдъ Манцуру.

Отъ порта Дофинъ, до широты 18° 10′S, т.е. на протяженіи около 400 миль, берегъ Мадагаскара рѣдко посѣщается судами; такъ

какъ на этомъ протяженіи его, есть только одно якорное мѣсто, Мандуру или Манзуру; но и это якорное мѣсто, находясь за рифами передъ городомъ того же имени, тѣсно и худо защищено отъ вѣтровъ. Широта этого мѣста 19°55'S, долгота 48°52'O.

Отсюда къ N на протяженіи 20 миль, къ берегу не должно подходить на разстояніе менѣе 6ти миль; ибо онъ окруженъ рифами, изъ которыхъ многіе лежатъ въ 4хъ миляхъ отъ берега.

За тѣмъ, на низменномъ мѣстѣ Басти, въ широтѣ 18°10'S и долготѣ 49°28'O, стоитъ деревня Тamатавъ, и у нее за рифами окружающими мысъ Басти, лежитъ якорное мѣсто хорошо укрывающее отъ NO, O, SO и S вѣтровъ. Ширина этого якорнаго мѣста ½ мили, глубина отъ 13 до 6 саженъ. Входъ въ него заключается между южнымъ концемъ сѣвернаго изъ рифовъ, который отъ деревни Тамaтавъ лежитъ въ ¾ мили къ NNO, и сѣвернымъ концемъ рифа, который лежитъ къ югу отъ

Рейдъ Тамaтавъ.

мыса Басти. Проходъ на якорное мѣсто между этими рифами имѣетъ ширины 1¼ мили. При входѣ на Таматавскій рейдъ этимъ фарватеромъ, нужно остерегаться рифа, лежащаго на SSW, въ ¾ мили отсюда.

Nº изъ здѣшнихъ рифовъ лежитъ также не вплоть къ берегу и такимъ образомъ образуется другой входъ на рейдъ Таматавъ. Этотъ проходъ идетъ на Таматавскій рейдъ отъ Nº, и имѣетъ глубины 10 и 11 саженъ. Идя имъ, нужно держать какъ можно ближе къ рифу, который его образуетъ. При входѣ же въ него, нужно имѣть въ виду, что въ ½ мили къ NO отъ Nº оконечности сѣвернаго Таматавскаго рифа, есть небольшой рифъ, опасный даже для небольшаго судна, и что между этимъ рифомъ и сѣвернымъ Таматавскимъ, есть проходъ въ 6ти саженъ глубиною. Для входа на Таматавскій рейдъ этимъ фарватеромъ, нужно также имѣть въ виду, что въ 2х миляхъ къ N отъ Nº оконеч-

ности рифа, который его образуетъ, есть еще рифъ и мелководная песчаная банка.

На Таматавскомъ рейдѣ возвышеніе прилива бываетъ 8 футовъ, прикладочной часъ $4^{ч.}$ $18^{м.}$

Суда, идущія на Таматавскій рейдъ отъ $N^{а}$, прежде входа на этотъ рейдъ, увидятъ въ $2^{х}$ миляхъ отъ берега, въ широтѣ 18°3' S и долготѣ 49°29'15"O, не большой, покрытой деревьями островъ Плюмъ (Грушевой, Plum Island, Ile des Prunes), видный въ 15 миляхъ, и весьма замѣтный потому, что берегъ около него очень низокъ. Островъ Плюмъ.

Берегъ около острова Плюмъ, покрытъ деревьями, почему въ ясную погоду открывается въ довольно большомъ разстояніи, и не смотря на свою низменность такъ приглубъ, что къ нему можно подходить безопасно на ¼ мили. Но островъ Плюмъ, съ трехъ сторонъ, $N^{го}$, $S^{го}$ и $O^{го}$ окруженъ рифомъ на ¼ мили, а на NO въ $1^{ой}$ мили отъ этого острова начинается банка, имѣющая протяженіе $1^{й}$ ми-

мо къ №.0.7

Берегъ отъ острова Плюмъ до мыса Фуль.

Берегъ Мадагаскара, отъ острова Плюмъ до широты 17°40'S и долготы 49°37'O, гдѣ лежитъ мысъ Фуль, состоитъ изъ умѣренныхъ, но не ровныхъ возвышенностей. По мѣрѣ удаленія отъ прибрежья (къ срединѣ острова), онъ поднимается въ три цѣпи высокихъ горъ; а со стороны моря окаймленъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ и окруженъ бурунами, шириною отъ 2 до 3ˣ кабельтовыхъ.

На этой части берега, въ 45 миляхъ къ W отъ мыса Фуля, стоятъ четыре замѣтныхъ, кругловершинныхъ холма, называющихся на Англійскихъ картахъ, Папами (Paps). Они ближе къ окраинѣ берега чѣмъ другія возвышенности и наближайшемъ изъ нихъ къ морю часто видѣнъ бѣлый флагъ. Будучи на NW, они кажутся только двумя холмами, и открываются съ тѣхъ поръ, когда островъ Плюмъ дѣлается на NW въ 6ᵐ миляхъ. Эти холмы легко принять за мысъ Фуль; почему нужно имѣть

въ виду что на пути отъ юга, мысъ Фуль нельзя увидѣть иначе, какъ въ такомъ случаѣ, когда островъ Плюмъ скроется на румбѣ SW 30°, и послѣ того будетъ взятъ курсъ NO 15°.

Мысъ и рейдъ Фуль.

Мысъ Фуль лежитъ въ широтѣ 17°40′S, долготѣ 49°37′O. На немъ стоитъ деревня, въ которой можно достать живыхъ быковъ, плоды, зелень и воду; а за рифомъ, которымъ окруженъ его берегъ, есть якорное мѣсто, которое закрыто только отъ S^х вѣтровъ, и потому отъ Ноября до Апрѣля очень неудобно. Здѣсь нужно замѣтить, что начиная съ этихъ мѣстъ, къ N^у вдоль всего берега Мадагаскара, SO^й пассатъ дуетъ постоянно, только отъ Апрѣля до Ноября; въ другую же половину года преимущественно стоятъ NO^е вѣтры и этотъ родъ муссоновъ замѣченъ около меридіановъ Мадагаскара на всемъ протяженіи отъ экватора до параллелей острововъ Бурбонъ и Св. Маврикія.

По этой причинѣ суда, которымъ понадобилось бы зайти на рейдъ мыса Фуль отъ Ноября до Апрѣля,

должны подходить къ нему отъ N
и на оборотъ, идя на этотъ рейдъ
въ мѣсяцы отъ Апрѣля до Ноября,
должны прежде подхода къ его бе-
регу, придти на видъ острова —
Плюмъ, т. е. идти отъ S^{а}.

Вѣрные признаки приближенія
къ берегу около мыса Фуль, и от-
сюда къ N вдоль всего O^{го} берега Ма-
дагаскара, есть густыя ровныя мас-
-сы черныхъ облаковъ, которыя сто-
ятъ надъ здѣшнимъ берегомъ, на
высотѣ 10° отъ горизонта, почти
вовсе продолженіе года и особенно
часто при NO^{х} вѣтрахъ. Эти обла-
ка иногда видны въ 60 миляхъ, и
когда покажутся, тогда нѣтъ со-
мнѣнія, что подъ ними берегъ; н
разстояніе до берега, опредѣлить п
нимъ нельзя; ибо ширина ихъ не
одинакова, а оттого иногда они от
крываются только въ 30^{ти} миляхъ.

Рейдъ у мыса Фуль (какъ видн
выше) образуется рифомъ.

Этотъ рифъ начинается у са-
маго берега, въ 1½ мили къ S отъ деревни
и тянется на 17 милю къ NOtO½
Къ его восточной сторонѣ нельзя

подходить ближе 3¼ мили, огибая же для входа на рейдъ его Nᵒᵉ оконечность, нужно держать отъ его окраины въ разстояніи не меньше ½ мили. На немъ всегда есть буруны, но его буруны во время прилива почти незамѣтны. Когда его сѣверная окраина пройдена, нужно лечь на SW и когда послѣ того эта окраина рифа придетъ на OSO ½O, а деревня, будучи въ 1³ мили, на StW, тогда нужно бросить якорь. Тутъ глубина 6 и 7 саженъ; грунтъ илъ съ пескомъ. И такъ какъ этотъ рейдъ худо закрытъ, то, тотчасъ по положеніи якоря стать фертоингъ, имѣя становые якоря на ONO и WSW, а третій якорь къ NW⁷, послѣдній впрочемъ только въ такомъ случаѣ, когда предполагается долго простоять на якорѣ. Кромѣ того, можно, послѣ положенія якоря взять мѣстнаго жителя, и подъ проводкой его перейти въ лагуну, находящуюся за внутреннею стороною рифа вплоть подъ берегомъ мыса. Тутъ глубина 4 и 5 саженъ, но тѣсно и не совсѣмъ покойно. Грунтъ тамъ камень.

Идя отъ 5ᵒᵉ къ мысу Фуло, нужно

имѣть въ виду, что въ 9-ти миляхъ на NNO отъ острова Илюмъ, есть каменная гряда съ очень малыми глубинами. Въ 4½ миляхъ, по тому же румбу, отъ этой гряды, - рифъ съ глубинами въ 3-и сажени; а въ 3-хъ миляхъ на NNO отъ этого рифа, еще камни, съ глубинами 4 сажени. Каждая изъ этихъ опасностей находится въ 3-хъ миляхъ отъ берега.

Деревня и якорное мѣсто Фенеривъ.

Въ разстояніи около 16 миль къ N отъ мыса Фуль, есть еще якорное мѣсто, и при немъ небольшой городъ, въ которомъ можно также получить свѣжую провизію. Это небольшой заливъ Фенеривъ въ широтѣ 17°23′S, въ долготѣ 49°28′O. Но здѣсь закрыто, также, только отъ южныхъ вѣтровъ. Глубина здѣсь 5½, 6 и 7 саженъ. Становятся на якорь въ ¾ или 1 милѣ отъ города. Глубина вплоть къ мысу, на которомъ стоитъ городъ, 2 и 3-и сажени; но въ ½ мили къ SO и NW-у отсюда, есть подводные рифы. Тутъ же есть нѣсколько островковъ, по которымъ входъ на рейдъ

Фенеривъ, можно узнать въ довольно большомъ разстояніи.

На NO¼N въ разстояніи около 36ти миль отъ рейда Фенеривъ лежитъ островъ Св. Маріи, называемый туземцами островомъ Малаго или Носси Ибрагимъ (т. е. островъ Ибрагимъ). Онъ состоитъ изъ длинной узкой части берега, который тянется между широтами 17°7' и 16°40'S, въ параллель къ берегу Мадагаскара, и отдѣленъ отъ него глубокимъ проливомъ, котораго самая узкая часть имѣетъ ширины 4 мили.

Островъ Св. Маріи.

Глубины въ проливѣ между этимъ островомъ и Мадагаскаромъ постепенно уменьшаются къ каждому изъ его береговъ. По срединѣ же его, они измѣняются между 33 и 27 саженями.

Самая узкая часть его находится около средины острова Св. Маріи, и образуется мысомъ Лари (Laree Point), выдающимся на 8 миль отъ Мадагаскара.

Южная оконечность острова Св. Маріи образуется маленькимъ плоскимъ островкомъ, который

отдѣленъ отъ него узкою протокою; и съ морской стороны окруженъ каменьями; изъ которыхъ, идущіе на SW и SO имѣютъ протяженія $1\frac{3}{4}$ мили. Отсюда, каменья поворачиваютъ къ N, вдоль восточной стороны острова св. Маріи и окружаютъ ее на протяженіи $2\frac{1}{2}$ и 3ˣ миль отъ берега — вплоть до Nᵒ оконечности. Между ними въ широтѣ 16°55'30"S въ разстояніи 3ˣ миль отъ берега лежитъ отдѣльно отъ другихъ банокъ, обширный каменной рифъ.

На Wᵒ сторонѣ острова св. Маріи, въ 7 миляхъ отъ южной оконечности, есть небольшой заливъ, въ которомъ небольшія суда могутъ хорошо укрываться отъ вѣтра. При входѣ въ этотъ заливъ въ долготѣ 49°54'O, лежитъ островъ Куаль, на которомъ прежде, была Французская факторія, уничтоженная по причинѣ нездороваго климата. Входя въ этотъ заливъ, нужно быть готовымъ тотчасъ отдать якорь, пройдя черный камень, лежащій у SWᵒ мыса. Отсюда островъ Куаль будетъ на SSW$\frac{1}{4}$W, а мысъ

Лари на NtO½O; послѣдній въ разстояніи 9 миль. Глубина этого мѣста 18-20 саженъ. Прикладной часъ 4ч. Мѣсяцы, въ которые наиболѣе можно ожидать штормовъ - Январь, Февраль и Мартъ.

На берегу Мадагаскара, въ широтѣ 16°42′S, что будетъ за островомъ Св. Маріи, на NW въ 10½ миляхъ отъ мыса Лари, лежитъ заливъ Тантанъ или Тентикъ (Tangtang или Teintique), съ глубинами отъ 5 до 7ми саженъ, съ хорошимъ грунтомъ и совершенно закрытой отъ вѣтровъ. Онъ нѣсколько неудобенъ въ томъ отношеніи, что при входѣ въ него лежитъ много мелей; но между его мелями есть глубокій и довольно прямой фарватеръ шириною отъ ¼ до ½ мили, и кромѣ того ему сдѣлана вѣрная опись, которой планъ находится на картахъ, изданныхъ Англійскимъ Адмиралтействомъ. Глубина фарватера этого рейда 8-10 саженъ. Прикладной часъ 4½ч. Возвышеніе прилива, въ сизигійныя воды 6 футъ. Суда неглубоко сидящія, войдя въ

Заливъ Тантанъ или Тентикъ.

этотъ заливъ могутъ проходить къ $N^{у}$, въ бухточку образуемую мысомъ Тантанъ. Тамъ глубина 4½ и 4 сажени, и еще покойные чѣмъ въ самомъ заливѣ.

Заливъ, якорныя мѣста и селенія: Мангабъ или Антонъ-Жиль.

Отсюда на N въ $33^{х}$ миляхъ отъ сѣверной оконечности острова Св. Маріи, лежитъ заливъ называемой Европейцами Антонъ-Жиль, а Туземцами Мангабъ или Мангабесъ. Въ этомъ заливѣ много селеній и нѣсколько якорныхъ мѣстъ изъ которыхъ лучшія находятся въ его верховьяхъ. Его протяженіе отъ N къ $S^{у}$, т.е. длина 39 миль; ширина при входѣ 19½. Входные мысы лежатъ на OSO и WNW одинъ отъ другаго. Изъ нихъ западной, называющійся мысомъ Беллоны, находится въ широтѣ 16°14' S, а восточный или Дёрнфордъ-Нессъ, въ широтѣ 16°00' S. Долгота послѣдняго 50°11' O.

Идя въ этотъ заливъ при юго- номъ муссонѣ, нужно подойти къ его берегу отъ $S^{а}$, хотя бы путь въ него лежалъ отъ $N^{а}$; на пути же сюда отъ $S^{а}$, держать къ

нему смотря какъ выгодные, или между берегомъ Мадагаскара и островомъ Св. Маріи, или по восточную сторону этого острова. Но при сѣверномъ муссонѣ, даже на пути отъ S^{a}, не должно приходить на видъ острова Св. Маріи, а напротивъ, откуда бы не лежалъ путь, т. е. отъ N или отъ S, держать прямо на берегъ около мыса Дернфордъ-Носсъ. При входѣ въ заливъ нужно имѣть въ виду, что у мыса Дернфордъ-Носсъ лежитъ островокъ Беренгеръ, къ S7 отъ котораго можно становиться на якорь; и что отъ этого островка на протяженіи 6^{ти} миль; берегъ идетъ на O, до другаго островка Непатъ, и на 2 мили окруженъ рифами. Войдя же въ заливъ, должно, не смотря на направленіе муссона держать потому какъ выгодные относительно дующаго въ то время вѣтра, - или подъ восточнымъ или подъ западнымъ берегомъ; такъ какъ глубины и качество грунта подъ тѣмъ и другимъ берегомъ этого залива совершенно одина-

-ковы. По мѣрѣ приближенія къ верховьямъ его, глубины уменьшаются на 30, 25, 20 и 15 саженъ.

Лучшее якорное мѣсто въ этомъ заливѣ находится по W-й и N-й сторонамъ острова Моросс, который лежитъ въ 1¼ миль отъ береговъ рѣки Тунгумбани, въ широтѣ 15° 30′ S. Тутъ глубина отъ 8 до 12-и саженъ, надежный грунтъ, множествомъ древяного лѣса по берегамъ и нѣсколько селеній, гдѣ можно получить живыхъ быковъ, рисъ и проч. Это якорное мѣсто легко узнать, потому что къ югу отъ острова Моросс лежитъ четыре маленькихъ островка, изъ которыхъ самый дальній находится отъ него въ 4½ или 5-и миляхъ.

Обыкновенно становятся на якорь за островомъ Моросс, близко къ берегу этого острова, противъ двухъ бухточекъ съ песчаными прибрежьями. Это мѣсто называется рейдомъ Гасти (Hastie). Глубина его 11 и 12 саженъ. Оно хорошо закрыто и удобно тѣмъ,

что близость его отъ острова Моросса, позволяетъ разбивать палатки на этомъ островѣ свезти туда больныхъ и проч. Устье рѣки (о которой упомянуто выше) находится на NtW отъ острова Моросс. Эта рѣка достаточно глубока для каждаго гребнаго судна; ибо глубины при входѣ въ нее 1½ сажени; далѣе же глубины ее 3 и 4 сажени. Суда, которыхъ расчитываютъ стоять въ этомъ мѣстѣ продолжительное время, могутъ перейти къ берегу деревни Маранъ Ситцели, къ NW отъ входа въ рѣку; тамъ глубина 6 и 7ми сажень и такъ закрыто что можно вполнѣ назвать гаванью. Французы называютъ то мѣсто портомъ Шуазель. Прикладной часъ на этихъ рейдахъ 4ч. Возвышение прилива въ сизигійная вода 5 футъ.

Уходя изъ залива Антонъ-Жиль, надобно держаться подъ восточнымъ берегомъ, пользуясь береговыми вѣтрами и отливами, которые здѣсь бываютъ довольно быстры.

Отъ залива Антонъ-Жиль къ Nму оконечн.

Отъ островка Непатъ, лежащаго въ 6ти миляхъ къ OЅ отъ входа въ

ти Мадагаскара.

заливъ Антонъ Жиль, берегъ поворачиваетъ на NO½N, а пройдя по этому направленію 12 миль; склоняется на NO¾N и такимъ образомъ доходитъ до Восточнаго мыса,(1) откуда поворачиваетъ къ NW7.

Заливъ Венингведъ.

На этомъ протяженіи въ 4½ миляхъ къ N7 отъ Восточнаго мыса залива Антонъ Жиль, что будетъ въ широтѣ 15°57'S, лежитъ заливъ Венингведъ, входъ въ который будучи образованъ рифами, имѣетъ ширины полмили; но этотъ заливъ кажется опаснымъ, особенно для большихъ судовъ. Особенно же опасенъ рифъ образующій N-ю сторону этого залива, ибо онъ выдается въ море на очень большое протяженіе. Отсюда до Восточнаго мыса, мѣстъ для якорныхъ стоянокъ положительно нѣтъ.

Мысъ Нгонси или Восточный и заливъ Нгонси.

Восточный мысъ или мысъ Нгонси, находится въ широтѣ 15°16'S, долготѣ 50°31'30"O. Онъ оканчивается маленькимъ островкомъ, въ 1½ или 2-хъ ми

---

(1) Восточный мысъ или мысъ Нгонси (East cape) см. выше.

мяхъ отъ котораго лежитъ неболь-
шой заливъ съ глубинами отъ 3½ до
8 саженъ, закрытый отъ всѣхъ вѣт-
ровъ кромѣ NO и N. Тутъ можно за-
пастись провизіею, ибо на берегахъ
этого залива стоитъ два тузем-
ныхъ селенія, изъ которыхъ одно
Нгонси – на южномъ берегу залива,
другое Ноабе въ 1½ миляхъ къ NW¼ отъ
перваго, на песчаномъ берегу южной
стороны рѣки Ноабе.

Заливъ Нгонси образуется ри-
фомъ. Ширина его ½ мили, глубины
на протяженіи 1-ой мили отъ входа
8-5 саженъ, а отсюда къ южному
берегу 4 и 3½ сажени. Широта вхо-
да въ него 15°13' S. Идя къ нему нуж-
но держать въ разстояніи (по край-
ней мѣрѣ) 3-хъ миль отъ берега, ибо
у берега около Восточнаго мыса мно-
го рифовъ, выдающихся на 2 мили
отъ берега.

Берегъ къ N-ту отъ мыса Нгонси.

Отъ этого мыса (т.е. отъ О-й оконечности Мадагаскара до мыса Амбръ, составляющаго собою сѣверную око-
нечность этого острова, прибрежье
состоитъ изъ низменностей, а берегъ
въ небольшомъ разстояніи отъ

прибрежья, изъ высокихъ горъ, между которыми попадаются совершенно плоскія горы, но преимущественно они очень неровны.

Берегъ на этомъ протяженіи окруженъ островками и коралловыми рифами, вдающимися въ море, мѣстами, на 4 мили.

Направленіе этого берега до мыса Вогемаръ (Wohemar Point) $N\frac{1}{2}W$, и отъ мыса Вогемаръ къ мысу Амбръ NtW и NtW$\frac{1}{2}$W.

Мысъ Вогемаръ считается въ широтѣ 13°23′S, долготѣ 50°3′O. Около него въ широтѣ 13°14′S и долготѣ 49°58′O стоитъ деревня Манамбату; но мѣстъ для стоянки на якорѣ нѣтъ.

Заливъ Андрава.

Отсюда на N въ разстояніи 17 миль, лежитъ заливъ Андрава, открытый отъ N и NO, но хорошо закрытый отъ всѣхъ другихъ вѣтровъ.

Этотъ заливъ лежитъ въ широтѣ 12°57′S и долготѣ 49°56′O; онъ круглый, имѣетъ протяженія 1¼ мили. Въ срединѣ входа въ него лежитъ островъ[1], къ N и St отъ кото-

---

[1] или два; положительно неизвѣстно.

раго тянутся довольно длинные рифы; но къ W⁺ и O⁺, т.е. на фарватерахъ въ заливѣ, глубины отъ 4 до 6 и 9 саженъ. Якорное мѣсто наиболѣе закрытое отъ вѣтровъ, находится въ южной части этого залива, около ¾ мили къ SW⁺ отъ его восточнаго мыса, называемаго Берри Хедъ. Оно имѣетъ глубины отъ 4 до 5 саженъ. Но это якорное мѣсто, какъ мы сказали выше, открыто отъ N и NO^{а̲}, и такъ какъ изъ слѣдующаго описанія будетъ видно, что къ N⁺ отъ него на протяженіи берега до мыса Альбръ, есть три совершенно закрытыхъ рейда, то заходить въ него безъ особенной нужды неслѣдуетъ.

Первый изъ этихъ рейдовъ называется портомъ Левенъ. Онъ образуется обширнымъ рифомъ и группою пяти большихъ и нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, которые тянутся на протяженіи 6^{ти} миль къ N⁺ отъ (мыса Лавертуль т.е.) сѣвернаго мыса залива Андрава. *Портъ Левенъ.*

Входъ въ этотъ заливъ, (т.е.

портъ Левенъ) лежитъ между островами Ношъ Хоу (Noshe Hou) и Нoшъ Манамбеди; изъ которыхъ первый, будучи сѣвернымъ изъ островов этой группы, лежитъ въ широтѣ 12°47' S, долготѣ 49°33' O, на 50 въ 3-хъ миляхъ отъ острова Нoшъ-Манамбеди, лежащаго вблизи берега. Отсюда входъ въ портъ Левенъ идетъ между островками прилегающими къ островамъ, о которыхъ мы говорили, и на протяжении 2½ миль имѣетъ ширины 1 миля; но затѣмъ съуживается на ½ мили, и такимъ образомъ доходитъ до рейда. Глубины его, исключая одного мѣста къ SW отъ N-оконечности острова Нoшъ-Хоу, гдѣ только 18 футовъ, вездѣ, также какъ и на самомъ рейдѣ порта Левенъ, отъ 8 до 6-и саженъ. Курсъ въ этотъ заливъ на протяжении 3-х миль StW, а затѣмъ S½O. На рейдѣ закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ. Также закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ и въ лагунѣ, образуемой рифами по западную сторону входа въ этотъ заливъ. Глубины въ этой лагунѣ отъ 6 до 3½ саженъ. Входъ въ портъ Левенъ

можно узнать въ большомъ разстояніи, по высокой горѣ Амбръ, вершина которой находится въ широтѣ 12°35' S, (т.е. въ 12 миляхъ къ югу отъ него). Вершина этой горы находится по срединѣ ее.

Второй изъ вышеупомянутыхъ рейдовъ находится миляхъ въ 11 отъ порта Левенъ. Онъ называется портомъ Люкъ или Люкецъ. /: Port Look или Louquez :/. Портъ Люкъ (или Люкецъ).

Этотъ рейдъ также можетъ служить превосходною гаванью. Онъ состоитъ изъ двухъ рейдовъ, внѣшняго и внутренняго; изъ которыхъ первый, имѣетъ глубины 5 и 6 саженъ, при грунтѣ изъ мелкаго песку; второй - тотъ же грунтъ, а глубины 5 и 4 сажени, и оба совершенно закрыты отъ вѣтровъ.

Восточный мысъ входа, въ этотъ заливъ лежитъ въ широтѣ 12°44' S, долготѣ 49°47' O. Онъ называется мысомъ Батюрстъ. Его окружаетъ обширный коралловый рифъ. Къ NW, въ разстояніи отъ ½ до ¼ мили отъ этого рифа, лежитъ другой такой же рифъ, на N-й оконечности котора-

го стоитъ низменный песчаный островокъ Номъ-Кагумбай (Noshe-Kanoomby), длина котораго 3 мили. Проходъ между этими рифами имѣетъ глубины отъ 20 до 40 саженъ и ведетъ на рейдъ порта Люкъ. Направленіе его отъ южной оконечности острова Когумбай SSW; длина до внѣшняго рейда 5 миль.

При входѣ съ внѣшняго на внутренній рейдъ порта Люкъ, нужно имѣть въ виду, что эти рейды отдѣляются одинъ отъ другаго песчаною отмелью, которая начинаясь у восточнаго берега занимаетъ $\frac{2}{3}$ъ разстоянія между берегами и такимъ образомъ оставляетъ очень узкій проходъ къ внутреннему рейду. При входѣ же на фарватеръ ведущій къ порту Люкъ, нужно имѣть въ виду, что въ 1½ миляхъ къ N и O отъ него, нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Прикладной часъ при входѣ въ портъ Люкъ 3½ч. Возвышеніе воды при приливахъ 7 футъ. На юговосточной сторонѣ входнаго мыса Бажюрсть есть заливъ называемый фальшивымъ портомъ Люкъ

(False Port). Этотъ заливъ можетъ укрыть отъ восточныхъ, южныхъ и западныхъ вѣтровъ; но очень открытъ отъ N^{a}.

За тѣмъ въ широтѣ 12°14'S и долготѣ 49°24'O лежитъ входъ въ превосходную гавань Бритишъ Зундъ (British Sound), состоящую изъ четырехъ совершенно закрытыхъ заливовъ Ирландскаго, Шотландскаго, Англійскаго и Валійскаго или Уэльчъ Пулъ. Она открыта Англичанами, почему и носитъ Англійскія названія. По берегамъ ея много лѣсу, пресной воды и есть селенія, въ которыхъ можно достать свѣжую провизію. Гавань Британская или Бритишъ Зундъ.

Входъ въ этотъ портъ имѣетъ ширины пол-мили. У сѣвернаго берега, который образуется островомъ Кларенсъ, входъ въ этотъ портъ имѣетъ глубины 3 и 4 сажени; но отсюда къ южному берегу онъ дѣлается постепенно глубже; отъ средины же фарватера вплоть до южнаго берега имѣетъ глубины около 24 саженъ. Островъ Кларенсъ, образующій его N^{o}-сторону почти соединяется рифами съ матерымъ

берегомъ, отъ котораго находится въ небольшомъ разстояніи и со всѣхъ сторонъ, также какъ и прилегающій къ нему берегъ, окруженъ рифами, простирающимися въ море на протяженіе около 2^х^ миль. Въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ еще нѣсколько островковъ. По срединѣ Бритишъ Зунда глубина 35 саженъ; отсюда же къ берегамъ заливовъ Ирландскаго, Уэльсъ Пуль и проч., дѣлается постепенно мельче, и наконецъ въ заливахъ гдѣ становятся на якорь, она очень невелика, но достаточна для судовъ всякаго ранга.

Входя въ заливъ Бритишъ Зундъ, должно имѣть въ виду, что почти по срединѣ его, въ 3^х^ миляхъ къ NW отъ острова Кларенсъ, есть камень, и что въ заливахъ его есть также нѣсколько камней и небольшихъ островковъ. Селенія стоятъ на южномъ берегу Бритишъ Зунда; тутъ же находятся ключи прѣсной воды.

Прикладной часъ въ Бритишъ Зундѣ 4^ч^ Возвышеніе прилива 4 фута.

Въ 4ˣ миляхъ къ NW-ту отъ входа въ этотъ заливъ, лежитъ еще заливъ, входъ въ который находится между группою небольшихъ островковъ и грядою рифовъ. Но этотъ заливъ не-опасенъ, потому неизвѣстно, достаточно ли онъ глубокъ для большихъ судовъ. Входъ въ него имѣетъ ширину ½ мили и находится въ широтѣ 12°10' S.

Подходить съ моря къ заливу Бритишъ-Зундъ, можно также по горѣ Амбръ, которая, (какъ видно выше), находится въ широтѣ 12°35' S. Эта гора отъ вершины къ оконечностямъ спускается постепенно. Въ широтѣ же входа въ этотъ заливъ стоитъ другая гора такой формы, называемая Виндзоръ Кэстль; но она нѣсколько ниже горы Амбръ. Вершина ее находится въ широтѣ 12°14' S.

Берегъ отъ залива Бритишъ Зундъ къ мысу Амбръ.

Отсюда къ мысу Амбръ, которымъ оканчивается восточный берегъ Мадагаскара, стоитъ еще нѣсколько остроконечныхъ горъ, но берегъ неимѣетъ ни одного мѣста, закрытаго отъ вѣтра. Глубины на

этомъ протяженіи, въ небольшомъ разстояніи отъ берега 18 и 20 саженъ, но вскорѣ за тѣмъ нѣтъ дна даже на 100 саженяхъ.

Мысъ Амбръ.

Мысъ Амбръ, въ противуположность къ берегу между нимъ и заливомъ Бритишь-Зундъ состоитъ изъ низменности и оканчивается грядою также низменныхъ островковъ. Широта его 11°57½'S, долгота 49°19'O. Вблизи къ островкамъ, которыми онъ оканчивается, глубина 15 саженъ; въ ½ мили отъ него глубина 20 и 25 саженъ. Теченіе кругомъ его постоянно идетъ къ W⁺ со скоростію отъ 45 до 60 миль въ сутки.

Вліяніе климата береговъ Мадагаскара на здоровье судовыхъ экипажей.

Отъ мыса Амбръ, берегъ Мадагаскара поворачиваетъ въ Мозамбикскій проливъ, который будетъ описанъ отдѣльно въ главѣ „Берега и заливы". Описаніе же Восточнаго берега этого острова мы окончимъ замѣчаніемъ, что изъ всѣхъ мѣстъ его, въ которыхъ можно стоять на якорѣ, только портъ Дофинъ не вреденъ для здоровья экипажей; но остальныя мѣста, особенно отъ мыса Фуль до N-й оконечности, подвержены горячкамъ и диссентеріямъ.

Самое опасное время относительно этихъ болѣзней, считаются здѣсь мѣсяцы отъ Ноября до Мая; самое же вѣрное средство, заболѣть ими здѣсь въ эти мѣсяцы, - ночевать на берегу.

Острова къ NO и N отъ Мадагаскара:
Островъ Санди или Песчаный.

Изъ острововъ, которые находятся въ небольшомъ разстояніи отъ восточной стороны Мадагаскара, самый близкій къ нему есть островъ Санди или Песчаный. Этотъ островъ находится въ широтѣ 15°24' S, долготѣ 54°40' O. Онъ тянется на NNW и SSO; въ длину имѣетъ ½ мили, въ ширину ¼ мили, и состоитъ изъ едва видной, даже въ небольшомъ разстояніи, песчаной возвышенности, наибольшая вышина которой не превышаетъ 15 футовъ. На этотъ островъ пріѣзжаютъ съ острова Маврикія промышленники для ловли рыбы, почему на немъ есть хижина и около нее довольно высокій флагштокъ. Къ SSO на протяженіи ¾ мили, отъ него, тянется песчаная отмель; къ NW на протяженіи мили встрѣчаются глубины около 11 саженъ; а у сѣверной

и восточной стороны въ разстояніи ½ мили нѣтъ глубины на 100 саженяхъ.

Суда, которымъ случится быть близко къ этому острову, должны остерегаться рифа, который (кажется) есть въ 6 или 7ми миляхъ къ WtN отъ Nго его оконечности.

Рифъ и острова Каргадосъ Гарайосъ

На 50 отъ острова Сандиа, въ широтахъ между 16°14' и 16°50' S и долготахъ около 50°30' O лежитъ обширный коралловый рифъ съ группою маленькихъ островковъ Каргадосъ Гарайосъ.

Острова этой группы расположены слѣдующимъ образомъ:

Три изъ нихъ называемые островами селенія (: Etablissement :) лежатъ на Nой окраинѣ рифа, одинъ на W его краѣ, два на южномъ; четыре отдѣльно отъ рифа, къ WtN отъ упомянутыхъ острововъ, и два внѣ предѣловъ рифа, къ NtО отъ сѣверной его оконечности. Эти послѣдніе шесть островковъ, начиная отъ Nго, называются: Альбатросъ, Сѣверный (: North Island :), Сиренъ, Перлъ, Фрегатъ и Баронъ. Западный изъ находящихся въ предѣлахъ рифа называ.тся Аво

каръ; южные изъ нихъ - Монаръ и Коко. Послѣдній носитъ это названіе потому, что на немъ были кокосовыя деревья; но теперь на немъ можетъ быть нѣтъ этихъ деревьевъ; потому что въ 1846 году изъ нихъ осталось два и тѣ были почти сухія. Изъ этихъ острововъ, сѣверный, отъ N^{го} окраины рифа лежитъ на NNO въ 2½ миляхъ. Альбатросъ, отъ того же мѣста - на N въ 10 миляхъ. Между ними, и между „Сѣвернымъ" и рифомъ Карчадосъ-Гарайосъ проходы безопасны; но въ ½ мили къ NO+ отъ Сѣвернаго острова" есть рифъ, который впрочемъ видѣнъ, ибо на немъ почти всегда есть бурунъ, - и въ 1^{ой} мили къ SO+ отъ того же острова лежитъ 8^{ми} футовая банка.

Вообще же эти острова окружены банкою глубинъ, которая простирается къ NNO на 20 миль, а къ W и N+ на 15, имѣя, въ этихъ разстояніяхъ отъ предѣловъ рифа, глубины въ 34 сажени, откуда по направленіямъ къ рифу дѣлается мельче постепенно; но восточная сторона рифа такъ приглуба,

что около нее послѣ 34 саженъ вдругъ дѣлается мелко. По этому восточную сторону этого рифа — обыкновенно проходятъ въ возможно большемъ разстояніи. Западная же сторона рифа Каргадосъ Барайосъ, кромѣ островковъ упомянутыхъ выше, имѣетъ около себя нѣсколько мелей и отдѣльныхъ рифовъ. Такъ напримѣръ въ 8 миляхъ къ NNO-тъ отъ острова Коко, рифъ Баленъ (Китъ) лежащій въ одинъ уровень съ поверхностью моря, на NO½N въ 2½ миляхъ отъ острова Перлъ обширный рифъ называемый также Перломъ и проч.

На этихъ островахъ много рыбы, почему сюда пріѣзжаетъ человѣкъ по 50 промышленниковъ; но прѣсной воды здѣсь очень мало.

Кокосовый островъ лежитъ въ широтѣ 16°49′S, долготѣ 59°30′O. Склоненіе компаса на немъ въ 1846 году было 7°50′W. Прикладной часъ 2ч. Возвышеніе воды при приливахъ 4 фута.

Суда идущія отъ Оста проходятъ эти острова по Nной сторону.

Въ 100 миляхъ къ О+ отъ острововъ Каргадосъ, на нѣкоторыхъ картахъ назначается банка Брандонъ (Brandão); но существованіе этой банки кажется весьма сомнительнымъ. — Банка Брандонъ.

Въ широтѣ 17°10'S и долготѣ 58°18'O, также назначается камень, но съ судна, по донесенію котораго этотъ камень внесенъ въ лоцію, видѣли только большой сулой, который могъ быть отъ встрѣчи двухъ теченій.

Къ N+ отъ острововъ Каргадосъ, въ широтахъ между 10°30' и 8°19'S и долготахъ отъ 59°58'30" до 63°10'O лежитъ банка Сайя-де-Малья (Saya de Malha), на которой по картамъ значится глубины отъ $6\frac{3}{4}$ до 12 саженъ, но судя, по извѣстіямъ съ двухъ французскихъ судовъ есть мели. — Банка Сайя-де-Малья.

Самыя малыя глубины, по донесеніямъ съ упомянутыхъ судовъ находятся на южной окраинѣ этой банки,

Въ широтахъ же 10°30'S и долг. O 61.50'; глубины наим. 12 саж.

9.50.	61.29.	} 8 – $6\frac{3}{4}$.
9.47.	61.20.	

въ широтахъ же	9°45'S и долг.	60°32';	глубины на ней 10. саж.
—	9.21.	60.14.	6¾.
—	9.03.	60.43.	7–10.
—	8.42.	63.10.	10.
—	8.35.	59.58½.	9.
—	8.30.	60.00.	12.
—	8.19.	60.00.	10.

Островъ Галега. Къ востоку отъ этой банки въ долготахъ отъ 56°37' до 56°40'O и широтахъ отъ 10°31' до 10°20'S, лежитъ низменный островъ Галега или Агалега, населенный неграми, между которыми въ 40^{x} годахъ былъ одинъ французъ, бывшій командиръ приватира.

Этотъ островъ имѣетъ 1^{у} милю ширины и 11^{ть} длины. Онъ покрытъ деревьями, почему, несмотря на свою низменность, открывается въ 15 миляхъ; вблизи же, онъ кажется двумя островами, ибо въ срединѣ его есть рытвина, наполняющаяся водою во время приливовъ.

Подходя къ этому острову ночью или въ туманѣ, нужно имѣть въ виду, что долгота его о которой сказано выше, можетъ быть не совсѣмъ вѣрна, ибо нѣ

которые мореплаватели полагають его отъ 6 до 9 миль восточнѣе. Отъ SO^{ой} оконечности этого острова тянется рифъ, оканчивающійся въ долготѣ 56°42'O. Изъ якорныхъ мѣстъ, у него извѣстно только одно, – у NW^{ой} оконечности въ 2^{хъ} кабельтовыхъ отъ берега, гдѣ глубина 8 саженъ. Въ другихъ же мѣстахъ онъ окруженъ рифами и приставать къ нему со шлюпками весьма неудобно.

На O отъ острова Галега, въ широтахъ отъ 10°26' до 10°5½'S лежитъ южная изъ группъ островов, которые находятся къ NO^{ту} отъ сѣвернаго мыса острова Мадагаскара. — Острова Жуанъ-де-Нова.

Эта группа островов называется Жуанъ де Нова. Средній изъ нихъ находится въ долготѣ 51°2'O. Они всѣ очень низменны и вмѣстѣ съ рифами находящимися между ними, образуютъ бассейнъ эллиптической формы – довольно глубокій внутри, но загражденный баромъ, на которомъ воды только 7 или 8 футовъ. Входъ въ этотъ бассейнъ находится въ N^{ой} стороне

ни группы, а мѣсто около входа въ него считается лучшимъ для стоянки на якорѣ у этихъ островов. Тутъ глубина 17 саженъ, грунтъ песокъ; приливъ идетъ на NNO½O со скоростію 1½ узловъ, отливъ почти съ тою же скоростію къ SW-ту. Возвышеніе прилива доходитъ до 4ех футовъ.

Острова Жуанъ у Нова тянутся отъ NO къ SW-ту, занимая въ длину 24 мили. Они покрыты мелкими деревьями, богаты рыбою и черепахами, но воды на нихъ мало. Для добыванія ее нужно рыть колодцы. Сѣверный изъ рифовъ этихъ островов считается въ широтѣ 10°6'S, долготѣ 51°7½' O. NWй изъ островов группы въ широтѣ 10°11'S долготѣ 50°59'O. Южная оконечность группы въ широтѣ 10°26'S и долготѣ 50°54'O. Эти острова состоятъ изъ двухъ большихъ и десяти маленькихъ.

Въ 30ти миляхъ къ NW-ту отъ островов Жуанъ де Нова назначается на картахъ Группа Двѣнадцати островов; но эти острова кажется несуществуютъ![1]

[1] Такъ покрайнѣй мѣрѣ полагаетъ Горсбургъ въ Indian Direct.

Въ широтѣ 9°20'S и долготѣ 50° 48'O, лежитъ низменный островокъ Св. Петра, замѣчательный тѣмъ, что по берегамъ его есть нѣсколько сводовъ нависшихъ надъ моремъ и имѣющихъ отверстія на вершинѣ. Волненіе вкатываясь въ эти своды бьетъ къ верху черезъ ихъ отверстія высокими фонтанами и оттого издали этотъ островъ кажется окруженнымъ китами. Этотъ островъ покрытъ деревьями, вышина которыхъ не превышаетъ 10 футовъ, однакожъ открывается въ 15 миляхъ. Островъ Св. Петра самый близкій къ пути отъ $N^{з}$ оконечности Мадагаскара въ Индію, изъ всѣхъ острововъ, которые лежатъ къ востоку отъ этого пути. Длина его 1¼ мили. Островъ Св. Петра.

На ONO отъ этого острова, въ широтѣ 9°10'S и долготѣ 51°5'O лежитъ также низменный островъ Провидѣнія (Providence). Длина этого острова 2 мили, наибольшее протяженіе на N и S. Сѣверная часть покрыта Кокосовою пальмою, и Островъ и рифъ Провидѣнія.

южная родомъ фиговыхъ деревьевъ вышиною отъ 40 до 50 футовъ. Онъ изобилуетъ черепахами и большими раками годными для употребленія въ пищу, и у NW-стороны въ ½ мили отъ берега имѣы посредственное якорное мѣсто. Для добыванія прѣсной воды нужно здѣсь вырывать небольшие колодцы. Подходя къ этому острову нужно имѣть въ виду, что онъ окруженъ рифомъ, который отъ южн его оконечности выдается на 1½ мили къ югу и почти сходится банкою глубинъ съ рифомъ Провидѣнія, который, какъ будетъ видно ниже, лежитъ въ 20 миляхъ отъ него къ югу. Проходъ же между этимъ островомъ и островомъ Св. Петра безопасенъ; но каждая изъ сторонъ того прохода окружена рифами.

Рифъ Провидѣнія, занимая въ ширину около 6 миль, лежитъ южнымъ краемъ въ широтѣ 9°34'S, долготѣ 50°50'O. Онъ состоитъ изъ нѣсколькихъ песчаныхъ банокъ, мѣстами, видныхъ сверхъ поверх-

ности моря, мѣстами скрытыхъ подъ водою, но до того мелкихъ, что въ малую воду, по нимъ нельзя даже проѣхать на шлюпкѣ. На этой банкѣ есть два маленькихъ островка, которые легко принять за острова Св. Петра и Провидѣнія, и потому подходя къ ней нужно тщательно опредѣлить долготу. Такую ошибку сдѣлали на французскомъ фрегатѣ L'Heureuse, и оттого этотъ фрегатъ совершенно разбился на этомъ рифѣ.

Отсюда на O, въ широтахъ между 9°38' и 9°46' S и долготахъ отъ 47° 44½' до 47°36' O, лежитъ группа острововъ Космоледо. Острова Космоледо.

Эти острова своимъ положеніемъ образуютъ кругъ, въ окружности около 30 миль и въ этомъ кругѣ превосходную лагуну; но, будучи сами кораловаго происхожденія, они такъ связаны одинъ съ другимъ коралловыми рифами, что прохода въ эту лагуну нѣтъ. Въ одной миле разстоянія отъ этихъ острововъ нѣтъ глубины даже на 100

саженяхъ. N^ая ихъ оконечность, находится въ широтѣ 9°38' S, долготѣ 47°41½' O; Южная, — въ широтѣ 9°46' S, долготѣ 47°42½' O; Восточная — въ широтѣ 9°42¾' S, долготѣ 47°44¼' O; Западная въ широтѣ 9°41' S, долготѣ 47°36' O. Постоянныхъ жителей на этихъ островахъ нѣтъ; но временно, тамъ живутъ рыбные промышленники. На южной ихъ сторонѣ есть полоса песчанаго берега и около этого мѣста можно становиться на якорь.

Островъ Астова. На S въ 24^х миляхъ отъ острововъ Космоледо лежитъ островъ Астова. Это маленькій, низменной островокъ, весьма опасный для судовъ проходящихъ его ночью. Широта его 10°06½' S, долгота 47°48' O.

Острова Глоріозо. Отсюда на W въ широтахъ 11°32' и 11°35' S и долготахъ 47°34' и 47°30' O, что будетъ на WNW въ разстояніи отъ 102 до 114 миль отъ N^ой оконечности Мадагаскара, лежатъ два небольшіе острова Глоріозо. Восточный изъ нихъ называется Иль де Лизъ; западный Иль Глорьёзъ

Они покрыты деревьями въ 20 и 25 футовъ вышиною а сами имѣютъ вышины 15 футовъ. Прохода между ними кажется нѣтъ, ибо между ними лежитъ нѣсколь-ко островковъ, песчаныхъ банокъ и коралловыхъ рифовъ, на окраи-нахъ которыхъ всегда бываетъ большой бурунъ. Этого рифа, въ ночное время нужно очень осте-регаться, ибо въ 1 ми миль отъ него нѣтъ глубины на 100 са-женяхъ. Изъ острововъ Глоріозо, западный, имѣетъ 1¼ мили дли-ны, 1 милю ширины; восточный 1 милю длины и нѣсколько уже этого въ ширину; но къ N 0 7, объёмъ этого острова увеличивается длиннымъ рифомъ. Для боль-шихъ судовъ нѣтъ якорнаго мѣс-та на этихъ островахъ; но не-большія суда могутъ укрыть-ся въ заливѣ образуемомъ вог-нутостію песчанаго берега на восточной сторонѣ острова Глоріозо. Тамъ тѣсно, однако глу-бина 7 саженъ и порядочно закры-то; но грунтъ камень. Въ этомъ

заливъ много птицъ, черепахъ и рыбы; но воды нѣтъ, кромѣ той, которую можно добыть по средствомъ вырыванія колодцевъ. Теченіе около этихъ острововъ чрезвычайно неправильно. Возвышеніе прилива доходитъ до 10ти футовъ. Направленіе берега и рифа, который тянется отъ острова Иль де Лизъ, ONO и WtS. Протяженіе занимаемое ими 15 миль.

Банка Маркизъ Гёнтлей. Отсюда къ N07, въ широтѣ 9° 57'.5 и долготѣ 50°18¾' O, что будетъ прямо на пути отъ мыса Амбръ въ Индію; (: т.е. на томъ, которымъ идутъ въ Аравійское море отъ мыса Доброй Надежды, въ концѣ Іюля и въ Августѣ, см. Пути по Индійскому Океану:), лежитъ банка Маркизъ Гёнтлей, на которой меньшія изъ извѣстныхъ глубинъ 10 сажень; но грунтъ этой банки коралль, послѣ открытія её прошло около 50 лѣтъ, въ которые новѣйшихъ извѣстій о ней неполучено; почему можетъ быть, теперь эта банка сдѣлалась настоящею

мелью. Во время открытія этой банки, на мѣстѣ гдѣ глубина ее перешла уже за 40 саженъ, былъ замѣченъ большой сулой и около него сильное теченіе къ NO, но тотчасъ же за предѣломъ этого теченія, теченіе было весьма слабо и шло къ NNW.

Островъ Успенія. (Assumption).

Въ широтѣ 9°43'S и долготѣ 46°33'O, что выйдетъ въ 54 миляхъ къ W отъ группы острововъ Космоледо (см. выше), лежитъ низменный съ бѣлыми обрывами островокъ Успенія (Assumption). Возвышенная часть этого острова находится въ широтѣ 9°46'S, долготѣ 46°34'O. Сѣверная и восточная его стороны окружены рифами.

Острова Альдабра.

На NtW отъ острова Успенія въ широтахъ между 9°34' и 9°24' S и долготахъ между 46°51' и 46°25'O лежатъ три довольно высокихъ острова Альдабра. Самый высокій изъ нихъ Средній, возвышенъ болѣе въ восточной части, мѣстами состоитъ изъ бѣлыхъ обрывовъ и покрытъ деревьями, между которыми, въ лѣсу на

минію протяженія стоятъ очень высокія деревья, отчего этотъ островъ дѣлается виднымъ съ палубы весьма небольшаго судна въ разстояніи около 25 миль. Берегъ его кажется вездѣ приглубымъ

Восточный изъ этихъ островъ нѣсколько ниже Средняго; на восточной оконечности имѣетъ холмъ; покрытъ также какъ Средній полосами изъ бѣлаго песку, деревьями, кустарникомъ и зеленью, отчего кажется чрезвычайно красивымъ. Отъ восточной его оконечности на протяженіи около 3^х^ миль къ О тянется гряда камней. Сѣверная сторона, сплошь, окружена рифами, а проливъ между нимъ и Среднимъ островомъ, будучи шириною ½ мили, обставленъ островками, которые также окружены камнями и такимъ образомъ прохода въ этомъ проливѣ нѣтъ.

Западный изъ островковъ Альдабра ія ⅓ ниже двухъ первыхъ и имѣетъ плоскую поверхность. Также какъ Восточный и

Среднiй, покрытъ полосами изъ бѣлаго песку и зеленью, но деревьевъ на немъ мало. Самая замѣтная часть этого острова NW^{ая}; она состоитъ на протяженiи ½ мили изъ бѣлой песчаной низменности. Берегъ этого острова приглубъ. Проливъ между нимъ и Среднимъ островомъ имѣетъ ширины ¼ мили, но кажется совершенно безопаснымъ.

Восточный изъ этихъ островов тянется на NW и SO. Среднiй и Западный на O и W.

На нихъ должно быть много воды и лѣсу годнаго покрайнѣй мѣрѣ на рангоутныя деревья. Также много рыбы и черепахъ. Съ судовъ, которыя проходили эти острова, полагаютъ что на нихъ есть и хорошая гавань, но положительно это неизвѣстно, такъ какъ описи здѣсь небыло; приставать же со шлюпками къ этимъ островамъ можно въ проливѣ между Западнымъ и Среднимъ островомъ; тамъ совершенно закрыто.

Восточная оконечность Восточнаго изъ этихъ островов находясь на NtW въ 19 миляхъ отъ острова Успенія считается въ широтѣ 9°24½' S и долготѣ 46°25' O. Западная оконечность Западнаго – въ широтѣ 9°20' S, долготѣ 45°51' O.

Сомнительный островъ Наталь.

Къ сѣверу отъ этихъ острововъ въ широтахъ 8°25' или 8°35' S, на нѣкоторыхъ картахъ назначается островъ Наталь; но Горсбургъ, въ Indian directory, полагает что этотъ островъ несуществует

Острова Альфонсъ.

Въ широтахъ отъ 6°59½' до 7°2 S и долготахъ отъ 52°40' до 52°48' и 53° O, лежитъ группа низменно коралловыхъ острововъ Альфонсъ. Эти острова описаны неполно со всѣхъ сторонъ окружены высокими бурунами, почему ихъ должно очень остерегаться. Ихъ N оконечность находится въ широтѣ 6°59½ S, долготѣ 52°43' O;(1) на ½ мили окружена рифомъ, но в

(1) Эта долгота по хронометру; но по разстояніямъ D отъ ☉ въ тоже время она вышла около 6 миль W-те. которая же изъ них вѣрнѣе неизвѣстно.

¾ мили отъ нее глубины очень велики. Средина большаго изъ нихъ находится въ широтѣ 7° 00½' S, долготѣ 52°48' O. Ихъ южная часть состоитъ изъ двухъ островковъ Бичутье и Св. Франциска и обширной мели, которая вѣроятно скоро сдѣлается островомъ. Эта мель, едва покрытая водою, простирается на румбы SW и NO на протяженіе около 6 миль. Острова Альфонсъ покрыты небольшими деревьями и кустарникомъ. Между берегомъ большаго изъ этихъ островковъ и мелью есть проходъ, но весьма узкій, извилистый и очень опасный.

Отсюда на N въ разстояніи 45-46 миль, лежитъ обширная группа Сейшельскихъ острововъ, съ портомъ Викторія, (на островѣ Магé), который закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ много строеваго лѣсу, небольшое Адмиралтейство и хорошихъ рабочихъ для судовыхъ исправлений. И вмѣстѣ съ тѣмъ удобенъ въ томъ отношеніи, что находится (также какъ вся группа этихъ острововъ) внѣ путей ураг-

Сейшельскіе острова и портъ Викторія.

Сѣверная группа.

гановъ, отчего эти шторсмы та[...]
никогда небываютъ.

Сейшельскіе острова принадле[...]
жатъ Англичанамъ. Ихъ болье
30. Наибольшій изъ нихъ Маге́
открывается въ 40 миляхъ.

На NO^{ой} сторонѣ острова Маге
расположенъ портъ Викторія.
Онъ имѣетъ два рейда, внутрені[...]
и внѣшній; изъ которыхъ внутре[...]
ній рейдъ находится за рифами
окружающими берегъ, на которо[...]
стоитъ городъ Викторія; а вні[...]
шній-между входами на этот[...]
(внутренній) рейдъ и островомъ
Св. Анны. Внутренній изъ этих[...]
рейдовъ закрытъ совершенно отъ
волненія, имѣетъ прекрасный
грунтъ и глубины отъ 8 до 15 са[...]
женъ, можетъ вмѣстить до 8 су[...]
довъ большаго ранга и много не[...]
большихъ судовъ, и представляет[...]
собою превосходное якорное мѣст[...]
особенно тогда, когда, при поло[...]
женіи якоря на немъ, пеленгую[...]
пикъ острова Св. Анны на О, а го[...]
родъ Викторію на WSW; при чемъ
до острова Св. Анны остается

¾ мили. Внѣшній рейдъ открытъ для N вѣтровъ, подверженъ зыби, и неудобенъ тѣмъ, что при перемѣнахъ морскаго вѣтра на береговой, суда на немъ становятся поперегъ этой зыби и отъ нихъ чрезвычайно качаетъ. Въ отвращеніе этого, суда стоящія здѣсь на якорѣ, обыкновенно имѣютъ съ кормы кабельтовъ съ верпомъ, но эта мѣра не всегда удовлетворительна, ибо зыбь бываетъ велика; почему почти всѣ суда, особенно паровыя, приходя въ портъ Викторію, заходятъ на Внутренній рейдъ.

Лучшій курсъ для входа съ моря на рейдъ (Внѣшній) порта Викторіи, есть курсъ по N-ю сторону острова Св. Анны; при этомъ N-ю оконечность его можно огибать очень близко, но западную, у которой находится якорное мѣсто, нужно проходить не менѣе какъ въ ½ мили; ибо она окружена рифами на ¼ мили. Можно также пройти на рейдъ Св. Анны между этимъ островомъ и островкомъ Серфъ; но тутъ, проходя

очень извилистъ и потому опа-
сенъ. Однако имъ иногда проходя
большія парусныя суда. Якорное
мѣсто на внѣшнемъ рейдѣ пор
Викторіи, находится въ широтѣ
4°36'S, долготѣ 55°35'O. Отъ него
пикъ острова Св. Анны видѣнъ на
O½N, а западная оконечность ост
ва Серфъ на S¼O. Разстояніе до бе
рега этого мѣста ½ мили, глуб
ны 9 или 10 саженъ.

При входѣ на внѣшній рей
порта Викторіи совѣтуютъ ост
регаться банки, лежащей, будт
бы, въ 2-хъ миляхъ отъ NO-й оконеч-
ности Сейшельскихъ острововъ и
имѣющей по внутреннюю сто-
рону проходъ съ глубинами въ 18 и
20 саженъ; но изъ Англійской опи
си 1842 года, видно, что эта бан
ка несуществуетъ.(1) При перехо-
дѣ же во внутреннюю гавань,

(1) Но вообще между Сейшельскими острова-
ми много камней, почему проходя между ни-
ми нужно тщательно слѣдить за картою,
особенно же много камней находит-
ся между входомъ на рейдъ Викто-
ріи и островомъ Праслинъ. (См.
ниже).

нужно остерегаться 4^х^ саженныхъ банокъ, лежащихъ между входомъ въ нее и островомъ Св. Анны. При этомъ также должно имѣть въ виду, что черезъ рифы образующіе внутренній рейдъ, въ малую воду не можетъ пройти даже шлюпка.

На рейдахъ порта Викторіи прикладной часъ 5^ч.^ 20^м.^. Возвышеніе прилива 6 футъ. По ночамъ случаются свѣжіе порывы съ берега.

Городъ мало укрѣпленъ, но хорошо можетъ быть защищаемъ съ крутыхъ холмовъ, которые его окружаютъ.

Фарватеръ на внутренній рейдъ узокъ и очень извилистъ; но входить имъ можно безъ лоцмана, ибо вода такъ прозрачна, что сквозь ее видны каменья, лежащіе на глубинахъ 6 саженъ.

Воду можно получить какъ изъ порта Викторіи, такъ и съ острова Св. Анны. Провизіи много. За одинъ разъ можно получить до 150 живыхъ быковъ, много зелени, рису и проч., по умѣреннымъ цѣнамъ; но вина мало.

Продолженіе Сейшельскихъ острововъ: N-ая группа.
Островъ и рейдъ Праслинъ.

Островъ Магé имѣетъ вышины 2000 футовъ.

Слѣдующій за нимъ по вышинѣ и объему изъ Сейшельскихъ острововъ есть островъ Праслинъ.(1) Онъ лежитъ въ 20 миляхъ къ NO-тъ отъ острова Магé; почти также высокъ какъ тотъ островъ и почти одинаковаго съ нимъ объема. У его сѣверной стороны, за островомъ Кюрьёзъ и другими небольшими островами, есть прекрасное якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 12 сажень. Отъ сѣверныхъ вѣтровъ оно защищено островомъ Кюрьёзъ, отъ восточныхъ островками, лежащими къ OT, а отъ другихъ вѣтровъ берегомъ острова Праслина.

Возвышеніе прилива у острова Праслинъ доходитъ до 7 футовъ. Долгота W-ой оконечности этого острова 55°44'0, широта 4°17'S.

На немъ также какъ на островѣ Магé много лѣсу годнаго на постройки. Много кокосовой пальмы и есть жители. Они преимущественно занимаются выдѣлкою кокосоваго масла и разведеніемъ хлопчатой бумаги.

(1) Сейшельскіе острова до послѣдней войны между французами и Англичанами принадлежали французамъ.

Проливъ между островомъ Праслинъ и островомъ Маге несмотря на свою ширину, въ ночное время и въ туманъ очень опасенъ. Онъ обставленъ множествомъ банокъ, изъ которыхъ многіе необозначаются бурунами и окружены большими и неровными глубинами.

Камни въ проливъ между островами Маге и Праслинъ.

Начиная отъ острова Маге, эти камни состоятъ, во первыхъ, изъ камней Бризанъ, которые лежатъ на NW½W и SO½O одинъ отъ другаго и на N въ 4ˣ миляхъ отъ внѣшняго рейда порта Викторіи. На NtW въ ¾ мили отъ N^{го} изъ этихъ камней, лежитъ коралловая гряда, на которой глубина 6 саженъ, и потому неопасная безъ волненія, но опасная при волненіи, особенно для большихъ судовъ.

Между камнями Бризанъ и островками Мамель (см. карту) глубина безпрестанно мѣняются между 15 и 7 саженями. Въ небольшомъ разстояніи къ WNW отъ Мамель лежитъ 6^{ти}-футовый камень, на которомъ въ свѣжіе

вѣтры бываетъ бурунъ; но въ тихую
погоду вода на этомъ камнѣ со-
вершенно покойна. Въ небольшомъ
разстояніи къ N7 отъ сѣверной око-
нечности Мамель есть еще подвод-
ный камень. На половинѣ раз-
стоянія между этимъ мѣстомъ
и островомъ Праслинъ, лежатъ
два весьма опасные камня Мадж
покрывающіеся водою во время при-
ливовъ, и хорошо замѣтные толь-
ко во время SW-го муссона; ибо то-
гда, на нихъ бываетъ высокій бу-
рунъ; но при NO муссонѣ, они
замѣтны только вблизи, ибо тогда
отъ ничтожной зыби разводимой
NO муссономъ, на нихъ бываетъ
едва замѣтный приливъ и отливъ
волненія. Для безопасности прохо-
да мимо этихъ каменьевъ, нуж-
но имѣть въ виду, что отъ нихъ,
возвышенная часть острова Св.
Анны приходится на створѣ съ
островами Мамель. Южная часть
острова Дигъ(1) (Digne) видна на O, а
островъ Силуэтъ(1) на W¾S. Они со-

(1) Смотрите карту. Островъ Силуэтъ NW изъ группы Сейшельскихъ острововъ и вмѣстѣ съ тѣмъ самый высокій изъ нихъ.

стоятъ изъ двухъ и лежатъ на NO и SW одинъ отъ другаго. Южный изъ нихъ больше мелкій.

Въ $2\frac{3}{4}$ мили на OtN¼N отъ этихъ камней лежитъ гряда камней Тромпёзъ, называемыхъ такъ потому, что ихъ легко принять за описанные выше каменья Маэсъ. Къ NO отъ камней Тромпёзъ, по срединѣ разстоянія между ними и NW оконечностію острова Праслинъ лежатъ два островка Кузенъ и все пространство отъ камней Тромпёзъ до этихъ островковъ такъ заставлено каменьями, что проходъ имъ почти невозможенъ. Напротивъ проходы между этими островками, и между ними и рифами окружающими островъ Праслинъ, безопасны; но тутъ должно остерегаться: во первыхъ, камня Балень (Baleine), лежащаго въ 4^х^ или 5 миляхъ къ NW отъ сѣвернаго изъ Кузеновъ; весьма опаснаго, потому что его не только трудно увидѣть, но даже трудно найти, какъ и

случилось при описи этихъ мѣстъ Англійскими судами, ибо онъ очень малъ; но его часто видѣли, открывающимся при отливахъ; за тѣмъ, проходя этими проливами нужно остерегаться каралловой гряды съ глубинами отъ 4х до 2½ саженъ, лежащей на WNW въ 1½ миляхъ отъ сѣвернаго Кузена; потомъ каменнаго рифа съ глубинами въ 4 сажени, лежащаго на половинѣ разстоянія между NWой оконечностію острова Праслинъ и островомъ Буби (см. карту, Booby Island или Ile aux Fous). Когда же острова Буби и Аридъ, будучи на N¾W и S¾O одинъ отъ другаго, прійдутъ на створъ, тогда можно спуститься въ проливъ между островами Кюрьёзъ и Праслинъ, на якорное мѣсто о которомъ мы сказали, или для того чтобы пройти проливомъ между ними, за восточную сторону острова Праслинъ.

Между островами Маге и Праслинъ, есть еще выходящія изъ воды скалы, называющіяся

Дымовыми трубами, Chimneys.– Отъ этихъ камней на O, въ 1½ миляхъ, лежитъ гряда каменьевъ поднимающихся въ уровень съ поверхностью моря; а на NO въ такомъ же разстояніи гряда изъ семи камней покрытыхъ водою.

Въ 1½ мили къ NW отъ островковъ Мамель упомянутыхъ выше лежитъ обширная гряда камней.

Островъ Кюрьёзъ

Островъ Кюрьёзъ, защищающій отъ N-го рейдъ острова Праслинъ, имѣетъ умѣренную вышину, однакоже замѣтенъ въ довольно большомъ разстояніи. Онъ находится отъ острова Праслинъ въ разстояніи отъ 1½ до 2-хъ миль. Въ 1-й мили отъ его SO-й оконечности есть коралловая мель съ глубинами въ 4 сажени, а на NW отъ его NO-й оконечности лежитъ камень, видный выше поверхности моря.

Проливы между островами Праслинъ, Систерсъ, Фелиситé, Дигъ, Раундъ и Маріанны.

Между островомъ Праслинъ и островками Систерсъ (или Les Soeurs) глубины измѣняются между 25 и 6 саженями.

Между островками Систерсъ и островкомъ Феликсите проходъ безопасенъ; однакожe къ югу отъ островковъ Систерсъ тянется гряда камней, изъ которыхъ большая часть видна выше поверхности моря но есть и покрытые водою.

Въ 2хъ миляхъ къ NW-тъ отъ SWго изъ островковъ Систерсъ и въ 5ти миляхъ къ N-тъ отъ того же острова лежитъ еще нѣсколько банокъ.

Въ проходѣ между островомъ Праслинъ и островкомъ Феликсите лежитъ большой, выходящiй изъ воды камень, называющiйся Ave-Marie. Со всѣхъ сторонъ кромѣ SWй этотъ камень приглубъ; но къ SW-ту на протяженiе кабельтова отъ него тянется отмель.

По срединѣ прохода между островами Праслинъ и Дигъ (Digue) лежатъ два камня съ очень малыми глубинами, но неоткрывающiеся даже при полномъ отливѣ. Они лежатъ одинъ отъ другаго на NNW и SSO въ разстоянiи мили. Кругомъ южнаго

изъ этихъ камней вдругъ дѣлается глубоко (сначала 6, потомъ 9 и 12 саженъ); но неизвѣстно также-ли безопасенъ весь проходъ между этими камнями. Островъ Дигъ необитаемъ. Онъ окруженъ рифами и оттого приставать къ нему очень трудно. Въ 5 миляхъ къ югу отъ него, лежатъ выходящіе изъ воды камни Чимнизъ (Дымовыя трубы), отъ которыхъ въ 1½ миляхъ къ WNW⅟ есть камень, который видѣнъ при отливахъ но закрывающійся въ половинѣ прилива; онъ называется Реноме; а на WtS½S въ 4ˣ миляхъ отъ южной оконечности острова Дигъ, лежитъ камень выходящій изъ воды и называющійся Аллигаторъ.

—Между островомъ Праслинъ и лежащимъ къ востоку отъ него, островомъ Раундъ, прохода нѣтъ; ибо этотъ островъ соединяется съ восточною оконечностію острова Праслинъ каменною грядою; а на SSW отъ острова Раундъ, въ разстояніи 2ˣ или 3ˣ миль,

лежатъ два выходящіе изъ воды камня, они называются Регинъ; для избѣжанія ихъ нужно имѣть въ виду, что они находятся на створѣ южной оконечности острова Дигъ съ такою же оконечностію острова Маріаннъ. Они находятся одинъ отъ другаго на NNO и SSW въ разстояніи двухъ или трехъ кабельтовыхъ.

Островъ Силуэтъ.

Островъ Праслинъ какъ было видно выше, лежитъ къ NO отъ острова Маэ. Къ NW¼ же отъ этого острова (т. е. Маэ) лежитъ самый высокій изъ Сейшельскихъ острововъ, островъ Силуэтъ. Этотъ островъ имѣетъ круглую форму. Онъ богатъ строевымъ лѣсомъ, имѣетъ жителей, но приставать къ нему очень трудно по причинѣ рифовъ, которые его окружаютъ. Разстояніе его отъ острова Маэ 10 миль. Широта средины его 4°29′S, долгота той же части его 55°17′O.

Эти три острова (Маэ, Праслинъ и Силуэтъ) вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ маленькими островами лежатъ на бан-

къ глубинѣ, имѣющей треугольную форму и большее протяженіе (162 мили) отъ NW къ SO. Самые восточные изъ островов стоящихъ на этой банкѣ суть: острова Трехъ Сестеръ (Систерсъ), островъ Фелиситé и Маріянскіе острова (Iles Marrianne), о которыхъ мы уже говорили, (они лежатъ въ 14ти миляхъ къ N отъ острова Праслинъ) и островъ Фрегатъ (Frigate Isle - Ile aux Fregates), находящійся въ 18 миляхъ къ SOт отъ острова Праслинъ.

Островъ Фрегатъ считается въ широтѣ 4°32'S, долготѣ 56°00'O по прежнимъ описаніямъ, и въ широтѣ 4°35'S, долготѣ 56°01'O по новѣйшей Англійской описи капитана Owen; имѣетъ 1¼ мили длины, вышину 550 футовъ. Отъ SWой его оконечности тянется рифъ, а въ 1¾ мили къ SWт отъ него лежитъ небольшой островокъ Лето. Островъ Фрегатъ

Судамъ идущимъ въ портъ Викторію въ пасмурную погоду, приходится видѣть этотъ островъ

прежде чѣмъ откроется островъ Магé; а иногда прежде чѣмъ откроется островъ Магé они пройдутъ островъ Фрегатъ и увидятъ островокъ Десиорь, лежащій въ небольшомъ разстояніи отъ него къ NW.

Островъ Десифъ. Островъ Десиорь находится въ широтѣ 4°35'S, долготѣ 55°49'O. Онъ имѣетъ 150 футъ вышины, 1½ мили длины, на вершинѣ камень, похожій на домъ, и служитъ пристанищемъ для морскихъ птицъ отъ помета которыхъ онъ кажется бѣлымъ. Одно изъ описныхъ судовъ стояло у этого острова на якорѣ, имѣя камень его вершины на SSO въ разстояніи 1½ мили, глубину 17 саженъ, грунтъ песокъ съ ракушками.

Островъ Денисъ или Ориксa. Денисъ или Ориксa, сѣверо-восточный изъ группы Сейшельскихъ островковъ находится въ широтѣ 3° 49'S и долготѣ 55°44'O. Онъ очень низокъ, но покрытъ деревьями отчего открывается въ 12 миляхъ. Длина его отъ N къ S 1¼ мили. На сѣверной его сторонѣ есть селеніе.

Подходя къ этому острову нужно имѣть въ виду, что на румбы между N и NO въ растояніи 4х миль отъ него, начинается банка окружающая его сѣверный берегъ, и въ слѣдствіе этого, если въ то время когда корабль находится отъ него на упомянутые румбы, глубина вдругъ уменьшается до 10 саженъ, нужно немедленно лечь къ N7. — Въ противномъ случаѣ легко сѣсть на мель, но на курсѣ къ N отъ этого мѣста глубина будетъ постепенно увеличиваться, а когда островъ Денисъ скроется, будетъ уже около 40 саженъ. Въ большомъ разстояніи на S и SO отъ этого острова глубины также довольно велики; такъ напримѣръ въ 12 миляхъ отъ него, по этимъ направленіямъ, 25 и 30 саженъ. Но оконечности его окружены на довольно большое протяженіе весьма небольшими глубинами; отъ южной изъ нихъ идетъ каменный рифъ на протяженіе болѣе мили, а сѣверная на протяженіи 2х миль окружена банкою, на которой есть мѣста

съ глубинами менѣе 3^х^ саженъ.

Вообще же о банкѣ окружающей островъ Денисъ должно замѣтить, что глубины ея не опасныя для корабля, начинаются въ большомъ разстояніи отъ мелей, окружающихъ этотъ островъ и слѣдовательно могутъ служить, для провѣрки пути судовъ, идущихъ въ Аравійскій заливъ (и проч.) южнымъ путемъ. (См. пути по Индѣйскому океану)

Островъ Бёрдъ.

Островъ Бёрдъ, (Птичій, или Морскихъ коровъ - Sea Cow Island), есть самый сѣверный изъ острововъ Сейшельскаго архипелага. Онъ находится въ широтѣ 3°43' S, долготѣ 55°16' O. Очень малъ и состоитъ изъ песчаной низменности покрытой рѣдкимъ кустарникомъ. Во всѣ стороны отъ него на протяженіи 1¼ мили, тянутся рифы, а къ югу отъ него на протяженіи 6^и^ миль, тянется банка, на окраинѣ которой глубина 9 саженъ. Грунтъ этой банки кораллъ съ пескомъ. На ней погибло Французское судно на пу-

ти отъ острова Св. Маврикія въ Красное море. Къ сѣверу же отъ острова Бердъ тянется банка глубинъ на протяженіе около 3^х миль.

Почти на однихъ параллеляхъ съ островомъ Бёрдъ, но около 30-35^ти миль къ востоку отъ него, лежитъ обширная и очень опасная мель Фрэнчъ-Шоаль или Французская мель, назначаемая на Англійскихъ казенныхъ картахъ въ широтѣ 4° 00' S и долготѣ 54°32' O, но на нѣкоторыхъ французскихъ и другихъ частныхъ картахъ, въ широтѣ отъ 3° 55' до 4° 01' S и долготѣ 54°42' O. Она имѣетъ протяженія по всѣмъ направленіямъ отъ 5 до 6 миль. Меньшія глубина найденныя на ней 3^и сажени; но судя потому что разбилось на ней одно Французское небольшое судно, можно полагать ее въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и еще меньше. Грунтъ этой банки кораллъ.

Банка Фрэнчъ или Французская.

Эта банка находится уже въ предѣлахъ банки глубинъ окружающихъ Сейшельскіе острова; въ небольшомъ же разстояніи къ

Банка Дюпонъ.

ОН отъ предѣловъ глубинъ окружающихъ эти острова есть еще банка, на которой глубины 3½ сажени. Она внесена въ лоцію, съ донесенія Французскаго капитана Dupont, и считается въ широтѣ 4°15' S и долготѣ 54°23' O.

Меньшія глубины банки Сейшельскихъ острововъ и могущія быть существующія на ней мели.

Касательно глубинъ окружающихъ Сейшельскіе острова, должно замѣтить, что они большею частію измѣняются между 45ю 40 и 11 саженями; но мѣстами, особенно въ своихъ Оᵡ и Wᶜᵒᵐ предѣлахъ, уменьшаются до 8, 7 и даже 5 саженъ; почему можно полагать что въ предѣлахъ этихъ глубинъ есть мели еще неизвѣстныя и слѣдовательно не упомянутыя выше. Такъ напримѣръ, Англійское военное судно Андромаха, входя въ 1835 году въ NWое предѣлъ этихъ глубинъ, первыми глубинами, нашло 5 и 7 саженъ. Въ 18 миляхъ т.е. въ 54ˣ миляхъ къ NН отъ Маге, въ одномъ мѣстѣ есть глубина въ 11 саженъ при грунтѣ изъ коралла. Въ 20 миляхъ на О и OSO отъ острова Фрегатъ, есть нѣсколько мѣстъ

съ глубинами отъ 12 до 8 саженъ. Въ широтѣ 5°00'S и долготѣ 56°40'O, Англійскимъ бригомъ Зороастръ найдена глубина 7 саженъ. Тщательной же описи банки глубинъ, окружающей эти острова еще не было.

Сейшельскіе острова состоятъ изъ двухъ группъ. Тѣ которые упомянуты выше, составляютъ ихъ сѣверную группу; южная же ихъ группа состоитъ также изъ большаго числа, но небольшихъ и низменныхъ островковъ и называется группою острововъ Амирантскихъ.

Южная группа Сейшельскихъ острововъ или Амирантскіе острова: Ихъ видъ, промышленность, рифы, вѣтры и теченія.

Эти острова большею частію имѣютъ отъ 1½ до 2½ миль длины, около 20 футовъ вышины, и всѣ одинаково густо покрыты кокосовою пальмою футовъ 25 вышиною, отчего открываются съ довольно большомъ разстояніи; но такъ похожи одинъ на другой что опредѣлять мѣсто корабля по нимъ неудобно; между тѣмъ между ними много кораловыхъ рифовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ теченія очень неправильны

и стоятъ штили, а якорныхъ мѣстъ у нихъ нѣтъ; однакожъ эти острова заселены неграми съ Маге́ и вѣроятно со временем будутъ замѣчательны въ торгова[мъ] отношеніи, ибо теперь на нихъ занимаются съ большимъ успѣхом выдѣлкою кокосоваго масла.

Островъ Игль или Реміръ.

Изъ этихъ островов, Игль (Eagle), Орлиный, на французских картахъ Remire, лежитъ въ широтѣ 5°8'S, долготѣ 53°22½'O. Имѣетъ въ окружности около 2х миль, покрытъ мелкимъ кустарникомъ и съ восточной и сѣверной стороны, на разстояніи отъ 2 до 3х миль окруженъ рифами, на которыхъ всегда бываетъ высокій бурунъ; но между этими рифами и берегомъ острова Игль, есть безопасный проходъ съ глубинами отъ 9 до 10 саженъ.(1)

Воды на этомъ островѣ нѣтъ. Прикладной часъ у него 5ч 40м. Возвышеніе прилива 6 футъ.

---

(1) А на S отъ него, къ острову Ро (Ros) какъ будетъ видно въ послѣдствіи, тянется банка съ глубинами отъ 9 до 4х саженъ.

Слѣдующіе за тѣмъ изъ Амирантскихъ острововъ называются Африканскими островами. Они состоятъ изъ двухъ низкихъ маленькихъ острововъ, лежащихъ на N отъ острова Игль и въ 18ти миляхъ къ NW отъ банки глубинъ окружающихъ Амирантскіе острова. Африканскіе острова.

Южный изъ нихъ наибольшій. Онъ соединяется съ сѣвернымъ, песчанымъ перешейкомъ покрывающимся водою во время обыкновенныхъ приливовъ; но приливы въ большія воды покрываютъ на большемъ протяженіи даже и самые берега этихъ острововъ.

Прѣсной воды на нихъ нѣтъ. Они тянутся на N и S и имѣютъ протяженія 2 мили. По восточную сторону ихъ есть рифъ, покрытый бурунами, а по западную сторону, въ заливѣ образующимся оконечностями этихъ острововъ, довольно покойное якорное мѣсто, защищенное рифами, которые идутъ между этими оконечностями.

Широта сѣвернаго изъ этихъ

островов, по прежним описям 4°50′30″S, долгота 53°27′30″O. Послѣ нѣе, полагая что островъ Игль упомянутой выше, находится въ долготѣ 53°22½′O. По новой же Англійской описи Капитана Оуэн; широта того же острова 4°53½′S, долгота его 53°33′O. Но новая опись безъ сомнѣнія вѣрнѣе.

Между ними и островомъ Игль лежатъ два опасныхъ мѣста; одно, каменный рифъ въ 4ˣ миляхъ къ NWtN отъ острова Игль, - другое, коралловая банка съ глубинами около 2ˣ саженъ, простирающаяся на 5 миль - къ югу отъ южной ихъ оконечности. Проходъ же по южную ихъ сторону, между банкою, которая тянется отъ нихъ къ SW и упомянутымъ рифомъ, также какъ проходы между этимъ рифомъ и островомъ Игль, и между Африканскими островами и другими островками, лежащими отъ нихъ къ SW, безопасны.

Прикладной часъ на этихъ островахъ 9ч. 39м. Возвышеніе прилива 8 футовъ.

Самый южный изъ Амирантскихъ острововъ, Найнъ, Нёфъ (Nine, Neuf) или Девятой, считается въ широтѣ 6°13¼'S, долготѣ 53°13'O; онъ очень малъ и покрытъ кустарникомъ. Отъ него на ONO въ 7-ми миляхъ лежитъ другой также маленькій и покрытый кустарникомъ островокъ Маріи Луизы. Островъ Найнъ, Нёфъ или Девятый и островъ Маріи Луизы.

Проходъ между этими островами чистъ и имѣетъ глубины отъ 12 до 17 саженъ; но по выходѣ изъ него, въ 2-хъ миляхъ къ WT отъ острова Маріи Луизы, есть банка съ глубиною въ 3¾ сажени. Островъ Маріи Луизы кромѣ того окруженъ рифомъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ острововъ Амирантскихъ, островъ Звѣзды, (Star Island, Ile L'Etoile), находится на N¼O отъ острова Маріи Луизы, въ широтѣ 5°53'S; длина его 1¼ мили. Онъ очень низокъ, покрытъ кустарникомъ и окруженъ рифами, изъ которыхъ тѣ, которые идутъ отъ южной его оконечности имѣютъ протяженія болѣе мили. Кромѣ того на NNW отъ этого Островъ Звѣзды Старъ или Этуаль.

островка есть рифъ, покрытый бурунами.

Островъ Пуавръ.

За тѣмъ, на NtO¾O отъ острова Маріи Луизы, въ широтѣ 5°43'S, лежатъ два островка Пуавръ, отдѣленные одинъ отъ другаго проливомъ въ милю шириною. Они очень малы и низки; лежатъ на O и W; окружены на большое протяженіе рифами, и кромѣ того, въ 7 или 8 миляхъ къ N отъ нихъ, лежитъ банка сухая во время отливовъ. Долгота островов Пуавръ 53°23'O.

Островъ Будёзъ.

Самый западный изъ островов Амирантскихъ называется Будёзъ (Boudeuse). Онъ считается въ широтѣ 6°6'S, долготѣ 52°58'O; также низокъ, покрытъ лѣсомъ и окруженъ рифами, между которыми также какъ и между рифами островов упомянутыхъ выше есть узкіе проходы.

Способъ, которымъ узнается у Адмирантскихъ островов грунтъ удобный для положенія якоря.

Въ заводяхъ образуемыхъ этими рифами, у Амирантскихъ островов, грунтъ вообще коралъ; но есть и песчаный. Послѣднее качество грунта здѣсь видно, на глубинѣ 15 саженъ.

Тогда онъ имѣетъ бѣлый цвѣтъ.

Почти на меридіанѣ острова Игль, (о которомъ сказано выше), въ широтѣ 5°24'S лежитъ также небольшой островъ Ро, (Ros). Отъ котораго въ разстояніи 3х миль (къ NW), начинается банка съ глубинами отъ 9 до 4х саженъ, идущая отсюда, какъ видно выше, вплоть до острова Игль. На южной окраинѣ этой банки глубина только 2 сажени. — Острова Ро и Жозефъ и лежащіе около нихъ камни.

На NW въ 12 миляхъ отъ южнаго же острова (Ros) есть еще банка, въ 4½ сажени; которая къ W+ тянется на 3 мили; но какъ велико ея протяженіе въ другія стороны неизвѣстно. Все же пространство на O отъ острова Ро, вплоть до острова Жозефъ, который лежитъ отъ него на O въ 4 или 5 миляхъ, такъ заставлено коралловыми рифами и песчанными банками что почти невозможно для плаванія.

Островъ Сенъ Жозефъ считается въ широтѣ 5°27'S.

Слѣдующій за тѣмъ островъ, — Островъ Платтъ.
изъ группы острововъ Амирант-

скихъ, Платтъ, считается въ широтѣ 5°48½′S, долготѣ 55°28′O. Онъ состоитъ изъ кораллa; имѣетъ въ длину ½ мили. Въ 3ᵉˣ миляхъ къ Oᵗ отъ него нѣтъ глубины на 100 саженяхъ; но въ 2ˣ миляхъ, кругомъ его идетъ рифъ, который къ Nᵗ и NWᵗ простирается на 3¼ мили, а къ SWᵗ тянется на 15 миль, имѣя на всемъ этомъ протяженіи глубины неболѣе 2½ саженъ.

Островъ Де-Рошъ. Островъ Де-Рошъ (De Roches) находящійся въ 22ˣ миляхъ къ Oᵗ отъ острова Пуавръ (: см. выше:), считается въ широтѣ 5°41′S, долготѣ 53°45′ O. Онъ окруженъ банкою, которая по направленію на S, занимаетъ небольшое протяженіе къ N и NWᵗ, тянется на протяженіе около 12ᵗ миль, а къ Oᵗ на 6 миль. Глубина этой банки къ NWᵗ и N, измѣняются между 13 и 5 саженями; но къ югу и востоку на ней не болѣе 3½ саженъ.

Островъ Котиви. Островъ Котиви (Coetivy) считающійся въ широтѣ 7°9′S, долготѣ 56°22′O, также очень низокъ, покрытъ кокосовою пальмою и

также какъ другіе изъ Амирантскихъ острововъ окруженъ рифомъ, но сравнительно съ другими изъ этихъ острововъ, его можно назвать большимъ островомъ. На NW и SO^{тъ} онъ занимаетъ три мили. Кромѣ того, подъ берегомъ N и NW^{го} мысовъ, на песчаной банкѣ съ глубинами отъ 17 до 7 саженъ, имѣетъ якорное мѣсто, довольно покойное при SO муссонѣ. На берегу этого якорнаго мѣста можно налиться водою и получить зелень и нѣсколько другой свѣжей провизіи, такъ какъ тутъ есть небольшая колонія бывшаго капитана Malfie.

Якорное мѣсто этого острова простирается отъ берега на ½ мили.

Отъ N^й оконечности его тянется рифъ на протяженіи 2^х миль, а отъ SW^й идетъ банка покрытая бурунами на протяженіи 9 миль. Кромѣ того на SW^й сторонѣ этого острова кажется есть еще нѣсколько рифовъ или банокъ, лежащихъ отдѣль-

но отъ острова; почему жители его, совѣтуютъ, по выходѣ съ его рейда къ SW-у, обогнуть его N-ю оконечность не менѣе какъ, въ 3-хъ миляхъ, и за тѣмъ прежде отойти нѣсколько къ W-у, а потомъ уже брать курсъ къ SW-у.

Въ добавокъ къ провизіи, которою можетъ снабдить этотъ островъ, могутъ служить черепахи. Они здѣсь водятся въ большомъ количествѣ.

Банка Аделаида и Сюксессъ. Въ 45 миляхъ къ NO-у отъ этого острова полагаютъ мѣсто банки, извѣстной подъ именемъ банки Аделаида, а въ широтѣ 6°9'S и долготѣ 56°35'O, на NNW въ разстояніи около 20 миль отъ этой банки, мѣсто другой банки, Сюксессъ. Нѣкоторые мореплаватели полагаютъ, что эти банки, будучи продолженіемъ банки, окружающей островъ Магé, сходятся на меридіанѣ 56°35'O и широтахъ между 5°10' и 5°40'S; но глубины ихъ неизвѣстны.

Банка Фортюнъ. Немного къ O-у отъ банки Сюксессъ, въ широтахъ между 7°6' и 7°24S, и долготахъ между (или около) дол

готъ 56°31' и 57°4'О, лежитъ банка Фортюнъ, открытая Французскимъ судномъ тогоже имени. Меньшія изъ извѣстныхъ глубинъ этой банки 10 саженъ; но, по показаніямъ съ судовъ, которымъ случалось переходить черезъ нее, на ней есть мѣста, на которыхъ бываетъ бурунъ даже въ умѣренный вѣтръ, слѣдовательно очень мелкія.

Одно изъ такихъ показаній было сдѣлано съ корабля Остъ-Индской компаніи Суратъ-Кестль. Этотъ корабль все время перехода черезъ эту банку имѣлъ неровныя глубины отъ 15 до 10 саженъ, при грунтѣ изъ песку съ коралломъ. Видѣнный же имъ бурунъ былъ въ западной сторонѣ банки и около него вода была покрыта большимъ сулоемъ. По луннымъ обсервацiямъ съ этого корабля, долгота банки Фортюнъ вышла 57°38'О.

Банка безъ имени, сомнительная, но неопасная.

Въ 130 миляхъ на NNO отъ этой банки, въ широтѣ 5°12' S, назначается на картахъ бан-

ка, на которой глубина 13-31 са-
жень. Но объемъ этой банки не-
известенъ.

Островъ Фокенецъ или два острова подъ тѣмъ же именемъ.

Въ широтѣ 5°33'S и долготѣ 59°
54'O на новыхъ Англійскихъ кар-
тахъ назначается песчаный ос-
тровокъ Фокенецъ. Прежде этотъ
островъ назначали въ широтѣ
6°24'S, долготѣ 60°O. Въ 6 или 7^ми^
миляхъ къ NO от него, полага-
ли еще песчаный островокъ. Но
эти два острова кажется одинъ
и тотъ же островъ. Со всѣхъ сто-
ронъ островъ Фокенецъ окруженъ
рифами на протяженіе около
3^х^ миль.

Банка Сорвитъ съ глубиною отъ 18 до 35 саж.

На NW въ небольшомъ разстоя-
ніи отъ этого островка, въ широ-
тахъ отъ 5°17' до 4°35'S и долготахъ
отъ 61°5' до 61°30'O, полагаютъ су-
ществованіе банки съ глубина-
ми отъ 18 до 35 саженъ. Эта банка
называется Сорвитъ.

Камни Розъ Галлей.

Почти на меридіанѣ NO^го^ оконеч-
ности банки Сорвитъ и въ широ-
тѣ 5°30'S, на нѣкоторыхъ картахъ
назначаются камни Розъ Галлей
(Rose Galley), открытые еще въ

1746 году однимъ Англійскимъ коммерческимъ судномъ. Но съ тѣхъ поръ, никакихъ извѣстій о нихъ неимѣется, а между тѣмъ мѣсто, въ которомъ ихъ назначаютъ, находясь между огромною глубиною, окружающихъ Сейшельскіе острова и Архипелагомъ Шагосъ, лежитъ на пути судовъ, идущихъ при SW муссонѣ въ Бомбей отъ восточнаго берега Индостана; и потому можно положительно сказать, что эти камни не существуютъ.

Отсюда на O въ широтахъ отъ 7°39' до 4°44'S и долготахъ отъ 70°55' до 72°50'O, лежатъ отдѣльно и группами острова, подъ названіемъ Архипелага Шагосъ. Они всѣ, болѣе или менѣе населены, ведутъ торговлю пальмовымъ масломъ, имѣютъ якорныя мѣста и могутъ снабдить приходящее судно водою и свѣжею провизіею; а нѣкоторые, даже лѣсомъ, годнымъ для судовыхъ починокъ и особенно для рангоута; но, всѣ они, кромѣ острова Діего-Гарсіа и

Архипелагъ Шагосъ: Ихъ населеніе, торговля, средства для судовыхъ починокъ, банки и рифы, которые ихъ окружаютъ и мѣста удобныя для захода.

группы островов Перосъ-Баніосъ (Peros-Banhos), лежатъ въ предѣлахъ или около предѣловъ обширной банки, которой глубина по внутреннюю сторону окраинъ 35 и 40 саженъ, но на окраинахъ рѣдко превышаетъ 6 саженъ, и напротивъ часто не болѣе 4 саженъ.

Банка, окружающая ихъ называется Главною банкою Шагосъ (The great Chagos Bank). Она имѣетъ въ длину (т. е. отъ N къ S^t) 60 миль, въ ширину 140 миль, и на небольшомъ разстояніи окружена другими банками, изъ которыхъ не опасны, только банки Оуэнъ (Owen) и Бэнгесъ, такъ какъ на первой изъ нихъ глубина 19, на второй 12 саженъ; но остальные, опасны даже для небольшихъ судовъ. Они называются Дэнджеръ, Питтъ, Сентуріонъ, Викторія и Спикэръ, изъ нихъ банка Дэнджеръ едва покрыта водою. На камняхъ Викторія глубина 1½ с., а на остальныхъ глубины отъ 6 до 3^х саженъ.

Потому если, во время прохода Архипелага Шагосъ, случится

надобность пополнить запасы провизіи, то лучше, неподвергая себя опасности отъ его банокъ, зайти на островъ Діего-Гарсія или на группу острововъ Перосъ Баніосъ, которые лежатъ какъ мы сказали выше внѣ предѣловъ банки и кромѣ того имѣютъ прекрасные рейды; а всю остальную часть архипелага пройти по возможности далѣе. Если же необходимо зайти на одинъ изъ острововъ, лежащихъ въ предѣлахъ банки Шагосъ, то вступить въ предѣлы этой банки неиначе какъ днемъ.

Островъ Діего Гарсія, о которомъ мы сейчасъ говорили, есть самый южный изъ острововъ Шагосъ. Онъ находится въ 32-хъ миляхъ отъ главной банки, въ широтахъ между 7°13½′ и 7°26½′ S и долготахъ 70°28′ O и 72°32′ O. Длина его 14 миль, ширина 3 или 4 мили. Средину его занимаетъ лагуна, протяженіе которой почти равно протяженію самаго острова, ибо онъ состоитъ изъ овальной коралловой стѣны, ширина которой, ни въ одномъ

Островъ Діего Гарсія.

мѣстѣ непревышаетъ ½ миля, а на восточной сторонѣ, во многихъ мѣстахъ небольше 1/10 мили.

Вышина этого острова, во время полной воды, только 8 или 10 футовъ; однакожъ онъ покрытъ высокою пальмою и оттого открывается въ 18-ти миляхъ.

Снаружи у него нѣтъ ниодного якорнаго мѣста, ибо онъ окруженъ коралловыми рифами, у которыхъ большею частію нѣтъ дна на 100 саж.

Входъ въ лагуну лежитъ съ NW-й стороны острова Diego-Гарсія. По срединѣ его лежитъ три острова (называющіеся Восточнымъ, Среднимъ и Западнымъ), изъ которыхъ W-й, находится близь западной оконечности острова Diego Гарсія и соединенъ съ ней рифомъ, открывающимся при отливѣ; а средній и восточный, будучи близь восточной оконечности острова, стоятъ на обширной коралловой банкѣ, которая мѣстами, такъ мелка, что открывается при отливахъ, а мѣстами имѣетъ глубины толь

ко 1½ сажени, и тянется на протяженіи двухъ миль въ лагуну, и вплоть до восточной оконечности острова Dieго-Гарсія.

Такимъ образомъ проходъ въ лагуну, остается только промоемъ, между западнымъ изъ упомянутыхъ островковъ и песчаною отмелью, которая тянется на ½ мили къ SW⁺ отъ Средняго изъ тѣхъ же островковъ. Ширина этого прохода -миля; глубина 20, 17 и вскорѣ 7 сажень; но по внѣшнюю сторону его нѣтъ дна на 100 саженяхъ; къ западному изъ островковъ, которые его образуютъ, можно подходить безопасно; въ проходѣ же между восточнымъ изъ этихъ островковъ и восточною оконечностію острова Dieго-Гарсія, кажется также есть глубокій фарватеръ, ибо извѣстно, что одно французское судно прошло имъ благополучно; но его фарватеръ долженъ быть весьма узокъ и извилистъ; такъ какъ извѣстныя его глубины не превышаютъ 2 или 2¼ сажень и уже не одно судно разбилось про-

ходя этимъ фарватеромъ.

На этомъ островѣ есть неболь-шая колонія, въ которой можно получить свиней, куръ, утокъ и зелень въ большомъ количествѣ. Для добыванія воды нужно рыть колодцы футовъ въ 8 или 10 глуби-ною. Вода добытая такимъ обра-зомъ вкусна и здорова. Дровъ по бе-регамъ острова много.

Разсчитывая зайти на этотъ островъ, нужно имѣть въ виду, что съ Апрѣля по Ноябрь, у береговъ этой группы стоятъ SO вѣтра, которые дуютъ наиболѣе посто-янно и свѣжо въ Іюнѣ, Іюлѣ, Авгу-стѣ и началѣ Сентября, причемъ обыкновенно бываетъ теченіе къ NW-у, со скоростію отъ 12 до 20 миль въ сутки. Въ Октябрѣ и Ноябрѣ большею частію стоятъ перемѣн-ные тихіе вѣтры со шквалами и облачною погодою. Въ Декабрѣ и Январѣ, напротивъ дуетъ ров-ный NW-ый муссонъ при постоянномъ теченіи къ SO-у, и за тѣмъ до появ-ленія вновь SO-го муссона опять стоятъ штили и тихіе пе-

решительные вѣтры.

Въ слѣдствіе этихъ обстоятельствъ, нужно располагать и плаваніе судна идя къ этимъ островамъ; какъ напримѣръ, идя изъ Бомбея, въ наши зимніе мѣсяца, нужно пройти по западную сторону Малдивскихъ острововъ и Архипелага Чагосъ, послѣ чего лечь на O по параллели Dieго Гарсія или группы Перосъ-Баніосъ, смотря потому гдѣ разсчитывается стать на якорь; или напримѣръ, если приходится зайти на эти острова на пути въ Бомбей изъ Бенгальскаго залива при SW муссонѣ, (т. е. SW^{мъ} муссонѣ N^{го} полушарія), нужно заранѣе лечь по параллелямъ отъ 7°30' до 7°35'S, если разсчитывается зайти на острова Перосъ-Баніосъ, и по параллели 7°18'S, когда положено зайти на Dieго-Гарсія, и затѣмъ, въ первомъ случаѣ, пройти по южную сторону острова Dieго Гарсія, послѣ чего уже подняться къ N; Во второмъ, держать на его NO^{ю} око-

нечность; и въ этихъ обоихъ случаяхъ, тщательно слѣдить за счисленіемъ, ибо во время этого муссона, у островов Шагосъ, (какъ мы сказали), бываютъ довольно быстрыя теченія къ NW; а особенно это необходимо, въ наши лѣтніе мѣсяцы, потому, что тогда у островов Шагосъ часто стоятъ очень облачныя и дождливыя погоды.

Подходить къ острову Діего-Гарсія днемъ, безопасно, такъ какъ кругомъ него нѣтъ ни одной опасности; но подходить къ нему ночью, опасно, потому что по ночамъ онъ бываетъ закрытъ пасмурностію и облаками. Входить же въ его лагуну, ночью, положительно недолжно.

При входѣ въ его лагуну, надобно имѣть надежнаго человѣка, а всего лучше офицера, на марсѣ, для своевременнаго наблюденія за рифами, лежащими у островов, образующихъ входъ въ лагуну и тѣхъ, которые лежатъ въ самой лагунѣ. Запад-

ный островъ не переводитъ къ SW-отъ N°, т. е. не лежать къ SW, столько, чтобъ этотъ островъ сдѣлался на румбы NW четверти и не прилежать много на O чтобъ не попасть на отмель, которая тянется къ югу отъ Средняго острова. Но этими правилами, разумѣется, необходимо руководствоваться, только при лавировкѣ; идя же въ лагуну прямымъ курсомъ, нужно держать на SSO по компасу, полагая склоненіе 2°20'W. Прикладной часъ при входѣ въ лагуну Diego-Гарсіи 1ч. 30м. Возвышеніе воды при приливахъ отъ 5 до 6½ футовъ. Приливъ идетъ на SSO, отливъ на NNW; скорость теченій въ полныя воды доходитъ до 2х узловъ, и вслѣдствіе этого обстоятельства, лавировка въ лагуну Diego-Гарсіи, при отливахъ въ полныя воды, почти невозможна, а особенно при SO муссонѣ; ибо вѣтры во время этого муссона дуютъ прямо изъ лагуны этого острова.

Вообще же входя въ лагуну

этого острова, при SO муссонѣ, нужно держать какъ можно ближе къ песчаной отмели, которая тянется отъ средняго острова къ NW; ибо тогда можно взять на хорошее якорное мѣсто безъ поворота; вплоть къ этой отмели глубина 5½ и 6 саженъ. Но при этомъ должно тщательно наблюдать, чтобы западный островъ не перешелъ на румбы западные N, такъ какъ въ противномъ случаѣ можно попасть на мели, лежащія въ самой лагунѣ.

Западная часть лагуны куда приведетъ такой курсъ, есть самое спокойное мѣсто изъ всего пространства этого обширнаго рейда (какъ при SO^{го}, такъ и при NW муссонѣ). Оно находится недалеко отъ одного изъ селеній, и выгодно еще въ томъ отношеніи, что его легко достичь съ моря и также легко уйти съ него въ море.

Грунтъ этого мѣста песчаный илъ, съ мелкими кусками

карамла. На траверзѣ его, въ небольшомъ отъ него разстояніи, есть хорошее мѣсто для налывки водою. Но еслибъ это мѣсто показалось далеко отъ берега, то можно перейти съ него, заво- замии, за внутреннюю сторону мелей, откуда до берега будетъ небольше 2½ кабельтовыхъ. Разстояніе же, въ которомъ обыкновенно стоятъ на немъ до берега селенія, ¾ мили; ибо, на это протяженіе отъ мыса на которомъ стоитъ селеніе тянутся мели. Но вплоть къ этимъ мелямъ глубина 8 и 10 саженъ. Селеніе этого мѣста называется Маріаннъ.

Мысъ, на которомъ стоитъ селеніе, Маріаннъ, лежитъ отъ Средняго острова (изъ находящихся во входѣ) на StO въ 5½ миляхъ. Онъ отличается отъ окружающаго берега высокими деревьями.

Во время SO муссона здѣсь становятся на якорь и въ другомъ мѣстѣ - у селенія Мини-Мини,

лежащаго отъ Средняго острова на SO 29° въ разстояніи 7 миль. - Тутъ бросаютъ якорь въ 1/3 мили отъ берега и въ 1/4 отъ рифа окружающаго берегъ, имѣя дома селенія на румбы между SO и OSO.

При SO муссонѣ тутъ очень покойно, и выгодно стоять потому, что на самомъ прибрежьи есть хорошая прѣсная вода и много дровъ.

При входѣ въ лагуну острова Діего-Гарсіа, нужно имѣть въ виду, что съ половины своей длины, она сужена обширною отмелью, выдающеюся отъ W-го берега и нѣсколькими отдѣльными банками; отчего фарватеръ въ ея верховья очень тѣсенъ и извилистъ, однакожъ къ югу отъ этихъ банокъ, за мысомъ, выдающимся отъ восточнаго берега, есть хорошее якорное мѣсто. Глубины въ верховьяхъ лагуны отъ 5 до 11 саж. а между входомъ и началомъ упомянутыхъ банокъ отъ 7 до 18. Грунтъ на фарватерахъ между банками бѣлый песокъ, мѣстами перемѣ-

шанный съ караллами.

Глубины же на банкахъ, лежащихъ въ лагунѣ, измѣняются между 1 и 3 саженями. Такими же банками, большею частію окружены и берега лагуны; но кромѣ ихъ, по берегамъ ея лежитъ карралловый рифъ, открывающійся во время отлива.

Если бы пришлось бросить якорь передъ входомъ въ лагуну Діего Гарсіи, то это нужно дѣлать неиначе, какъ по срединѣ фарватера; а особенно это необходимо во время SO^го^ муссона; потому что NW^е^ вѣтры вообще, и особенно тогда, когда случаются во время SO муссона, — дуютъ сильными шквалами.

Проливъ, отдѣляющій. Банка Шагосъ.
этотъ островъ отъ Главной банки Шагосъ, имѣетъ ширины 32 мили.

Эта банка, находясь посрединѣ пространства, занимаемаго Архипелагомъ Шагосъ, начинается въ широтѣ 6°42′S и долготѣ 72°29′О. Отсюда на про-

тяженіи 39 миль, до широты 6°
5'S и долготы 72°50'O, она идетъ
на NO 30°, загибаясь въ одномъ мѣ-
стѣ на 5 миль къ SW. За тѣмъ
поворачиваетъ на NtW и пройдя
29 миль, въ широтѣ 5°40'S, идетъ
на протяженіи 39 миль къ SW оги-
бая островъ Нельсонъ (находя-
щійся въ широтѣ 5°41'S и долго-
тѣ 72°22'O). Потомъ поворачи-
ваетъ на StW, къ NW изъ остро-
вовъ Бродеръ (или Трехъ Братьевъ)
проходитъ по этому направле-
нію 18 миль и снова идетъ на W,
миль 16 или 17, гдѣ огибаетъ ос-
трова: Игль, лежащій въ широ-
тѣ 6°11'S, долготѣ 71°23'O и Дэнд-
жеръ, находящійся въ широтѣ
6°23'S, долготѣ 71°18'O, и за тѣмъ,
вдругъ поворачиваетъ на OSO, къ
мѣсту откуда мы начали ее опи-
саніе. По послѣднему изъ упомя-
нутыхъ направленій, протяже-
ніе ее 70 миль, и на этомъ про-
тяженіи она проходитъ въ 5 ми-
ляхъ къ NW отъ группы изъ шес-
ти острововъ, называющихся ос-
тровами Сиксъ (Six Islands).

Эта банка своимъ образованіемъ похожа на островъ Діего-Гарціа. Она состоитъ изъ кольца, внутри котораго глубины 35 и 40 саженъ; на окраинахъ же ея, ширина которыхъ почти нигдѣ не превышаетъ полумили, мѣстами встрѣчается 10 саженъ, но большею частію 8 и 6 а мѣстами небольше 4^х^ саженъ. Внутри ея, также встрѣчаются глубины небольше 7 саженъ. На этихъ мѣстахъ встрѣчается много рыбы, и преимущественно много акулъ.

Въ 20 миляхъ къ SW⁺ отъ этой банки, лежитъ другая, также довольно обширная и довольно мелководная банка Питтъ. Банка Питтъ.

Проходъ, отдѣляющій эту банку отъ Главной банки Чагосъ, граничитъ къ сѣверу группою шести острововъ, упомянутыхъ выше.

Банка Питтъ, имѣя продолговатую форму, тянется на NW и SO; длина ея 30 миль, ширина 17 миль. Южная ея оконечность находится въ широтѣ 7° 17′ S, дол-

готѣ 71°30'О; сѣверная оконечность въ широтѣ 6°49'S, долготѣ 71°15'30"О. Отъ средины группы Шести острововъ, она приходится на SW 42° въ 12 миляхъ[1].

Проходъ между нею и Шестью островами глубокъ; вплоть къ южной ея окраинѣ нѣтъ глубины даже на 200 саженяхъ; на самой же банкѣ, въ южномъ и западномъ краѣ, до средины, глубины 24–17 саженъ; но въ сѣверной и восточной сторонахъ, большею частію встрѣчаются глубины въ 6 и 4 сажени.

Банка Ганчесъ. На SW въ 13 миляхъ отъ банки Питтъ, въ широтахъ отъ 7°20' до 7°22'S и долготахъ отъ 71°6' до 71°10'О, лежитъ третья банка архипелага Шагосъ. На ней глубины 12 саженъ. Эта банка называется Ганчесъ. Вблизи ее нѣтъ глубины на 200 саженяхъ.

Банка Сентуріонъ. На SW въ 16 миляхъ отъ банки Ганчесъ, лежитъ еще банка того

---

(1) Отъ N окраины этой банки видны верхушки деревьевъ, стоящихъ на шести островахъ.

же Архипелага. Она называется Сентуріонъ. На ней меньшая глубина 6 саженъ; но въ мѣстѣ этой глубины почти всегда ходитъ высокій бурунъ. Протяженіе этой банки 4 мили, широта 7°37'S, долгота 70°57'O. Въ срединѣ ее глубина 14 саженъ; мелкое же мѣсто находится въ SO-ой оконечности. Около него также очень глубоко.

Отсюда на N, въ долготахъ около 70°20'O и въ широтахъ около 6°46½'S, (положительно неизвѣстно), лежитъ еще банка принадлежащая къ Архипелагу Шагосъ. Но на этой банкѣ меньшая изъ извѣстныхъ глубинъ 19 саженъ. Она называется банкою Оуэнъ. Банка Оуэнъ.

Группа Шести острововъ, лежащая у западной окраины банки Шагосъ, находится отъ острова Діего-Гарсіи на NW 62° въ 69 миляхъ. Они образуютъ собою овальную лагуну, длиною въ 5 миль, въ которой глубина отъ 12 до 8 саженъ, но много коралловыхъ мелей, и входъ въ нее имѣетъ глубины только 2 сажени. Потому Группа Шести острововъ (или Сиксъ Sif Islands)

большія суда, заходить на эти острова немогутъ; но для небольшихъ судовъ, эти острова могутъ служить покойнымъ портомъ. Кромѣ того на нихъ есть колонія, гдѣ можно достать свиней, куръ, утокъ, разную овощь, хорошую воду и запастись дровами. Отсюда ежегодно вывозится до 6000 галлоновъ пальмоваго масла.

Селеніе расположено на южномъ изъ этихъ островов, который находится въ широтѣ 6°40' S, долготѣ 71°26½' O. Слѣдующіе за тѣмъ 5 островов, лежатъ отъ него на NWtW, и занимаютъ протяженіе 5 миль.

Вся группа покрыта высокими пальмами, отчего — открывается миляхъ въ 15. На полмили отъ этихъ островов, вода имѣетъ часто мутный цвѣтъ, отчего они кажутся окруженными отмелью; но это происходитъ отъ того, что теченіе увлекаетъ песокъ съ ихъ береговъ; опасностей же у нихъ нѣтъ, да

же въ самомъ близкомъ разстоянiи.

Островъ Дэнджеръ, (Danger-Опасный), находящiйся (какъ выше видно) на западной окраинѣ банки Шагосъ, лежитъ къ NW отъ группы шести острововъ, въ широтѣ 6°23'S, долготѣ 71°18½'O; онъ очень низокъ, но покрытъ деревьями, отчего виденъ въ довольно большимъ разстоянiи. У его восточной стороны, т. е. уже въ предѣлахъ банки Шагосъ, есть хорошее якорное мѣсто съ глубиною 17 саженъ; но приставать къ берегу въ этомъ мѣстѣ, чрезвычайно трудно, по причинѣ большаго прибоя. Въ 3хъ миляхъ къ SW отъ этого острова, есть опасный рифъ, на которомъ однакоже почти всегда есть бурунъ. — Островъ Дэнджеръ

Островъ Игль (Eagle-Орлиный) находится на той же окраинѣ банки Шагосъ, лежитъ отъ острова Дэнджеръ на NNO въ 11 миляхъ. Также какъ тотъ островъ, покрытъ пальмами, изъ которыхъ самыя высокiя находятся на SW — Островъ Игль

его оконечности. Онъ тянется на NO и SW. Длина его 3^хъ^ миль, ширина ¾ мили. Отъ SW^й^ его оконечности тянется рифъ, на протяжении ½ мили, а въ 2^хъ^ миляхъ къ SW отъ этой его оконечности, лежитъ маленькій лѣсистый островъ. Въ проливѣ между его берегомъ и этимъ островкомъ, глубина отъ 5 до 8 саженъ, грунтъ песокъ съ коралломъ, но хорошо закрыто; такъ что этотъ проливъ представляетъ собою порядочное якорное мѣсто. Но въ случаѣ надобности бросить тутъ якорь, нужно имѣть въ виду, что къ N7 отъ створной линіи этихъ островковъ глубина вдругъ дѣлается очень большою.

По сѣверную сторону острова Игль, нѣтъ якорнаго мѣста такъ берегъ окруженъ глубинами въ 5 и 6 саженъ, только на разстояніе 150 саженъ и, хотя грунтъ хорошъ, но опасно стоять, потому, что въ случаѣ перемѣны берегового вѣтра на морской, не возможно сняться съ якоря.

Однакоже на NW сторонѣ этого острова, въ широтѣ 6°4'S и долготѣ 71°23'O, есть селеніе, изъ котораго ежегодно вывозится до 6000 галлоновъ пальмоваго масла и соленая рыба, и гдѣ, также какъ на другихъ островахъ Архипелага Шагосъ, можно достать много свѣжей провизіи. Тамъ и мѣсто, гдѣ обыкновенно пристаютъ шлюпки; но, приставать къ этому мѣсту хорошо, только при SO муссонѣ; при NW же муссонѣ почти невозможно; другихъ же мѣстъ около этого острова совсѣмъ нѣтъ; а еслибъ понадобилась для погрузки провизіи продолжительная остановка, то бросать якорь (какъ было видно выше) нужно, неиначе какъ въ проливѣ на SW сторону этого острова.

Острова Трехъ Братьевъ, (The Three Brothers), лежащіе на NW окраинѣ банки Шагосъ, находятся отъ острова Игль въ 11 миляхъ къ O. — Это три маленькіе, также покрытые пальмою, но необитаемые острова. Они принадлежатъ хозяину колоніи острова Игль. — Островъ Трехъ Братьевъ.

Средній изъ нихъ лежитъ въ широтѣ 6°8½'S, долготѣ 71°36'O; отъ него южный, который вмѣстѣ съ тѣмъ и самый большой изъ этихъ острововъ, находится въ 1½ миль къ SO7; а сѣверный, и вмѣстѣ съ тѣмъ маленькій изъ нихъ, въ 2½ миляхъ къ NW7.

Шлюпки могутъ приставать только къ среднему изъ этихъ островов, и то, только на восточной сторонѣ, въ лагунѣ, образуемой берегомъ этого острова и длиннымъ рифомъ, входъ въ которую лежитъ у N-й оконечности этого острова; во всѣхъ же другихъ мѣстахъ, берега ихъ окружены высокими бурунами. Воды на нихъ нѣтъ; но по восточную ихъ сторону есть якорное мѣсто, съ различными глубинами, изъ которыхъ лучшія для стоянки, находятся близь сѣвернаго острова.

Южную оконечность южнаго изъ этихъ островов нужно проходить подальше, ибо, отъ нее къ югу идетъ довольно длинный рифъ; но близь SW-й оконечности того же

острова есть проходъ съ глубинами отъ 40 до 50 саженъ, ведущій къ банкѣ Шагосъ. На окраинѣ же этой банки, у N и SW^ыхъ^ оконечностей Трехъ Братьевъ, есть нѣсколько опасныхъ камней.

Островъ Нельсонъ, лежащій въ широтѣ 5°40½' S и долготѣ 72° 22' O, на N^ой^ окраинѣ банки Шагосъ, состоитъ изъ скалы въ 12 футовъ высотою, и только на восточной и сѣверной сторонахъ покрытъ небольшою растительностію. Издали онъ кажется двумя островами, такъ какъ въ срединѣ его есть песчаная низменность. Онъ тянется на O и W^ъ^; въ длину имѣетъ 1¼ мили, въ ширину 200 или 250 саженъ. *Островъ Нельсонъ.*

Вплоть къ N^ой^ оконечности этого острова глубины очень велики, но у O, W и S его сторонъ, есть нѣсколько 4^хъ^ саженныхъ банокъ; однакоже между этими мелями и его восточною стороною есть проходъ съ глубинами отъ 16 до 25 саженъ, ведущій къ банкѣ Шагосъ. Этотъ проходъ ле-

жить подъ самымъ берегомъ во-
сточной стороны острова Нельсона
и въ случаѣ надобности можетъ
служить якорнымъ мѣстомъ.
Грунтъ его песокъ съ кораллом.

Рифъ Викторія и острова Соломона.

Отсюда на NW въ разстоя-
ніи 9 миль, лежитъ коралловый
рифъ Викторія, на которомъ
глубина только 4 и 3 сажени, а
въ 10 миляхъ къ NW группа остро-
вовъ Соломона.

Рифъ Викторія имѣетъ протя-
женія 3 или 4 мили. Его широта
5°33'S, долгота 72°16½' O. На кам-
няхъ, по срединѣ его, полагаютъ
глубины еще меньшія упомяну-
тыхъ выше 3х саженъ; но кругомъ
его очень глубоко. Отъ южнаго
изъ островов Соломона онъ на-
ходится на S въ 11 миляхъ.

Острова Соломона состоятъ
изъ пяти большихъ и шести
маленькихъ островов. Положе-
ніемъ своимъ они образуютъ
довольно правильный кругъ въ
11 миль въ окружности, а въ сре-
динѣ лагуну, глубокую внутри,
но загражденную баромъ съ глу-

биною 3^х саженъ (1) при входѣ, и потому удобною только для небольшихъ судовъ. Но для такихъ (т. е. небольшихъ судовъ), эти острова служатъ превосходною гаванью, ибо ихъ лагуна закрыта, а по берегамъ ихъ много хорошаго лѣса. Здѣсь деревья имѣютъ до 140 футовъ высоты и до 4^х футовъ въ діаметрѣ, а вѣтви ихъ начинаются отъ земли на высотѣ 40 футовъ.

Входъ въ лагуну лежитъ въ NW ихъ сторонѣ. По срединѣ его лежитъ банка съ глубинами около 1½^х саженъ; изъ фарватеровъ же, по сторонамъ этой банки, S^й имѣетъ глубины только 2 сажени; а N^й – 3^и.

Самый большой изъ этихъ островов SW^й, лежитъ въ широтѣ 5°21½' S, долготѣ 72°15' O. Онъ называется Бодамъ. NO^й же изъ нихъ, называется Иль де Пассъ, и лежитъ въ широтѣ 5°18' S, долготѣ 72°17½' O.

---

(1) Эта глубина болѣе глубокаго изъ здѣшнихъ фарватеровъ; но тутъ есть другой фарватеръ, на которомъ глубина еще меньше. См. ниже.

Въ срединѣ лагуны лежитъ нѣсколько мелей; но вода такъ прозрачна что опасаться ихъ нечего; изъ предосторожности отъ нихъ нужно только имѣть при входѣ, надежныхъ людей на марсахъ, чтобы сказывать о нихъ своевременно.

Прикладной часъ на островахъ Соломона $1^{ч}$.; возвышеніе прилива 6 футовъ.

Рифы Бленчейлисъ и Спикеръ и группа островов Перосъ-Баніосъ.

На NO 81° въ 11 миляхъ отъ NO-го изъ островов Соломона лежитъ едва покрытый водою, рифъ Бленчейлисъ; а на N въ 12 миляхъ, обширная банка Спикеръ, на которой есть мѣста с глубинами только 4-х саженъ. Въ 14 же миляхъ къ N-т отъ юго-западнаго изъ этихъ островов, начинается обширная группа островов Перосъ-Баніосъ.

Рифъ Бленчейлисъ, кораловаго происхожденія и, также какъ большая часть островов и рифов этого рода, образуетъ собою лагуну. На окраинахъ его, мѣстами, видны каменья, а мѣстами покрыто водою; но глубины въ этихъ мѣстахъ, непревышаютъ 5-6 фу

товъ; въ лагунѣ же глубина 6 и 7 саженъ; а съ наружи вплоть къ самымъ мелкимъ мѣстамъ чрезвычайно глубоко.

Онъ тянется на N и S; въ длину имѣетъ 6 миль, въ ширину 2½ мили. Средина его находится въ широтѣ 5°12½' S и долготѣ 72°30'O почти на S отъ восточной окраины банки Спикеръ, отъ которой разстояніе до него будетъ около 11½ миль. Въ проходѣ же между этими двумя рифами и въ окрестностяхъ ихъ, нетолько нѣтъ ни одной опасности но даже нѣтъ дна болѣе чѣмъ на 200 саженяхъ лотлиня.

Банка Спикеръ простирается отъ широты 5°06' до широты 4°44' S и отъ меридіана 72°17' до мер. 72°30'O: Подобно другимъ банкамъ архипелага Шагосъ, образуетъ собою лагуну, входъ въ которую идетъ отъ SO. По окраинамъ ея, кромѣ южной оконечности, глубины 6 и 7 саженъ; на окраинѣ, въ южной части, только 4 сажени; въ лагунѣ же ея есть мелкія мѣста,

но преимущественно ее глубины 15 и
20 саженъ; но снаружи, вплоть къ
рифамъ, очень глубоко.

Острова Перосъ Баніосъ (Peros
Banhos), составляютъ собою самую
большую изъ группъ архипелага Ша
госъ. Съ нихъ вывозится ежегодно око
ло 34000 галлоновъ пальмоваго ма
ла и много соленой рыбы. Въ ихъ
селеніяхъ можно получить всяка
го рода свѣжую провизію. Вода
вкусна, здорова и находится въ
большомъ количествѣ; для достав
ки же ее на суда, въ главномъ из
селеній, которое находится на
NW изъ острововъ (Даймондъ), есть
большія шаланды.

Эта группа состоитъ изъ 27
острововъ и образуетъ собою че-
тыреугольникъ въ 50 миль въ ок-
ружности, а внутри обшир-
ную лагуну съ различными якор
ными мѣстами.

Она занимаетъ протяженія отъ ши-
роты 5°13' до широты 5°27'5 и отъ меридіа-
на 71°47' до меридіана 72°01'0.

Острова ее большею частію низки, невелики
и густо покрыты кокосовою пальмою. 21 изъ нихъ ле-
жатъ по N и W сторонамъ четыреугольника образуе-

маго групного, два,-по Оˢᵉ его сторону и 4-по южную; но изъ последнихъ 4ˣ: два, голые камни. Северные изъ нихъ отделены другъ отъ друга проливами отъ 8 до 10ᵗⁱ саженъ глубиною, образующими собою различные фарватеры въ лагуну. Западные, начиная отъ NWᵒ, до средняго, соединены между собою рифомъ, виднымъ выше поверхности моря. За тъмъ они образуютъ проходъ въ лагуну, имеющій ³⁄₄ мили ширины и глубины отъ 10 до 15 саженъ; после чего до средины южной стороны четыреугольника опять между ними торчатъ гребни рифовъ; но въ восточной половине южной стороны начиная съ островковъ Вашъ-Маринъ и Куанъ-де Миръ (Vache Marine и Coin de Mire), они опять разделяются проливами, которые представляютъ еще несколько фарватеровъ для входа въ лагуну. Отсюда же до Nᵒ стороны, уже соединены подводными рифами, которыхъ глубины 7, 6 и 3 сажени.

Входить въ лагуну этихъ остро-

вовъ должно, смотря по направленію муссона, однимъ изъ внутреннихъ фарватеровъ; но чтобы не подвергать себя зыби, во время входа; — при SO муссонѣ, надобно идти проливомъ между 3^{мъ} островомъ отъ SW^{а}, лежащимъ въ $1\frac{3}{4}$ мили къ O^{т} отъ юго-западнаго острова; и островкомъ Ванъ-Маринъ, находящимся отъ него въ 2^{х} миляхъ къ O^{т}; при NW^{мъ} же муссонѣ, или проливомъ, находящимся по срединѣ западной стороны группы, или первымъ проливомъ по восточную сторону NW острова.

Проливъ южной стороны этой группы, о которомъ мы сказали, легко узнать по слѣдующимъ примѣтамъ:

SW^{й} островъ, отъ котораго онъ находится въ разстояніи около 2^{х} — $2\frac{1}{2}$ миль къ O^{т}, есть островъ Куанъ де Миръ, упомянутый выше. Онъ имѣетъ сходство съ пушечнымъ клиномъ, отчего и получилъ названіе; въ длину имѣетъ 2 мили, низокъ и покрытъ мелкимъ кустарникомъ. Отъ него въ $\frac{3}{4}$ мили къ

О↑ лежитъ маленькій островокъ покрытый очень высокими деревья-ми; а слѣдующій за тѣмъ къ во-стоку островъ, по восточную сторо-ну котораго лежитъ проливъ о которомъ мы говорили, находится въ 1-й миле отъ этого (втораго) ос-трова и хотя также покрытъ деревьями, но его деревья очень низ-ки. Этотъ островъ называется Фуке. Островъ же Вайъ-Маринъ, составляющій съ нимъ проходъ въ лагуну, покрытъ мелкимъ кустар-никомъ.

Глубины въ этомъ проливѣ 7, 8 и 10 саженъ; ширина его 2 мили. Отъ него нужно держать на W, вплоть до якорнаго мѣста, кото-рое находясь подъ берегомъ остров-ка Куанъ де Миръ, лежитъ въ 3½ миляхъ отъ выхода въ лагуну упомянутаго пролива.

Бросать якорь на этомъ мѣс-тѣ нужно въ 1-й мили отъ берега, на NO отъ селенія; тогда глубина будетъ отъ 13 до 15 саженъ, и хорошо стоять не только при SO-мъ, но и при NW муссонѣ.

Однакоже при NW муссонѣ, лучш[е] становиться на якорь у острова Даймондъ, т.е. у NW-омъ островомъ этой группы, по восточную сторо[-]ну котораго нужно входить въ лагуну, при томъ муссонѣ, какъ это сказано выше.

Островъ Даймондъ имѣетъ 2 ми[-]ли въ длину. Онъ низокъ, но покры[тъ] густыми, высокими пальмами, — отчего дѣлается виднымъ въ боль[-]шомъ разстояніи. Проливъ по во[-]сточную его сторону имѣетъ ши[-]рины 2 мили; но восточная сто[-]рона острова Даймондъ на 1¼ ми[-]ли окружена рифами, почему фар[-]ватеръ этого пролива имѣетъ въ ширину только ¾ мили. Островъ же Мо́ресби, который образуетъ со[-]бою восточный берегъ этого проли[-]ва, совершенно приглубый. Глуби[-]ны на фарватерѣ этого пролива 7 и 8 саженъ; но въ лагунѣ, по вну[-]треннюю сторону его, глубина вдругъ увеличивается до 30 саженъ. При этомъ, грунтъ состоитъ изъ ила; но около средины лагуны, встрѣчается много мѣстъ съ

коралловымъ грунтомъ, и съ неболь-
шими глубинами, которые однако-
же хорошо видны въ достаточномъ
разстояніи, для того чтобы на
нихъ ненаткнуться; ибо вода въ
лагунѣ очень прозрачна. Глубины
этихъ мелкихъ мѣстъ, большею
частію 2, 3 и 4 сажени; стороны ихъ
очень приглубы.

Островъ Даймондъ находится
на истинный N въ 11 миляхъ отъ
селенія на островѣ Куанъ де Миръ.
Якорное мѣсто его находится къ SO+
отъ селенія, въ ½ мили отъ берега, и
имѣетъ глубины около 16 саженъ.

Еслибы случилось входить въ
лагуну этихъ острововъ (или выхо-
дить изъ нее) проливами, лежащи-
ми по восточную ея сторону, то,
для этого предпочитается проливъ
между двумя умѣренной величи-
ны островами Малымъ и Боль-
шимъ Кокиьяжами, находящими-
ся въ срединѣ восточной стороны
этой группы; причемъ нужно
имѣть въ виду, что въ срединѣ про-
хода между этими островками
и около южнаго изъ нихъ, глуби-

ны только 5 и 4 сажени, но подлѣ берегомъ Малаго Кокимьяжа, или № изъ нихъ, глубина 14 и 15 саженъ. Также нужно помнить, что отъ внутренняго конца сѣверной стороны этого пролива, къ сѣверо-восточному изъ островов группы, тянется рифъ открывающійся при отливахъ. Но по западную сторону этого рифа, проходъ къ сѣвернымъ проливамъ группы, широкъ и не имѣетъ никакихъ опасностей.

На западной сторонѣ островов Перосъ-Баніосъ, (какъ выше видно), проходъ въ ихъ лагуну одинъ. Онъ находится по срединѣ этой стороны группы и, также какъ другіе изъ входовъ въ нее довольно широкъ и безопасенъ; но идя въ тотъ проливъ съ моря, да и вообще на пути по западную сторону этихъ островов, нужно остерегаться камней Бенаръ (Benares), лежащихъ въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ на WtS½W отъ острова Даймондъ, т.е. сѣверо-западнаго изъ этихъ островов. На этихъ камняхъ глубина только $1\frac{1}{2}$ сажени; подлѣ нихъ и въ

проходъ между ними и островами Перосъ-Баніосъ нѣтъ дна даже на большихъ глубинахъ, а буруновъ на нихъ часто небываетъ. Оттого они очень опасны. Наибольшее ихъ протяженіе NWtW и SOtO 1½ мили.

Прикладной часъ у островов Перосъ-Баніосъ 1ч. 30м. Возвышеніе воды при приливахъ 5 футъ. Отливъ идетъ на W, приливъ на O. Отливъ выходитъ изъ лагуны сѣверными фарватерами.

Это послѣднее изъ островов Архипелага Шагосъ. Въ заключеніе же къ описанію этого Архипелага, будутъ нелишними слѣдующія замѣчанія о его теченіяхъ и волненіи.

Замѣчанія о теченіяхъ у островов Шагосъ.

Теченія на банкахъ и между островами этой группы, идетъ всегда по направленію вѣтра, и отъ этого четыре мѣсяца сряду, начиная съ половины Декабря, оно идетъ на O; съ Іюня по Октябрь на W, а въ Апрѣлѣ, Маѣ и съ Октября до половины Декабря, часто мѣняетъ свои направленія. Наи-

большая скорость его бываетъ 2 узла, и то только въ тѣхъ случаяхъ, когда оно идетъ по одному направленію съ отливомъ или приливомъ. Приливы и отливы постоянны. Первый идетъ на OSO, второй на WNW. Прикладной часъ 1ч 30м. Если случится, что направленія того или другаго изъ нихъ совершенно противно теченію, то они производятъ толчею а на мелкихъ мѣстахъ банокъ буруны, которые при свѣжихъ вѣтрахъ достигаютъ высоты отъ 12 до 15 футовъ. Послѣднее обстоятельство служитъ доказательствомъ тому, что надобно избѣгать (какъ мы сказали выше) переходовъ чрезъ эту банку.

Острова и банки къ N отъ архипелага Шагосъ.

Ближе всѣхъ къ островамъ Шагосъ, лежитъ мель Басса де-Амбръ и острова Мальдивскіе.

Мель Басса де-Амбръ.

Мель Басса-де-Амбръ считается въ широтѣ 0° 9' S, и долготѣ 48°50' O. По показанію съ судна, по донесенію съ котораго она наносится на карты, она состоитъ изъ песча-

ной банки, частію видной сверху поверхности моря; но уже прошло около 150 лѣтъ со времени ея открытія, а подтвержденій въ существованіи ея не имѣется; почему должно полагать, что она (покрайней мѣрѣ теперь) не существуетъ.

Малдивскіе острова: Ихъ границы, промышленность, средства, которыми могутъ снабдить приходящее судно, характеръ жителей, рейды и проч.

Малдивскіе острова состоятъ изъ гряды множества низменныхъ коралловыхъ островковъ и камней, которые лежатъ группами, съ бездонными глубинами по наружную ихъ сторону, и съ лагунами глубиною отъ 10 до 40 саженъ внутри. Большія изъ нихъ покрыты кокосовою пальмою и хорошо населены.

Группы этихъ островковъ (ихъ 19), туземцами, называются Атоллами или Атоллонами (Atolls. Atollons). Острова связаны между собою рифами, однако къ каждому изъ нихъ есть нѣсколько проходовъ. Нѣкоторые изъ этихъ входовъ широкіе и глубокіе, другіе — узки, мелки и такъ извилисты, что могутъ служить только для

шлюпокъ подъ веслами. Глубины не достаются лотлинемъ, но по внутреннюю сторону острововъ и рифовъ, везде хорошія мѣста для якорной стоянки. Тамъ никогда небываетъ волненія, глубины невелики и надежный грунтъ изъ песку съ кораллами. Занимая протяженія около 470 миль, они лежатъ въ широтахъ между 0°42′ S и 7°6½′ N и долготахъ отъ 72°45′ до 73°46′ O.

Жители этихъ острововъ (мусульмане), ведутъ значительную торговлю съ Английскими колоніями Бенгальскаго залива; строютъ сами порядочныя морскія суда, имѣютъ школы (гдѣ преподаются преимущественно науки мореплаванія), поправляютъ и сами дѣлаютъ октаны, компасы и зрительныя трубы, — имѣютъ переводныя на свой языкъ таблицы, необходимыя для мореплаванія и, вмѣстѣ съ тѣмъ сами хорошіе моряки, т. е. и матросы и капитаны. Они темно мѣднаго цвѣта, и многіе меньше чѣмъ средняго роста;

такжe какъ жители Цейлона и Малабара.

Гостепріимство между ними, развито въ высшей степени. Это случилось испытать экипажамъ судовъ, потерпѣвшимъ крушеніе; воровство и убійства между ними неизвѣстны; пьянство также; а между тѣмъ изъ сока кокосовыхъ деревьевъ, которыя ростутъ здѣсь въ множествѣ, можно бы дѣлать дешевые, но крѣпкіе спирты.

Правленіе состоитъ изъ наслѣдственнаго Султана, пяти визирей, Верховнаго судьи и Главнаго духовнаго лица, а послѣ этихъ лицъ изъ Хенджери или начальника Таможни и Эмиръ-эль-Барь'а, или начальника порта, которые живутъ въ Резиденціи Султана, на группѣ острововъ Маль или Королевскихъ; и изъ одного начальника, или Атоль Вари; его помощника и Катибъ'а, который вмѣстѣ и судья, гражданскій и духовный, на каждой изъ группъ острововъ этого архипелага.

Каждая изъ группъ платитъ установленную часть изъ своихъ доходовъ Правительству на островѣ Маль, но ни одна изъ нихъ, кромѣ Маль, не имѣетъ права торговать съ иностранцами.

Ихъ сѣверная группа или Хивандy-Фоло-Атоль.

Самая сѣверная изъ группъ Малдивскихъ острововъ называется Хивандy-Фоло-Атоль. Она имѣетъ около 13 миль длины (на N и S) и 7 миль ширины и состоитъ изъ 24 островов, поднимающихся отвѣсно со дна океана. Оттого съ наружной ее стороны глубины очень велики, но въ лагунѣ, которую она образуетъ, онѣ простираются отъ 34 до 10 саженъ. Семь изъ ея островов обитаемы и могутъ снабдить дровами, водою и провизiею.

Сѣверный изъ ея островов небольшой островъ Туракунъ (Turacoon) находится въ широтѣ 7°6' N и долготѣ 72°53' S. Южная же ее оконечность состоитъ изъ большаго рифа, называемаго Дайтуръ (Dhigthur) или Дай (Dhig) и находится въ широтѣ 6°55' N; а въ

небольшомъ разстояніи къ N+ отъ нее лежитъ Геванду, на которомъ находится резиденція начальника этой группы.

У этого острова и становятся обыкновенно на якорь приходящія суда. Онъ имѣетъ въ длину 1 милю, покрытъ высокими кокосовыми и хлѣбными деревьями и имѣетъ два рейда, (одинъ по восточную, другой по южную его стороны); легко доступные не только для пароходовъ но и для парусныхъ судовъ, и представляющіе собою спокойныя якорныя мѣста смотря по времени года. Изъ нихъ восточный укрываетъ отъ SW-го муссона и находится между восточною стороною этого острова и маленькимъ рифомъ, лежащимъ отъ нее въ полумилѣ къ NO, и открывающимся при отливахъ; а находящееся по южную сторону, т.е. то, которое укрываетъ отъ NO муссона, лежитъ между южную стороною этого острова и большимъ рифомъ, лежащимъ отъ нее къ югу. Глу-

бины этого мѣста 16 или 17 саженъ. На этомъ островѣ также можно сдѣлать запасъ топлива для пароходовъ.

Группы островов Тилла-ду-Матъ и Милла-ду-Маду.

Отсюда на S, Мальдивскіе острова лежатъ двумя группами, Тилла'-Ду-Матъ и Милла-Ду-Маду, (Tilla-Dou Matte и Milla Dou Madou), соединенными между собою банкою и составляющими одну большую группу, шириною отъ 12 до 20 миль, и простирающуюся отъ широты 6°59'N до широты 5°39'N.

Проливъ между этими группами находится въ широтѣ 6°30'N.

Сѣверная изъ этихъ группъ называется Тилла-Ду-Матъ; она состоитъ изъ 38 острововъ, изъ которыхъ всѣ сѣверные и восточные обитаемы и могутъ снабдить хорошею водою и провизіею. Обыкновенная глубина въ лагунѣ, которую они образуютъ, отъ 20 до 28 саженъ. Южная же группа т. е. Милла-Ду-Маду-Атоль, содержитъ 101 островъ, изъ которыхъ 29 населены и имѣютъ около 2000 человѣкъ жи-

телей.

Въ SO^ю части этой группы, острова многочисленные, но между ними нѣтъ ни одного опаснаго рифа; обыкновенныя же глубины между ними отъ 20 до 30 саженъ; а у острова Манъ-А-Ду (Man-Ah-Doo), есть два хорошихъ якорныхъ мѣста съ глубинами 25 саженъ, одно у сѣвернаго берега, удобное во время SW^го муссона, другое-у южной стороны, закрытое отъ NO^го муссона.

Островъ Манъ-А-ду лежитъ близко SO^й оконечности этой группы, въ широтѣ 5°47' N, и чрезвычайно красивъ. Онъ густо поросъ высокими пальмами, хлѣбными деревьями и покрытъ роскошною зеленью; жителей на немъ 100 человѣкъ. Ихъ селеніе находится на сѣверной сторонѣ острова. Тутъ же, также какъ и на южной сторонѣ этого острова, есть хорошія мѣста для приставанія на шлюпкахъ; а для того чтобы съ его южной стороны попасть въ деревню, есть дорога. Здѣсь

въ деревнѣ можно достать хорошую воду и провизію.

У каждой изъ группъ, о которыхъ мы теперь говорили, замѣчены правильные приливы и отливы; но на эти теченія имѣютъ большое вліяніе вѣтры.

Рифы и острова Малькольмъ-Атоль.

Въ 9-ти миляхъ къ W-у отъ западной стороны группы Милла-Маду-Атоль, лежитъ еще неокончившая свое образованіе, группа коралловыхъ рифовъ Малькольмъ-Атоль, съ лагуною внутри и, только съ тремя островами уже поднявшимися выше поверхности моря. Два изъ острововъ этой группы лежатъ близь NO-й оконечности рифовъ, и одинъ близь средины ихъ восточной стороны; группа тянется на NNO и SSW; въ длину имѣетъ 15, въ ширину 3 или 4 мили. Ближайшая изъ ее частей къ западной сторонѣ группы Милла-Ду-Маду, есть NO-я и находится отъ той стороны группы Милла-Ду-Маду въ 9 миляхъ, въ широтѣ 6°25′N. Наибольшій изъ острововъ этой

ея оконечности называется Макунду. На немъ есть селеніе и прѣсная вода. Прикладной часъ у него 10ч. 30м. Возвышеніе прилива 3 фута. Приливы и отливы случаются по одному разу въ сутки.

Въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ группы Милла-Думаду-Атоль, лежатъ три группы. Изъ нихъ Малосъ-Маду-Атоль, расположена на S, отъ упомянутыхъ островковъ, по сторонамъ меридіана 72°55'O, въ широтахъ отъ 5°1' до 5°55' N, и раздѣлена поперекъ двумя проливами, которые начинаются вмѣстѣ, на ее западной сторонѣ въ широтѣ 5°19' N, и идутъ, первый на NOtO½O, имѣя ширины 2 мили, второй, на O, будучи нѣсколько уже перваго; и оба глубоки и совершенно безопасны для плаванія; изъ нихъ первый называется проливомъ Морезби, но другой кажется неимѣетъ названія. — Группа островковъ Малосъ-Маду-Атоль.

Къ N отъ этой группы, въ раз- — Острова Поуэль. лежащіе от-

дѣльно отъ нее въ растояніи 2ᵉ миль.

стояніи 2ᵉ миль, лежать отдѣльно два острова Поуэль, соединенные между собою рифомъ; но проходъ между ними и группою Малосъ-Маду-Атоль глубокъ и совершенно безопасенъ.

Группа Малосъ-Маду-Продолженіе.

Сѣверная половина группы Малосъ-Маду-Атоль, въ восточной сторонѣ состоитъ изъ 20 острововъ, образующихъ собою непрерывную цѣпь островов, имѣющихъ однакожe между собою свободные глубокіе проходы; а западная сторона этой части группы, составляется изъ ряда еще образующихся коралловыхъ островов, т. е. кольцеобразныхъ пригнутыхъ рифовъ, съ лагунами или доступными для лота глубинами, по внутреннюю сторону ихъ окраинъ. Острова южной части той же группы лежатъ преимущественно въ SO ея сторонѣ, а средина всей группы Малосъ-Маду обставлена множествомъ маленькихъ островов и банокъ.

Главный изъ островов южной части этой группы называется Хи-та-Ду; онъ самый

южный изъ всей группы и находится въ широтѣ 5°01' N, долготѣ 72°53' O. Главный же островъ сѣверной части называемый Фіаму, лежитъ на восточной сторонѣ ея, вторымъ съ юга. Онъ же служитъ мѣстопребываніемъ начальника группы и одинъ изъ всѣхъ ея острововъ можетъ снабдить хорошею водою.

Слѣдующая за тѣмъ группа Малдивскихъ острововъ называется Паддифоло или Фрайдифоло-Атолъ. (Paddiphoo, or Fnaideephoo-Atoll). Она лежитъ на W отъ острововъ Малосъ-Маду и въ 6-и мил. къ югу отъ группы Милла-Ду-Маду. Изъ острововъ ея только 4-е обитаемы. Они лежатъ на NW-ой ея сторонѣ. Главной изъ нихъ (Narforee) Нарфори, резиденція начальника, считается въ широтѣ 5°26½' N.

Острова Паддифоло.

За тѣмъ на югъ, въ 6½ миляхъ отъ острововъ Малосъ-Маду, въ широтахъ около 5°20' N и долготахъ около 72°54' O, лежитъ небольшая группа тѣхъ же [Малдивскихъ] острововъ, называемая

Группа острововъ Горсбургъ-Атолъ

Горсбургъ-Атоль. Три изъ островов лежащихъ на ея сѣверной сторонѣ обитаемы и могутъ снабдить хорошею водою и провизiею. Проходъ въ лагуну, которую она образуетъ, находится въ южной ея сторонѣ, между рифами; внутри же ея лагуны есть хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 17 до 20 саженъ и грунтомъ изъ песку, смѣшаннаго съ глиной и иломъ.

Островъ Кардива или Карду и проливъ между имъ и островами Горсбургъ-Атоль.

Проливъ между этими островами и островомъ Кардива или Карду (Cardiva или Cardoo) лежащимъ въ 28ми миляхъ на ONO отъ группы Горсбургъ-Атоль, безопасенъ для судовъ всѣхъ вообще ранговъ; но для парусныхъ судовъ /: какъ будетъ видно впослѣдствiи:/ удобенъ только при попутныхъ вѣтрахъ. Островъ же Карду, который отдѣляется имъ отъ группы островов Горсбургъ-Атоль, имѣетъ 2 мили длины, около ½ мили ширины и покрытъ высокими кокосовыми пальмами, отчего открывается въ довольно большомъ разстоянiи. NW-ая сторона этого острова окру-

жена полукруглымъ рифомъ,
образующимъ собою лагуну съ спокойнымъ якорнымъ мѣстомъ; но входъ въ эту лагуну, находясь близъ NO-й оконечности острова Карду, такъ мелокъ, что можетъ служить только для весьма небольшихъ судовъ; фарватеръ этого входа обставленъ вѣхами. Этотъ островъ однакоже обитаемъ и можетъ снабдить хорошею водою и провизіею.

Въ 11 миляхъ къ югу отъ острова Карду, въ широтахъ отъ 4°47' до 4°10' N, лежитъ Маль-Атоль, главная группа острововъ Малдивскаго архипелага.

Маль-Атоль, главная группа острововъ Малдивскаго архипелага.

Она занимаетъ въ длину (т.е. отъ N къ S?) 37 миль, въ ширину 22 миль и перерѣзана множествомъ проливовъ, изъ которыхъ каждый можетъ служить даже и для большихъ судовъ, входомъ въ лагуну, образуемую этими островами. Но эти проливы до того усѣяны коралловыми рифами и банками, что проходя ими, недостаточно руководствоваться кар-

тою, но пользуясь прозрачностію воды, которая дозволяетъ видѣть дно на большихъ глубинахъ, нужно внимательно смотрѣть впередъ и такимъ образомъ прокладывать себѣ фарватеръ. И нужно замѣтить, что входы въ эти проливы, открываются только съ разстоянія не болѣе 2х миль; но въ большихъ, чѣмъ эти, разстояніяхъ, рифы, окружающіе группу Маль, кажутся непрерывною стѣною.

Сѣверная сторона этой группы образуется обширнымъ круглымъ рифомъ съ лагуною внутри; и отдѣляется отъ остальной, т. е. главной части ея, глубокимъ проливомъ, широта котораго 4°42' N.

Южная сторона, состоитъ изъ острова Маль, (Кингъ или Королевскаго острова), который, какъ мы замѣтили, есть главный островъ архипелага Мальдивскихъ острововъ, и служитъ мѣстопребываніемъ Султана и правительства этихъ острововъ.

Флагштокъ на N-ой сторонѣ этого острова находится въ широтѣ 4°10′ N, долготѣ 73°29′0-ой.

У этого острова становиться на якорь должно, смотря по направленію муссона, по восточную или по южную сторону рифа, лежащаго отъ него на NNW въ 1½ миляхъ и, при SW муссонѣ, имѣя становой якорь на O, крѣпиться хорошимъ кабельтовымъ за якоря врытые въ упомянутый рифъ. Эти якоря открываются при отливѣ. Но лучшій способъ, какъ стать здѣсь на якорь, укажутъ туземныя суда, которыхъ всегда есть нѣсколько на этомъ рейдѣ. Климатъ острова Маль, (по крайней мѣрѣ для вновь прибывающихъ), очень нездоровъ, и особенно онъ отзывается на судовыхъ экипажахъ, которымъ дозволяютъ проводить ночи на берегу.(1)

Отсюда въ разстояніи 2-хъ миль къ югу, начинается группа Южный

Группа островов̃ъ Южный Маль-Атоль.

(1) Группа острововъ Маль-Атоль вмѣстѣ съ островами Ари и рифомъ Росъ-Атоль образуютъ южную сторону лучшаго изъ проливовъ пересѣкающихъ по параллели Мальдивскій Архипелагъ. Сѣверную же сторону того пролива составляютъ острова Надифоло, южные Малосъ-Маду и Гаребуръ. Этотъ проливъ называется Кардива или Карду. Описаніе его слѣдуетъ ниже.

Маль-Атоль, состоящая изъ 22^х^ острововъ, изъ которыхъ только 3^и^ обитаемы. Она простирается къ югу до широты 3°48' N. Провизіи на ней мало, вода дурна.

Проливъ, отдѣляющій эту группу отъ сѣверныхъ Маль-Атолей, называется проливомъ Варду. Онъ подверженъ сильнымъ теченіямъ, которыхъ скорость, увеличенная приливомъ или отливомъ доходитъ до 4^х^ узловъ; причемъ часто бываютъ видны большой сулой, спорное волненіе и круговыя теченія.

Отсюда на W лежитъ нѣсколько группъ того же (Мальдивскаго) архипелага.

Группа острововъ Ари-Атоль.

Изъ нихъ Ари-Атоль, находясь въ широтахъ между 4°17' и 3°30' N, перерѣзана нѣсколькими проливами, изъ которыхъ западные — шире; но каждый служитъ входомъ въ лагуну, образуемую ея островами; якорныя мѣста находятся въ сѣверной части лагуны. Тамъ нѣтъ скрытыхъ подъ водою опасностей, глубины же 29 и 25 саженъ.

Въ 4-хъ миляхъ къ NO-ту отъ этой группы, лежитъ еще неокончившая свое образованіе группа коралловыхъ островов, и потому теперь представляющая собою только рифъ съ лагуною внутри.

Рифъ или неокончившая свое образованіе группа коралловыхъ островов Россъ-Атоль и островокъ Ту-Ду.

Она называется Россъ-Атоль; а въ 5-ти миляхъ къ N отъ нея лежитъ островокъ Ту-Ду.

На этомъ островкѣ есть прѣсная вода и 200 человѣкъ жителей, у которыхъ можно достать свѣжую провизію.

Фа-Ле-Ду-Атоль находится въ 7 миляхъ къ SW-ту отъ южныхъ Маль-Атоль.

Группа островов Фа-Ле-Ду-Атоль.

Наибольшее ея протяженіе отъ W-а къ O-ту. Сѣверный изъ ея островов лежитъ въ широтѣ 3°41′ N, долготѣ 73°23′ O.

Отсюда къ SW-ту, въ широтахъ между 3°22′ и 2°40′ N и долготахъ отъ 72°47′ до 73° или 73°2′ O, лежатъ смежныя двѣ группы Ниланду-Атоль. Между ними есть проходъ, довольно узкій, но безопасный.

Двѣ группы островов Ниланду-Атоль.

Близь NW-ой стороны сѣверной изъ этихъ группъ, лежитъ ма-

Островъ Химити.

ленькій островъ Хилинни, который имѣетъ около 300 человѣкъ жителей, школу и посылаетъ ежегодно около 6 судовъ въ Бенгалъ съ товаромъ; но прѣсная вода на этомъ островѣ дурна.

Группа островов Малокъ-Атолъ.

На O^т от островов Ниланду и S от группы Фа-Ле-Ду, лежитъ довольно обширная группа островов Малокъ-Атолъ. Ее главный островъ, имѣющій тоже названіе, есть внутренній изъ островов ея восточной стороны, и находится у внутренней стороны пролива, ведущаго въ эту группу. Широта его 2°57' N, долгота 73°33' O.^т Онъ отличается отъ другихъ островов этой группы тѣмъ, что на сѣверной сторонѣ его стоитъ большое дерево. Въ селеніи, находящемся на немъ, можно достать свѣжую провизію, хорошую прѣсную воду и много дровъ. Проливъ, находящійся по южную его сторону, имѣетъ мало ширины и отъ 3 до 18 саженъ глубины.

Группа островов Коломанду-Атолъ.

Коломанду-атолъ, также одна изъ западныхъ группъ Мал-

дивскихъ островов, лежитъ къ SW отъ островов Молокъ, въ широтахъ между 2° 10′ и 2° 34′ N и долготахъ около меридіана 72° 56′ O.- Она занимаетъ протяженія по каждому изъ поперечниковъ около 28 миль, и состоитъ изъ двухъ большихъ и нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, преимущественно соединенныхъ между собою рифами. Лагуна, образуемая островками этой группы, также наполнена рифами, открывающимися въ малую воду Изъ проходовъ въ эту лагуну главный, и наиболѣе удобный для плаванія, находится между двумя замѣтными островами, лежащими по ея западную сторону. За тѣмъ, проходы въ лагуну этой группы есть только въ NO и SO ея сторонахъ. Изъ островов ея обитаемы, только сѣверный Карнъ-Ду-Ду и южный Же-Ланъ-Ду; однакоже они могутъ снабдить прекрасною водою, дровами и большимъ количествомъ куръ, утокъ и овощей Изъ нихъ Же-Ланъ-Ду считается

въ широтѣ 2°16′N, долготѣ 72°56′ O.

Группа острововъ Аду-Маттъ-Атоль.

Къ югу отъ этой группы, за проливомъ, имѣющимъ ширины отъ 9 до 15 миль и называющимся Вейманъ-Ду, (по имени одного изъ острововъ, лежащихъ въ южной части группы Коломанду-Атоль) лежитъ группа острововъ Аду-Маттъ-Атоль. Эта группа тянется на NW и SW и по этому протяженію имѣетъ 20 миль длины. Южная часть ея полукруглая, а сѣверная съужена и загнута къ NO, гдѣ оканчивается островомъ Эсду (Esdoo), восточная оконечность котораго находится въ широтѣ 2°7′N и долготѣ 73°35′O. Проходъ въ лагуну, которую образуютъ острова этой группы, находится близь южной ея оконечности, между островами Гинаду-Аду и Га-Ду. Онъ широкъ и совершенно безопасенъ. По внутреннюю же сторону его, тотчасъ за островами Га-Ду-Гинаду-Аду, лежитъ нѣсколько островковъ, между которыми можно становиться на якорь; они со

всѣхъ сторонъ приглубы.

Къ югу отъ острововъ Аду-Матъ Атолъ, лежитъ упомянутый въ описаніи путей по Индійскому океану, проливъ Одного съ Половиною Градуса; по южную же сторону этого пролива, въ широтахъ отъ 0°55' N до 0°11' N и долготахъ отъ 72°54' до 73°30' O, обширная группа острововъ Суадива или Худу (Hooahdoo-Atoll). Группа острововъ Худу или Суадива.

Въ лагунѣ этой группы, глубина большею частію 35-50 саженъ, и менѣе коралловыхъ рифовъ чѣмъ въ лагунахъ другихъ Мальдивскихъ острововъ; отчего плаваніе въ ней безопаснѣе, чѣмъ въ тѣхъ лагунахъ; а между тѣмъ у острововъ, которые ее составляютъ, есть много хорошихъ мѣстъ для якорныхъ стоянокъ. Такъ напримѣръ: въ ея сѣверной сторонѣ, тотчасъ же по входѣ въ нее изъ пролива Одного съ Половиною Градуса есть хорошее мѣсто для стоянки, въ 1-й милѣ къ W-у отъ наибольшаго изъ NW острововъ

этой группы называемаго Мафури (Mak-Foocee) и лежащаго въ широтѣ 0°51′ N. Въ ея южной части можно становиться на якорь тотчасъ-же за рифами, которые ее образуютъ. Для входовъ-же отъ N и отъ S-a въ эту лагуну есть много довольно широкихъ и безопасныхъ проливовъ. Между южною и SO оконечностями этихъ островов, проходовъ въ лагуну ихъ, считается 8-ь. 15 изъ этихъ островов обитаемы; на нихъ жителей 2000 человѣкъ; много дровъ, прѣсной воды, куръ, утокъ и разной зелени. Жители ихъ за нѣсколько фунтовъ сухарей и риса охотно берутся проводить суда черезъ лагуну и ея проливы и (по словамъ англ. капит. Моресби, дѣлавшаго опись этимъ островамъ) знаютъ это дѣло.

Экваторіальный проливъ и острова лежащіе по его южную сторону.

По южную сторону группы островов Суадива лежитъ проливъ извѣстный подъ именемъ экваторіальнаго;[1] а по юж

[1] Объ этомъ проливѣ упоминалось въ описаніи пути по Индѣйскому океану.

ную сторону этого пролива островокъ Фува Молокю и группа островов Аду-Атоль.

Этотъ проливъ въ самомъ широкомъ мѣстѣ имѣетъ ширины 47 миль и за исключенiемъ пространства въ 2 мили къ SО⁴ отъ островка Фува, совершенно безопасенъ.

Островъ Фува-Молокю имѣетъ около 2ˣ миль длины и 1⁴ милю ширины, и кромѣ SО^й стороны, которая какъ мы уже сказали, окружена банкою въ двѣ мили длиною, имѣетъ глубина отъ 40 до 130 саженъ вплоть у самаго берега. На оконечности же банки идущей отъ него, глубина около 7 саженъ съ хорошимъ грунтомъ, почему тутъ, въ случаѣ надобности можно бросить якорь.

Островъ Фува-Молокю.

Этотъ островъ содержитъ отъ 300 до 400 человѣкъ жителей, и можетъ снабдить въ большомъ количествѣ черепахами, яйцами, курами, утками, фруктами, дровами и

прѣсною водою. Онъ покрытъ высокими деревьями, отчего видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи. Прикладной часъ у него 1ч. Возвышеніе прилива 4 или 5 футъ. Склоненія компаса въ 1836 году совсѣмъ небыло.

Острова Аду-Атолъ.

Группа островов Аду-Атоль есть самая южная, и самая маленькая изъ всѣхъ группъ Малдивскихъ островов. Она простирается отъ O къ W-у на 10 миль и отъ N къ S-у на 7 миль, и состоитъ изъ девяти довольно большихъ и нѣсколько маленькихъ островковъ.

Изъ ея большихъ островов, два главные, лежатъ: одинъ на NW, другой на NO-ея оконечностяхъ; остальные же ея острова расположены кругомъ, и такимъ образомъ образуютъ лагуну. Въ ея лагунѣ много хорошихъ мѣстъ для якорной стоянки, а у жителей можно достать много разнаго рода сьѣстной провизіи. На островахъ же ея много прѣсной воды и дровъ.

Въ лагуну ведутъ четыре входа, изъ которыхъ два, находятся по ея сѣверную сторону, а два по южную. Изъ нихъ сѣверные, узки и худо видны съ моря; однакожe достаточно глубоки для судовъ самаго большаго ранга. Они находятся по сторонамъ маленькаго островка, покрытаго кустарникомъ и видной изъ воды коралловой банки. Южные же напротивъ, хорошо видны въ большомъ разстояніи и такъ широки и безопасны, что мим входятъ въ лагуну даже ночью. Изъ нихъ западный, Гунъ, (Gung Channel), имѣетъ ширины ½ мили и глубины отъ 13 до 17 саженъ, а восточный или Угинъ-Жили имѣетъ въ ширину милю, а глубины отъ 17-ти до 20 саженъ.

Островами Аду-Атоль кончаются группы острововъ Малдивскаго Архипелага; но прежде чѣмъ окончить описаніе его, нужно сдѣлать нѣсколько замѣчаній о плаваніи его проли-

Замѣчанія относительно плаванія между Малдивскими островами:

вами.

Всѣ группы его островов, какъ уже было видно, отдѣляются одна отъ другой болѣе или менѣе широкими и очень глубокими проливами; но изъ всѣхъ его проливовъ преимущественно удобны для плаванія и особенно ночью, только проливы Кардива, Вэйманду, Одного съ половиною Градуса и Экваторіальный.

Проливъ Кардива.

Изъ нихъ Кардива, (Карду-Канду или пяти градусовъ), заключается (какъ было видно выше) между группами острововъ: Падифоло, южною Малосъ-Маду и Горсбургъ-Атоль съ одной стороны ($N^{\underline{\text{и}}}$) и островами Маль, Ари и Россъ съ другой (т. е. $S^{\underline{\text{e}}}$), и называется по имени маленькаго островка Кардива или Карду, который лежитъ при началѣ его восточной стороны въ широтѣ 4° 58′ N.

Такимъ образомъ этотъ проливъ тянется по сторонамъ параллели 5° N и имѣетъ въ ширину около 25 миль.

Онъ находится еще въ предѣлахъ муссоновъ Бенгальскаго залива, и потому, отъ половины Ноября до начала Апрѣля въ немъ стоятъ преимущественно NO^е вѣтры съ прекрасными погодами и яснымъ небомъ, и на оборотъ съ Мая по Октябрь, SW^е вѣтры съ дождями и шквалами, а Апрѣль и Октябрь будучи временемъ перемѣнъ муссоновъ, сопровождаются непостоянными вѣтрами, частыми шквалами и дождями. Тѣже погоды и вѣтры относительно времени года встрѣчаются въ мѣстахъ, лежащихъ къ сѣверу отъ этого пролива, и на оборотъ, по южную сторону островов, лежащихъ по его южную сторону; во время его хорошихъ погодъ, т. е. во время его NO муссона, стоятъ преимущественно перемѣнные вѣтры съ дождями и сильными шквалами; а при его SW муссонѣ т. е. во время его дурныхъ погодъ тамъ большего

частію ясно.

Приливы и отливы въ немъ постоянны, но, первые, имѣя направленіе на ONO почти незамѣтны при NO муссонѣ и напротивъ быстры при SW муссонѣ; а вторые, идя къ WSW, слабы при SW муссонѣ и быстры при противномъ ему муссонѣ. Прикладной часъ его теченій 12ч. Скорость ихъ доходитъ до 2х узловъ.

Лавировать въ этомъ проливѣ противъ муссона, судя по отзывамъ съ судовъ, которыя часто ходили по немъ, положительно нельзя. Съ попутными же вѣтрами, курсъ по немъ, отъ Оа, SWtW½W, а отъ Wа NOtO½Oа; при чемъ островъ Карду нужно оставлять къ N, въ разстояніи 1й мили. При входѣ въ него отъ Оа, прежде чѣмъ курсъ будетъ взятъ на SWtW½W нужно придти въ широту 5°5' N и долготу 73°42' O, а входя отъ Wа, прежде курса на NOtO½O нужно быть въ широтѣ 4°34' N и долготѣ 72° 42' O. Островокъ Ту-Ду, лежащій (какъ было видно выше) въ его за

падной стороны, въ 5 миляхъ къ N-у отъ Россъ-Атолля, можно проходить по объ стороны, но для прямаго курса онъ оставляется къ S-у.

Следующій затъмъ проливъ Вэймандy, лежитъ между группами Колюмандy и Аду-Маттъ. Его ширина 15 миль; курсы NOtON и SWtW, длина 30 миль. Средина его находится въ широтъ 2°16'N; входъ отъ W въ широтъ 2°1'N. Прикладной часъ его теченій 3ч. — Скорость ихъ отъ ½ до 2-хъ узловъ; направленіе прилива на O, отлива на W. Возвышеніе воды не превосходитъ 4 футовъ. — Проливъ Вэймандy.

Проливъ Одного съ Половиною градуса лежитъ между группами Аду-Маттъ и Суадива. Его ширина 50 миль. Пространство занимаемое имъ заключается между широтами 1°46' и 0°56' N. Его протяженіе въ длину очень невелико и потому онъ считается самымъ удобнымъ изъ всъхъ проливовъ между Малдивскими островами. — Проливъ Одного съ Половиною градуса.

Имъ даже и лавируютъ довольно успѣшно; тѣмъ болѣе, что нѣтъ причинъ дѣлать въ немъ короткіе галсы, ибо, лагуны групп которыя его образуютъ, имѣютъ въ сторонахъ обращенныхъ къ нему, (какъ это видно выше) н нѣсколько широкихъ входовъ, въ которые легко укрыться, если бы стало прижимать къ одному изъ его береговъ.

Экваторіальный проливъ.

Экваторіальный проливъ, находясь между островами Суа дива, Фува-Молокю и Аду-Атол имѣетъ ширины отъ 28 до 47 миль и на всемъ протяженіи также какъ три описанные пролива совершенно безопасенъ. Но во время перехода имъ нужно придерживаться къ островамъ Аду-Атолъ, ибо они менѣе, чѣмъ острова Суадива окружены каменьями.

Общее замѣчаніе объ этихъ проливахъ.

Вообще же эти проливы надобно считать только фар ватерами для плаванія соб ственно у Малдивскихъ ос тровъ. Ибо пути, изъ Бен гальскаго залива въ Аравійск

море, проходятъ въ сторонѣ отъ нихъ[1]; кратчайшіе же пути отъ SW[2], при SW муссонѣ, въ Бенгальскій заливъ и къ южному берегу Индостана, проходятъ черезъ два южные изъ нихъ, (т. е. Одного съ половиною градуса и Экваторіальный), которые находятся внѣ предѣловъ муссоновъ и слѣдовательно подвержены тихимъ перемѣннымъ вѣтрамъ. Третій съ юга, находится также въ полосѣ перемѣнныхъ вѣтровъ и уже внѣ тѣхъ путей; а сѣверный т. е. Кардива еще болѣе удаленъ отъ этихъ путей, и кромѣ того, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежатъ Лакедивскіе острова, которыхъ проливы также какъ они безопасны, а между тѣмъ, находясь въ широтахъ болѣе 8° N, за исключеніемъ вре-

(1) Пути изъ Бенгальскаго залива въ Аравійское море при NO муссонѣ идутъ по восточную сторону этихъ острововъ, а при SW по южную ихъ сторону. См. пути по Индійскому океану.)

(2) Напримѣръ изъ Краснаго моря, Мозамбикскаго пролива и проч.

мени перемѣнъ муссоновъ, обдуваются болѣе свѣжими вѣтрами, и потому разумѣется болѣе выгодны, чѣмъ проливы Мальдивскихъ острововъ.

Лакедивскіе острова: Ихъ наружность, якорныя мѣста, средства для приходящихъ судовъ и проч.

Лакедивскіе острова также какъ и Мальдивскіе тянутся длинною грядою по меридіану, также низки и окружены рифами; также хорошо заселены и могутъ снабдить водою и свѣжею провизіею, но имѣютъ очень мало мѣстъ удобныхъ для якорной стоянки.

Они начинаются на N въ 70 миляхъ отъ Мальдивскихъ острововъ.

Проливъ отдѣляющій ихъ отъ Мальдивскихъ острововъ.

Проливъ, отдѣляющій ихъ отъ Мальдивскихъ острововъ называется проливомъ Восьми Градусовъ; имѣетъ 69 миль въ ширину и совершенно безопасенъ. Но теченія въ немъ во все продолженіе NO муссона и при всѣхъ тихихъ, даже южныхъ вѣтрахъ, имѣютъ южное направленіе, почему проходя имъ, приходится большею частію держать ближе къ Лакедивскимъ островамъ, а при ровныхъ SW около средины.

Южный изъ Лакедивскихъ островов, которымъ онъ граничитъ къ съверу, называется Миникоемъ. | Южный изъ нихъ: Миникой.

Этотъ островъ считается въ широтѣ 8°17' N, долготѣ 73°07' O, имѣетъ 6½ миль въ длину и ½ мили въ ширину и идя наибольшимъ протяженіемъ отъ NO къ SW, въ своемъ NW берегѣ образуетъ впадину, которая ограждена полукруглымъ рифомъ, простирающимся на 3^х мили отъ ея внутренняго берега.

Такимъ образомъ у него образовалась лагуна, закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ, но удобная только для небольшихъ судовъ; ибо глубины ея непревышаютъ 3^х саженъ, а входъ въ нее имѣетъ глубину только въ 2 сажени. Для судовъ же, которымъ эти глубины достаточны, она служитъ прекраснымъ якорнымъ мѣстомъ, особенно во время NO^го муссона; потому что островъ Миникой можетъ снабдить въ большомъ количествѣ дровами, водою и провизіею. На

рифъ, который образуетъ эту лагуну, близь N^ой^ оконечности острова Маникой, — стоитъ маленькій островокъ, покрытый деревьями; входъ же въ нее лежитъ у сѣверной оконечности острова Миникоя. Островъ Миникой также какъ островокъ, лежащій около него, густо покрытъ деревьями, отчего открывается въ 12^ти^ миляхъ.

Проливъ Девяти Градусовъ.

Пространство между островомъ Миникоемъ и лежащими отъ него къ N, островами Кальпени и Сечели-Паръ (или Сювелли), называется проливомъ Девяти Градусовъ.

Въ этомъ проливѣ, главныя теченія, также какъ въ проливѣ Восьми Градусовъ, суть сѣверное и южное, и изъ нихъ южное, (:т. е. отъ S къ N:), замѣчено только при ровныхъ и свѣжихъ SW^хъ^; почему во время плаванія имъ нужно-бы держаться правилъ, которыми руководствуются, идя тѣмъ проливомъ, (т. е. Восьми-Градусовъ); но, острова сѣверной его -

стороны на довольно большомъ протяжении обставлены рифами и оттого несмотря на направленіе вѣтра, лучше идти по срединѣ его, немного придерживаясь къ тому или другому изъ его береговъ въ случаѣ свѣжаго вѣтра. Ширина этого пролива 110 миль и потому онъ предпочитается проливу Восьми Градусовъ.

Островъ Кальпени, западный изъ островковъ, лежащихъ по его сѣверную сторону, состоитъ изъ двухъ узкихъ и низменныхъ островковъ, которые соединены между собою рифомъ, виднымъ выше поверхности моря и тянутся отъ широты 10°3′ N. на N10°20 до широты 10°9′ N. Островъ Кальпени.

Наибольшее протяженіе островковъ Кальпени въ ширину, у ихъ SW оконечности гдѣ лежитъ два маленькихъ островка, — $\frac{3}{4}$ мили.

Долгота средины ихъ 76°36′ O. Восточная сторона ихъ приглуба, но западная на протяженіи 2½ миль отъ ихъ берега окруже-

на мелководныхъ рифахъ, отче-го настоящая ихъ ширина выходитъ 4 мили. За этимъ рифомъ есть лагуна съ глубинами отъ 3-х до 4 саженъ и входомъ около SW-й оконечности рифа въ 3-х миляхъ отъ ихъ берега. Она закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ но входъ въ нее узокъ и имѣетъ баръ съ глубинами, неболѣе 1½ саженъ. Туземныя суда стоятъ въ этой лагунѣ въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ входа. Рифъ, который ее образуетъ, вѣчно покрытъ бурунами и съ наружной стороны окруженъ бездонными глубинами.

Южный изъ островковъ Кальпени заселенъ и густо покрытъ кокосовою пальмою. Онъ болѣе сѣвернаго. Глубина у его южной оконечности 9 и 10 саженъ при грунтѣ изъ коралла. Отъ него островъ Миникой находится на StW¾W въ 110 миляхъ.

Острова Сечели-Паръ или Сювели.

Острова Сечели-Паръ или Сювели, также состоятъ изъ двухъ маленькихъ, низменныхъ

островов, которые лежат на NNO¼O и SSW½W один от другаго и имеют в окружности по 1¾ мили, но раздѣлены проливом в 6 миль шириною; однакоже проходить проливом между ними нельзя, ибо от сѣвернаго из них тянутся два рифа, из которых один идет на S, поперег этого пролива, другой идет на SW, и обогнув западную сторону южнаго из этих островов, кончается в широтѣ 9°56′N, в 6 милях от него к SW.

Этот риф выходит мѣстами из воды на нѣсколько футов, очень приглуб и теченія на нем, особенно в сизигійныя воды, очень быстры; почему в окрестностях его нужно быть очень осторожным; тѣм болѣе, что, если вѣрить показаніям одного Англійскаго судна, которое разбилось по Wой сторону этих островов, на WNW в 12 или 15 милях от сѣвернаго из них, и на NW в 18 милях от южнаго, лежит отдѣльно от вышеупомянутаго рифа

гряда камней, имѣющая протяженіе около 12 миль отъ NO-къ SW; но эти камни врядъ-ли существуютъ, ибо они ненайдены опиеными Англійскими судами (въ 1832 году капитана Моресби), а вѣроятно то судно разбилось на самомъ рифѣ островов Сагеми-паръ.

Островъ Індерутъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ Лакедивскихъ островов, островъ Індерутъ или Індеру, лежитъ въ широтѣ 10°47′N, долготѣ 73°40′O, на N въ 39 миляхъ отъ острова Кальпени. Онъ покрытъ высокими пальмами, отчего открывается въ довольно большомъ разстояніи; длина его 3½ мили, ширина 1¼ мили. Его окружаетъ коралловый рифъ, черезъ который только въ одномъ мѣстѣ есть узкій проходъ для шлюпокъ. Съ южной стороны этотъ рифъ состоитъ изъ отвѣсной стѣны съ огромными глубинами вплоть къ его окраинамъ, а съ сѣверной и NO-ы, на протяженіи 8 миль онъ окруженъ банкою, глубиною отъ

8^{ми} до 16 саженъ. Въ одной милѣ отъ острова, грунтъ этой банки песокъ, и глубины отъ 10 до 12 саженъ, почему тутъ, при южныхъ вѣтрахъ можно стоять на якорѣ. Для положенія якоря на этомъ мѣстѣ, нужно придти на траверзъ селенія, находящагося на сѣверной сторонѣ острова Индерута. Въ селеніи можно получить черепахъ, прѣсную воду и разнаго рода свѣжую провизію; жители-народъ чрезвычайно смирный и всегда готовый помочь въ работахъ экипажамъ приходящихъ судовъ.

Островъ Индирутъ ближе всѣхъ Лакедивскихъ острововъ къ Малабарскому берегу, и находится отъ него на 34 въ 114 миляхъ.

Проходъ между нимъ и островомъ Калпени кажется совершенно безопасенъ; но въ проходѣ между нимъ и Малабарскимъ берегомъ, лежитъ весьма опасный рифъ Эликальпени.

Этотъ рифъ находится въ 30 миляхъ на NOtN отъ острова Индерута; имѣетъ въ діаметрѣ <u>Рифъ Эликальпени.</u>

420.
около 5 миль и глубиной отъ 9 до 3½ саженъ. При SW муссонѣ онъ бываетъ покрытъ высокими бурунами; назначается на картахъ въ широтѣ 11°13' N и долготѣ 73°57' O; но судя по донесеніямъ нѣкоторыхъ судовъ, долженъ находиться нѣсколько сѣвернѣе этого мѣста.

Островъ Курети или Кабрети.

Островъ Курети или Кабрети (Couritee или Cabriti) находящійся на NO въ 30 миляхъ отъ сѣвернаго изъ острововъ Сегели-Паръ и на W въ 62 миляхъ отъ острова Индерута, лежитъ въ широтѣ 10°31' N и долготѣ 72°37' O.

Онъ имѣетъ 2½ мили въ длину, 1 милю въ ширину и замѣчателенъ превосходною прѣсною водою. W и SW-ая его стороны окружены приглубымъ коралловымъ рифомъ, лежащимъ отъ его берега въ разстояніи отъ 1 до 2-хъ миль; восточная сторона напротивъ приглуба, а у NO-ой его оконечности есть удобный входъ за рифы, которые его окружаютъ. Этотъ входъ служитъ для большихъ

судовъ, на шлюпкахъ же можно проходить черезъ его рифы и въ другихъ мѣстахъ. На оконечности рифа, противъ его югозападной стороны, въ случаѣ надобности можно становиться на якорь; но нужно имѣть въ виду, что грунтъ въ этомъ мѣстѣ кораллъ.

Скорость приливовъ и отливовъ у острова Курени доходитъ до 2х узловъ, но направленіе ихъ, всегда параллельно берегу этого острова и его рифамъ, почему нельзя опасаться быть прижатымъ къ нему во время штиля.

Проливъ между имъ и островами Сесели-Паръ совершенно безопасенъ. Но на NW отъ него въ разстояніи около 14 миль лежитъ песчаная банка Китти, кажется, покрывающаяся водою во время SW муссона, и на большое протяженіе отъ этой банки, къ NW и NO, банки глубинѣ на которыхъ мѣстами — только 6 саженъ.

Банка Китти и банки съ глубинами въ 6 саженъ.

Изъ этихъ банокъ, Китти, считается въ широтѣ 10°45' N, долготѣ 72°31' O. Въ полная воды NO=

муссона, ея вершина выше поверх
ности моря 6 футами; но при
SW муссонѣ, она, какъ мы сказа
ли выше, иногда покрывается
водою. На ней нѣтъ никакой расти
тельности, и издали ее можно за
мѣтить только потому, что она
всегда покрыта множествомъ
птицъ и на S^{ой} оконечности ея, ле
житъ черный камень, похожій на
разбитое судно.

Изъ банокъ глубинъ, которыя
идутъ отъ ее къ NW и NO^{т}, первая
имѣетъ протяженія 9 миль, и
оканчивается въ 9 миляхъ на OSO
отъ островковъ Тингаро и Бингаро
лежащихъ близко одинъ къ друго
му; вторая, имѣетъ протяже
нія 21 милю, и оканчивается въ
12 миляхъ къ SW^{т}, отъ острова
Амени.

Островъ Амени. Островъ Амени считается въ
широтѣ 11°6' N и долготѣ 72°41' O. Онъ
имѣетъ въ діаметрѣ около 1½ ми
ли. Кругомъ него въ небольшомъ
разстояніи много камней, но за
тѣмъ, большія глубины; особенно
же глубины велики между его

SW оконечностію и NO краемъ банки, которая тянется отъ банки Питти къ NO.

По сѣверную сторону этого острова лежитъ проливъ шириною 4½ миль, образуемый имъ съ островомъ Кардамумъ, лежащимъ отъ него на NNO¼O въ 6 миляхъ. Глубина въ этомъ проливѣ, также велики; начиная прямо отъ рифовъ, окружающихъ островъ Кардамумъ, (что будетъ въ разстояніи около мили отъ этого острова), вплоть къ рифамъ острова Амени, они измѣняются между 20 и 16 саженями.

Островъ Кардамумъ считается въ широтѣ 11°13′ N и долготѣ 72° 44′ O; имѣетъ въ длину 4 мили, въ ширину 1 милю; наибольшее его протяженіе NtO и StW; западная его сторона на протяженіи 2-х миль окружена рифами. Проливъ образуемый имъ съ островомъ Кильтанъ, лежащимъ отъ него на NO въ 18 миляхъ, совершенно безопасенъ. Островъ Кардамумъ.

Островъ Кильтанъ, или Киттанъ, Островъ Кильтанъ.

считается въ широтѣ 11°28' N, дол-
готѣ 72°58' O. Наибольшее его протя-
женіе NNW и SSO, длина 2½ миль;
съ восточной стороны онъ очень
приглубъ; SOая же его сторона, на
большомъ протяженіи окружена
хотя безопасными, но небольшими
глубинами; а западная, окружена
рифомъ, который простираясь на
1½ мили отъ него, идетъ вплоть
отъ южной до сѣверной его оконеч-
ности. Въ проливѣ между нимъ и
островомъ Читлакъ или Читаэ, ле-
жащемъ отъ него на NNtW въ 21
миль, опасностей нѣтъ.

Островъ Читлакъ. Островъ Читлакъ или Читаэ
(Chittac или Chitlac) есть NOй изъ
Лакдивскихъ островковъ; широта
его 11°40' N, долгота 72°40' O. Онъ тя-
нется отъ NW къ SOу на протяже-
ніи 1½ или 2 миль, и съ западной
стороны, также какъ островъ
Кильтанъ, окруженъ рифомъ, ко-
торый идя въ разстояніи около
1½ миль отъ его берега, загибается
къ южной и сѣверной изъ его око-
нечностей.

Къ западу отъ этой гряды, Ла

кадивскій архипелагъ состоитъ еще изъ нѣсколькихъ островковъ.

Изъ нихъ Окюта (Aucutta), находящійся въ широтѣ 10°51′ N и долготѣ 72°11′O, лежитъ въ 42 миляхъ отъ островковъ Сеглы-паръ. Онъ хорошо заселенъ. Простирается на NtoN и SWtS, имѣетъ въ длину 3 мили, въ ширину ½ мили, и покрытъ высокими пальмами, отчего открывается въ довольно большомъ разстояніи. Въ 1-й милѣ отъ его южной оконечности лежитъ маленькій островокъ Кальпуни, съ которымъ онъ соединенъ мелководнымъ рифомъ. Къ югу отъ островка Кальпуни глубины очень велики, но къ W-у и NW-у отъ него тянется рифъ, который обходитъ въ разстояніи двухъ миль всю западную сторону острова Окюта и соединяется съ его сѣвернымъ берегомъ. На окраинѣ этого рифа прямо на W отъ N оконечности острова Окюта, глубины позволяютъ становиться на

Островъ Окюта.

якорь; но грунтъ этого мѣста кораллъ, отчего оно неудобно для стоянки; и вообще, мѣстъ удобныхъ на этотъ предметъ, у острова Окюта нѣтъ.

Этотъ островъ также низменный какъ всѣ острова Лакедивскаго архипелага, но нѣсколько выше ихъ.

На ONO отъ него, вплоть до островковъ Бингаро и Тингаро, тянется банка съ глубинами отъ 15 до 5 саженъ, на которыхъ въ случаѣ надобности можно стать на якорь; но грунтъ на этихъ глубинахъ также кораллъ; а меньшія изъ нихъ, при свѣжихъ вѣтрахъ опасны для судовъ большаго ранга.

Островки Бингаро и Тингаро.

Островки Бингаро и Тингаро одни изъ самыхъ маленькихъ островковъ Лакедивскаго архипелага. Они лежатъ на WSW и ONO одинъ отъ другаго въ разстояніи двухъ миль. Изъ нихъ восточный, Тингаро, считается въ широтѣ 10°55′ N. Онъ окруженъ коралловымъ рифомъ, который по направленію

на NW, идетъ отъ него на протяженіе около 6 миль.

Слѣдующій за тѣмъ островъ Перемюль-Паръ, находится въ широтѣ 11°9′ N и долготѣ 71°59′ O. Это низменный, песчаный островокъ, и потому его вторые называютъ банкою. Отъ него на протяженіяхъ, 7 миль къ S, 7 миль къ W и 3 миль къ NO, тянется треугольный рифъ, у котораго есть глубины только по западную сторону, начиная отъ SW до NW оконечностей, и то, въ самомъ небольшомъ разстояніи; почему этотъ островъ одинъ изъ самыхъ опасныхъ островковъ Лакедивскаго архипелага. Островъ Перемюль-Паръ.

Отъ него на NO въ разстояніи около 25 миль, лежитъ сѣверо-западной и вмѣстѣ съ тѣмъ послѣдній (съ юга:) изъ Лакедивскихъ островковъ Бетра-Паръ. Островъ Бетра-Паръ.

Островъ Бетра-Паръ состоитъ также какъ и Перемюль-Паръ, изъ песчаной низменности и также какъ тотъ островъ, лежитъ на сѣверной оконечности обшир-

наго рифа; но, на сѣверномъ его краѣ стоитъ нѣсколько кокосовыхъ деревьевъ, отчего онъ открывается въ довольно большомъ растояніи; однакожe въ пасмурную погоду и ночью онъ также опасенъ, ибо его рифъ очень приглубъ.

Рифъ, который его окружаетъ тянется къ W на протяженіи 4ˣ миль; послѣ чего заворачиваетъ на S, образуя полукругъ, и отъ широты 11° 28′ N склоняется на N, и идетъ прямо по меридіану до тѣхъ поръ, пока несольется съ восточною стороною острова.

Въ N° сторонѣ этого рифа есть небольшой островокъ и нѣсколько камней видныхъ надъ поверхностію моря, и всегда покрытыхъ высокими бурунами. Подъ самымъ же берегомъ южной стороны острова, въ этомъ рифѣ есть узкій проходъ, съ глубинами около 2ˣ саженъ, въ лагуну образуемую имъ вмѣстѣ съ островкомъ. Тамъ иногда, можно видѣть суда на якорѣ; вообще же, стоять тамъ на якорѣ неопасно толь-

ко при тихихъ вѣтрахъ.

Островокъ, лежащій въ N-й оконечности этого рифа считается въ широтѣ 11° 35′ N, долготѣ 72° 09′ O. Самый же островъ Бетра-Паръ лежитъ на SO въ 22 миляхъ отъ обширнаго кораловаго рифа Бирамгоръ, южная оконечность котораго находится въ широтѣ 11°48′ N, долготѣ 71°50′ O.

Рифъ Бирамгоръ. Рифъ Бирамгоръ называется также рифомъ Черепани. Онъ состоитъ изъ камней, выходящихъ изъ воды при отливахъ; наибольшее его протяженіе NNW и SSO. Вмѣстѣ съ банкою, которая его окружаетъ, онъ занимаетъ въ длину 11 миль; въ ширину 5 миль.

Банка, его окружающая, выдается отъ него къ NO на 3 мили, имѣя глубины на этомъ протяженіи отъ 4 до 8 саженъ; но въ другихъ мѣстахъ она отходитъ отъ него на весьма не большое разстояніе и за тѣмъ окружена глубинами, недосягаемыми лотомъ.

Шумъ буруновъ этого рифа слышенъ только подъ вѣтромъ у него и то, только при тихихъ вѣтрахъ; теченія у него часто измѣняютъ свои направленія и имѣютъ скорость отъ 15 до 18 миль въ сутки, и потому, подходить къ нему на близкое разстояніе чрезвычайно опасно.

Относительно направленій его теченій извѣстно только, то, что въ Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ они большею частію имѣютъ направленіе на румбы между SO и SW.

Судя по картѣ, проходъ между этимъ рифомъ и островомъ Бетра-Паръ (: т. е. NW изъ Лакедивскихъ острововъ:) безопасенъ, также какъ проходъ между нимъ и рифомъ Черданьяни, лежащимъ къ N отъ него въ 30 миляхъ (см. ниже), но ни однимъ изъ этихъ проходовъ, несовѣтуютъ ходить иначе, какъ только въ случаяхъ крайней необходимости.

Рифъ Черданьяни. Рифъ Черданьяни начинается

отъ широты 12°17' N и долготы 71°53' O, и имѣя направленіе на N½W, доходитъ до широты 12°24' N. Онъ состоитъ изъ коралловыхъ камней, выходящихъ изъ воды при отливахъ; на южной же и сѣверной изъ своихъ оконечностей имѣетъ двѣ песчаныя банки, въ 8 футовъ выше поверхности моря при наибольшихъ приливахъ.

Западная сторона его идетъ по прямому направленію на румбы N½W и S½O, восточная же сторона образуетъ впадину и отъ того его полная ширина около 4 миль.

У этого рифа замѣчены правильные приливы и отливы. Изъ нихъ, приливъ идетъ на NW, отливъ на SO. Скорость ихъ 1 миля въ часъ. Прикладной часъ 11 ч.

Отсюда къ N лежатъ двѣ банки глубиною отъ 12 до 34 саженъ.

Банка съ глубинами отъ 12 до 34 саженъ.

Изъ нихъ восточная называется Кадуа или Басса-де-Педро. Западная называется

банкою Сезострисъ.

Первая занимая протяжені[е] 70 миль, тянется между широтами 12°30′ и 13°40′ N и долготами 72°15′ и 72°45′ O. Въ сѣверной половинѣ имѣетъ глубины отъ 22 д[о] 28 саженъ, а въ южной отъ 26 до 34 саженъ. Грунтъ ее, битой коралъ, песокъ и ракушки, вода, не отличается цвѣтомъ, какъ большею частію на такихъ мѣстахъ въ открытыхъ моряхъ, окраины, окружены чрезвычайно большими глубинами. Къ NW отъ нее, въ широтахъ отъ 13°33′ до 13°52′ N и долготахъ около 72°10′ O лежитъ небольшая банка съ такимъ же грунтомъ и глубинами отъ 23 до 30 саженъ, называемая Кора-Дивъ.

Вторая, т.е. банка Сезострисъ, лежитъ отъ банки Бассa-де-Педро на W въ 14 миляхъ. Ее ширина 10 миль, глубина отъ 12 до 60 саженъ; протяженіе въ длину между широтами 13°00′ и 13°15′ N. Этими банками оканчивается пространство, которое принад-

лежитъ къ Лакедивскому архипелагу.

Отсюда на N O и SW, на всемъ протяженіи Бенгальскаго залива, нѣтъ ни одной банки въ большомъ разстояніи отъ берега; изъ островъ же, только Сокотра, Абдулъ-Кури и братьевъ, лежащіе передъ входомъ въ Красное море, лежатъ въ значительномъ разстояніи отъ берега, и потому мы скажемъ о нихъ въ этой главѣ; всѣ же другіе острова и банки Бенгальскаго залива будутъ описаны въ отдѣленіи „Берега и заливы."

Островъ Сокотра, занимая протяженія 71 миль въ длину и 22 мили въ ширину, состоитъ изъ высокихъ горъ, имѣющихъ большею частію остроконечныя вершины. Берега его только мѣстами окружены отмелями — и потому подходить къ нему большею частію безопасно. Въ селеніяхъ его можно достать много свѣжей провизіи и прекрасную прѣсную воду; заливы же его всѣ открыты для одного изъ муссоновъ и потому очень неудобны.

Островъ Сокотра.

Общія замѣчанія.

Лучшимъ изъ его заливовъ, считается заливъ Тамаридъ или Гадебу, находя

Главный городъ и при немъ заливъ Тамаридъ.

щійся въ сѣверной сторонѣ острова Сокотра, въ 10 миляхъ къ W-у отъ мыса Расъ-Дресеръ, составляющаго собою восточную оконечность этого острова. Якорныя мѣста этого залива, несовсѣмъ покойны, но онъ удобенъ тѣмъ, что можетъ снабдить въ большомъ количествѣ провизіею, ибо при немъ стоитъ главный городъ Сокотры.

Заливъ Гадебу легко узнать, во первыхъ, по песчаной низменности, изъ которой состоитъ его восточный мысъ, во вторыхъ, по двумъ песчанымъ холмамъ, стоящимъ на сѣверной сторонѣ острова Сокотры, и кромѣ того, по обрывистымъ островершиннымъ горамъ, высотою отъ 3-х до 4000 футовъ, которыя возвышаются прямо надъ городомъ стоящимъ при этомъ заливѣ. Песчаные холмы, о которыхъ мы сказали, имѣютъ бѣлый цвѣтъ, почему открываются въ довольно-большомъ разстояніи. Западный изъ нихъ гораздо болѣе восточнаго и находится отъ города

на W въ 4ˣ миляхъ. Горы же открываются въ 20 миляхъ.

Идя на здѣшній рейдъ при NO муссонѣ, нужно держать, смотря по обстоятельствамъ, какъ выгоднѣе. При SW же муссонѣ, подходить къ нему нужно подъ берегомъ сѣверной стороны острова Сокотры, особенно въ такомъ случаѣ, когда придется подходить отъ Oᵗ, ибо, съ сѣвернаго берега этого острова, при томъ муссонѣ, вѣтеръ дуетъ очень свѣжо, и оттого тогда, трудно къ нему подходить, особенно находясь отъ него далеко къ N7.

Передъ входомъ на этотъ рейдъ нужно имѣть въ виду, что на всемъ протяженіи сѣверной стороны острова Сокотра, между его восточнымъ мысомъ и мысомъ Расъ-Хоулавъ (Howlaf), находящимся отъ города Тамаридъ въ 5 миляхъ къ ONO7, глубины въ разстояніи 3ˣ и даже 4ˣ миль, болѣе 100 саженъ; но къ западу отъ мыса Расъ-Хоулавъ берегъ окруженъ гораздо меньшими глубинами,

такъ что въ то время, когда городъ Тамаридъ придетъ на SW, глубины въ большомъ разстояніи отъ него будутъ не болѣе 20 саженъ, а отсюда ко входу въ заливъ будутъ постепенно уменьшаться до 5 саженъ.

Въ то время когда городъ Тамаридъ придетъ на SW, горы поднимающіяся надъ нимъ будутъ казаться группою остроконечныхъ пиковъ, прямыхъ, какъ домовыя трубы.

Якорное мѣсто въ заливѣ Тамаридъ, находится въ 1½ милѣ отъ города, причемъ городъ виденъ на NNO, восточная оконечность острова на OtN½N, а наиболѣе выдавшаяся часть, виднаго оттуда западнаго берега острова Сокотра, на NNW. Глубина этого мѣста 6 саженъ.

Въ городѣ Тамаридъ можно достать за умѣренную цѣну много быковъ, барановъ, козъ, разныя овощи, рисъ и фрукты. Вода въ немъ очень хороша; ею

наливаются у берега песчаной долины въ 1/4 мили отъ города.

Якорное мѣсто залива Тамаридъ считается въ широтѣ 12°38'N. Городъ Тамаридъ въ широтѣ 12°36¾' N и долготѣ 53°56'O. Это по новой англійской описи (капитана Owen), по прежнимъ же описямъ городъ Тамаридъ считался въ широтѣ 12°39'N, долготѣ 54°0½'O.

Заливъ Тамаридъ довольно хорошо укрываетъ отъ NO-го муссона, но мало закрытъ отъ западныхъ вѣтровъ, которые, какъ было видно въ описаніи вѣтровъ Бенгальскаго залива, очень обыкновенны, при входѣ въ Красное море во время муссона отъ SW-го; потому суда, которымъ необходима болѣе покойная стоянка у острова Сокотра при этомъ муссонѣ, и въ тоже время, нужно быть ближе къ его главному городу заходятъ въ заливы Хоулафъ, находящійся отъ него въ 5 миляхъ къ Oту, или въ Катубъ, находящійся въ 5 миляхъ къ W.(1)

(1) Описаніе острова Сокотры, здѣсь ведено отъ N черезъ W, къ 57 и опять къ N, почему заливъ Хоулафъ помѣщенъ въ концѣ его. Заливъ Хоулафъ называется также заливомъ Бондеръ-Делишъ.

Заливъ Катубъ.

При заливѣ Катубъ есть также селеніе, въ которомъ можно получить свѣжую провизію и прѣсную воду. Онъ находится въ 3½ миляхъ къ О[?] отъ мыса Курма, который состоитъ изъ низменности, но имѣетъ въ небольшомъ разстояніи отъ себя нѣсколько песчаныхъ холмовъ, отчего и замѣтенъ въ довольно большомъ разстояніи.

Мысы Курма и Рась-Тагалъ и заливъ между ними.

Мысъ Курма образуетъ собою западный берегъ небольшаго залива, восточный мысъ котораго, называется мысомъ Рась-Тагалъ, но, какъ каждый изъ этихъ мысовъ такъ и берегъ между ними, на протяженіи около 2ˣ кабельтовыхъ окружены приглубыми камнями.

По западную сторону мыса Курма берегъ опять вдается внутрь острова Сокотра и образуетъ еще заливъ.

Заливъ Кадарма.

Этотъ заливъ называется — Губетъ-Кадарма. Его восточный мысъ Рась-Кадарма, находится въ широтѣ 12°42′ N, долготѣ 53°38¼′

O, на WNW¼W въ 13½ миляхъ отъ мыса Расъ-Курма. Онъ представляетъ собою также довольно покойное якорное мѣсто, особенно подъ берегомъ мыса Курма. Тамъ, въ 1 милѣ отъ берега, на SWtW отъ мыса Курма, глубина 5 и 6 саженъ, грунтъ песокъ и ракушки и закрыто какъ отъ NO-го такъ и SW муссона; но во время SW муссона, въ этомъ заливѣ можно становиться и подъ берегомъ мыса Расъ-Кадарма въ верховьяхъ залива, ибо глубины къ берегу его верховьевъ и къ мысу Расъ-Кадарма, постепенно уменьшаются до 5 саженъ. Однакоже грунтъ его кромѣ мѣста подъ мысомъ Расъ-Курма большею частію состоитъ изъ камня.

Берегъ залива Губетъ Кадорма низменный, но миляхъ въ 5 отъ его прибрежья поднимаются высокія горы.

Отсюда на WtN въ разстояніи 4½ миль лежитъ мысъ Расъ-Батори, а въ 2-х миляхъ на W

Мысы Расъ-Батори и Расъ-Сомари и берегъ между ними.

отъ мыса Рась-Багори, мысъ Рась-Сомари.

Берегъ между этими мысами есть самая съверная часть Сокотры и состоитъ изъ отвъсныхъ скалъ въ 2000 футовъ высотою. Прибрежье его состоитъ изъ каменистой низменности и окружено глубинами на довольно большомъ разстояніи; но между мысами Рась-Багори и Рась-Кадерма нътъ глубины на 100 саженяхъ даже въ 3х миляхъ отъ берега.

Мысъ Рась-Сомари мало отличается отъ окружающаго берега; мысъ же Рась-Багори, хорошо замътенъ, ибо въ 20 саженяхъ отъ него стоитъ пирамидальный камень, высотою 150 футовъ. Этотъ камень находится въ широтъ 12°44¾' N, долготъ 53°27' O. Онъ соединенъ съ мысомъ Рась-Багори узкимъ перешейкомъ.

Заливъ Голонзиръ и берегъ между нимъ и мысомъ Самари.

Берегъ къ W отъ мыса Рась-Сомари опять нъсколько вдается внутрь острова Сокотры и образуетъ заливъ Голонзиръ, откры-

тый для вѣтровъ западнаго муссона, но покойный и удобный въ другую половину года. Его удобства состоятъ въ томъ, что берега его богаты лѣсомъ и прѣсною водою; и кромѣ того на нихъ есть небольшое селеніе, въ которомъ можно сдѣлать хорошій запасъ свѣжей провизіи.

Его образуютъ два замѣтныхъ мыса, изъ которыхъ западный, называемый Рась-Беду, служитъ окончаніемъ цѣпи горъ Жибальмали, и состоитъ изъ крутыхъ обрывовъ въ 300 футовъ высотою; а восточный или Рась-Болонзиръ, имѣетъ на себѣ четыре остроконечныхъ, гранитныхъ возвышенностей, и въ небольшомъ разстояніи отъ себя нѣсколько холмовъ, мѣстами покрытыхъ пескомъ.

Изъ этихъ мысовъ, Рась-Болонзиръ находится въ 4-хъ миляхъ къ W отъ мыса Рась-Бамори.

Западная половина берега между нимъ и мысомъ Рась-Сомари окружена небольшими, но постепенно уменьшающимися

глубинами; но восточная полови-
на того же берега, на протяже-
ніи мили отъ прибрежья обстав-
лена рифомъ, открывающимся
при отливахъ и нѣсколькими от-
дѣльными банками съ глубинами
въ 2 сажени, которыя однакоже,
также какъ и упомянутый рифъ,
не опасны, потому что глубины къ
нимъ постепенно уменьшаются.

Селеніе залива Голонзиръ сто-
итъ въ разстояніи 1 мили къ S
отъ его восточнаго мыса. Его цер-
ковь считается въ широтѣ 12°41½'
N, долготѣ 53°30¼' O. Лучшее якор-
ное мѣсто на 4 саженяхъ глу-
бины (при отливѣ), на NWtW отъ
церкви и SWtW½W отъ сѣвернаго
изъ гранитныхъ холмовъ мыса Го-
лонзиръ, въ 2½ кабельтовыхъ отъ пе-
счанаго прибрежья гдѣ обыкновенн[о]
пристаютъ на шлюпкахъ. Прикла[д-]
ной часъ его 7ч. 20м.; пониженіе во-
ды при отливѣ 8 футовъ, прилив[ъ]
идетъ на O, а отливъ на W. Идя
къ нему нужно остерегаться 2½
саженной банки, которая ле-
житъ на W½N въ ¾ мили отъ

его селенія.

Мысъ Голонзиръ или NO-ое оконечность этого залива, считается въ широтѣ 12°43' N, долготѣ 53°-30¼' O. Западная же оконечность его или мысъ Беду въ широтѣ 12°40' N, долготѣ 53°24¼' O.

По западную сторону мыса Беду берегъ опять вдается во внутрь острова Сокотра и образуетъ другой заливъ, открытый для западныхъ вѣтровъ но хорошо закрытый отъ NO и O. Заливъ Шаебъ.

Этотъ заливъ называется Гузетъ-Шаебъ.

Его легко узнать по двумъ холмамъ въ 1488 футовъ высотою, похожимъ на уши, находящимся въ 2¾ мили на O, отъ его SW-го мыса. Эти холмы видны на всемъ протяженіи SW-ой стороны острова Сокотра.

Входя въ него при NO муссонѣ, нужно остерегаться шкваловъ, которые здѣсь, при этомъ муссонѣ бываютъ очень сильны и часто, вдругъ образуютъ по нѣскольку смерчей весьма опас-

ныхъ для рангоута; кромѣ этого, въ заливѣ Шаъбъ, нѣтъ никакихъ опасностей. Глубины къ его прибрежьямъ уменьшаются постепенно, и въ разстояніи ¼ мили отъ его берега на всемъ протяженіи его могутъ становиться суда всѣхъ ранговъ.

Его протяженіе 7 миль. Восточный мысъ его называемый Расъ-Шаъбъ или Расъ-Фарби, считается въ широтѣ 12°30′ N, долготѣ 53°18½′ O. Лучшее якорное мѣсто его находится на глубинѣ 10 саженъ, на S½W и NotO½O отъ его оконечностей, подъ берегомъ, на которомъ стоитъ нѣсколько деревьевъ. Съ палубы большаго судна, за этими деревьями можно видѣть не большое озеро, отдѣленное отъ прибрежья перешейкомъ въ 200 саженъ шириною.

Это озеро считается въ широтѣ 12°35′ N, долготѣ 53°24′ O. Селеніе во время послѣдней описи, (въ 1830 году), находилось отъ него въ 1½ миляхъ къ NO⁷; но не было видно съ моря, ибо состояло изъ низ-

кихъ землянокъ. Здѣсь было нѣсколько колодцевъ съ хорошею прѣсною водою; но озеро, имѣвло сообщеніе съ моремъ; поднималось вмѣстѣ съ приливомъ, понижалось съ отливомъ, и имѣло соленую воду.

Юго-западный мысъ этого залива Расъ-Шаебъ, составляетъ собою западную оконечность острова Сокотра. — Западный мысъ залива Шаебъ и берегъ отъ него на S до мыса Расъ-Катани.

Онъ считается въ широтѣ 12°33¾ N и служитъ окончаніемъ пологой стороны высокой горы Шаебъ, а самъ оканчивается грядою камней, простирающихся отъ него на 150 саженъ; а въ 9 миляхъ отъ него къ NWtW стоятъ два бѣлыхъ островка или скалы, похожіе на два судна подъ парусами.[1]

Берегъ Сокотры поворачивается отъ него на SO. На протяженіи первыхъ 13 миль окаймленъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ, и тянется совершенно прямою линіею.

(1) Болѣе подробное описаніе этихъ островковъ приложено ниже. Они называются Собайэна.

За тѣмъ, на немъ виденъ песчаный холмъ, по SO-ю сторону котораго лежитъ заливъ Губе-тѣни, открытый для SW-го муссона и закрытый отъ NO и N-а; далѣе на протяженіи 5 миль до мыса Рась-Катани, - тянутся обрывистыя скалы; и все протяженіе его отъ Рась Шаббъ до мыса Рась-Катани, одинаково безопасно и окружено на разстояніи 1-й мили узкою банкою въ 6½ саженъ, по внутреннюю и внѣшнюю стороны которой, глубины 8 и 9 саженъ. Вся разница въ глубинахъ окружающихъ этотъ берегъ заключается въ томъ, что до южнаго мыса залива Губетъни, прибрежье окружено небольшою отмелью, а къ каменнымъ обрывамъ, которые идутъ оттуда до мыса Рась-Катани, можно даже приставать съ судномъ сидящимъ около 20 футовъ. Но къ 6½ саженной банкѣ, окружающей этотъ берегъ на всемъ его протяженіи, глубина съ моря уменьшаются постепенно;

и въ разстояніи 6 миль отъ него не превышаютъ 20-25 саженъ. Отливъ вдоль этого берега идетъ на SO, приливъ на NW. Скорость теченія 1 миля въ часъ, возвышеніе прилива 7 футовъ; прикладной часъ 7ч; но прикладной часъ у этого берега не всегда одинаковъ.

На утесѣ, изъ котораго состоитъ южный берегъ залива Губетъ-Ни, стоитъ деревня, въ которой можно получить свѣжую провизію.

Мысъ Расъ-Катани считается въ широтѣ 12° 21′ N, въ долготѣ 53° 33¾′ O. Мысъ-Расъ-Катани.

Онъ состоитъ изъ весьма красиваго отвѣснаго утеса въ 1455 футовъ высотою и кажется отвѣснымъ какъ отъ O, такъ и отъ W.

Отъ него на протяженіи 5-ти миль къ OtN тянется цѣпь розныхъ высокихъ горъ, которыя почти доходятъ до восточной оконечности острова Сокотра, и, за исключеніемъ небольшаго числа мѣстъ гдѣ они довольно

пологи, подымаются отвѣсн[о]
надъ низменнымъ берегомъ, за-
ключающимся между ихъ по-
дошвами и прибрежьемъ. Низ-
менность между ними и
прибрежьемъ имѣетъ отъ двух
до четырехъ миль въ ширину, и
служитъ прекраснымъ пастби-
щемъ для барановъ и козъ, ко-
торыми жители Сокотры оче[нь]
богаты.

Берегъ къ югу отъ мыса Расъ-Катани.

Отъ мыса Расъ-Катани, бе-
регъ продолжаетъ идти на ру[м]-
бы 50 четверти.

До мыса Фоминкъ, который
находится отъ мыса Расъ-Ката-
ни на O въ 54 миляхъ, онъ окру-
женъ на протяженіи 6 миль
отъ прибрежья, глубинами въ
20 саженъ, которыя, по мѣрѣ
приближенія къ нему уменьша-
ются постепенно. Такимъ обра-
зомъ плаваніе у этого берега
казалось бы совершенно безопас-
нымъ, однакоже между глуби-
нами, которыми онъ обставле[нъ]
встрѣчается нѣсколько банокъ
съ глубинами отъ 3 до 2½ саженъ

Эта часть берега Сокотры вообще очень богата прѣсною водою. Ее можно добывать и изъ озеръ, образовавшихся отъ стоковъ дождевой воды съ горъ, и посредствомъ рытья колодцевъ; но большею частію эта вода имѣетъ дурной вкусъ. Лучшая ключевая вода получается изъ небольшаго озера, лежащаго въ 9 миляхъ къ W-ту отъ мыса Расъ-Фелинкъ. Оно тѣмъ удобно для налитки на судно, что находится у самой окраины моря, отъ котораго отдѣлено только узкою полосою песку съ булыжникомъ; противъ него хорошій грунтъ и глубина 7 саженъ - слѣдовательно удобно стоять на якорѣ. По близости есть селенія, въ которыхъ можно достать барановъ, куръ и проч., только не должно на первый разъ свозить на берегъ много команды, иначе жители со своими стадами уйдутъ въ горы.

Мысъ Расъ-Фелинкъ состоитъ изъ крутаго обрыва, но оканчивается низменностію; Мысъ Фелинкъ и заливъ Бендеръ-Дрессеръ.

которая имѣетъ протяженія около мили и обставлена на 200 саженъ каменьями.

На NOtoO½O въ 6 миляхъ отъ него лежитъ низменный мысъ Расъ-Дрессеръ, съ которымъ онъ составляетъ заливъ удобный для стоянки при SO муссонѣ.

Этотъ заливъ называется Бендеръ-Дрессеръ. Его лучшимъ якорнымъ мѣстомъ считается мѣсто на 9 саженяхъ глубины, въ пеленгахъ гряды камней лежащихъ у мыса Расъ-Дрессеръ на O¾S, низменности этого мыса на NO¼O, и высокой обрывистой горы Расъ-Мами, которого оканчиваются къ O7 горы Сокотры, на W¼N.

Съ этого якорнаго мѣста видѣнъ проливъ, между оконечностію мыса Расъ-Дрессеръ и каменьями, которые лежатъ около его оконечности. Въ этомъ проливѣ глубина 7 и 9 саженъ; ширина его ½ мили, но проходить имъ можно рѣшаться только съ пароходомъ, ибо въ немъ

почти всегда есть круговыя и очень быстрыя теченія, а между тылъ въ ½ мили къ NO+ отъ него, нѣтъ глубины на 90 саженяхъ; кромѣ того этотъ проливъ очень извилистъ.

Мысъ Расъ-Дрессеръ считается въ широтѣ 12° 34½′ N, въ долготѣ 54° 31½′ O[1]

Восточный мысъ о^{ва} Сокотра или мысъ Расъ-Дрессеръ.

Онъ составляетъ собою восточную оконечность острова Сокотра и состоитъ изъ двухъ низкихъ каменистыхъ мысовъ, лежащихъ одинъ отъ другаго на N и S въ разстояніи 1 мили.

Каждый изъ его мысовъ обставленъ напротяженіи ¼ мили рифами, въ 1¾ мили къ N и O отъ которыхъ, глубина 120 саженъ. Къ SO+ въ разстояніи 1ª мили лежитъ отдѣльно отъ него гряда камней выходящихъ изъ воды (о которой мы уже говорили) и въ 1ª милѣ къ SO отъ этой гряды глубина 26 и 30 саженъ. Онъ от-

[1] Широта и долгота этого мыса кажется опредѣлена не совсѣмъ точно.

крывается въ самомъ небольшом
разстояніи, но гора Расъ-Мули
(упомянутая выше) видна почт
въ 30 миляхъ.

Гора Расъ-Мули считается
широтѣ 12°34′N, долготѣ 54°27½′O.
Она находится въ 4^х^ миляхъ къ O
отъ мыса Расъ-Дрессеръ. Высота
1920 футовъ. Она также называе
ся Расъ-Мотларъ и Дольфинсъ-Ноз

Берегъ отъ мыса Расъ-Дрессеръ до N^ой^ оконечности о^ва^ Сокотры — заливъ Бендеръ-феке.

Отъ мыса Расъ-Дрессеръ берегъ
поворачиваетъ къ NW^т^ и въ двухъ
миляхъ отъ этого мыса обра-
зуетъ небольшой заливъ Бендеръ
феке (Bunder Fekah), закрытый
рифами, окружающими его за
падный мысъ, отъ восточныхъ вѣ
тровъ. Въ этотъ заливъ туземн
ныя суда заходятъ только въ
наши весенніе мѣсяцы, когда ж
тели Сокотры отправляются
на поклоненіе, въ Мекку; въ дру-
гое же время тамъ не встрѣ
чается судовъ, ибо якорное мѣ
то этого залива тѣсно, семен
стоящее на его берегу мало и в
да не хорошаго качества.

Для положенія якоря въ этом

заливъ избирается мѣсто на 12 саженяхъ глубины, въ пеленгахъ горы Муши на SW 58°, крайняго изъ буруновъ на рифахъ, которые его защищаютъ отъ O-ra, на NO 42° и мыса Расъ-Домъ, который находится на WNW½W въ 7½ миляхъ отъ этого залива, на NW 74°.

Подходя къ нему нужно имѣть въ виду, что рифъ, образующій его якорное мѣсто, покрывается бурунами только при свѣжихъ вѣтрахъ, и что вплоть къ наружной сторонѣ этого рифа глубина 5 саженъ, а въ 2-хъ кабельтовыхъ отъ нее, нѣтъ глубины на 60 саженяхъ.

Мысъ Расъ-Домъ состоитъ изъ немного выдающейся въ море возвышенности, высотою 250 футовъ. По восточную сторону его рѣдко попадается даже кустарникъ, а по западную - и холмы и долины покрыты богатою растительностію и хорошо заселены. *Мысъ Расъ-Домъ.*

Отсюда въ 7¾ миляхъ на WNW½W, лежитъ мысъ Расъ-Хамиедара; *Мысъ Хамиедара и берегъ между нимъ и мысомъ Расъ-Домъ.*

берегъ же между этими мысами обставленъ доступными для лота глубинами только на протяженіи отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{1}{2}$ мили. Мысъ Хаммедара низменный, окруженъ небольшимъ рифомъ, а въ $\frac{1}{2}$ мили отъ него лежитъ каменная банка, открывающаяся при отливахъ. Между нею и мысомъ Хаммедара есть проходъ съ глубинами отъ 7 до 5 саженъ; но этотъ проходъ очень узокъ. Берегъ на этомъ протяженіи отличается отъ сосѣднихъ береговъ тѣмъ, что на немъ стоитъ три плантаціи фиговыхъ деревьевъ.

<u>Берегъ къ W-ту отъ мыса Хаммедара.</u>

Между мысомъ Хаммедара и мысомъ Рась-Догомери лежащимъ къ W-ту отъ него, есть небольшой заливъ Корь-Бури (Khore-Qurreah), но входъ въ этотъ заливъ мелокъ даже для шлюпокъ. Въ немъ около входа, вода соленая, но въ верховьяхъ прѣсна, ибо въ него впадаетъ большой ручей ключевой воды. На берегахъ его видны фиговыя деревья.

<u>Мысъ Догомери и Якорныя мѣста подъ этимъ мысомъ.</u>

Мысъ Догомери состоитъ изъ узкой, низменной косы, шириною

отъ ¼ до ⅓ мили; онъ замѣтенъ въ большомъ разстояніи, потому что на немъ стоятъ два холма высотою отъ 100 до 130 футовъ. Сѣверный изъ этихъ холмовъ наибольшій. По каждую сторону этого мыса есть небольшія якорныя мѣста. Изъ нихъ восточное называется Бондеръ-Гури, западное- Бондеръ-Дебенсъ.

Въ Бондеръ-Гури глубина 6 и 10 саженъ, наиболѣе же закрыто, въ пеленгахъ оконечности мыса Дегамери на румбы между NNW и NWtN- въ разстояніи отъ берега отъ ¼ до ½ мили.

Болѣе удобное мѣсто для положенія якоря въ Бондеръ-Дебенсъ, находится подъ самымъ берегомъ мыса Догомери на WSW отъ его оконечности. Но тутъ глубина не болѣе 3ˣ саженъ, а на болѣе глубокихъ мѣстахъ этого залива очень открыто.

Бондеръ-Гури укрываетъ отъ западнаго муссона, а Бондеръ-Дебенсъ отъ восточнаго.

Идя въ эти заливы нужно

имѣть въ виду, что въ 3/4 мили къ N отъ мыса Догомери нѣтъ глубины на 280 саженяхъ и что вообще глубины доступныя лоту, встрѣчаются только подъ самымъ берегомъ его, а между тѣмъ около него есть камень и отъ этого камня идетъ къ SW банка глубиною 2½ сажени.

Мысъ Хоулафъ и заливъ Бондеръ-Демичь.

На WNW½W въ 5¾ миляхъ отъ мыса Догомери (образующаго этотъ заливъ) лежитъ мысъ Хоулафъ, а берегъ на этомъ протяженіи образуетъ заливъ, называющійся Бондеръ-Демичь.

Заливъ Бондеръ-Демичь открытъ отъ NO, но лучше чѣмъ какой ни будь изъ заливовъ Сокотры закрытъ отъ SW^а.

Къ нему подходить неопасно, такъ какъ берегъ его, окруженъ на большое протяженіе глубинами, постепенно увеличивающимися къ морю. Лучшее якорное мѣсто, считается въ ¼ мили отъ его берега на N или NtW отъ песчаного холма, стоящаго посрединѣ разстоянія между мыса

ми Догомери и Хоулафъ. Глубина этого мѣста 7,8 и 9 саженъ. Въ небольшомъ разстояніи отъ него, въ заливѣ подобномъ Коръ-Гури, о которомъ говорено выше, можно напиться водою. Этотъ заливъ называется Коръ-Делишъ; онъ лежитъ въ ½ мили къ W отъ песчанаго холма упомянутаго выше; и также какъ заливъ Коръ-Гури мелокъ при входѣ но глубокъ по внутреннюю сторону входа и тамъ имѣетъ прекрасную прѣсную воду.

Мысъ Рась-Хоулафъ состоитъ изъ песчаной низменности, но берегъ отъ него, постепенно поднимается и образуетъ рядъ волнистыхъ холмовъ, также песчаныхъ, но покрытыхъ кустарникомъ. Онъ замѣтенъ также потому, что въ 3 миляхъ отъ него къ SOtO стоятъ развалины церкви. На NWtW½W отъ него въ разстояніи 5 миль лежитъ заливъ Тамаридъ, съ котораго мы начали описаніе острова Сокотра а берегъ мыс-

ду нимъ и восточнымъ мысомъ того залива образуетъ еще заливъ. Въ этомъ заливѣ также открыто отъ NO муссона какъ и въ заливѣ Тамаридъ, но зыбь при этомъ муссонѣ тутъ менѣе.

<u>Вѣтры у острова Сокотра.</u>

Время отъ Октября до Января есть самое опасное для захода въ заливы сѣвернаго и NO берега острова Сокотра. Тогда по нѣсколько дней сряду здѣсь дуютъ сильные NO вѣтры, при которыхъ стоянка въ этихъ заливахъ рѣшительно невозможна. Напротивъ, болѣе опасные мѣсяцы для стоянки въ заливахъ южнаго и югозападнаго изъ береговъ этого острова, суть Іюнь, Іюль и Августъ.

Февраль, Мартъ и Апрѣль здѣсь считаются лучшимъ временемъ года. Сентябрь, Октябрь и начало Ноября большею частію сопровождаются тихими вѣтрами. Дожди обыкновенны по три мѣсяца сряду въ каждомъ муссонѣ и именно съ Ноября по Февраль и съ

Іюня по-конецъ Августа.

Теченія всегда подчинены вѣтрамъ, но кромѣ тѣхъ изъ нихъ, которыя производятся вѣтрами, замѣчены приливы и отливы, которыхъ и скорость и продолжительность бываютъ весьма различны. Такъ напримѣръ, временно, приливъ идетъ въ продолженіи 16 часовъ сряду; послѣ него малиха занимаетъ два часа и за тѣмъ отливъ продолжается около 5 часовъ. Иногда наиболѣе продолжается отливъ; иногда въ сутки бываетъ по два отлива и по два прилива. На южномъ берегу острова приливъ идетъ къ SW, а отливъ къ O, на сѣверномъ же берегу отливъ идетъ къ NW, а приливъ къ O. Прикладной часъ ихъ мѣняется между 7ч 20м и 8ч 40м. Возвышеніе воды при приливѣ доходитъ до 8 футовъ. Въ морѣ между островомъ Сокотра и Аравійскимъ берегомъ теченія кажется очень непостоянны — такъ напримѣръ, въ продолженіи того же NO муссона, описы- Теченія.

ми Англійскими судами было замѣчено, что въ Январѣ оно имѣло направленіе къ WSW^т, а въ Мартѣ къ О^т; - скорость же его въ обоихъ случаяхъ была около 1½ узл.

Островъ Абдулъ-Кури.

Островъ Абдулъ-Кури, (иначе называемый Абдъ-Улъ-Курья), лежитъ на срединѣ разстоянія между западною оконечностію острова Сокотры и мысомъ Рась-Ярь-д'-Арухъ. Отъ О къ W^т онъ имѣетъ протяженія около 20 миль а отъ N къ S^т занимаетъ небольше 5 миль. По срединѣ его стоятъ два холма, отъ чего въ большомъ разстояніи онъ кажется двумя островами. Восточный изъ его холмовъ имѣетъ высоты около 1530 футовъ.

Этотъ островъ заселенъ, но на немъ трудно достать не только провизію но даже прѣсную воду.

Изъ заливовъ его хорошо извѣстенъ только одинъ, находящійся по южную его сторону. Онъ лежитъ (см. карту) подъ западнымъ берегомъ высокой горы

и образуется узкимъ перешей-комъ, который хорошо защищаетъ его отъ волненія. Стоять въ этомъ заливѣ покойно, несмотря на то, что грунтъ его состоитъ изъ коралла, но провизіи въ немъ достать нельзя, хотя на берегу его и есть небольшое селеніе. Отъ NO-ой оконечности этого острова на протяженіи 4½ миль къ NO7 тянется банка съ глубинами отъ 12 до 4 саженъ. Прикладной часъ у него 4½ часа; возвышеніе прилива 8 футовъ.

На NW въ 20 миляхъ отъ восточной оконечности острова Абдулъ-Кури лежатъ голые острова Каль-Фараонъ. *Островки или скалы Каль-Фараонъ.*

Они образуютъ собою пять высокихъ пиковъ. Открываются въ разстояніи отъ 20 до 24 миль и состоятъ изъ бѣлыхъ скалъ, съ черными каменьями у подножья. По послѣдней Англійской описи (капитана Оуэн) они находятся въ широтѣ 12° 23′ N, долготѣ 52° 09′ O. Они

такъ велики и высоки, что съ нѣкоторыхъ судовъ принимались за островъ Абдулъ-Кури. На нѣкоторыхъ Англійскихъ картахъ они называются островами Salt's - White Rocks.

Въ проходѣ между ними и островомъ Абдулъ-Кури было однажды замѣчено сильное теченіе отъ W, при вѣтрѣ отъ O^ое^, отчего волненіе въ то время представляло сильную толчею.

<u>Островъ Братьевъ (Brothers).</u>

На SW отъ этихъ островковъ и на W въ 27 миляхъ отъ острова Сокотра, передъ входомъ въ Красное море лежатъ еще два острова. Эти острова называются „Братьями“(1) и составляютъ одну группу.

Западный изъ нихъ Сумиахъ, гораздо больше и выше восточнаго, лежитъ отъ него на WNW въ 9 миляхъ, и занимаетъ въ длину около 6 миль. Восточный называется Дерзи или Дорза (Dursah). Высота его 1000 футовъ; отъ линіи острова западнаго изъ нихъ съ островомъ Сокотра онъ находится къ N7.

1) Brothers.

Островъ Сокотра соединяется съ восточнымъ изъ этихъ островокъ банкою глубинъ легко доступныхъ лоту; также небольшія глубины тянутся къ S и SW отъ восточнаго изъ нихъ и въ проливъ между ними, но въ небольшомъ разстояніи къ N и NW отъ западнаго изъ нихъ нѣтъ глубинъ на 140 саженяхъ. Между тѣмъ западная сторона западнаго изъ этихъ островковъ на протяженіи мили окружена отмелью. У SO стороны западнаго изъ нихъ лежатъ два небольшихъ острова.

Въ проливѣ между ними нѣтъ ни одной опасности, глубина же 18 и 22 сажени.

Островки или камни Собойнеа, лежащіе (какъ было видно выше) по западную сторону острова Сокотра, также довольно высоки и открываются въ 24 миляхъ. Они имѣютъ бѣлый цвѣтъ и похожи на два корабля подъ парусами. — Островки Собойнеа.

Они считаются въ широтѣ

12°38½′N, долготѣ 58°12¼′O. Проливъ между ними и островомъ Сокотра безопасенъ и имѣетъ очень большія глубины; вплоть же къ берегу этихъ островковъ глубина 18 саженъ, а въ милѣ отъ нихъ 26 саженъ.

Въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ этихъ островковъ начинается Wй берегъ Аравійскаго моря, а къ N и O вплоть до береговъ Персидскаго залива и Бомбея нѣтъ ни одного острова. Островъ Цейлонъ какъ лежащій очень близко къ берегу Индостана будетъ описанъ въ отдѣленіи берега и заливы, и потому мы переходимъ къ описанію островковъ лежащихъ въ восточной сторонѣ Индѣйскаго океана.

Изъ нихъ:

Андаманскіе острова: Общія замѣчанія.

Андаманскіе острова, заключаясь въ широтахъ отъ 10°25′ до 15° N и долготахъ около 93°O, состоятъ изъ трехъ большихъ, и большаго числа малыхъ островковъ и камней; заселены неграми,

у которыхъ можно достать нѣсколько провизіи, покрыты лѣсами, годными на судовыя починки и рангоутъ, и имѣютъ превосходно закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ заливъ Корнвалисъ, при которомъ была когда-то Английская колонія. Климатъ этихъ островов, по причинѣ густоты лѣсовъ и вредныхъ испареній, которыми они наполнены, чрезвычайно нездоровъ, вслѣдствіе чего и уничтожена основанная тамъ Англичанами колонія. Подходя къ нимъ отъ О^е нужно имѣть въ виду, что судя по наблюденіямъ одного Англійскаго капитана; (Sir H. Blackwood R. N.), эти острова назначаются на картахъ двѣнадцатью милями восточнѣе; широта же ихъ назначается на картахъ также не совсѣмъ вѣрна и кажется сѣвернѣе настоящей ихъ широты, какъ по крайней мѣрѣ видно изъ наблюденій двухъ различныхъ англійскихъ судовъ. Впрочемъ на Англійскихъ кар-

тахъ, иногда встрѣчаются невѣрности въ положеніи острововъ, гдѣ есть ихъ собственныя колоніи. Такъ напримѣръ транспортъ Двина, подойдя по картамъ Лори къ острову Норфолькъ, увидѣли что этотъ островъ лежитъ на самомъ дѣлѣ цѣлымъ градусомъ западнѣе, а между тѣмъ на картахъ Крузенштерна онъ былъ нанесенъ вѣрно.

Сѣверный изъ Андаманскихъ островов.

Сѣверный изъ Андаманскихъ островов называется Припарисъ. Онъ находится въ широтахъ отъ 14°49' до 14°56' N и долготѣ 93°40' O, въ 33 миляхъ на W отъ мыса Негрэсъ (Negrais) состоитъ изъ покрытой лѣсомъ умѣренной высоты конической, но пологой горы; въ длину имѣетъ 8 м., въ ширину 2 мили. У сѣверной и западной его сторонъ, лежатъ по два небольшихъ островка, изъ которыхъ лежащіе у N стороны называются Кальфъ-Коу и Кальфъ.

Изъ этихъ четырехъ островковъ, сѣверные со всѣхъ сторонъ приглубы; западные же ле-

жать на обширномъ рифѣ, которымъ обставлена западная сторона острова Препарисъ. Этотъ рифъ, обогнувъ западную сторону острова Препарисъ тянется къ югу на протяженіи 12 миль, и мѣстами состоитъ изъ выходящихъ изъ воды камней. Восточная же и сѣверная сторона этого острова со всѣмъ приглубы; и подъ самымъ берегомъ, обставлены глубинами въ 7 сажень.

Рифъ острова Препарисъ кажется назначается на картахъ, (также какъ и самый островъ Препарисъ) не совсѣмъ вѣрно, и именно: меньше чѣмъ на самомъ дѣлѣ. Почему приближаясь къ этому острову нужно быть вообще очень осторожнымъ. По донесенію одного изъ судовъ, о которыхъ мы говорили, Nая оконечность этого острова нужно считать въ широтѣ 15°7', а южную въ широтѣ 14°44' N; южную же границу рифа нѣсколько

южные той широты, въ кото-
рой она назначается на кар-
тахъ.

Нѣкоторые изъ камней это-
рифа выходятъ изъ воды на зна-
чительную высоту, такъ что
на одномъ изъ нихъ, 3 дня про-
жила команда (изъ 12 человѣкъ)
съ одного разбившагося судна.
Другіе изъ его камней напро-
тивъ едва выходятъ изъ воды,
и покрыты весьма высокими
бурунами.

Вплоть къ окраинѣ юж-
ной стороны этого рифа глу-
бина 30 и 36 саженъ, но въ не-
большомъ разстояніи къ югу
отсюда нѣтъ дна на 100 са-
женяхъ. Въ проходахъ между
островомъ Препарисъ, островомъ
большимъ кокосовымъ (great coco)
и рифомъ Альгвада, (которые
описаны ниже), глубины так-
же велики, именно - въ первомъ,
т.е. въ проходѣ между остро-
вомъ Препарисъ и Кокосовымъ
островомъ глубина 100 саженъ,
а во второмъ, отъ 17 до 44 са-

женъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что первые изъ этихъ глубинъ (17 саж.) находятся у самой окраины рифа Альгвада.

Въ случаѣ надобности стать на якорь у острова Препарисъ, съ небольшимъ судномъ, можно придти въ пеленги: оконечностей этого острова на NO 2° и SW 65°, (разумѣется по его восточную сторону, такъ какъ она одна изъ всѣхъ сторонъ этого острова необставлена мелями), оконечности рифа который тянется отъ его южной оконечности на SO 35° и двухъ островковъ, которые лежатъ у сѣвернаго его мыса на румбы между NO 3° и NO 8°. Тогда глубина будетъ 8 или 9 саженъ а разстояніе до берега ½ мили; но съ большимъ судномъ надобно стать на якорь на глубинѣ 12 саженъ - чтобы быть далѣе отъ берега и слѣдовательно имѣть болѣе возможности сняться съ якоря,

въ случаѣ, если вѣтеръ вдругъ засвѣжѣетъ отъ Oᵃ.

Островъ Большой Кокосовый.

Островъ Большой Кокосовый лежитъ отъ острова Препарисъ на StW½W въ 45 миляхъ и считается въ широтѣ около 14°5' N, долготѣ около 93°25½' O. По меридіану онъ простирается на 6 миль, по параллели на 2 мили.

Онъ состоитъ изъ неровной возвышенности и густо покрытъ деревьями, отчего съ палубы большаго судна открывается въ 20 миляхъ. Его легко отличить отъ другихъ Андаманскихъ острововъ потому, что у сѣверной его оконечности лежатъ два острова, изъ которыхъ одинъ совершенно плоскій, а другой похожъ на башмакъ; у южной же его оконечности лежитъ маленькій островокъ соединенный съ нимъ рифомъ.

На этомъ островѣ можно достать только небольшое число кокосовъ и немного прѣсной воды, но нужно имѣть въ виду, что вода здѣсь добывается посредствомъ рытья колодцевъ и от

того наливка его очень продолжительна. Якорное мѣсто также какъ у острова Препарисъ, находится по восточную сторону. Глубина этого якорнаго мѣста отъ 20 до 14 саженъ, грунтъ хорошъ, но оно совершенно открыто. Капитанъ одного коммерческаго судна писалъ въ Nautic. mag., что „рифъ, соединяющій съ этимъ островомъ островокъ, лежащій у его южной оконечности, простирается на 4 мили,“ но куда неизвѣстно; а между тѣмъ по картамъ этого невидно.

На SW въ 9 миляхъ отъ Большаго кокосоваго острова лежитъ небольшой островъ, называющійся Малымъ Кокосовымъ. Островъ Малый Кокосовый.

Длина этого острова 2½ мили, берегъ невысокъ, но покрытъ деревьями и оттого открывается въ 18 миляхъ. У NW и восточной его сторонъ можно становиться на якорь.

Воды на этомъ островѣ нѣтъ, провизіи также.

Отъ южной его оконечности

тянется обширный коралловый рифъ, а на S въ 5 миляхъ отъ этой его оконечности лежитъ отдѣльно отъ рифа подводный камень, на которомъ разбилось судно, сидѣвшее въ водѣ только 10 футовъ.

Кругомъ этого острова а также въ проливѣ между нимъ и Большимъ Кокосовымъ островомъ глубины измѣняются отъ 8 до 30 саженъ; но въ небольшомъ разстояніи на O и W отъ этихъ глубинъ уже такъ глубоко, что лотъ не достаетъ дна. Проливъ же между нимъ и островомъ Ландфаль, который лежитъ въ числѣ другихъ островковъ и камней у N оконечности сѣвернаго Андамана, имѣетъ глубины отъ 12 до 40 саженъ. Ширина этого пролива 18 миль; но отъ обоихъ островов, которые его образуютъ, тянутся рифы, и оттого ширина его фарватера выходитъ только 12 миль. На O и W отъ этого пролива тянется банка глубинъ, на ко-

торыхъ грунтъ мѣстами песокъ, мѣстами илъ, а мѣстами кораллъ. Теченіе въ немъ, во время NO муссона, идетъ на NW, а во время SW^{го}- на O; но кромѣ того, во время хорошихъ погодъ, здѣсь замѣчены правильные приливы и отливы, изъ которыхъ приливъ идетъ на NNO, а отливъ на SSW.

Сѣверный Андаманъ, который отдѣляется этимъ проливомъ отъ Малаго Кокосоваго острова, принадлежитъ къ группѣ трехъ главныхъ острововъ Андаманскаго архипелага.

Сѣверный, средній и южный Андаманы.

Изъ нихъ сѣверный Андаманъ имѣетъ въ длину 44 мили, ширину 14 миль; средній - имѣетъ въ длину 50, въ ширину 15 мили-16 миль; Южный - имѣетъ длины 43, ширины отъ 9 до 15 миль. Начиная мысомъ Прайсъ въ широтѣ 13°34' N и долготѣ 93°9'O, они идутъ на S½W до широты 11°30' N и долготы 92°56'O. Проливы между ними глубоки, но такъ извилисты и

узки, что проходить ими опасно даже съ весьма небольшимъ судномъ. На W отъ нихъ на протяженіи отъ 10 до 20 миль и на O на протяженіи отъ 4 до 10 миль, тянутся банки глубинъ отъ 30 до 50 саженъ; но далѣе этихъ глубинъ по западную ихъ сторону лежатъ три коралловыхъ рифа, изъ которыхъ NW-й находится въ разстояніи отъ 15 до 20 миль отъ Сѣвернаго Андамана и тянется отъ N къ S на протяженіи 24-х миль;[1] средній лежитъ въ 18-и миляхъ отъ Средняго Андамана и имѣетъ въ длину 10 миль, а южный имѣя протяженія около 6-и миль, лежитъ въ 5 миляхъ на SSO отъ Средняго.

Портъ Корнваллисъ.

Лучшее мѣсто для стоянки на этихъ островахъ, Портъ Корнваллисъ, находится на восточной сторонѣ Сѣвернаго изъ нихъ, въ 17 миляхъ къ S отъ N-й его оконечности.

(1) Ширина это рифа хорошо неизвѣстна, но судя по имѣющимся свѣдѣніямъ можно полагать что W-й его край лежитъ въ 28 или 30 миляхъ отъ Сѣвернаго Андамана.

Судамъ, которыя идутъ въ этотъ портъ отъ O^{го} и S^{го}, нужно подходить къ нему, опредѣляясь по сѣдлообразной горѣ Садль, лежащей на югъ отъ него въ разстояніи 9 миль; тѣмъ которыя идутъ отъ W^{го} нужно огибать N оконечность Сѣвернаго Андамана, а идущимъ отъ N^{го}, передъ входомъ въ него, придти на видъ острова Ландфаль, лежащаго въ числѣ другихъ островов у N оконечности этого острова.

Островъ Ландфаль какъ мы уже замѣтили выше, есть самый большой изъ этихъ островковъ. Онъ имѣетъ плоскую поверхность и открывается въ 18 миляхъ. Островъ Ландфаль.

Широта его 13° 39' N; разстояніе отъ его средины до N оконечности Сѣвернаго Андамана 3^{и} мили. У его восточной стороны лежитъ маленькій островокъ, называемый Восточнымъ, и оба они окружены кораловымъ рифомъ, на окраинахъ котораго, вблизи къ большимъ глубинамъ, только 3^{и} сажени, почему подходить къ —

этимъ островкамъ ближе глубины 18 саженъ не должно. Проходъ между ними и N оконечностію Сѣвернаго Андамана, въ западной и средней части имѣетъ глубины отъ 18 до 10 саженъ, а отъ средины къ восточной сторонѣ углубляется до 30 саженъ; но, по срединѣ его лежитъ обширный коралловый рифъ Клёфъ (Cleugh), отчего онъ дѣлится на два узкихъ фарвате-ра. Приливъ въ этомъ проливѣ идетъ на O, отливъ на W, прикладной часъ его 5ч.

Камни къ OT отъ острова Ландфаль.

Въ 3х миляхъ къ OT, отъ островка, лежащаго у восточной стороны острова Ландфаль, лежитъ гряда камней Рэнджеръ-Лэджъ, а въ близкомъ разстояніи, также на O отъ него, другая гряда каменьевъ Джаксонъ-Лэджъ; обѣ онѣ очень опасны, потому что окружены большими глубинами. На SO въ 7ми миляхъ отъ этихъ камней и на OtS въ 9ти миляхъ отъ Nой оконечности большаго Андамана лежитъ еще каменная гряда, мелководная и окруженная также

большими глубинами. Эта гряда называется Юніонъ-Ледчсъ. Широта ее 13° 32′ N.

Между этими грядами и Сѣвернымъ Андаманомъ, глубины, то вдругъ уменьшаются, то вдругъ дѣлается чрезвычайно глубоко; кромѣ того грунтъ коралль, и по этимъ причинамъ на показанія лота полагаться нельзя, а потому лучше проходить всѣ эти камни по восточную сторону.

Островки къ W-тъ отъ острова Ландфаль.

Сѣверную оконечность Сѣвернаго Андамана также легко узнать и по мысу Торнгиль (Thornhill), лежащему отъ нее на WSW въ 7-ми миляхъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ гористой мѣстности и составляетъ собою NW оконечность Сѣвернаго Андамана. Около него въ небольшомъ разстояніи лежатъ два островка Клифъ и Рифъ, а въ 3-хъ миляхъ къ N отъ этихъ островковъ, лежитъ островокъ, называемый Западнымъ, который на милю кругомъ, обставленъ рифами.

Проходить этотъ островокъ и островъ Ландфаль должно, въ разстояніи не менье 3ᵉˣ миль; отъ N-же оконечности острова Ландфаль прсо... де курса на S нужно пройти по крайней мѣрѣ 9 миль по параллели къ O; а въ туманъ и ночью, лучше даже продержать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока лотъ перестанетъ доставать глубину, ибо камни Юніонъ, о которыхъ мы говорили, лежатъ близко отъ окраны глубинъ, окружающихъ сѣверную часть Сѣвернаго Андамана, а слѣдовательно и въ этомъ даже случаѣ, курсъ проведетъ отъ нихъ въ небольшомъ разстояніи.

Входъ въ портъ Корнвалисъ.

Портъ Корнвалисъ представляетъ собою превосходно закрытую гавань; онъ вдается въ берегъ Сѣвернаго Андамана по направленію на NW на протяженіе 6 миль; ширина его ~ 3ᵉˣ мили. Внутри его есть нѣсколько островов, изъ которыхъ наибольшій, Чатамъ, имѣетъ 2 мили въ длину. Они дѣлаютъ стоянку въ этомъ заливѣ покойною и удобною; но кромѣ того, портъ Корнвалисъ имѣетъ еще нѣсколько

маленькихъ бухточекъ и заливовъ, въ которое не заходитъ даже самое небольшое волненіе.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ 3/4 мили ширины и (по срединѣ фарватера) 18 саженъ глубины. Онъ образуется островкомъ, лежащимъ у сѣвернаго изъ входныхъ мысовъ и рифомъ, который тянется отъ его южнаго входнаго мыса. Глубины по внутреннюю сторону его 12 саженъ, а за тѣмъ, къ верховьямъ залива постепенно уменьшаются до 5 саженъ, менѣе же этихъ глубинъ во всемъ заливѣ Корнвалисъ нѣтъ, даже около берега.

Берегъ залива Корнвалисъ обставленъ высокими горами и покрытъ лѣсами, годными для всѣхъ судовыхъ потребностей; воды на немъ много, но жителей его очень бѣдны, почему свѣжую провизію доставать трудно.)

Гора, по которой (смотр. выше) опредѣляются для входа въ этотъ портъ,(1) открывается въ 60 миляхъ.

---

(1) на Англійскихъ картахъ эта гора называется Saddle Mountain.

На O и на W она кажется съдлообразною, но будучи на S и N кажется оканчивающеюся однимъ пикомъ. Сѣверный пикъ ее считается въ широтѣ 13° 10' N.

На пути отъ N къ заливу Корнвалисъ, видны двѣ группы островковъ, лежащихъ подъ самымъ берегомъ въ разстояніи одна отъ другой 4 миль. Изъ нихъ сѣверные окружены рифомъ а южные обставлены глубинами отъ 13 до 15 саженъ, — въ трехъ же миляхъ къ O отъ нихъ глубина отъ 25 до 29 саженъ.

На пути же отъ S въ этотъ заливъ, въ 15 миляхъ къ югу отъ упомянутой выше горы, виденъ островъ Саундъ, лежащій передъ входомъ въ проливъ отдѣляющій сѣверный Андаманъ отъ средняго Андамана; около этого острова, въ близкомъ разстояніи, глубина 70 саженъ а въ 3. миляхъ отъ него глубины болѣе 200 саженъ. Отсюда къ N до горы о которой мы говорили, и къ S до широты 13° 10' N, берегъ состоитъ изъ обрывистыхъ горъ.

На западномъ берегу сѣверна-го Андамана, заливовъ, въ которыхъ было бы удобно стоять на якорѣ нѣтъ; положеніе рифа, находящагося къ W отъ него опредѣлено не совсѣмъ точно и потому проходить близко той стороны его безъ особенной надобности не должно, но проходъ тамъ безопасенъ и имѣетъ глубины 15 саженъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега.

Средній Андаманъ имѣетъ въ длину 50 миль, въ ширину 15 или 16 миль. У него есть нѣсколько мѣстъ, гдѣ можно стоять на якорѣ; но лучшее мѣсто на этотъ предметъ, находится въ заливѣ, находящемся по его NW сторону и называющемся портомъ Андаманъ. — Средній Андаманъ.

Этотъ заливъ, защищенъ съ моря длиннымъ островомъ Интервью, простирающимся отъ широты 13° 1' до шир. 12° 47' N и заключается между этимъ островомъ и западнымъ входомъ въ проливъ, отдѣляющій средній Андаманъ отъ сѣвернаго Андамана. Входя — Портъ Андаманъ.

въ него отъ N^а нужно остерегать-ся рифа, которымъ окруженъ островокъ, лежащій въ 5 миляхъ къ N отъ острова Интервью. Этотъ рифъ подводный, но покрытъ весьма малыми глубинами и тянется къ S отъ того островка на протяженіи 2½ миль, так что проходъ между нимъ и островомъ Интервью имѣетъ ширины не болѣе 1½ мили. Къ N^ой сторонѣ острова Интервью подходить кажется не опасно, но южная оконечность этого острова окружена рифомъ, къ которому вплоть, глубина 14 саженъ. Кромѣ островка, о которомъ мы сказали, между сѣверною оконечностію острова Интервью и берегамъ сѣвернаго Андамана, а также между нимъ и NW оконечностію средняго Андамана, лежатъ еще нѣсколько островковъ, но къ этимъ островамъ подходить неопасно — глубины между ними 12, 18 и 25 саженъ.

Берегъ отъ порта Андаманъ до пролива, отдѣляющаго средній Андаманъ отъ южнаго Андамана, на небольшомъ разстояніи

отъ прибрежья, обставленъ островками и камнями, изъ которыхъ островки большею частію малы и низки, а камни подводные; въ широтѣ же 12° 30′ N, противъ островка, называемаго плоскимъ (Flat Island), у него лежитъ большая банка съ глубинами 4ᵉ саженъ. Между этою банкою и островкомъ флатъ (Flat) глубины отъ 30 до 40 саженъ, островокъ флатъ лежитъ подъ самымъ берегомъ Средняго Андамана.

Проливъ между среднимъ и южнымъ Андаманами.

Проливъ между среднимъ и южнымъ Андаманами называется среднимъ; онъ также узокъ и извилистъ, какъ проливъ, лежащій по N сторону средняго Андамана, однакожъ также какъ тотъ проливъ, достаточно глубокъ для судовъ всякаго ранга.

Противъ восточнаго входа въ этотъ проливъ лежитъ цѣпь небольшихъ, но высокихъ и густо покрытыхъ лѣсомъ островковъ, которые, вмѣстѣ съ берегомъ SO оконечности средняго Андамана и близь лежащими къ ней островами, образуютъ

проливъ, называющійся проливомъ Димдженть.

Ширина этого пролива, по срединѣ, 2½ мили, на оконечностяхъ 7½ миль. Глубина, по срединѣ 8 саженъ, на оконечностяхъ 25 и 40; въ сѣверной его части, она измѣняется между 17 и 25 а въ южной отъ 30 до 40.

Острова образующіе восточную сторону его, соединены между собою рифами, такъ что проходовъ между ними, нѣтъ даже для небольшихъ судовъ. Къ востоку и сѣверу отъ нихъ, на большомъ протяженіи, встрѣчаются глубины, легко доступные лоту; но въ небольшомъ разстояніи къ югу, отъ нихъ, нѣтъ глубинъ даже близко къ берегу. Они тянутся отъ широты 11° 48' до широты 12° 20' N.

<u>Южный Андаманъ.</u>

Южный Андаманъ начинается отъ широты 12° 2½' N; онъ имѣетъ 43 мили въ длину и отъ 9 до 15 въ ширину. Лучшіе изъ его заливовъ для стоянки на якорѣ - суть заливы Мидовъ / Meadows/ Чатамъ и Кампбелъ; два первые изъ нихъ находятся на восточной сторонѣ

его, последній на западной.

Каждый изъ этихъ заливовъ называется портомъ.

Первый изъ нихъ, /Мидозъ/, находится въ широтѣ 12°0′ N. Онъ нѣсколько тѣсенъ, но закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ прекрасный грунтъ съ глубинами отъ 7 до 10 саженъ. Входъ въ него легко узнать, потому что между мысами, которые его образуютъ, есть островъ. Такимъ образомъ входъ въ этотъ заливъ, дѣлится этимъ островомъ на два фарватера, но изъ нихъ сѣверный очень узокъ и мелокъ; южный же, хотя имѣетъ на себѣ двѣ банки, съ глубинами около 4 саженъ, но по сторонамъ этихъ банокъ, глубокъ для всякаго ранга судовъ. Ширина его ¼ мили. — Портъ Мидозъ.

Портъ Латамъ находится въ 12 миляхъ отъ южной оконечности южнаго Андамана. Онъ также хорошо закрытъ, но гораздо обширнѣе порта Мидозъ. Глубины при входѣ въ него 13 саженъ. Входъ въ него легко узнать по острову Россъ, которымъ онъ защищенъ съ — Портъ Латамъ.

моря. По внутреннюю сторону входа, въ немъ лежитъ еще нѣсколько островковъ. Кромѣ отмелей окружающихъ его берега въ немъ есть нѣсколько рифовъ, которыхъ надобно остерегаться, такъ какъ большая часть изъ нихъ подводные. Входъ находится въ широтѣ 11° 43′ N. Входя въ него нужно придерживаться къ островку Россъ.

Портъ Кампбель.

Портъ Кампбель находится въ широтѣ 11° 59′ N. Онъ состоитъ изъ залива въ 7 миль длиного. При входѣ въ него, у каждаго изъ мысовъ, лежитъ по острову, которые окружены отмелями, почему ширина его входнаго фарватера только ½ мили; но по внутреннюю сторону входа онъ разширяется. Глубины на всемъ протяженіи его измѣняются отъ 10 до 12 саженъ.

Южная оконечность южнаго Андамана и острова которые къ ней прилегаютъ.

Западная сторона Южнаго Андамана обставлена на всемъ протяженіи своемъ большими глубинами; между же портомъ Чатамъ и островомъ Рутландъ, лежащимъ у южной оконечнос-

ти этого острова, лежитъ группа островов „Лабиринтъ", около которыхъ есть нѣсколько рифовъ.

Островъ Рутландъ имѣетъ 9 миль длины, 6 миль ширины, довольно высокъ, но отдѣленъ отъ Южнаго Андамана проливомъ, котораго ширина въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ только $\frac{1}{5}$ мили. Глубины этого пролива, однакоже, въ западной части 10 и 12, а на остальномъ протяженіи 16 и 19 саженъ. Островъ Рутландъ или Рётландъ.

Въ небольшомъ разстояніи къ W^{t} отъ западной оконечности этого острова лежитъ два маленькихъ острова Твинъ. Отъ этихъ островковъ къ S и W^{t} на протяженіи мили тянутся рифы, вплоть къ которымъ глубина отъ 12 до 22 саженъ. У SO$^{\underline{й}}$ оконечности того же острова лежитъ группа изъ пяти островов, довольно высокихъ и отдѣленныхъ отъ него проливомъ въ милю шириною. Въ этомъ проливѣ,

глубина отъ 45 до 60 саженъ; вдоль южнаго берега острова Рутландъ внѣ этого пролива, на протяженіи около 3ˣ миль отъ прибрежья 13 и 18 саженъ; но въ 6 миляхъ на W отъ этого острова что будетъ въ томъ же разстояніи на SW отъ островковъ Твинъ есть каменная гряда съ глубинами 7 саженъ /: или меньше этого, положительно неизвѣстно:/. Южная оконечность острова Рутландъ считается въ широтѣ 11°22' N. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ южнаго Андамана, называется проливомъ Макферзена. Острова Лабиринтъ /: упомянутые выше:/ лежатъ при входѣ въ этотъ проливъ.

Острова Большой и Малый Сантинели.

Слѣдующіе за тѣмъ изъ Андаманскихъ островов суть острова Большой или сѣверный и Малый или Южный Сантинели /: Centineles:/.

Изъ этихъ островов сѣверный, находится въ 15 миляхъ къ W отъ островковъ Лабиринтъ. Онъ простирается отъ N къ S на 5 миль,

состоитъ изъ ровной возвышенности, покрытой деревьями, и открывается въ 18 миляхъ. Его можно узнать по двумъ островкамъ, лежащимъ у его южной оконечности и по островку находящемуся у его NW-го мыса. Кругомъ его на протяженіи мили лежитъ нѣсколько рифовъ. Средина его находится въ широтѣ 11° 34′ N, долготѣ 92° 34′ O. Въ разстояніи 4-х миль отъ восточной стороны этого острова начинается банка глубинъ, окружающая западную сторону южнаго Андамана. На окраинѣ этой банки глубина 50, за тѣмъ къ берегу 30 и 20 саженъ; грунтъ ея, на окраинѣ, большею частію илъ, а на глубинахъ 30 саженъ и меньше, кораллъ съ пескомъ.

Южный Сантинель считается въ широтѣ 11° 00′ N, долготѣ 92° 22′ O. Онъ находится почти на S въ 33 миляхъ отъ Сѣвернаго Сантинеля и въ 18 или 15 миляхъ отъ Малаго Андамана; наибольшимъ протяженіемъ

онъ лежитъ на O и W, но по этимъ румбамъ имѣетъ протяженія только 1 милю; однакоже онъ довольно возвышенъ такъ что открывается также какъ Большой Сантинель въ 18 миляхъ. Отъ каждой изъ его оконечностей на протяженіе одного кабельтова тянутся рифы всегда покрытые высокими бурунами. Въ большемъ же этого разстояніи кругомъ него очень глубоко, по крайней мѣрѣ цвѣтъ воды кругомъ него одинаковъ, а по промѣру оказалось, что по восточную его сторону, въ разстояніи ¼ мили нѣтъ глубины на 100 саженяхъ, между NWою же его стороною и Малымъ Андаманомъ въ разстояніи отъ него около мили глубина 40 и 50 саженъ.

Малый Андаманъ.

Островъ Малый Андаманъ лежитъ въ 16 миляхъ къ O+ отъ Сѣвернаго Сантинеля. Широта его (средины) 10°38′ N, наибольшая длина на N и S 27 миль, ширина на O и W 15 миль. Онъ состоитъ изъ неровной возвышенности густо

покрытой деревьями и открывается въ разстояніи 20 миль. Самая высокая часть его средняя.

Этотъ островъ хорошо заселенъ и имѣетъ хорошую прѣсную воду; съ восточной же и западной сторонъ на протяженіи около 1½ мили обставленъ глубинами отъ 10 до 18 саженъ, и потому какъ при NO^{вомъ} такъ и при SW муссонѣ можетъ служить удобнымъ якорнымъ мѣстомъ для пополненія запасовъ воды и свѣжей провизіи; но шлюпки, должно посылать туда хорошо вооруженными, потому что жителямъ его довѣрять нельзя-лѣтъ 15 назадъ, они убили нѣсколько человѣкъ изъ команды одного Американскаго судна. Прѣсная вода находится на N и NW оконечностяхъ этого острова; но болѣе удобное мѣсто для наливки ею есть NW его оконечность; тамъ есть заливъ, въ которомъ при томъ и другомъ муссонѣ довольно закрыто. Съ O и W изъ его сторонъ въ 5 миляхъ глубина 50 и 55 саженъ, а за тѣмъ нѣтъ дна на 200 саженяхъ; съ южной его стороны нѣтъ дна въ разстояніяхъ отъ него отъ

4 до 3 миль; послѣ чего въ разстояніяхъ отъ 2 до 1 мили глубины 38 и 40 саженъ; но на WtS отъ SW его оконечности тянутся глубины, сначала въ 13 и 14 саженъ, потомъ въ 20, 25, а на окраинѣ этихъ глубинъ, въ разстояніи 5 или 6 миль отъ берега, лежитъ коралловая банка съ глубинами въ 7 или 6 саженъ. Съ сѣверной же стороны онъ образуетъ съ островомъ Рутландъ проливъ, который раздѣленъ островомъ Прохода (или Passage Island) и островками Братьевъ и Сестеръ (Brothers и Sisters) на два фарватера и имѣетъ глубины отъ 25 до 12 саженъ.

Проливы и островки по N сторону Малаго Андамана.

Изъ острововъ образующихъ эти фарватеры, островъ Прохода, лежитъ на S въ 4 миляхъ отъ группы изъ пяти острововъ, которые лежатъ (см. выше) у SO оконечности острова Рутландъ. Онъ имѣетъ посредственную высоту и открывается въ довольно большомъ разстояніи. Проходъ между нимъ и пятью островами (о которыхъ мы теперь говорили) имѣетъ глубину отъ 25 до 14 саженъ. Его берега приглубы, но островки лежащіе

у острова Рутландъ обставлены рифами.

Островки Си́стеръ или Сестёръ находятся отъ него на NNW въ 7 миляхъ. Они лежатъ близко одинъ къ другому и состоятъ изъ двухъ маленькихъ невысокихъ островковъ. Южный изъ нихъ имѣетъ закругленную поверхность и оттого называется круглымъ. Онъ лежитъ въ широтѣ 11° 11' N по южную сторону пролива, образуемаго островомъ Прохода съ островомъ Рутландъ.

Острова Братьевъ состоятъ изъ двухъ, также маленькихъ, невысокихъ островковъ. Они лежатъ на NO и SW въ разстояніи 2 миль одинъ отъ другаго и на N въ 4^х^ миляхъ отъ NO^й^ части Малаго Андамана. Они оба покрыты деревьями, но деревья на южномъ изъ нихъ, неровны, а на сѣверномъ ровны, и потому сѣверный изъ нихъ называется Плоскимъ (Flat Island).

Проходъ между этимъ остро
вомъ и южнымъ изъ Систерсъ
имѣетъ ширина 11 миль и бе-
зопасенъ какъ днемъ, такъ и
ночью, ибо въ немъ нѣтъ ни од-
ной опасности кромѣ рифа ко
торымъ обставлена N оконеч-
ность сѣвернаго изъ Братьевъ;
а этотъ рифъ всегда покрытъ
высокими бурунами. Теченія
въ этомъ проливѣ слабы и всег
да идутъ по одному направле-
нію съ вѣтромъ.

Если бы по темнотѣ ночи
оказалось опаснымъ продолжать
плаваніе этимъ проливомъ,
то глубины его и грунтъ позво
ляютъ въ немъ бросить якорь
но нужно имѣть въ виду, что
въ 12 миляхъ къ W и въ 5 или 6
миляхъ къ O отъ островковъ
Братьевъ уже лотъ не доста
етъ дна.

Также нужно имѣть въ
виду, что рифъ лежащій у N
оконечности сѣвернаго изъ Братье
тянется на милю отъ это
острова и что оба эти остр

ва обставлены рифами, такъ что прохода между ними нѣтъ.

Между южнымъ изъ Братьевъ и NO оконечностію Малаго Андамана также есть проходъ, въ которомъ глубина измѣняясь отъ 6 до 10 саженъ достаточна для большихъ судовъ; но съ обѣихъ сторонъ онъ обставленъ рифами, отчего имѣетъ въ ширину небольше мили. Кромѣ того, со стороны входа въ него лежитъ по каменной грядѣ съ очень малыми глубинами. Изъ нихъ западная, называется Аріэль-Леджсъ, восточная Ли-Боардъ-Леджсъ.

Аріэль-Леджсъ находится на SW въ 1¼ мили отъ южнаго изъ Братьевъ, а Ли-Боардъ-Леджсъ въ 2ᵉ милях къ NO отъ того острова.

Идя въ эти проливы отъ O-а нужно имѣть въ виду, что на O въ 36 миляхъ отъ острововъ Систерсъ лежитъ банка глубинъ отъ 40 до 17 саженъ, на которой въ широтѣ 11°8' N, и

Камень Флатъ и банка глубинъ которая его окружаетъ.

долготѣ 93°36′0 лежитъ камень Флатъ имѣющій въ діаметрѣ около 15 саженъ и выходящій изъ воды на 8 или на 10 футовъ.

Банка глубинъ окружающая этотъ камень, называется Невидимою (Invisible) потому что цвѣтъ воды на ней нисколько неотличается отъ цвѣта воды на бездонныхъ глубинахъ, которыя ее окружаютъ. Она имѣетъ протяженія отъ N къ S 30 миль, а отъ O къ W 12 миль и заключается между параллелями 10°59′ и 11°28′ N. На окраинахъ ея грунтъ глина или песокъ, а въ предѣлахъ ее около камня Флатъ, большею частію попадается камень.

Относительно мѣста, въ которомъ находится камень Флатъ, существуютъ различныя мнѣнія. Въ широтѣ и долготѣ, о которыхъ мы сказали, полагаетъ его Горсбургъ, основываясь на наблюденіяхъ съ различныхъ судовъ; на Англійскихъ же Адмиралтейскихъ

картахъ онъ назначается въ широтѣ 11° 17′ N и долготѣ 93° 40′ O, а капитанъ Англійскаго флота Оуэн полагаетъ его въ въ той же широтѣ 11° 17′ N, но въ долготѣ 93° 29′ O, и потому этотъ камень очень опасенъ.

Онъ окруженъ на протяженіе вдвое противъ его діаметра каменистою отмелью, на которой бурунъ бываетъ только при свѣжихъ вѣтрахъ. Кругомъ него, вплотѣ къ его отмели глубина безпрестанно измѣняется отъ 13 до 20 саженъ при грунтѣ изъ песку съ кораллом; но за тѣмъ, дѣлается глубже неравномѣрно, причемъ грунтъ показываетъ песокъ на меньшихъ глубинахъ и коралъ на мѣстахъ гдѣ глубже, то обратно коралъ на болѣе мелкихъ мѣстахъ и песокъ гдѣ глубже; а потому лотъ не въ состояніи показать приближенія къ этому камню.

Отсюда на NO въ широтѣ 12° 16′ N и долготѣ около 93° — Островъ Барренъ или Бѣлой.

54′0,[1] лежитъ одинъ изъ сѣверныхъ острововъ Андаманскаго архипелага, Барренъ или Больи́й, небольшой вулканическій островъ.

Несмотря однакоже на названіе, этотъ островъ покрытъ деревьями во всю высоту, кромѣ небольшаго пространства около кратера его вулкана. Онъ имѣетъ ровную поверхность и открывается въ разстояніи 30 или 35 миль, смотря по величинѣ судна. Въ 5 саженяхъ отъ него нѣтъ глубины на 100 саженяхъ лотлиня. Лѣсъ его годенъ на дрова, но прѣсной воды на немъ нѣтъ. Кратеръ его кажется и теперь временно подверженъ изверженіямъ.

На SSO въ разстояніи 15 или 18 миль отъ этого острова, по показанію съ одного англійскаго судна долженъ быть камень; но, прошло уже много лѣтъ послѣ этого показанія, а подтвер-

(1) По Датской описи 1846 года и этотъ островъ долженъ быть восточнѣе этой долготы.

съдений ему небыло, почему можно полагать, что этотъ камень /: по крайней мѣрѣ теперь/ несуществуетъ.

Островъ Нарконгамъ.

На NtO въ 70 миляхъ отъ острова Барренъ лежитъ островъ Нарконгамъ, самый сѣверный изъ Андаманскихъ острововъ.

Широта этого острова 13°24'N, долгота по лоціи Горсбурга 94°12'O, по таблицамъ Реннира 94°18⅔'O, по обсерваціямъ одного изъ Англійскихъ военныхъ судовъ 94°20½'O. Онъ открывается съ палубы большаго судна въ 45 миляхъ и имѣетъ видъ усѣченнаго конуса. Близь него съ восточной и южной сторонъ лежитъ по одному маленькому острову. Онъ также невеликъ какъ островъ Барренъ и также какъ тотъ островъ окруженъ большими глубинами.

На StO въ 80 миляхъ отъ Андаманскихъ острововъ лежитъ сѣверный изъ острововъ Нюкобарскихъ

Нюкобарскіе острова. Ихъ протяженіе, рейды, климатъ и проч.

Нюкобарскіе острова, состоятъ изъ девяти большихъ и девяти маленькихъ островковъ и тянут-

ся на румбы NNW и SSO, занимая протяженія 160 миль. Они хорошо населены, богаты строевымъ лѣсомъ, рангоутными деревьями, прѣсною водою и всѣми родами тропическихъ фруктовъ; жители ихъ гостепріимны, а между другими изъ этихъ острововъ есть обширный и закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ рейдъ Нанковри; но климатъ этихъ острововъ по причинѣ испареній, поднимающихся изъ ихъ непроходимыхъ лѣсовъ чрезвычайно вреденъ для командъ проходящихъ судовъ. Болѣзни господствующія здѣсь суть: лихорадки, они называются Нюкобарскими лихорадками. По причинѣ ихъ нашъ транспортъ Або имѣлъ несчастіе потерять 18 человѣкъ изъ своего экипажа.

Каръ Нюкобаръ, сѣверный изъ этихъ острововъ.

Сѣверный изъ этихъ острововъ Каръ Нюкобаръ лежитъ въ широтѣ 9°11′N, долготѣ 92°38′O; такъ по крайней мѣрѣ видно изъ послѣдней описи этихъ острововъ. Эта опись была произведена Датчанами въ 1846 году; но Горсбургъ —

полагаетъ этотъ островъ въ долготѣ 92°54′ O, а въ таблицахъ Рениръ она значится 92°46′ O.

Каръ-Нюкобаръ почти круглый. Онъ имѣетъ въ поперечникѣ около 6 миль; съ западной и SO-ой сторонъ нѣсколько возвышенъ но въ остальныхъ мѣстахъ очень мало поднимается надъ уровнемъ моря. Средина его покрыта высокою травою и служитъ пастбищемъ для стадъ свиней, которыми богаты здѣшніе жители; по берегамъ его, тѣсно между собою, растутъ апельсинныя и лимонныя деревья, кокосовыя пальмы, ямсъ, патата, бананы, сладкій картофель и проч.

Жители этого острова живутъ небольшими деревнями по прибрежью.

Въ случаѣ надобности взять свѣжую провизію, можно становиться на якорь со всѣхъ сторонъ этого острова въ небольшомъ отъ него разстоя-

ніи; такъ какъ кругомъ его въ небольшомъ разстояніи глубина 12-15 сажень; но нужно имѣть въ виду что за предѣломъ глубины 30-сажень, кругомъ всего этого острова лотъ уже не достаетъ дна. Грунтъ кругомъ этого острова песокъ съ кораллами и довольно хорошо держитъ; но чтобы больше укрыться отъ вѣтровъ нужно становиться въ заливѣ по NW сторону этого острова. На берегу этого залива есть ручей прѣсной воды и деревня.

Въ этомъ заливѣ, на SWtW½W отъ его N-го мыса и на OtN отъ южнаго его мыса, въ разстояніи мили отъ деревни, глубина 9½ сажень; но есть камень съ глубиною 7½ сажень; отсюда ближе къ берегу, вдругъ дѣлается мелко, почему совѣтуютъ становиться не переходя глубинъ менѣе 12 сажень, на половинѣ разстоянія между N мысомъ этого залива и деревнею. Также совѣтуютъ входя въ этотъ

заливъ огибать сѣверный его мысъ въ разстояніи болѣе 1½ мили.

Проливъ отдѣляющій этотъ островъ отъ Малаго Андамана, называется проливомъ Десяти Градусовъ. Онъ совершенно безопасенъ.

Островъ Бати-Мальвъ.

Слѣдующій изъ Нюкобарскихъ острововъ къ югу отъ Каръ-Нюкобара называется Бати-Мальвъ. Онъ лежитъ въ 19-ти миляхъ на StO½O отъ южной оконечности Каръ-Нюкабара. Имѣетъ въ длину 1½ мили, въ ширину ¾ мили, наибольшее протяженіе на O и W; въ западной сторонѣ возвышенъ и оттуда постепенно спускается къ восточной оконечности, отчего имѣетъ видъ клина. Его покрываетъ кустарникъ и мѣстами мелкія деревья. Прѣсной воды и жителей на немъ нѣтъ. Въ 1-й милѣ отъ его SW-й оконечности глубина 25, 30 и 35 саженъ; въ ½ милѣ отъ западной его оконечности 40 са-

чень, а въ другихъ мѣстахъ онъ кажется обставленъ большими глубинами, въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега.

Островъ Шоври.

Слѣдующій за тѣмъ къ югу изъ Нюкобарскихъ островов называется Шоври. Онъ лежитъ въ широтѣ 8°28½′ N на SOtS въ 25 миляхъ отъ острова Бати-Малѣвъ; имѣетъ форму четыреугольника и около 1½ мили въ поперечникѣ. Юго-восточный его уголъ состоитъ изъ отвѣсной скалы, высоко поднимающейся надъ верхушками деревьевъ, которыми поросъ этотъ островъ, въ остальныхъ же мѣстахъ онъ состоитъ изъ ровной низменности, футовъ около 8 выше поверхности моря. NWя и SWя его оконечности на протяженіи ½ мили окружены каменною отмелью, а остальные стороны его приглубы.

Берега этого острова представляютъ собою непрерывный и густой лѣсъ апельсинныхъ, лимонныхъ, кокосовыхъ и другихъ

тропическихъ деревьевъ, богаты прѣсною водою и хорошо заселены; жители же ихъ занимаются обработкой ямса и разведеніемъ домашнихъ птицъ и свиней. Лучшее мѣсто у него для стоянки на якорѣ, находится по NO сторону, противъ деревни на глубинѣ отъ 20 до 30 саженъ. Но онъ во всѣхъ мѣстахъ на протяженіи около 1½ мили окруженъ глубинами въ 15, 20 и 25 саженъ, которыя въ случаѣ надобности могутъ служить вообще якорными мѣстами.

Затѣмъ, слѣдующій къ югу изъ Нюкобарскихъ островковъ, называется Терресса. Онъ лежитъ въ широтахъ отъ 8°12' до 8°22' N въ 6 миляхъ на SSO¾O отъ острова Шоври. Длина его 10 миль, наибольшая ширина 4 мили. Въ NW-й сторонѣ онъ почти вдвое шире чѣмъ въ SO-й. На сѣверной и южной оконечностяхъ значительно возвышенъ противъ средины и потому въ большомъ разстояніи кажется двумя остро- <u>Острова Терресса и Бошпока.</u>

вами. Его растительность то-
же что на Каръ-Никобарѣ, но жи-
телей на немъ меньше чѣмъ на
томъ островѣ. Становиться на
якорь у этого острова можно
и съ восточной и съ западной и
съ южной его сторонъ;(1) но для
этого нужно подойти близко къ
его берегу; особенно это необходи-
мо у восточной и западной его
сторонъ, потому что тамъ
глубина 30 и 40 саженъ въ ¼ мили
отъ берега, у южной же сторо-
нѣ онъ не такъ приглубъ и на-
противъ на разстояніе ½ мили
окруженъ рифомъ, но за тѣмъ
глубина 30 саженъ. SOя оконечность
этого острова по Датской опи-
си 1846 года считается въ широ-
тѣ 8°12' N, долготѣ 93°00' O; по по-
зиціи же Горсбурга, въ той же ши-
ротѣ, но долготѣ 93°18' O.

Островъ Бомпока.

Въ двухъ миляхъ къ SOту отъ
SOй оконечности этого острова ле-
житъ небольшой островъ Бом-

(1) И также въ проливѣ между SOю его оконеч-
ностію и островомъ Бомпока, что будетъ
видно впослѣдствіи.

рока, также хорошо заселенный и богатый фруктами и водою. Онъ состоитъ изъ горы, которой вершина образуетъ собою острый гребень, длиною въ ½ мили; а стороны спускаются къ морю пологими скатами. На этомъ островѣ также есть лѣсъ, въ проливѣ же между нимъ и островомъ Тересса, хорошее якорное мѣсто.

Слѣдующій къ югу изъ Нюкобарскихъ островов, называется Катчаль или Тилонхуль. — Островъ Катчаль.

Онъ находится на SO отъ острововъ Тересса и Бампока и отдѣленъ отъ нихъ проливомъ въ 17 миль шириною. Сѣверная и западная его стороны состоятъ изъ плоскихъ возвышенностей, а средина и SO-ая оконечность образуютъ гору и открываются въ 25 миляхъ. Берега его густо поросли лѣсомъ. Съ NW-ой стороны, въ разстояніи отъ 1 до 2-хъ миль отъ его берега, можно становиться на якорь; тутъ грунтъ крупный песокъ, глубина

отъ 15 до 25 саженъ; но въ другихъ мѣстахъ этотъ островъ очень приглубъ и, особенно съ NO-ой стороны; тамъ, въ ½ мили отъ берега, нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Западная оконечность этого острова считается въ широтѣ 7°54′N, долготѣ 93°27′O; но Датская опись 1846 года, полагаетъ и этотъ островъ восточнѣе; по этой описи, западная его оконечность должна быть въ долготѣ 93°07¼′O.

Рейдъ Нанковри. Отсюда на O въ 3½ миляхъ, лежитъ входъ на лучшій изъ здѣшнихъ рейдовъ Нанковри (о которомъ мы говорили выше.)

Рейдъ Нанковри образуется островами Каръ-Морта (или Каморта), Нанковри и Тринкутъ, изъ которыхъ первый, образуетъ собою сѣверный его берегъ; второй лежитъ съ южной стороны его; третій закрываетъ его отъ O-а. Средина его по мнѣнію Горсбурга находится въ широтѣ 8°0′N, долготѣ 93°41′O. Западный входъ по Датской описи

1846 года въ долготѣ 93° 19′ О. Острова образующіе его, густо покрыты разнаго рода деревьями, хорошо заселены и могутъ снабдить провизіею, водою и лѣсомъ. Изъ нихъ:

Островъ Нанковри, расположенъ треугольникомъ, котораго поперечникъ 4 мили; онъ покрытъ лѣсомъ и виденъ въ довольно большомъ разстояніи. Онъ открывается послѣ острова Коморты, котораго онъ ниже. Въ наружности своей онъ неимѣетъ никакихъ особенностей.

Островъ Комарта простирается отъ широты 8° 0′ до широты 8° 15′ N, и такимъ образомъ имѣетъ въ длину 15 миль. Ширина его измѣняется отъ 2 до 8 миль. Въ сѣверной части и по срединѣ состоитъ изъ плоской низменности, но въ южной и особенно въ западной сторонахъ, т. е. около рейда Нанковри, поднимается высокими отвѣсными скалами.

Подъ одною изъ такихъ скалъ, въ западной сторонѣ его, стоитъ главное его селеніе.

На этомъ островѣ растутъ густыя лѣса, изъ которыхъ можно добывать большія рангоутныя деревья. Кромѣ того онъ густо покрытъ апельсинными, лимонными и кокосовыми деревьями, сахарнымъ тростникомъ, пальмами ямса и проч.; и все это, (какъ говорятъ), здѣсь ростетъ не требуя за собой никакого ухода; однакоже жителей на немъ менѣе чѣмъ на островѣ Нанковри.

Въ 2½ миляхъ отъ его SW оконечности, въ его берегъ вдается обширная лагуна. Западная сторона очень приглуба, такъ что глубины доступныя лоту находятся только въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ нее; а отъ NW оконечности на протяженіи 3^х миль тянется гряда камней.

Третій изъ острововъ образующихъ гавань Нанковри; Трин-

кутъ, состоитъ изъ плоской низменности, покрытъ преимущественно бетелемъ и кокосовыми деревьями и имѣетъ 6 миль длины. Онъ лежитъ по восточную сторону острова Коморта, отъ котораго отдѣленъ узкимъ проливомъ, мелкимъ, на всемъ протяженіи кромѣ южной части. Но въ южной части, этотъ проливъ глубокъ и служитъ входомъ отъ О-на рейдъ Нанковри. По восточную сторону острова Тринкутъ, глубины въ небольшомъ разстояніи отъ берега 15 и 20 саженъ; но далѣе этого разстоянія очень глубоко. Въ сѣверной же части пролива, между нимъ и NO частію острова Коморта есть якорное мѣсто съ глубинами въ 8 и 9 саженъ.

Въ восточной сторонѣ рейда Нанковри, отъ островов Нанковри и Коморта тянутся — одинъ противъ другаго два мыса, которые раздѣляютъ этотъ рейдъ на двѣ части.

Изъ нихъ восточная (часть) на Англiйскихъ картахъ называется Гаванью креста (Cross Harbour) она меньше западной, и въ своей южной части усыпана каменьями; но вплоть къ ее каменьямъ глубина 5 и 6 саженъ и на всемъ своемъ протяженiи она такъ закрыта, что въ ней, можно, безъ всякой опасности для судна, кренить его для починокъ; западная же часть этого рейда состоитъ изъ четыре-угольника въ 2 мили длиною и 1 милю шириною, и имѣетъ въ западной и южной сторонахъ по одной хорошо закрытой бухточки. Въ NW-ой ее сторонѣ есть мѣсто съ грунтомъ изъ камня и глубинами въ 5 и 6 саженъ; но въ остальныхъ ее мѣстахъ грунтъ илъ и тина, которые хорошо держатъ; а глубина, отъ 10 до 12 саженъ у береговъ, и 18 или 20- по срединѣ; у западнаго же входа въ нее глубина 27–34 сажени.

Входовъ на рейдъ Нанковри два, одинъ съ восточной, другой

съ западной стороны; отчего каждой изъ нихъ служитъ входомъ на этотъ рейдъ при муссонѣ, дующемъ съ его стороны и, выходомъ при противномъ ему муссонѣ. Въ каждомъ изъ нихъ, можно, въ случаѣ надобности бросать якорь. Западный имѣетъ ширины 100 саженъ и образуется двумя высокими приглубыми мысами. По внѣшнюю его сторону лежитъ небольшая банка глубиною въ 6 саженъ, которая однакоже назначена на картахъ вѣрно и потому неопасна; а отъ SW^{ой} оконечности острова Коморта на небольшое протяженіе тянется рифъ; но глубины на его фарватерѣ 27 и 30 саженъ. Восточной входъ на этотъ рейдъ шире западнаго; но берега его обставлены банками, отчего фарватеръ его, въ самомъ узкомъ мѣстѣ почти одинаковой ширины съ западнымъ входомъ. Глубина у банокъ, которыми окруженъ берегъ его узкаго мѣста, 12 и 14^{ть}

сажень; а по срединѣ его узкаго мѣста 18 и 20^{с}. Но по внѣшнюю сторону его узкости, т. е. между южною оконечностію острова Тринкуттъ и южною оконечностію острова Нанковри, глубина гораздо меньше, однакоже тутъ нигдѣ не встрѣчается меньше 6 саженъ по срединѣ фарватера, и 5 саженъ вплоть къ камнямъ, которыми окружены его обѣ стороны. Нѣсколько къ сѣверу отъ него, между островомъ Тринкуттъ и восточнымъ берегомъ острова Коморта, глубина отъ 6 до 10 саженъ, хорошій грунтъ и довольно закрыто.

Въ западномъ проходѣ, приливы и отливы бываютъ очень сильны, и образуютъ собою круговое теченіе; но выходить этимъ проходомъ съ попутнымъ вѣтромъ, безопасно. Приливы его идутъ съ меньшею скоростію чѣмъ отливы. Прикладной часъ 9¼ часовъ; возвышеніе прилива отъ 8 до 9 футъ. Вообще же входя или выходя съ рейда Нан-

коври, надобно стараться держаться по срединѣ его входныхъ фарватеровъ, и притомъ не безполезно имѣть человѣка на форъ-марсѣ, чтобъ онъ могъ сказать, если корабль будетъ подходить къ одной изъ банокъ, окружающихъ берега его входовъ.

Слѣдующій изъ Нюкобарскихъ острововъ, есть островъ Тиллангшонъ, находящійся на NtO въ 12 миляхъ отъ острова Коморта.

Островъ Тиллангшонъ.

Этотъ островъ заключается въ широтахъ отъ 8°22′ до 8°34′ N, имѣетъ въ ширину 2 или 3 мили; состоитъ изъ покрытой лѣсомъ высокой неровной горы, и открывается въ 36 миляхъ. Онъ населенъ ссыльными съ другихъ острововъ. Около этого острова лежатъ нѣсколько маленькихъ островковъ и камней. Вплоть къ островкамъ и банкамъ, лежащимъ вдоль западной его стороны и около островковъ, которые тянутся по его южную сторо-

ну, глубина отъ 36 до 42 саженъ; а у восточной его стороны кажется еще глубже. Проливъ между южной оконечностію этого острова и сѣверною оконечностію острова Каморта, совершенно безопасенъ; ширина его 9 миль, глубина отъ островка Тиллангшона къ островамъ Каморта и Тринкутъ около 42 и 45 саженъ; въ срединѣ прохода отъ 45 до 65 саженъ, а ближе къ острову Каморта 20 саженъ.

Островокъ Мерозъ и проливъ Сомбрейро.

Этотъ островъ, какъ сказано выше, лежитъ къ сѣверу, отъ острова Нанковри; къ югу же отъ острова Нанковри въ разстояніи 22 миль, лежитъ маленькій и низменный островокъ Мерозъ.

Проливъ, раздѣляющій островокъ Мерозъ отъ острова Нанковри, называется Сомбрейро, онъ совершенно безопасенъ.

При выходѣ изъ него къ N, въ 6 миляхъ отъ SO оконечности острова Катчаль, лежитъ банка, на которой глубина отъ 9

до 10 саженъ, но въ остальныхъ мѣстахъ его глубинѣ нѣтъ.

Островъ Мероэ считается въ широтѣ 7°29' N. долготѣ 93° 46' O.

Въ 4^х^ миляхъ отъ него къ OtS, лежатъ два островка Тракъ и Трайсъ, и въ такомъ же разстояніи къ S отъ перваго изъ этихъ островковъ, лежитъ островъ Малый Нюкобаръ, а въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ Малаго Нюкобара, лежитъ большой и высокій островъ Большой Нюкобаръ. Островки Тракъ и Трайсъ.

Островки Тракъ и Трайсъ обставлены каменьями.

Проливъ между ними и островомъ Мероэ безопасенъ, глубина въ немъ кажется отъ 12 до 20 саженъ; но проливъ между ними и Малымъ Нюкобаромъ, заставленъ камнями и имѣетъ только весьма узкій и опасный фарватеръ; глубина однакожe въ этомъ проходѣ 7 и 12 саженъ.

Малый Нюкобаръ, считается въ широтѣ отъ 7°15' до 7°26' N, Островъ Малый Нюкобаръ.

длина его 12, ширина 2 мили, направленіе NO и SW; онъ довольно высокъ, гористъ и покрытъ лѣсомъ; берега его приглубы, однакоже окружены банкою глубинъ, доступныхъ лоту. По NW сторону его, противъ небольшой бухты, немного западнѣе островка, лежащаго смежно съ его берегомъ, можно становиться на якорь. Тутъ есть прѣсная вода, но провизію врядъ ли можно достать, такъ какъ жители этого острова боятся иностранцевъ и потому рѣдко, или почти никогда, неявляются на проходящія суда; между тѣмъ они кажется миролюбивы, и когда случилось судамъ разбиваться у ихъ береговъ, то съ людьми, бывшими на этихъ судахъ, они обходились хорошо.

Проливъ между большимъ и малымъ Нюкобаромъ называется проливомъ Св. Георгія; имѣетъ отъ 2-х до 6-ти миль ширины, 15 миль длины и простирается на ONO и WSW; глубины въ

немъ, исключая западной его части, очень велики; грунтъ камень. Кромѣ того, онъ подверженъ чрезвычайно быстрымъ приливамъ и отливамъ, образующимъ во многихъ мѣстахъ его круговыя теченія; потому черезъ него рѣдко ходятъ. Въ случаѣ же надобности пройти имъ, нужно имѣть въ виду, что въ западной сторонѣ его, ближе къ южному берегу чѣмъ къ сѣверному, лежитъ островъ Кюндель, по южную сторону котораго, прохода нѣтъ; входъ же въ него съ восточной стороны лежитъ между маленькимъ но довольно высокимъ островкомъ Кабра, лежащимъ у ЮЮ оконечности Большаго Нюкобара, и островкомъ Мантуль, лежащимъ у юго-восточной оконечности Малаго Нюкобара. Становиться на якорь въ этомъ проливѣ, вслѣдствіе его круговыхъ теченій, каменнаго грунта и большихъ глубинъ (о ко-

торыхъ мы выше сказали), опасно, кромѣ какъ по западную сторону острова Кюндель; тамъ это можно потому, что глубины сравнительно не велики; проходить же островъ Кюндель нужно подалѣе, ибо онъ окруженъ каменьями.

Островъ Большой Нюкобаръ. Большой Нюкобаръ состоитъ изъ горы, открывающейся въ 30 миляхъ. Онъ тянется на румбы NtW и StO; въ длину имѣетъ 30 миль, въ ширину 4 или 5 миль и густо покрытъ деревьями. Самая высокая его часть находится по срединѣ его, въ широтѣ 7°-8′N. Наиболѣе широкія его части суть: сѣверная и средняя; но къ югу онъ оканчивается узкою косою. Эта часть его считается въ широтѣ 6°45′N, долготѣ 94°-00′O, состоитъ изъ низменности покрытой деревьями и окаймлена бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Отъ нея назначительное протяженіе къ югу, тянется рифъ.

Западная сторона этого острова также обставлена ри-

фами; но рифы ее находятся въ очень небольшомъ разстояніи отъ берега и на протяженіи двухъ и трехъ миль отъ нихъ встрѣчаются глубины сначала 17, потомъ 24 сажени; за тѣмъ дѣлается вдругъ очень глубоко; у SW^{го} его оконечности банка глубинъ простирается на 6 миль отъ берега и на внѣшней окраинѣ имѣетъ глубины около 30 саженъ; сѣверная же сторона этого острова, какъ уже было видно изъ описанія пролива, отдѣляющего его отъ Малаго Нюкобара и восточная его сторона, въ самомъ не большомъ разстояніи обставлены очень большими глубинами, отчего проходя ихъ должно держаться въ возможно большемъ разстояніи отъ берега. Это однакожъ особенно необходимо тогда, когда эти стороны Большаго Нюкобара вслѣдствіе направленія вѣтра дѣлаются навѣтренными; потому что теченія у Нюкобарскихъ острововъ всегда

идутъ по направленію вѣтра; приливы же и отливы замѣчены только подъ вѣтромъ у нихъ. Впрочемъ, при тихихъ вѣтрахъ, приливы и отливы кажется иногда встрѣчаются и съ навѣтренной стороны этихъ острововъ; ибо, при такихъ вѣтрахъ, съ навѣтренной стороны этихъ острововъ иногда замѣчали теченіе противъ вѣтра; но, можетъ быть эти теченія происходятъ отъ сильнаго сгона воды подъ вѣтеръ, и тогда, слѣдовательно, они могутъ встрѣтиться только послѣ продолжительныхъ свѣжихъ вѣтровъ.

На WSW въ 72-хъ миляхъ отъ южной оконечности большаго Нюкобара, лежитъ сѣверный изъ группы островковъ Ахинъ, съ которыми эта оконечность его образуетъ входъ въ Малакскій проливъ изъ Индѣйскаго океана; въ неболь-

томъ же разстояніи къ W+ отъ этихъ островковъ начинается берегъ Суматры, который служитъ началомъ цѣпи островововъ, составляющихъ собою восточный берегъ Индѣйскаго океана.

Берега Индѣйскаго океана.

Африканскій берегъ отъ Игольнаго мыса до входа въ Мозамбикскій проливъ.

Африканскій берегъ Индѣйскаго океана отдѣляется отъ того же берега Атлантическаго океана Игольнымъ мысомъ, или правильнѣе, мысомъ Стрѣлки, (Agulhas или Aguilhas), <u>Игольный мысъ.</u>

названнымъ такъ, открывши-
ми его Португальцами, пото-
му, что компасная стрѣлка
въ то время, около него не имѣ-
ла склоненія.

На этомъ мѣстѣ, какъ бу-
детъ видно въ послѣдствіи,
стоитъ маякъ, видный въ
18 миляхъ; днемъ же его лег-
ко отличить отъ окружаю-
щаго берега, потому что онъ
состоитъ изъ четырехъ грядъ
обрывистыхъ возвышенностей,
которые, будучи раздѣлены глу-
бокими долинами или рытви-
нами, идутъ по направленіямъ
истинныхъ O-го и W-го и располо-
жены такимъ образомъ, что
среднія изъ нихъ, выдвигаясь
въ восточной сторонѣ, изъ за
другихъ кряжей, сливаются
съ ними около ихъ средины
и расширяютъ въ этомъ
мѣстѣ долину почти на про-
тяженіе мили. Они ниже
ровныхъ между собою сѣвер-
наго и южнаго кряжей, и по-
тому бывая на N отъ корабля,

могутъ быть видны только въ восточныхъ оконечностяхъ; но вообще, на этомъ румбѣ, вся група этихъ кряжей кажется одною массою.

Отъ O и W, когда видны долины раздѣляющіе эти кряжи, то N^{ii} и S^{ii} изъ нихъ кажутся двумя овальными холмами, и при томъ сѣверный кажется болѣе высокимъ.

Наиболѣе возвышенная часть S^{go} кряжа имѣя въ высоту 455 футовъ, находится отъ окраины берега въ разстояніи мили. Отсюда на $O^{ъ}$, этотъ кряжъ понижается постепенно; а на W и $S^{ъ}$ обрывается крутымъ утесомъ; послѣ чего то спускается въ рытвины, то снова образуетъ небольшіе возвышенія и сливается съ плоскимъ своимъ подножьемъ въ 45 саженяхъ отъ прибрежья. Этотъ кряжъ отличается отъ другихъ кряжей еще тѣмъ, что на S по истинному ком-

пасу, отъ его наиболѣе возвышенной части, стоитъ маякъ Игольнаго мыса.

Маякъ этотъ поставленъ на возвышеніи 52 футовъ отъ поверхности моря. Отъ Игольнаго мыса онъ находится на NW 30° въ 220 саженяхъ; огонь его постоянный и со шкафута въ 15 фут. высотою; виденъ въ 18 миляхъ. Онъ выкрашенъ красными и бѣлыми полосами послѣдовательно; широта его 34°49′55″S, долгота 20 0′45″O.

Заливъ Струйсъ. Берегъ Африки, на O отъ Игольнаго мыса идетъ по направленію ONO-ю. Сначала онъ образуетъ два глубокіе, т. е. далеко вдающіеся въ берегъ, заливы С. Мюнго, раздѣленные между собою мысомъ того же имени, и за тѣмъ, до мыса Нортумберландъ, составляющаго собою западный мысъ залива Струйсъ, то выдается небольшими мысами, то образуетъ небольшія открытыя бухты; и на всемъ

протяженіи до залива Струйсъ, обставленъ острыми камнями, такъ, что даже шлюпкамъ ходить близь него опасно. У мысовъ Монго и Игольнаго, эти камни выдаются въ море на протяженіе ⅓ мили, а у мыса Нортумберландъ, далѣе чѣмъ на 2ᵉ мили; и на такую страшную бронь этого берега, вѣчно катится громадная зыбь со всего южнаго океана. Поэтому ставъ тутъ на мель, невозможно сняться.

Берегъ залива Струйсъ, также какъ мысъ Нортумберландъ, песчаный и низкій; но внутри его, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ рядъ песчаныхъ холмовъ отъ 50 до 150 футъ высотою, мѣстами покрытыхъ темнымъ кустарникомъ, которыми онъ и берегъ, идущій отъ Восточнаго мыса залива Струйсъ, (который называется по имени того залива),

до слѣдующаго отъ него мыса къ O⁺, отличается отъ берега идущаго отъ этого мыса къ Игольнему мысу; ибо кромѣ этихъ холмовъ на немъ нѣтъ ни одного отличительнаго мѣста.

Мысъ Нортумберландъ лежитъ отъ маяка Игольнаго мыса на O въ $3\frac{3}{4}$ мили. Отъ него на SO 37°30' на протяженіе $1\frac{1}{2}$ мили тянутся рифы едва покрытые водою. На SO 58°30' въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ него, и въ тоже время на SO 81°40' въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ отъ маяка Игольнаго мыса временно виденъ бурунъ; почему должно полагать что тутъ лежитъ отдѣльно отъ другихъ подводный камень; а къ W отъ него на $\frac{1}{2}$ мили, тянутся опять рифы, всегда, и особенно при SO вѣтрахъ, покрытые высокими бурунами; мысъ Нортумберландъ, какъ было замѣчено выше, состоитъ изъ песчаной низменности.

Мысъ Струйсъ напротивъ довольно возвышенъ; имъ оканчивается рядъ холмовъ, стоящихъ въ заливъ Струйсъ; отъ мыса Нортумберландъ онъ находится на NO 79°30' въ 11 миляхъ (антретно), а отъ маяка на NO 82°20' въ 15 миляхъ; но онъ гораздо опаснѣе мыса Нортумберландъ, потому что рифы, отъ него, тянутся далѣе чѣмъ отъ того мыса, а между тѣмъ около него нѣтъ ни одной возвышенности, по которой можно бы было опредѣлиться. Обстоятельства не дозволили довести опись, до его берега, но по громадности буруновъ, которые ходятъ у него на протяженіи около 3х миль, можно полагать что рифы простираются отъ него покрайней мѣрѣ на это разстояніе. Но замѣчено, что у него также какъ и у мыса Нортумберландъ, цвѣтъ воды переходитъ изъ темнаго въ свѣтлый и потомъ въ тем_

но-зеленый, почему можетъ быть онъ окруженъ такими же небольшими глубинами, какъ мысъ Нортумберландъ; а въ такомъ случаѣ лотъ и перемѣна цвѣта воды, всегда предварятъ о приближеніи къ его рифамъ.

Банка Атласъ. По восточную сторону этого мыса, въ разстояніи отъ него 7 миль, лежитъ каменная банка Атласъ, на которой разбилось Голландское судно того имени.

Отъ этой банки, Игольный мысъ закрывается мысомъ Струйсъ, и потому къ створу этихъ мысовъ подходить ни въ какомъ случаѣ недолжно. Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что мысъ, слѣдующій къ востоку отъ мыса Струйсъ, значится на картахъ 3½ милями восточнѣе своего настоящаго мѣста. Банка Атласъ, (по объявленію въ нашихъ лоцманскихъ замѣткахъ 1859 года (№ 212 стр. 107)), находится въ широтѣ 34° 37½′ S, долготѣ 20°22′

50" O, и оттого при упомянутой выше невѣрности въ описи, судно которое разбилось на ней приходится по картѣ, на берегу, въ 3½ миляхъ отъ прибрежья.

Отъ нее маякъ Игольнаго мыса находится на SW 86° въ 22 миляхъ; мысъ Струйсъ на SW 82° въ 7 миляхъ и коническая возвышенность на берегу на NW 48°. Разстояніе отъ нее до ближайшаго берега 2 мили; протяженіе ее 20 квадратныхъ саженъ, глубина 3 сажени, а кругомъ ее 6½ и 7 саженъ. Она всегда покрыта высокими бурунами. Чтобы не наткнуться на нее, и на другіе камни около мыса Струйсъ, не должно подходить къ берегу около этого мыса на глубины меньшія 20 саженъ.

Заливъ Струйсъ открытъ отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ NW и W^{ова}, и при вѣтрахъ отъ SW чрезъ S къ O^{т} подверженъ такому волненію, которое невы-

держать никакіе канаты. При этихъ вѣтрахъ, волненіе въ заливѣ даже на глубинахъ 7 и 8 саженъ превращается въ настоящіе буруны. NO-же шторма, какъ было видно въ описаніи вѣтровъ на Игольной банкѣ, неизвѣстны, и потому въ этомъ заливѣ можно встрѣтить суда только при W и NW-хъ штормахъ; но такъ какъ по общему закону для вѣтровъ, штормы отъ NW и W-та въ южномъ полушаріи всегда переходятъ къ SW-ту и S, то здѣсь, принято за правило, при первыхъ признакахъ уменьшенія вѣтра при NW-мъ штормѣ, уходить изъ залива; но вѣтры въ этихъ штормахъ, переходятъ изъ крѣпкихъ NW, къ S и SO-ту, иногда очень скоро; отчего выходъ въ море изъ залива Струйсъ, при такихъ обстоятельствахъ, можетъ быть затруднительнымъ.

Пристань для шлюпокъ въ этомъ заливѣ находится въ маленькой бухтѣ, на NW отъ мыса Нортумберландъ, защищен

ной выдающимися отъ каж-
даго изъ ея мысовъ грядами
мелкаго камня. Она построе-
на изъ обломковъ разбившихся
судовъ и довольно удобна; но под-
ходить къ ней можно не ра-
нѣе ¼ прилива; потому что
раньше этого времени, по вну-
треннюю сторону входа въ ее
заливъ, бываетъ мелко, даже
для небольшихъ шлюпокъ.
Около нее стоятъ четыре хи-
жины, почему входъ въ ея бух-
ту легко разсмотрѣть съ рей-
да, а недалеко отъ нее, на воз-
вышенной мѣстности, стоитъ
домъ съ мачтою, называемою
на картахъ телеграфомъ.

Для положенія якоря въ
этомъ заливѣ пеленгуютъ ка-
менный домъ на W½S и песча-
ную оконечность мыса Нортум-
берландъ на SWtS. Тутъ глуби-
на 5 саженъ, и грунтъ песокъ,
но западнѣе и ближе къ прис-
тани опаснѣе стоять, хотя
всегда бываетъ меньше волне-
нія, ибо грунтъ песокъ съ кам-

немъ. На этомъ мѣстѣ, при легкомъ SW, сопровождаемымъ обыкновеннымъ здѣсь большимъ зыбью, у Англійскаго пароваго транспорта Ди перебило канатъ.

Идя въ заливъ Струйсъ, надобно держать такимъ образомъ, чтобы маякъ на Игольномъ мысѣ непереходилъ къ W. отъ WtN½N до тѣхъ поръ, пока мысъ Нортумберландъ придетъ на NW½N, тогда должно взять курсъ на NNO или NOtN, и идти имъ до тѣхъ поръ, пока каменный домъ будетъ на WNW. Эти курсы, проведутъ достаточно въ сторону отъ камней, лежащихъ у мыса Нортумберландъ. Послѣ чего нужно лечь на NW, на глубины якорнаго мѣста, упомянутыя выше.

Маякъ съ этого якорнаго мѣста изъ за высокостей берега не видѣнъ.

Теченій во время описи здѣшняго берега, ни въ заливѣ Струйсъ ни около его береговъ, покрайней мѣрѣ на разстояніи отъ нихъ

2½ миль незамѣчено; но по словамъ рыбаковъ и другихъ мѣстныхъ жителей, у мыса Нортумберландъ случаются быстрыя теченія къ N7.

Степень возвышенія воды при приливахъ здѣсь кажется таже что въ Столовомъ заливѣ, но приливы и отливы, здѣсь вообще неизслѣдованы.

Склоненіе компаса въ 1854 году было 29°30′ W.

Отъ мыса Струйсъ, берегъ опять принимаетъ NO-е направленіе и на протяженіи около 33 миль неимѣетъ ни одной бухточки, сколько нибудь закрытой отъ вѣтровъ. На этомъ протяженіи онъ состоитъ изъ низменности, окаймленной песчанымъ прибрежьемъ. За тѣмъ вдается въ море, довольно высокій, голый мысъ Инфанты, съ бѣлыми обсыпями на вершинѣ; а къ N отъ него, видны горы, раздѣленныя между собою глубокою долиною; за тѣмъ видна плоская гора,

Берегъ отъ залива Струйсъ къ мысу Инфанты.

отчасти похожая на Столовую гору и къ NO отъ этой горы куполообразный холмъ.

<u>Заливъ Св. Себастіана.</u>

Мысъ Инфанта считается въ широтѣ 34°31′S, долготѣ 20°53′O. Берегъ по сѣверную его сторону опять принимаетъ ONO направленіе, но самъ онъ круто поворачиваетъ къ N и оттого по сѣверную его сторону образуется заливъ, называемый заливомъ Св. Себастіана.

Этотъ заливъ открытъ для южныхъ и восточныхъ вѣтровъ и постоянно подверженъ большой зыби, почему въ немъ рѣдко можно встрѣтить какія нибудь суда кромѣ прибрежныхъ. Однакоже онъ глубокъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега, неимѣетъ въ себѣ ни одной опасности, можетъ снабдить прѣсною водою, такъ какъ въ него впадаетъ рѣка Бритъ, и противъ этой рѣки въ немъ есть якорное мѣсто, съ хорошимъ грунтомъ, узнать его легко по мысу Инфанта, и по горамъ

съ лощиною, о которыхъ мы говорили. Входя же въ него нужно держать прямо на эту лощину, такъ какъ по ней течетъ рѣка, противъ которой должно становиться на якорь.

Отъ залива св. Себастіана до мыса Вашъ (Vaches) находящагося въ широтѣ 34°20'S и долготѣ 21°56'O, берегъ идетъ на OtS по истинному компасу и состоитъ изъ гористой мѣстности. Заливъ Вашъ.

Разстояніе этого мыса отъ залива Себастіана 54 мили.

По NO его сторону лежитъ заливъ Орлешъ, въ которомъ довольно закрыто и есть селеніе, гдѣ можно получть живыхъ быковъ, прѣсную воду, зелень и провизію. Подъ берегомъ этого залива есть островокъ, по которому онъ узнается съ моря, входя же въ него, нужно имѣть въ виду, что мысъ Вашъ, на небольшомъ протяженіи отъ своего берега, обставленъ рифомъ. Заливъ Орлешъ.

Заливъ Фришъ. Миляхъ въ 14 на NNO отъ этого залива, лежитъ другой небольшой заливъ Фришъ; но этотъ заливъ малъ и совершенно открытъ для южныхъ и югозападныхъ вѣтровъ. Онъ лежитъ по югозападную сторону мыса Блэзъ.

Мысъ Блэзъ и заливъ Моссель. Мысъ Блэзъ или Бра (St. Blaise или St. Bras) лежитъ отъ мыса Вачъ на NO въ 16 миляхъ; широта его 34° 07' S, долгота 22° 12' O по восточную же его сторону лежитъ заливъ Моссель, въ которомъ есть большое селеніе; но здѣсь открыто отъ SO вѣтровъ; сильные же вѣтры отъ этихъ румбовъ гонятъ въ этотъ заливъ большую зыбь, но никогда недуютъ долѣе 24 часовъ, и къ вечеру всегда стихаютъ, на якорь можно становиться на всемъ протяженіи этого залива. Глубины его 7 саженъ въ разстояніи 1 мили отъ берега и 10 саженъ въ большемъ этого разстояніи; грунтъ песокъ.

Мысъ Блэзъ состоитъ изъ неровныхъ, умѣренной высоты красноватыхъ утесовъ, отчего

замѣтенъ въ довольно большемъ разстояніи. На S0 въ ½ мили отъ него лежитъ рифъ, всегда покрытый бурунами. Берегъ же его, также какъ и этотъ рифъ, приглубы, отчего между нимъ и рифомъ, есть безопасный проходъ.

Для входа въ заливъ Моссель нужно подойти къ мысу Блэзъ такимъ образомъ, чтобы западный изъ его красныхъ утесовъ былъ на WtN¼N и по этому румбу держать до тѣхъ поръ, пока обрывъ его придетъ на WNW. При томъ нужно смотрѣть, чтобъ на курсъ до этого пеленга, неровный утесистый мысъ, находящійся въ ¾ мили къ W отъ мыса Блэзъ, не приходилъ на створъ съ западнымъ изъ красныхъ утесовъ, на который въ то время правятъ; послѣ же того можно брать курсъ въ заливъ для выбора якорнаго мѣста, которыя, на всемъ протяженіи этого залива, кажется одинаковы. Впрочемъ лучшимъ якор-

нымъ мѣстомъ, здѣсь считает-
ся мѣсто въ 1 милѣ отъ берега,
на SOtO отъ островка Сиսь, ле-
жащаго (подъ берегомъ) въ запад-
ной сторонѣ залива на NOtO отъ
хлѣбнаго магазина, (который
состоитъ изъ длиннаго камен-
наго зданія, выкрашеннаго бѣлою
краскою), и на N отъ мыса Блэзъ
Тутъ глубина 7½ саженъ.

Водою наливаются въ этомъ
заливѣ въ небольшой бухточкѣ,
около мыса Холдерсъ (см. карту), гдѣ
обыкновенно пристаютъ шлюпки,
или въ бухточкѣ находящейся
въ ¾ мили къ SO отсюда. Послѣд-
нее изъ этихъ мѣстъ далеко
отъ якорнаго мѣста, но тамъ
наливаться водою и приставать
на шлюпкахъ удобнѣе, потому
что зыбь меньше. Вообще, здѣш-
ній берегъ богатъ прѣсною водою,
ибо по немъ текутъ около 10 не-
большихъ рѣчекъ; но его рѣки
такъ мелки, что шлюпки вхо-
дить въ нихъ немогутъ. При-
брежье его покрыто только кус-
тарникомъ, но въ небольшомъ

разстояніи отъ его прибрежья на берегахъ рѣки Бракъ (Great Black river), ростетъ хорошой строевой лѣсъ; въ 15 же миляхъ къ NO отъ залива Моссель, на берегу той рѣки, стоитъ новое Англійское селеніе Джорджъ-Таунъ.

Въ селеніи залива Моссель, можно получать по умѣреннымъ цѣнамъ свѣжее мясо, барановъ, куръ, фрукты, зелень, рыбу, овощи, устрицы и проч.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ $3^{ч}$; возвышеніе прилива 6 футъ.

Отъ залива Моссель, берегъ принимаетъ направленіе на O по истинному компасу, и будучи, умѣренно высокимъ со стороны моря, но гористымъ въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, идетъ такимъ образомъ на протяженіи 58½ миль по параллели 34° S. У него нѣтъ опасностей.

Западною границею этой части берега служитъ мысъ Силь (Seal) или Дельгадо. Мысъ Дельгадо.

Мысъ Дельгадо находится въ широтѣ 34°5' S, долготѣ 23°23' O; онъ состоитъ изъ возвышенностей съ разсѣлиною на вершинѣ и отъ этого замѣтенъ въ большомъ разстояніи. На SOtO отъ него въ разстояніи одной мили, лежитъ камень Уэль-Рокъ, на которомъ всегда виденъ большой бурунъ.

По западную сторону этого мыса, въ широтѣ 34°7' S и долготѣ 23°8' O лежитъ устье рѣки Книсна, въ которую могутъ входить съ приливомъ суда, сидящіе 15 футъ; а по восточную сторону обширный и довольно хорошо закрытый заливъ Плеттенбергъ.

Рѣка Книсна. По восточную сторону входа рѣки Книсна могутъ помѣститься около 30 судовъ, и каждое изъ нихъ будетъ тамъ стоять такъ покойно какъ въ гавани. Они могутъ тамъ даже кренговаться. Кромѣ того, берега этой рѣки изобилуютъ хорошимъ строевымъ лѣсомъ, а около ея устья сто

-итъ селеніе, въ которомъ мож-
но получить свѣжую провизію,
и есть лоцмана для ввода въ
рѣку.

Входъ въ рѣку Книсна, за-
ключается между двумя от-
вѣсными высокими скалами,
которыя кажутся какъ бы
воротами въ большой докъ.
Ширина его въ самомъ узкомъ
мѣстѣ 144 сажени, потому съ
парусным судномъ, для входа
въ него нужно выжидать по-
путнаго вѣтра. На восточ-
номъ изъ его мысовъ сто-
итъ сигнальная мачта,
съ которой приближающему-
ся судну дѣлаются слѣдую-
щіе сигналы:

Бѣлый съ синимъ-вдоль-лоц-
манъ выѣхалъ.

Красный флагъ — Входъ
въ рѣку невозможенъ.

Бѣлый съ краснымъ-вдоль-Вхо-
дить въ рѣку можно, но нуж-
но подождать прилива, вре-
мя котораго будетъ показано
краснымъ вымпеломъ.

Желтый съ синимъ поперекъ. Лоцманъ неможетъ выѣхать, но готовъ принять корабль по внутреннюю сторону бара.

Если рѣшаются входить безъ лоцмана, то нужно имѣть въ виду, что прикладной часъ въ устьѣ рѣки Книсна 3 часа 45 мин. возвышенія прилива въ сизигій-ныя воды 7 футъ, въ обыкновенные 6 и 5; приливъ идетъ съ довольно умѣренною скоростію, но скорость отлива доходитъ до трехъ съ половиною узловъ. Средина входнаго фарватера наиболѣе глубокая его часть; но такъ какъ восточная его сторона обставлена камнями, изъ которыхъ одинъ, Эмго, подводный, то лучше, входя въ эту рѣку держаться къ западному берегу ея входа.

Камень Эмго находится по срединѣ длины входа въ рѣку Книсна; въ одномъ кабельтовѣ къ S 88° отъ мыса Обелискъ, на которомъ стоитъ сигнальная мачта и служитъ

сѣвернымъ концомъ грядъ, выходящимъ изъ воды камней, которые лежатъ у этого мыса. При входѣ судна въ рѣку у этихъ камней дожидается лоцманская шлюпка съ перлинемъ, для подачи его на судно, въ случаѣ если по причинѣ стихнувшаго вѣтра оно будетъ принуждено бросить якорь около этихъ камней.

Лоцманъ однакоже не пойдетъ, если его непотребуютъ сигналомъ.

Если для входа сюда нужно пережидать нѣсколько времени, то передъ входомъ можно бросить якорь; тамъ хорошій грунтъ, а глубины ко входу въ рѣку, уменьшаются постепенно.

Заливъ Плеттенбергъ. Заливъ Плеттенбергъ находится въ 11 миляхъ къ О отъ устья рѣки Книсна имѣетъ также селеніе, прѣсную воду, много свѣжей провизіи а иногда фрукты и зелень. Кромѣ того въ 12 миляхъ отъ него ростетъ хорошій строевой лѣсъ, отчего въ немъ часто встрѣчаются коммерческія суда. При вѣтрахъ между OSO и SSW онъ подверженъ сильной зыби но открытъ только отъ

румбовъ между SO-ъ и O-тъ, а штормы отъ этихъ румбовъ, бываютъ въ немъ также непродолжительными какъ въ заливѣ Моссель /: см. выше :/ и также какъ тамъ по вечерамъ стихаютъ. Для небольшихъ же судовъ, въ этомъ заливѣ есть хорошая гавань, образуемая устьемъ рѣчки Кирбумсъ, впадающей въ сѣверную его сторону.(1)

Опасностей въ этомъ заливѣ одна — Камень Уэль, находящійся /: какъ уже сказано выше :/ на SOtO въ 1 милѣ отъ мыса Дельгадо.-

Между этимъ камнемъ и мысомъ Дельгадо есть проходъ въ 7 саженъ глубиною и 3/4 мили шириною, но въ этомъ проходѣ всегда большая зыбь, а между тѣмъ отъ отраженія о мысъ Дельгадо, бываетъ тихо и шквалы отъ разныхъ румбовъ нетолько при умѣренныхъ но даже при свѣжихъ вѣтрахъ. Потому проходить этимъ проливомъ неопасно только для пароходовъ; парусныхъ же судамъ необходимо входить въ заливъ Плеттенбергъ по наружную

---

(1) Въ лоціяхъ объ этой рѣкѣ не говорится, но объ ней сказано въ Manuel of South African Geography 1859 г. стр. 940-14

сторону камня Уэлс, имѣя притомъ въ виду, что въ ¼ кабельтова отъ этого камня глубина 18 саженъ. И если для входа въ заливъ имъ приходится проходить этотъ камень, то курсъ въ заливъ нужно брать не прежде, какъ изъ за сѣверной стороны мыса Дельгадо покажется южная оконечность песчанаго прибрежья, которымъ окаймленъ берегъ залива Плеттенбергъ. Тогда камень Уэлс будетъ пройденъ. Послѣ чего можно направиться, на большее, противъ другихъ зданій селенія этого залива. Это зданіе-хлѣбный магазинъ Англійскаго Правительства.

Суда, которыя заходятъ сюда за тѣмъ, чтобы пережидать вѣтеръ или за провизіею, становятся на якорь на глубинѣ 8¾ или 9 саженъ, въ пеленгахъ мыса Дальгадо на StO½O= и разсыльны въ его берегъ на SSW; тутъ болье за-

крыто чѣмъ въ другихъ мѣстахъ этого залива; суда же заходящіи сюда за льдомъ становятся на глубинахъ 17 или 18 сажень на NtO¾O отъ хлѣбнаго магазина въ ¾ мили отъ берега.

Шлюпки пристаютъ въ этомъ заливѣ, также противъ хлѣбнаго магазина, къ песчаному прибрежью, по обѣимъ сторонамъ котораго есть камни, покрытые водою во время прилива а въ южномъ концѣ котораго, есть рѣчка съ прѣсной водою. Вода въ этой рѣчкѣ хороша, но устье её заставлено камнями, такъ, что шлюпки входить въ нее не могутъ; почему наливаясь изъ нее, бочки съ водою приходится катать на разстояніи около 150 сажень по рыхлому песку и затѣмъ переправлять черезъ прибой, который здѣсь бываетъ иногда очень великъ; потому преимущественно здѣсь наливаются изъ рѣчки Кирбумсъ,

о которой мы говорили.

Прикладной часъ въ замкѣ Плеттенбергъ 3 часа 16 минутъ. Возвышеніе прилива 5 или 6 футовъ. Скорость прилива умѣренная, но отливы быстры, наибольшая же ихъ скорость замѣчена между камнемъ Уэлс и мысомъ Дельгадо.

Замокъ Плеттенбергъ окруженъ довольно высокимъ берегомъ, состоящимъ преимущественно изъ острыхъ холмовъ; но наружность его берега очень однообразна, почему самъ по себѣ онъ худо видѣнъ; но къ N отъ него стоитъ гора съ изрытою вершиною, которой восточная сторона гораздо выше остальныхъ сторонъ, она называется Буффало; затѣмъ въ 60 или 65 миляхъ къ O^t стоитъ также высокая, но конической формы гора, потомъ въ 12 или 14 миляхъ, высокій холмъ съ круглою вершиною, называющійся Гренадерскою шапкою (Grenader's cap), а въ 14 или 13-

Замокъ Плеттенбергъ.

миляхъ на О^з отъ этого холма и въ 27 миляхъ къ О^т отъ конической горы, высокая плоская гора. И хотя эти горы стоятъ далеко отъ прибрежья, но видны въ большомъ разстояніи и потому по нимъ отыскать заливъ Плеттенбергъ нетрудно.

Берегъ подъ этими горами отъ залива Плеттенбергъ, идетъ на протяжении 78 миль на OtS½O по истинному компасу и на всемъ этомъ протяженіи неимѣетъ ни одного мѣста гдѣ бы можно укрыться, потому подходить къ нему на близкое разстояніе не слѣдуетъ; въ разстояніи же 15 миль отъ него глубина 60 саженъ.

Мысъ св. Франциска.

Этотъ берегъ въ широтѣ 34° 10′ S и долготѣ 24°53′ O, оканчивается мысомъ Св. Франциска называемымъ на Англійскихъ картахъ Cape St Francis, а на французскихъ - Cap de Montagne (т. е. мысомъ Горы) но несмотря на Французское названіе, онъ

состоитъ изъ невысокаго берега. На протяженіи 1½ мили онъ окруженъ приглубыми рифами, на которыхъ почти всегда ходитъ большой бурунъ.

Заливъ Св. Франциска.

По восточную сторону этого мыса, берегъ вдается къ N и образуетъ заливъ Св. Франциска.

Этотъ заливъ также открытъ отъ вѣтровъ 50-и четверти компаса и имѣетъ каменистый грунтъ, почему въ него заходятъ только въ крайней необходимости. Однакоже тутъ есть селеніе, въ которомъ можно достать свѣжую провизію, и рѣка, на лѣвомъ берегу которой, въ одной милѣ отъ устья, есть ручей съ хорошею прѣсною водою, изъ котораго и наливаются приходящія суда, ибо въ самой этой рѣкѣ вода мутная.

Касательно лучшаго мѣста для стоянки на якорѣ въ этомъ заливѣ положительно сказать нельзя; извѣстенъ

только одинъ примѣръ, — когда судно простояло здѣсь довольно долго (нѣсколько болѣе мѣсяца); но это судно два раза должно было мѣнять мѣсто, чтобы восточнымъ вѣтромъ не бросило на берегъ. Оно стояло сначала подъ восточнымъ берегомъ на глубинѣ 10 саженъ, потомъ подъ западнымъ берегомъ на глубинѣ 7 саженъ, и оба эти мѣста казались для него опасными при восточныхъ вѣтрахъ; канаты его страдали, /: они впрочемъ были пеньковые:/ и одинъ изъ его якорей, при ударѣ окаменѣлый грунтъ залива потерялъ лапу; но юго восточныхъ вѣтровъ въ продолженіи его стоянки здѣсь было немного, преимущественно же стояли тогда послѣдовательно морскіе и береговые вѣтры. Однакоже нужно замѣтить что это было въ Іюнѣ и Августѣ — когда у южнаго берега Африки господствующіе вѣтры NW^е, а въ сезонъ юго-восточныхъ вѣт

ровъ, стоянка здѣсь вѣроятно опаснѣе.

Для входа сюда, нужно имѣть въ виду, что на меридіанѣ мыса Св. Франциска въ 24-х миляхъ отъ прибрежья, внутри берега, стоитъ высокая неровная гора, которая видна въ большомъ разстояніи и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ заливъ Св. Франциска.

Если же случится наливаться здѣсь водою, то для посылки шлюпокъ въ рѣку нужно выжидать полной воды, ибо на барѣ ее во время отлива глубина не болѣе 1½ фута. Прикладной часъ на ее барѣ 5¾ часовъ.

Берегъ отъ залива Франциска до порта Елизаветы.

Отъ залива Св. Франциска, берегъ на протяженіи 27 миль идетъ на O по истинному компасу; потомъ образуетъ мысъ Зипардъ, котораго широта 34° 04' S, долгота 25° 29' O, и за тѣмъ, проходитъ 12 миль на OtN, къ къ мысу Ресифъ, который со-

ставляетъ собою юго-западный мысъ залива Альгоа или портъ Елизаветы.

Портъ Елизаветы или заливъ Альгоа.

Портъ Елизаветы есть главный городъ и портъ восточнаго округа колоніи мыса Доброй Надежды и единственное мѣсто на всемъ протяженіи южнаго берега Африки, къ востоку отъ Симанскаго залива /: т.е. Саймонсъ-Бея :/, гдѣ хотя открыто отъ SO^а, вслѣдствіе чего бываетъ зыбь и временно не бываетъ сообщенія съ берегомъ, но безопасно стоять во весь мѣсяца года. Кромѣ того, онъ дѣятельный торговый городъ, несмотря на то что жителей въ немъ неболѣе 5.000 человѣкъ. Его заложили въ 1826 году, а въ 1858, его таможенный сборъ принесъ Правительству (по курсу въ Капштадтѣ) 830.000 рублей. Въ немъ два банка, двѣ компаніи страхованія всѣхъ движимостей и недвижимостей, а также судовыхъ грузовъ и самыхъ судовъ, хоро-

шая госпиталь, большіе склады провизіи и угля, небольшое Адмиралтейство, гдѣ однакоже можно достать всѣхъ размѣровъ деревья для судовыхъ надобностей два маяка, водолазные приборы, спасительныя лодки и разные другіе предметы, необходимые для приходящихъ судовъ. Къ его неудобствамъ, происходящимъ отъ SO^х зыби, нужно прибавить, что на днѣ его рейда много потерянныхъ якорей съ купеческихъ судовъ; но тѣже неудобства имѣетъ и Саймонсъ-бей, (см. описаніе того залива), а между тѣмъ тотъ рейдъ считается очень покойнымъ рейдомъ. Почему, въ случаѣ надобности уйти отъ вѣтровъ Игольной банки, должно спускаться въ портъ Елизаветы преимущественно передъ другими заливами южнаго берега Африки.

Городъ этого порта защищенъ небольшою но исправ-

ною крѣпостію Фридерикъ.

Изъ маяковъ его: одинъ стоитъ на оконечности мыса Ресифъ; другой на холмѣ позади города.

Маякъ мыса Ресифъ вертящійся; огонь его бѣлый, вращается каждую минуту, открывается въ 15 миляхъ. Зданіе его выкрашено въ четыре полосы, бѣлыми и красными послѣдовательно, имѣетъ высота 80 футовъ и стоитъ на возвышеніи 13 футовъ. Широта его 34° 01' 40" S, долгота 25° 42' 08" O. Онъ виденъ на всѣ румбы отъ W черезъ S до N.

Маякъ на холмѣ позади города, напротивъ постоянный, но показываетъ на румбы отъ NW до NWtW и отъ SW до SWtW; красный огонь, а въ промежуткахъ между этими румбами бѣлый огонь. Онъ находится на высотѣ 225 футовъ надъ поверхностію моря при приливѣ, и потому долженъ открываться съ палубы судна въ

12 миляхъ. Собственно башня его имѣетъ высоты 55 футовъ и находится отъ замѣтнаго въ большомъ разстояніи памятника (Лэди Донкинъ) на S½O въ 75 футахъ.

Огонь его, по своей возвышенности, можетъ, при ясномъ состояніи атмосферы, открываться судамъ идущимъ отъ Oᵃ прежде вертящагося маяка на мысъ Ресифъ; почему идя отъ Oᵃ, не должно приводить его южнѣе W до тѣхъ поръ, пока огонь маяка мыса Ресифъ будетъ ясно видѣнъ.

Кромѣ маяковъ на берегу залива Альгоа стоятъ еще два створныхъ знака, поставленные для пеленговъ при проходѣ камня Диспатчъ, лежащаго въ 4ᵃ миляхъ къ NNO отъ мыса Ресифъ. Они поставлены на мысъ Рокки, который находится въ западной сторонѣ залива въ 4ᵃ миляхъ къ N+

отъ того же мыса, состоятъ
изъ черныхъ деревянныхъ пира-
мидъ на бѣломъ каменномъ
фундаментѣ и на дальнемъ
изъ нихъ отъ берега, есть крестъ
похожій на крылья ветрян-
ной мельницы. Ихъ створъ,
принимая склоненіе (1861 года)
въ заливѣ Альгоа 29°50' W, W по
компасу. Чтобы пройти бе-
зопасно камень Диспатчъ, эти
знаки не должно приводить
на створъ прежде, чѣмъ флаг-
штокъ на зданіяхъ китобой-
ной компаніи, будучи видѣнъ
къ NO+ отъ внѣшняго изъ кам-
ней, которые выходятъ около
мыса Рокки, придетъ на NWtW½W.
Эти зданія стоятъ отдѣльно
отъ города и потому замѣтны.

За тѣмъ, въ этомъ зали-
вѣ суда по объявленію въ 1843 го-
ду Гаванъ Мейстера порта Эли-
заветы, на 40 саженяхъ глуби-
ны, по внутреннюю сторону
камня Диспатчъ, долженъ быть
черный шестъ, съ красного дос-
кою поперечъ (на вершинѣ), на

которой написано: „Roman Rock", (т.е. имя камня, ибо онъ также называется Roman, какъ это замѣчено выше); по словамъ же мастера съ одного Англійскаго судна, въ 1853 году этого знака небыло. Но камень Диспатчъ, какъ будетъ видно въ послѣдствіи, лежитъ на довольно открытомъ мѣстѣ; а на знаки, которые ставятся на подобныхъ мѣстахъ вообще полагаться недолжно; чему примѣромъ можетъ служить хорошо извѣстный нашимъ офицерамъ баканъ въ заливѣ Фальсъ-бей (см. описаніе того залива), который всегда есть на картахъ и въ лоціяхъ и никогда не существуетъ на самомъ дѣлѣ.

Мѣсто камня Диспатчъ опредѣляется слѣдующими пеленгами:

Большой изъ острововъ Креста (Grande Isle St Craк) лежащихъ въ 13 миляхъ отъ

мыса Ресифъ, въ сѣверной сто-
ронѣ залива Альгоа; — ND½O.

Западная оконечность Рокки
Пойнтъ, т. е. мыса на которо[м]
створные знаки — NWtW¾W.

Магазинъ въ крѣпости око-
ло мѣста гдѣ пристаютъ
шлюпки — NW.

И оконечность мыса Ресифъ —
SSW¼W, отъ мыса Ресифъ, онъ
находится въ 4ˣ миляхъ, а от[ъ]
мыса Рокки въ двухъ миляхъ. На
немъ воды всего 8 футовъ; но,
такъ какъ діаметръ его очен[ь]
малъ, а вершина почти остр[ая]
то бурунъ бываетъ на немъ
только при свѣжихъ вѣтрахъ.

Изъ описанія какъ распо-
ложены маяки порта Елиза-
беты, легко видѣть что входъ
въ него ночью хорошо видѣнъ;[1] н[о]
входъ въ него днемъ видѣнъ ху[же]
ибо его берега, состоя изъ песча-
ныхъ холмовъ покрытыхъ ку-
старникомъ, очень однообразн[ы]

---

[1] Въ послѣдствіи будетъ видно, чт[о]
въ 27 миляхъ къ OZ отъ порта Ели[за]
беты есть еще маякъ.

мысъ Ресифъ образующій его съ западной стороны низокъ, а островки креста, лежащіе въ его сѣверной сторонѣ издали кажутся песчаными холмиками, стоящими на самомъ берегу залива; и уже въ очень небольшомъ разстояніи, на мысѣ Ресифъ открывается коническій холмъ, стоящій на песчаной низменности, и наибольшій изъ островковъ креста окажется седлообразнымъ. Эти единственные примѣты, по которымъ можно узнать входъ сюда кромѣ маяка, стоящаго надъ городомъ; но и онъ видѣнъ въ небольшомъ разстояніи.

Но для входа въ этотъ заливъ, нужно непремѣнно видѣть мысъ Ресифъ прежде, чѣмъ корабль начнетъ спускаться къ берегу.

Увидѣвъ же мысъ Ресифъ, днемъ или ночью, нужно одинаково лечь: если путь лежитъ отъ SO.^а, на средину

разстояния между островами креста и мысомъ Рокки входя же отъ W-, мимо мыса Ресифъ, такъ, чтобы до тѣхъ поръ пока онъ не придетъ на W, быть отъ него въ разстоянiи не менѣе 4х миль; ибо на протяженiи 3х миль, онъ обставленъ камнями. Когда есть зыбь, тогда эти камни бываютъ покрыты высокими бурунами; когда нѣтъ зыби — они незамѣтны.

Затѣмъ нужно лечь на NE съ тѣмъ, чтобы мысъ Рокки, лежащiй въ 4х миляхъ къ N отъ мыса Ресифъ, пройти въ 3½ или 4х миляхъ, и когда, по описаннымъ выше знакамъ этого мыса окажется, что камень Романъ пройденъ, лечь на NWtN — или на NNW¾W, на якорное мѣсто, до котораго въ это время останется 2½ мили.

Въ тоже время нужно отыскать глазами крѣпость порта Елизаветы, такъ какъ она стоитъ надъ бухточкою

Маркгамъ-ковъ, образующего собою устье рѣки Бакенъ, между которымъ и SW-ю стороною большаго изъ островковъ Креста, находится лучшее якорное мѣсто. Изъ за холмовъ которыми покрытъ здѣшній берегъ, эта крѣпость худо видна, со многихъ точекъ залива; но, нужно имѣть въ виду, что она стоитъ въ ½ мили къ NW-у отъ памятника, стоящаго надъ городомъ почему найти ее нетрудно.

На курсѣ, которымъ при этомъ будетъ корабль идти, нѣтъ никакихъ опасностей, глубины къ рейду и берегу уменьшаются постепенно и грунтъ песчаный. Также безопасно и въ проливахъ между островами Креста, ибо глубины, между главнымъ и NW-мъ изъ нихъ 10 и 12 саженъ, между главнымъ и южнымъ 15 и 15¼, а между NW-мъ изъ нихъ и матерымъ берегомъ 7 саженъ. Но грунтъ, только къ

сѣверу отъ главнаго отъ этихъ островов, песчаный; въ проливѣ же между нимъ и южнымъ и къ востоку отъ этого пролива состоитъ изъ камня. Проливами между этими островами часто приходится проходить тогда, когда по причинѣ противнаго вѣтра идти на рейдъ нужно лавировкою.

При лавировкѣ на здѣшній рейдъ нужно также имѣть въ виду, что въ пеленгахъ оконечности мыса Ресифъ на SO 2°, буруновъ, которые тянутся отъ него на SO 8°, острова Бердъ на S, NO-го изъ островов Креста на NOtO½O и крѣпости на W½S, что выходитъ въ 1½ мили отъ берега, на старыхъ картахъ значится камень длиною 8 саженъ, шириною 3, и глубиною 2½ сажени; но этого камня на самомъ дѣлѣ кажется нѣтъ; въ одной же милѣ отъ берега, во многихъ мѣстахъ залива Альгоа глубина не болѣе 4х саженъ и потому подходить къ

здѣшнему берегу на такое разстояніе съ большимъ судномъ неслѣдуетъ.

Курсъ отъ мыса Ресифъ, какъ мы говорили, проходитъ по восточную т. е. наружную сторону камня Романъ. Такъ и надобно всегда проходить этотъ камень несмотря на появившееся однажды объявленіе отъ Гавань-Мейстера здѣшняго порта, въ которомъ сказано, что проходъ повнутреннюю сторону того камня безопасенъ. Но послѣ того, въ проходѣ между тѣмъ камнемъ и берегомъ разбился коммерческій Англійскій бригъ и тогда оказалось что въ проходѣ этомъ лежитъ нѣсколько отдѣльныхъ одинъ отъ другаго камней. Такъ покрайней мѣрѣ донесъ штурманскій офицеръ, посланный изъ порта Елизаветы подать помощь разбивавшемуся судну.

— Въ одной милѣ на StW

отъ этого камня есть банка съ глубиною въ 6 саженъ.

Хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для прохода его, кромѣ створныхъ знаковъ и вѣхи (если она существуетъ), можетъ также служить отдѣльный отъ города, но высокій и потому видный въ большомъ разстояніи холмъ, находящійся отъ города къ NW. Если на курсѣ отъ маяка Ресифъ держать этотъ холмъ къ NO отъ всѣхъ городскихъ строеній, то камень Романъ останется къ W и глубины при проходѣ его будутъ не менѣе 15 саженъ.

Въ портѣ Елизаветы два якорныхъ мѣста; отъ ближайшаго изъ нихъ къ пристани, устье рѣки Баканъ (что въ Мартинъ-Ковѣ, см. выше) видно на W½N, а ближайшій къ этому мѣсту изъ мысовъ, по направленію къ мысу Рокки на St0¼0; глубина его 6½ и 7 саженъ, грунтъ песокъ, разстояніе до ближайшаго берега ¾ мили; другое же

изъ здѣшнихъ якорныхъ мѣстъ находится на румбы между SSO и SSW въ полумилѣ отъ большаго изъ острововъ Креса; глубина его 10 и 10½ саженъ.

Придань находится по NO-сторону устья рѣки Баканъ.

Вода въ рѣкѣ Баканъ мутная, почему изъ нее наливаться нельзя, но на ея берегахъ, въ 50 саженяхъ отъ входа есть ключъ съ хорошею прѣсною водою. Устье ее заставлено баромъ, но для гребныхъ судовъ достаточно глубоко, особенно въ полную воду.

Кромѣ этой рѣки въ заливѣ Альгоа еще есть рѣки, они называются: Феррара, Цвартконъ, Куга и Сёнди (Sunday); но эти рѣки въ морскомъ отношеніи не имѣютъ ни какого значенія. Изъ нихъ самая сѣверная и вмѣстѣ съ тѣмъ самая восточная, Сёнди, впадаетъ въ сѣверный предѣлъ залива Альгоа. Широта ее 33°43' S. Входъ въ нее

замѣтенъ потому, что около него стоитъ высокая скала Ридъ-Маунтенъ.[1] Въ нее могли бы входить небольшія суда, еслибъ устье было хотя сколько нибудь закрыто отъ вѣтровъ, ибо подъ сѣвернымъ ея берегомъ глубоко; но, на баръ ее вѣчно катится большая зыбь съ южнаго океана, а оттого входа въ нее даже для шлюпокъ не всегда возможенъ.

Рѣка Куга находится въ 9^{ти} миляхъ къ W отъ этой рѣки. Устье ее совсѣмъ заставлено камнями и вода въ ней мутная. Берегъ между нею и рѣкою Сёнди состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ и окаймленъ также песчанымъ но плоскимъ прибрежьемъ.

Въ рѣку Цвартконъ могутъ входить только самыя небольшія суда. Она находится въ 5 миляхъ къ W отъ устья рѣки Куга и въ 11-на N¾O отъ мыса

(1) Read's Mountain.

Ресифъ. Большой изъ острововъ Креста лежитъ отъ нее на OtN½O въ 7½ миляхъ.

Рѣка Феррара совсѣмъ несудоходна. Ее устье лежитъ на SWtW½W въ 2 миляхъ отъ устья рѣки Цвартконъ.

Предѣлами порта Елизаветы считается пространство отъ устья рѣки Феррары до мыса Рокки, находящееся по внутреннюю сторону острововъ Креста.

Большой изъ острововъ Креста считается въ широтѣ 33° 47'S, долготѣ 25°46½'O. Окружность его 2½ мили. Прикладной часъ на рейдѣ около этого острова 3ч 30м. Возвышеніе прилива 6 футъ. Склоненіе компаса въ заливѣ Альгоа и на рейдѣ порта Елизаветы въ 1864 году было 29°54'W и въ послѣдніе 30 лѣтъ увеличивалось ежегодно на 1'24".

Берегъ къ O отъ порта Елизаветы.

Къ востоку отъ залива Альгоа, берегъ на большомъ протя-

женіи представляетъ собою то невысокіе земляные утесы, то также невысокіе песчаные обсыпи, а мѣстъ, по которымъ можно бы опредѣлять мѣсто корабля, имѣется очень немного, однакожъ на немъ, на протяженіи не многимъ болѣе ста миль стоитъ два маяка: Изъ этихъ маяковъ одинъ находится на островахъ Бёрдъ въ 27 миляхъ на OSO отъ мыса Ресифъ; другой при входѣ въ портъ Восточный Лондонъ, стоящій при устьѣ рѣки Буфало.

Островъ и маякъ Бёрдъ.

Острова Бёрдъ лежатъ въ 5-ти миляхъ отъ ближайшаго берега въ широтѣ 33°52′S, долготѣ 26°13′O и состоятъ изъ трехъ низменныхъ островковъ. Протяженіе ихъ на N и S двѣ мили на O и W полторы мили. Ихъ маякъ поставленъ въ предостереженіе судовъ идущихъ въ портъ Елизаветы, отъ опасностей, которыми окружены островки Бёрдъ. Онъ стоитъ на южной сторонѣ большаго изъ этихъ островковъ,

и показываетъ два постоянныхъ огня въ разстояніи 12 футовъ одинъ отъ другаго, въ горизонтальномъ положеніи, когда находится отъ корабля на всѣ румбы кромѣ NO 52°, SW 14° и SW 74°; въ вертикальномъ положеніи, когда виденъ на NO 52°; причемъ полагается что свѣтъ его проходитъ черезъ камень Додингтонъ (описаніе котораго будетъ ниже) и совсѣмъ не видѣнъ когда находится отъ корабля на румбы SW 14° и SW 74°.

Зданіе этого маяка состоитъ изъ деревянной четыреугольной башни, выкрашенной бѣлою краскою съ горизонтальною широкою полосою по серединѣ. Широта его 33°50′27″S., долгота 26°17′13″O, высота башни 45 футовъ, высота его огней 61 футъ. Онъ открывается въ 10 миляхъ.

Камень Додингтонъ по прежнимъ описаніямъ полагался на SW 52° въ разстояніи 6 миль отъ

Камень Додингтонъ.

этого маяка, и между ними назначался на картахъ проходъ съ глубинами отъ 10 до 17 саженъ. Но по описи въ 1852 году коммэндера Англійскаго флота Гордона, этотъ камень лежитъ отъ маяка острововъ Бёрдъ не въ упомянутомъ положеніи но въ разстояніи 1½ мили на Sto по истинному компасу. Такъ было объявлено въ Февральской и Мартовской книжкахъ Nautical Magazin 1853 года, но положеніе огней маяка острововъ Бёрдъ, судя по новѣйшимъ описаніямъ маяковъ, издаваемымъ отъ Англійскаго правительства,(1) осталось и по сіе время по прежнему, (т.е. вертикальное ихъ положеніе оставлено на румбѣ SW 52°, на которомъ камень Доддингтонъ прежде полагался отъ того маяка), то должно полагать что будетъ еще опись, которая

(1) The Admiralty List of the Lights. Въ нашихъ переменныхъ по почтѣ касательно измѣненія огней этого маяка также ничего нѣтъ.

окончательно опредѣлитъ положеніе этого камня, а до тѣхъ поръ безопаснѣе считать его въ 6-ти миляхъ отъ маяка, и не-ходить по внутреннюю его сторону.

Это тѣмъ безопаснѣе, что на SW½W отъ маяка въ разстояніи полуторымили есть еще камень. Однакожъ этотъ камень хорошо извѣстенъ, и извѣстно, что между нимъ и островкомъ, на которомъ стоитъ маякъ, есть проходъ, который въ случаѣ надобности можетъ служить якорнымъ мѣстомъ. Тамъ ширина около ¾ мили, глубина отъ 5 до 10 саженъ и хорошій грунтъ, но закрыто только отъ вѣтровъ между NWtN и WSW и то, въ такомъ случаѣ, когда ложась на якорь, восточный берегъ островка на которомъ маякъ будетъ на OtN½O.

Островъ, на которомъ стоитъ этотъ маякъ, есть восточный изъ островковъ Бёрдъ.

Наибольшее протяженіе его NtO и StW, длина ½ мили, ширина ¼ ми ли. Отъ западной его оконечно сти на протяженіи 3х кабельто выхъ тянется рифъ откры вающійся при отливахъ. Онъ называется Бёрдъ.

Слѣдующій за тѣмъ изъ этихъ островковъ называется Силь. Онъ лежитъ на NNO½O въ разстояніи ¼ мили отъ остров ка Бёрдъ. Въ двухъ кабельто выхъ на N по картѣ отъ него лежитъ камень въ уровень съ водою, котораго длина ¼ мили, направленіе NNO¾O и SSW¾W.

Третій же изъ этихъ ос тровковъ называется Етачъ или Эггъ (Egg). Длина его полтора кабельтова, но на W отъ него на довольно большое протяженіе, тя нется гряда выходящихъ изъ во ды черныхъ камней. Въ одной ми лѣ на NWtW½W отъ большаго изъ этихъ островковъ лежитъ гряда камней, изъ которыхъ средніе, при отливахъ также выхо дятъ изъ воды; немного восто

нье этихъ камней лежитъ большой, также выходящій изъ воды камень подъ названіемъ Шачъ, а на WtS¾W въ 1½ мили отъ маяка лежитъ длинный рифъ, называющійся Западнымъ и совершенно открывающійся немного спустя послѣ начала отлива.

Ближайшій берегъ къ островкамъ Бёрдъ находится отъ нихъ въ разстояніи пяти миль. Онъ выдается въ море небольшимъ мысомъ, который называется Вуди или Лѣсистымъ и считается въ широтѣ 33°46′S, долготѣ 26°14′O. Въ проливѣ же между ними и берегомъ кажется нѣтъ опасностей, ибо тамъ прошло безопасно одно Англійское парусное судно; но промѣра въ этомъ проливѣ небыло, и на всемъ протяженіи отъ порта Елизаветы до мыса Падронъ, лежащаго въ 12-ти миляхъ къ востоку отъ островковъ Бёрдъ нѣтъ ниодного якорнаго мѣста, почему проходить

Мысъ Вуди.

тѣмъ проливомъ и вообще идти близко къ этому берегу безъ необходимости не должно. Къ тому же должно прибавить, что грунтъ около островковъ Бердъ состоитъ изъ камня.

Мысъ Падронъ. Мысъ Падронъ лежитъ въ широтѣ 33°46′S, долготѣ 26°25′O. Отъ островковъ Бёрдъ онъ находится на O½N. На протяженіи миль онъ окруженъ каменьями, а берегъ его съ мысомъ Вуди образуетъ заливъ. Но этотъ заливъ совсѣмъ открытъ отъ западныхъ вѣтровъ.

Къ востоку отъ мыса Падронъ, песчаныя обсыпи, изъ которыхъ состоитъ берегъ идущій на O-ъ отъ порта Елизаветы, становятся выше и принимаютъ формы четыреугольниковъ. Между ними вытекаютъ рѣчки Бойсманъ, Карега, Касовка, Кови и Мюнденъ, изъ которыхъ одна-коже самая большая Кови, — имѣетъ ширины (при устьѣ) только 10 саженъ и хотя глубока но загорожена высокимъ

прибоемъ. Берегъ же этихъ осыпей, кромѣ одного мѣста къ OSO въ 2½ миляхъ отъ устья рѣчки Кови гдѣ есть двѣ каменныхъ банки, обставленъ большими глубинами. Между этими осыпями попадаются также песчаные, но покрытые зеленью холмы; начиная же съ рѣки Кови эти холмы показываются чаще и выглядятъ болѣе зелеными, и наконецъ переходятъ въ красивыя долины, за которыми въ большомъ разстояніи отъ прибрежья видны волнистыя возвышенности. Это мысъ Гретъ-фишъ Пойнтъ, отъ котораго въ 3¼ миляхъ на N по истинному компасу лежитъ входъ въ рѣку того же имени.

Рѣка Гретъ-фишъ, (Great-Fish River).

Рѣка Гретъ фишъ (Great Fish River), въ дождливый сезонъ южнаго берега Африки подвержена разливамъ и въ такое время по ней могутъ плавать большія суда; за то тогда, теченія изъ нее такъ быстры,

что входъ въ нее рѣшительно невозможенъ; въ обыкновенномъ же положеніи она представляетъ собою только большую но мелководную протоку.)

Берега около ея устья состоятъ изъ одѣтыхъ богатою зеленью низкихъ равнинъ, между которыми на NNW видны отдаленныя горы.

Устье ея широко, но начиная отъ западнаго берега, поперегъ его тянется песчаная отмель, которая образуетъ два фарватера: одинъ подъ западнымъ, другой подъ восточнымъ берегомъ, но каждый изъ этихъ фарватеровъ имѣетъ въ ширину не болѣе 10 саженъ. Ея отмель и восточный фарватеръ постоянно покрыты высокимъ прибоемъ, но на западномъ ея фарватерѣ случаются интервалы по пяти минутъ, когда не бываетъ никакого прибоя и тогда шлюпки могутъ входить въ нее безопасно. Кромѣ того нужно замѣтить что этотъ фарватеръ ее гораздо

глубже восточнаго.

Отсюда на O^{ть} въ небольшомъ разстояніи лежитъ небольшая рѣка Бекка, которая по виду буруновъ, поднимающихся передъ ея устьемъ, кажется достаточно глубокою для небольшихъ судовъ, но берега ее совершенно голые, почему нельзя надѣяться достать въ ней предметовъ, въ которыхъ обыкновенно нуждается судно. Рѣка Бекка.

За этимъ на протяженіи 15 миль, берегъ идетъ на ONO по истинному компасу и потомъ заворачиваетъ въ рѣку Кейскамма, устье которой считается въ широтѣ 33°17' S, долготѣ 27° 32' O и находится отъ устья рѣки Гретъ-фишъ въ 24 миляхъ. Рѣка Кейскамма.

Издали эта рѣка кажется большою, ибо между мысами, образующими ея устье, разстояніе миля; но глубоко, на всемъ этомъ протяженіи бываетъ только послѣ продолжительныхъ дождей, когда потоки съ горъ, въ ко-

торыхъ она беретъ начало, очень стремительны; въ обыкновенное же время она имѣетъ два входныхъ фарватера, изъ которыхъ болѣе восточный имѣетъ ширину не болѣе 40 саженъ. Къ этому неудобству нужно прибавить, что теченіе изъ нея очень быстро, что берега ея мили на двѣ отъ прибрежья состоятъ изъ голыхъ низменностей и что въ небольшомъ разстояніи отъ устья, ширина ее не превышаетъ 20-ти саженъ; но большой изъ ея фарватеровъ достаточно глубокъ для небольшихъ судовъ и кромѣ того хорошо защищенъ отъ прибоя. Приливъ увеличиваетъ ея глубину около устья на 8 футовъ.

Узнать эту рѣку съ моря можно потому, что равнина, по которой она протекаетъ, идетъ на румбы NW и SO, а на NNW отъ ея устья, надъ ея равниной, въ большомъ разстояніи отъ прибрежья, стоитъ цѣпь горъ, изъ которыхъ одна

съ плоскою вершиною стоитъ отдѣльно отъ другихъ; къ W^{ту} же отъ нея въ небольшомъ разстояніи, стоитъ высокая гора, которой вершина имѣетъ три различныхъ возвышенности.

Затѣмъ примѣтными мѣстами для узнанія этой рѣки служатъ мыса образующіе ея устье. Изъ нихъ NO^{ый} состоитъ изъ каменной низменности, имѣющей два холма, изъ которыхъ внѣшній зеленый, а внутренній (: т. е. SW^{ый} :) состоитъ изъ песчанаго холмика, берегъ же около этихъ мысовъ покрытъ кустарникомъ, между которымъ видно песчаное прибрежье. Онъ обставленъ небольшими глубинами, но въ разстояніи 20 миль отъ него нѣтъ глубинъ на 200^{ти} саженяхъ.

На NO½O по картѣ въ 27 миляхъ отъ устья рѣки Кейскаммы, лежитъ рѣка Буфало, на южномъ берегу устья которой стоитъ городъ Восточ-

Восточный Лондонъ, торговый городъ округа Англійской Каффраріи.

ный Лондонъ.

Восточный Лондонъ есть главный торговый городъ и портъ округа Англiйской Каффрарiи. Рейдъ его по глубинѣ своего входа возможенъ только для мелкихъ судовъ и очень открытъ; но удобенъ тѣмъ, что хорошо видѣнъ по маяку, поставленному въ 1860 году на фортѣ по южную сторону рѣки Буфало, а со временемъ сдѣлается вѣроятно удобнымъ и во многихъ другихъ отношенiяхъ, такъ какъ теперь идутъ большiя работы по улучшенiю его порта. Онъ защищенъ довольно сильною крѣпостiю. Въ 36 миляхъ отъ него, на лѣвомъ берегу той же рѣки Буфало, стоитъ небольшой, но богатый городъ Кингъ-Уильямъ-Таунъ; далѣе, на берегу той же рѣки стоитъ городъ Грагамъ-Таунъ, а между этими городами и Восточнымъ Лондономъ — нѣсколько укрѣпленныхъ постовъ.

Маякъ этого порта показываетъ постоянный бѣлый

огонь съ высоты 45 футовъ, видный въ 11 миляхъ. Широта этого маяка 33° 0'40" S, долгота 27°58'40" O. Здание его выкрашено въ нѣсколько горизонтальныхъ полосъ бѣлымъ и краснымъ послѣдовательно.

Днемъ, (особенно на пути отъ W^{го}), входъ въ этотъ портъ легко узнать по скалѣ Ковъ-Рокъ, (Cove-Rock), которая находится на берегу въ 8 миляхъ къ SW отъ этого мѣста и издали кажется островомъ.

Берегъ къ O^{ту} отъ порта Восточный Лондонъ.

Отъ входа въ Восточный Лондонъ берегъ идетъ опять на NO и въ широтѣ 32°40'S, долготѣ 28°26' O пересѣкается рѣкою Кій (Key), которая впрочемъ не судоходна и передъ входомъ обставлена группою лежащихъ отдѣльно одна отъ другой банокъ; за тѣмъ принимая снова NO^{ое} направленiе, до порта Наталь, который находится въ широтѣ 29°53'S и долготѣ 31°02'O^{ст} не имѣетъ ни одной бухточки гдѣ могло бы укрыться даже не-

большое судно и населенъ племенемъ Кафровъ не дружелюбныхъ ко всѣмъ иностранцамъ. Въ широтѣ 32°40′S и долготахъ отъ 30°10′ до 30°45′O, у него лежитъ банка глубинъ отъ 42 до 48 саженъ и отъ восточнаго предѣла этой банки направленіе его дѣлается болѣе восточнымъ.

Мысъ Первый Наталь.

Наиболѣе замѣтное мѣсто на этой части берега есть Первый изъ мысовъ берега, называющагося Наталь; этотъ мысъ состоитъ изъ трехъ высокихъ холмовъ и считается въ широтѣ 32°20′S. Отъ него берегъ принимаетъ NO-е направленіе и до Втораго мыса Наталь, который находится къ NO отъ него въ разстояніи около 60 миль перерѣзывается устьями рѣкъ С. Джонъ и Св. Кристины.

Рѣки: С. Джонъ и Св. Кристины.

Устье рѣки С. Джонъ находится въ широтѣ 31°34′S и долготѣ 29°29′O. Оно заключается между двумя крутыми утесами, почему замѣтно съ моря въ большомъ разстояніи. Устье рѣки Св.

Кристины лежитъ по южную сторону Втораго мыса Наталь и обѣ эти рѣки почти заперты песчаными барами, покрытыми даже при тихихъ вѣтрахъ высокими бурунами. Берегъ отъ Перваго мыса Наталь къ устью рѣки С. Джонъ образуетъ впадину, а оттуда ко Второму мысу того же имени, опять принимаетъ NO-е направленіе.

Мысъ Второй или Средній Наталь считается въ широтѣ 31°21'S. По его сѣверную сторону берегъ опять образуетъ впадину и въ широтахъ 30°20' и 30°08'S, перерѣзывается устьями рѣкъ Анть и Блуди (Bloody), которыя также какъ большая часть рѣкъ этого берега, доступны только прибрежнымъ судамъ. И за тѣмъ въ широтѣ 30°53'S, долготѣ 30°03' O, лежитъ мысъ Третій Наталь, а отъ этого мыса на N въ 10 миляхъ стоитъ портъ Наталь. — *Мысъ Второй Наталь.* — *Мысъ Третій Наталь.*

Портъ Наталь есть самое сѣверное изъ Англійскихъ поселе- — *Наталь, торговый городъ и портъ.*

ній на восточномъ берегу Африки. Онъ ведетъ значительную торговлю и имѣетъ совершенно закрытую гавань, но наибольшія глубины его рейда 20 футовъ; при входѣ же въ него, во время отливовъ бываетъ не болѣе 5 футовъ, а приливы поднимаютъ его воду сверхъ этого уровня только въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ на 12, а въ остальную часть года всего на пять футовъ.

Такимъ образомъ большую часть года, этотъ портъ доступенъ только для весьма небольшихъ судовъ; къ тому же, входный фарватеръ въ него очень узокъ, ничѣмъ незащищенъ съ моря; почему на немъ всегда бываетъ большая зыбь, и скорость его теченій доходитъ до $4\frac{1}{2}$ узловъ, а баръ его два раза въ годъ мѣняетъ свои положенія и именно съ Октября по Февраль выдвигается на большее разстояніе отъ входа въ него, а съ Февраля по Октябрь приближается къ его входу.

По этому входить въ этотъ портъ можно неиначе какъ съ лоцманомъ, въ ожиданіи же его можно становиться на якорь передъ его входомъ, пеленгуя SW-й его мысъ на SWtS, а N-й мысъ на NO 52°, при чемъ разстояніе до перваго изъ этихъ мысовъ должно быть двѣ мили.

Подходя къ нему нужно имѣть въ виду, что берегъ его состоитъ изъ цѣпи песчаныхъ холмовъ, довольно высокъ, но обставленъ каменьями въ близкомъ разстояніи отъ которыхъ глубины очень велики. SW-й изъ его мысовъ состоитъ изъ замѣтно выдающейся части берега, густо покрытой лѣсомъ и обставленъ рифомъ, образующимъ собою лѣвую сторону бара, а сѣверный мысъ сливается съ окружающимъ берегомъ и обставленъ песчаною банкою, образующею собою другую сторону бара.

Вообще же, какъ бы ни рѣшено было входить на здѣшній рейдъ, съ лоцманомъ или безъ

лоцмана, но входить сюда должно неиначе какъ въ полную воду; при этомъ должно имѣть въ виду, что двѣ или три волны зыби перебросятъ за внутреннюю сторону бара; послѣ чего нужно держаться на длину судна къ южному берегу, причемъ глубина будетъ постепенно увеличиваться до пяти саженъ, а къ мѣсту на которомъ становятся на якорь опять уменьшится до 20 футовъ. Теченіе на самомъ рейдѣ порта Наталь гораздо меньше чѣмъ на входномъ его фарватерѣ, однакожe нужно быть готовымъ и тамъ встрѣтить довольно быстрое теченіе. Тамъ скорость теченій доходитъ до 2½ узловъ.

Прикладной часъ при входѣ сюда въ 1831 году былъ 5ч. 40м., а въ 1835 году 4ч. 30м.

Берегъ отъ порта Наталь до залива Делагоа.

Отъ порта Наталь берегъ идетъ на N и пройдя по этому направленію 50 миль заворачиваетъ въ рѣку Утугела, которая служитъ границею Англійской Колоніи

мыса Доброй Надежды. Отсюда къ N до рѣки Ингамбанъ, съ которой начинаются Португальскія владѣнія, лежатъ земли независимыхъ негровъ.

Рѣка Утугела заграждена мелкимъ баромъ.

Отъ нее къ сѣверу до залива Делагоа, т. е. на протяженіи около 200 миль, тянутся владѣнія Кафровъ и на всемъ этомъ протяженіи, кромѣ залива Делагоа, въ который съ приливомъ и безъ волненія можетъ войти судно, сидящее около 25 футовъ, нѣтъ ни одного мѣста, гдѣбы можно укрыться. Приморскій же берегъ на этомъ протяженіи состоитъ изъ низменностей, и хотя хорошо описанъ(1), но рѣдко посѣщается, такъ какъ торговли на немъ мало.

На немъ въ широтѣ 29°16'S и долготѣ 31°33'O, что будетъ въ 46 миляхъ къ NO отъ порта Наталь, впадается въ море заливъ ... Фишеръ,

(1) Англійскими судами кап. Vidal.

у котораго есть небольшая рѣка того же имени, а по сѣверную его сторону - обширная, но открытая бухта. За тѣмъ въ широтѣ 28°32'S и долготѣ 32°28'O, что будетъ на NO въ 22ᵉ миляхъ отъ того мыса выдается мысъ Св. Лючіи. Въ 7 миляхъ на N отъ мыса Св. Лючіи вытекаетъ рѣка того же имени. Послѣ этого берегъ снова принимаетъ NOᵉ направленіе, но отъ мыса Видаль, находящагося въ широтѣ 32°27'S въ 19 миляхъ отъ рѣки Св. Лючіи поворачиваетъ на N и неизмѣняетъ этого направленія до острова Св. Маріи, находящагося при входѣ въ заливъ Делагоа.

Во многихъ мѣстахъ нѣтъ глубины въ самомъ близкомъ разстояніи отъ этого берега.

Мысъ, у котораго лежитъ островъ Св. Маріи называется мысомъ Фломасъ или Колато. Въ 50 миляхъ къ SWᵗ отъ него лежитъ устье рѣки Гольдъ-Даунсъ или Кози, въ которую могутъ

входитъ суда небольшихъ ранговъ, а по внутреннюю сторону устья этой рѣки лежитъ закрытая лагуна.

Заливъ Делагоа. Заливъ Делагоа можетъ служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ и можетъ снабдить въ большомъ количествѣ свѣжею провизіею и водою; кромѣ того онъ и его окрестности изобилуютъ черными китами, а жители его ведутъ значительную торговлю слоновою костію и сахарнымъ тростникомъ, почему здѣсь часто встрѣчаются коммерческія суда. Къ его удобствамъ должно также отнести то что въ верховьяхъ его стоитъ Португальская колонія, черезъ посредство которой легко добывать необходимые для судна предметы; но онъ подверженъ, особенно съ начала Сентября по Апрѣль, горячкамъ и диссентеріямъ, преимущественно опаснымъ для судовыхъ командъ. Потому военныя суда рѣдко сюда заходятъ, и если захо-

дять, то для всѣхъ тяжелыхъ работъ, а особенно для тѣхъ, которыя должны производиться на берегу, нанимаютъ туземцевъ. Но для работъ на берегу, въ этомъ заливѣ нужно нанимать туземцевъ и потому, что здѣшніе жители нападаютъ на судовыя команды, особенно если встрѣчаютъ ихъ въ большемъ разстояніи отъ прибрежья.

Длина этого залива отъ О къ W 15 миль, ширина отъ N къ S 42 мили; но входъ въ него, заключаясь между островомъ Элефанъ, лежащимъ въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ острова Св. Маріи и камнями, которые тянутся отъ сѣвернаго берега, имѣетъ ширины только 5 миль. Берега его густо покрыты деревьями, но низменны; а вдали отъ его прибрежья поднимаются высокія горы.

Островъ Св. Маріи состоитъ изъ высокаго берега; поверхность его кажется какъ бы изрытою, и особенно онъ замѣтенъ тѣмъ

что по срединѣ его восточной стороны стоитъ отдѣльно отъ другихъ возвышенностей высокій холмъ. Онъ отдѣляется отъ мыса Фромосъ или Колато, у котораго лежитъ, узкимъ проливомъ, наполненнымъ каменьями, а сѣверною оконечностію, которая называется мысомъ Иніакъ или Унхака, лежитъ въ широтѣ 28°58′S и долготѣ 33°2½′O. Отъ него идетъ рифъ на большое протяженіе къ N,⁺ а въ 18 миляхъ отъ него по тому же направленію лежитъ группа мелей (Кокбурнъ) съ глубинами отъ 4 до 2½ саженъ. На мысѣ Колато, у котораго онъ лежитъ, также какъ на его восточной сторонѣ, стоитъ высокій холмъ, а въ небольшомъ разстояніи къ NW⁺ отъ него, лежитъ островъ Элефантъ, отъ котораго на протяженіи пяти миль къ N⁺ тянутся рифы.

Южная сторона залива Делагоа на всемъ протяже-

нія отъ островка Елефантъ до рѣки Делагоа, которая впадаетъ въ его верховья, на большомъ протяженіи отъ берега обставлена камнями; сѣверная же сторона напротивъ приглуба, только отъ мыса, которымъ она начинается отъ О-идетъ къ югу рифъ длиною въ 6 миль, а отъ входа до якорнаго мѣста находящагося у его западнаго берега глубина 6 и 8 саженъ и опасностей нѣтъ. Со стороны же моря, этотъ заливъ въ разстояніи 15 миль отъ входа обставленъ очень большими глубинами, послѣ чего глубины къ нему уменьшаются такъ быстро, что въ 9 миляхъ отъ него въ мелкую воду бываетъ мѣстами только 4½ сажени и при этомъ дѣлается то вдругъ мелко то снова глубина очень увеличивается; а грунтъ все время попадается камень. Такія же глубины (т. е. 4½ сажени) встрѣчаются и на меридіанѣ восточной стороны остро-

ва Элефантъ, т. е. на входномъ его фарватерѣ; но такъ какъ въ этотъ заливъ впадаетъ пять или шесть рѣкъ, то входный фарватеръ въ него дѣлается общимъ устьемъ тѣхъ рѣкъ и оттого его глубина иногда перемѣняютъ свои мѣста, въ слѣдствіе чего входя въ этотъ заливъ непремѣнно нужно имѣть впереди шлюпку для промѣра, и съ большимъ судномъ входить не иначе какъ съ приливомъ.

Прикладной часъ при входѣ въ него, во время описи 1832 былъ 4ч 40м.

Входя въ него нужно держать въ разстояніи отъ 12 до 15 миль отъ сѣверной оконечности острова Св. Маріи, и не подходить къ восточной сторонѣ острова Шерифъ, лежащаго по сѣверную сторону его входа ближе разстоянія пяти миль, по причинѣ каменей, которые тянутся отъ этихъ острововъ; отъ середины оси входнаго фарватера лечь на красноватый

утесъ, изъ котораго состоитъ сѣверный мысъ рѣки Делагоа; но чтобы вѣрнѣе пройти камни сѣвернаго берега лучше вмѣсто этого лечь на W и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока изъ за западной стороны острова Элефантъ, покажется крутой обрывъ образующій собою западную оконечность острова Св. Маріи, тогда нужно лечь къ SW и идти по тому румбу до тѣхъ поръ пока красноватый мысъ, упомянутый выше, (онъ называется Ребинъ-Reuben), придетъ на WtN по компасу (полагая склоненіе 28°7′W), и тогда, взявъ курсъ на тотъ мысъ, идти до тѣхъ поръ пока до него останется лишь 5 или 6; послѣ чего уже можно бросать якорь. Тутъ въ малую воду глубина будетъ 6 саженъ; но къ берегу отъ этого мѣста глубина быстро уменьшается на 3 и 2½ сажени. И тѣже глубина (въ 3 и 2½ сажени) идутъ отъ этого мѣста къ Португальскому селенію, стоящему на сѣверномъ берегу рѣки

Делагоа въ двухъ миліяхъ отъ ея устья; фарватеръ туда узокъ, но около того селенія есть закрытое якорное мѣсто съ глубинами отъ 7 до 14 саженъ.

На курсѣ къ этому якорному мѣсту нужно имѣть въ виду, что отъ южнаго мыса ея устья, тянется обширный рифъ, который во всѣ стороны отъ того мыса имѣетъ протяженія около 3х миль, и за тѣмъ весь южный берегъ рѣки Делагоа обставленъ отмелью; почему входя въ нее, нужно держаться къ ея сѣверному берегу.

Противъ якорнаго мѣста, у селенія, на южномъ берегу рѣки, есть ключъ хорошей прѣсной воды; но изъ самой рѣки Делагоа налиться нельзя, ибо вода въ ней соленая.

Широта якорнаго мѣста рѣки Делагоа 25°58′S, долгота 32°41′O. Прикладной часъ его 5ч 15м. Возвышеніе воды 12 футовъ. Эта рѣка, одна изъ всѣхъ рѣкъ залива Делагоа судоходна.

На разныхъ картахъ, могутъ встрѣчаться различныя названія у нѣй, такъ какъ она называется также Англійскою рѣкою, (: т. е. English River), рѣкою Темво иРіо де Лоренцо Маркесъ.

Берегъ отъ залива Делагоа къ мысу Коринтесъ.

Берегъ къ сѣверу отъ залива Делагоа, на протяженіи 190 миль дѣлаетъ небольшую впадину и пересѣкается нѣсколькими рѣками, изъ коихъ болѣе широкія и глубокія Лагоа, входъ въ которую находится въ широтѣ 25°20'S и долготѣ 33°13'O и Ингампора (Inhampura), которой входъ лежитъ въ широтѣ 25°11'S и долготѣ 33°32'O; но неимѣетъ на себѣ ни одного замѣчательнаго мѣста и ни одного закрытаго рейда; кромѣ того, подлѣ него, въ широтахъ отъ 25°12' до 25°10'S и долготахъ отъ 33°39' до 33°46'O лежитъ опасная мель Ингампура, почему этотъ берегъ не посѣщается даже коммерческими судами. Затѣмъ къ N начинается Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива.

Мозамбикскій проливъ.

Африканскій берегъ.

Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива начинается мысомъ Коринтесъ, Кёррентъ-Кэпъ (Current) или мысомъ Течній, такъ какъ у него постоянно бываетъ быстрое теченіе къ SW. Этотъ мысъ лежитъ въ широтѣ 27°7'S, долготѣ 35°30'O; онъ имѣетъ на себѣ холмъ, видный въ 30 миляхъ и окруженъ глубинами на разстояніи не болѣе 4^х миль. Отъ него берегъ, на протяженіи 15 миль идетъ на NO; послѣ чего выдается въ море незначительнымъ мысомъ Вильберфорсъ, а отъ этого мыса принимаетъ сѣверное направленіе и черезъ 8^е миль заворачиваетъ въ заливъ Ингамбанъ. Здѣсь начинаются Португальскія владѣнія, до этого же мѣста отъ залива Делагоа, берегъ принадлежитъ — Мысъ Коринтесъ.

Государству Софала, населенному независимыми неграми.

Заливъ Вильберфорсъ. Заливъ Вильберфорсъ не полно описанъ, но извѣстно, что глубина въ немъ измѣняются отъ 23 до 7 саженъ; что якорное мѣсто его, находясь около южнаго изъ его мысовъ, имѣетъ глубину 7 или 8 саженъ, но открыто; и что суда сидящія около 16-17 футовъ, могутъ войти съ приливомъ въ рѣку Ингамбанъ, впадающую въ 3ᵗ милляхъ къ W отъ южнаго изъ мысовъ, которые его образуютъ. Въ 15 же милляхъ отъ устья, на берегахъ этой рѣки стоитъ городъ Ингамбанъ, гдѣ прежде производился торгъ неграми, для чего тутъ же была Португальская факторія, а для охраненія ее небольшая крѣпость и гарнизонъ; но въ настоящее время, суда заходятъ сюда только за слоновою костію.

Южный мысъ этого залива состоитъ изъ песчанаго берега съ такимъ же песчанымъ холмомъ, и считается въ широтѣ

23°45'S, долготѣ 35°33'O.? Отъ него, южный берегъ залива круто поворачиваетъ къ W. Онъ называется Барро-Хилль (Barrow Hill).

Входные мысы въ рѣку, впадающую въ этотъ заливъ, также низменные; разстояніе между ними 5 миль; но пространство между ними, такъ заставлено низкими песчаными островками и банками, что пройти въ эту рѣку можно только узкимъ проходомъ подъ NW ея берегомъ; въ этомъ проходѣ, однакоже, глубина отъ 2 до 12 саженъ въ малую воду. Идя въ него должно огибать сѣверную оконечность рифа, который тянется къ N отъ восточнаго мыса эчой рѣки. Длина этого рифа 7 миль.

Берегъ отъ залива Виндберг до мыса и залива Св. Себастіана.

Берегъ, къ сѣверу отъ этого залива до мыса Св. Себастіана, что будетъ на протяженіи около 100 миль, идетъ на N по истинному компасу. Онъ перерѣзанъ нѣсколькими рѣками; кажется гольмъ и высокимъ; но около рѣкъ выдается низкими песчаными мысами. Наиболѣе глубокія изъ его рѣкъ: Французская (French), въ 36 миляхъ къ N

отъ рѣки Ингамбанъ и Робберъ, находящая-
ся нѣсколько къ N отъ Французской рѣки.
Но всѣ здѣшнія рѣки совершенно застав-
лены песчаными барами, а берегъ не имѣетъ
ни одного закрытаго мѣста, отъ чего
рѣдко посѣщается даже коммерческими
судами. Онъ однакоже хорошо населенъ,
можетъ снабдить свѣжею провизіею и
ведетъ съ мѣстами, лежащими къ N
отъ него, торговлю слоновою костію;
жители же его очень не дружелюбны
ко всѣмъ бѣлымъ. Но это надобно ска-
зать, о всѣхъ жителяхъ Восточнаго бе-
рега Африки; причиною же тому Фран-
цузскіе и Англійскіе негропромышленники,
ибо даже въ недавнія времена, они за-
зывали негровъ, подъ разными предлога-
ми на свои суда и увозили; а потомъ
продавали какъ невольниковъ. Португаль-
ское правительство, чтобы препятство-
вать этимъ насиліямъ, держитъ въ
разныхъ мѣстахъ этого берега при-
морскую стражу; но, временно, и те-
перь еще попадаются негрерскія су-
да у этого берега. Одно изъ такихъ
судовъ, продавалось въ 1860 году въ
Саймонсъ-бей; оно было взято у Мозам-
бика Англійскою канонирскою лодкою.

Часть берега, о которой мы говорили кончается къ сѣверу мысомъ Св. Себастіана. Этотъ мысъ считается въ широтѣ 22° 06' S, долготѣ 35°32' O. Онъ состоитъ изъ низменнаго берега, но надъ нимъ поднимаются горы видныя въ 35 миляхъ. Горы находящіяся къ югу отъ него выше тѣхъ, которыя идутъ отъ него къ N. Въ 2 миляхъ отъ него, нѣтъ глубины на 200 саженяхъ лотлиня.

Отъ этого мыса берегъ поворачиваетъ на W, и образуетъ заливъ, а къ N отъ него тянется цѣпь острововъ Базарутъ.

На западной сторонѣ сѣвернаго изъ этихъ острововъ, есть заливъ съ глубинами отъ 7 до 9 саженъ, закрытый отъ южныхъ, восточныхъ и западныхъ вѣтровъ; входя въ который должно держаться ближе къ сѣверной оконечности сѣвернаго изъ этихъ острововъ, чѣмъ къ противоположному берегу, ибо тотъ берегъ обставленъ каменьями.

Проходовъ между островами Базарутъ и между южнымъ изъ нихъ и мысомъ Св. Себастіана нѣтъ.

Для судовъ подходящихъ къ этому заливу отъ S, острова Базарутъ кажутся однимъ островомъ; N оконечность сѣвернаго изъ нихъ окружена рифомъ, виднымъ только во время отлива. Широта ее 21° 31' S долгота 35° 33' O. Берегъ за этими островами низменный, и потому они хорошо видны съ моря, тѣмъ болѣе что густо покрыты деревьями.

Берегъ отъ залива и мыса С. Севастіана до рѣки Софало.

Берегъ къ N отъ этого залива до рѣки Софало при устье которой стоитъ Португальское селеніе, (что будетъ на протяженіи около 90 миль,) также низменный и густо покрытъ деревьями; а въ близкомъ отъ него разстояніи, видно, что онъ окруженъ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Подходить къ нему на протяженіи первыхъ 30 миль неопасно ибо на этомъ протяженіи, въ разстояніи 78 миль отъ его прибрежья глубина 45 саженъ а оттуда къ берегу до 8 саженъ глубина уменьшается постепенно, причемъ грунтъ песокъ; но за тѣмъ къ N около этого берега много мелей которыя открываются при отливахъ и едва покрыты водою при

приливахъ. Одна изъ этихъ мѣлей, Инверарити, находясь въ широтѣ 20°42'S и долготѣ 35°10'O лежитъ въ 19 миляхъ отъ ближайшаго берега.

Въ небольшомъ разстояніи отъ берега по западную сторону этой мели, въ широтѣ 20°38'S и долготѣ 34°56'O, лежитъ островъ Шулаванъ. Длина этого острова пять миль, онъ низменный и густо покрытъ лѣсомъ. Въ разстояніи до него отъ 2 до 3^х миль на румбы между SW 17° и NW 84°, глубины около семи саженъ, но подходить къ нему на болѣе близкое разстояніе и проходить между нимъ и матерымъ берегомъ нельзя, ибо нѣкоторые изъ его мысовъ и проливовъ между нимъ и берегомъ обставлены камнями.

Устье рѣки Софало лежитъ отъ этого острова на N въ 22^х милях. Его глубина въ малую воду отъ 12 до 14 футовъ, а въ большую отъ 18 до 22^х, но иногда кажется бываетъ и еще глубже. <u>Рѣка Софало.</u>

При немъ стоитъ Португаль-
ское селеніе съ небольшою крѣ-
постію.

Отъ острова Шулаванъ до
этой рѣки глубины измѣняют-
ся отъ 12 до 5 саженъ. Для провода
въ нее есть лоцмана, въ ожиданіи ко-
торыхъ становятся на якорь передъ
входомъ въ нее на глубинѣ 5 саженъ,
пеленгуя флагштокъ крѣпости на
NW 33° и входные мысы ее устья на
румбы NW 35 и NW 53°; при чемъ
разстояніе до крѣпости должно быть
4 мили.

При входѣ въ нее нужно имѣть
въ виду что ее баръ иногда измѣняетъ
свои положенія, но въ настоящее
время находится между отмелью
которая тянется на полторы мили
къ SSO½O отъ мыса Матто Гроссо
и банкою Софало лежащею къ югу
отъ нее. Фарватеръ черезъ него узокъ,
неимѣетъ позади себя, на берегу, при-
мѣтныхъ мѣстъ, по которымъ
можно бы опредѣлять мѣсто ко-
рабля и открытъ для волненія,
почему на немъ нѣтъ никакихъ
знаковъ; а въ слѣдствіе этого

идя въ эту рѣку съ судномъ сидящимъ свыше 10 и далие 8 футовъ, посылаютъ впередъ шлюпки чтобы обставить ее фарватеръ буйками.

Въ селеніи рѣки Софало можно достать по умѣреннымъ цѣнамъ живыхъ быковъ, утокъ, куръ и разную зелень. Предметы же его торговли состоятъ изъ слоновой кости и золота; но этихъ предметовъ достать здѣсь трудно, ибо они скупаются Португальскими купцами и отсылаются въ Мозамбикъ.

При входѣ въ эту рѣку лежитъ островъ Инанката, но онъ кажется соединеннымъ съ берегомъ и проходъ по внутреннюю его сторону возможенъ только для шлюпокъ.

Фортъ и селеніе стоятъ на сѣверномъ берегу устья. Изъ нихъ фортъ стоитъ на низменномъ мысѣ который покрывается водою во время прилива, и оттого фортъ въ такое время кажется стоящимъ на островѣ.

Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку 4 часа.

Берегъ отъ рѣки Софало до рѣки Замбези.

Берегъ отъ рѣки Софало идетъ на ONO и на протяженіи около 100 миль состоитъ изъ низменностей пересѣзанныхъ песчаными равнинами и небольшими рѣками. Обставленъ же онъ небольшими ровными глубинами, которые постепенно къ нему уменьшаются.

За тѣмъ, изъ него вытекаетъ рѣка Луабо, составляющая собою устье большой рѣки Замбези или Куама, послѣ чего берегъ нѣсколько возвышается и на протяженіи около 24 миль проходитъ на OtS и потомъ снова поворачиваетъ къ ONO; причемъ на немъ видны красноватыя пятны, нѣсколько протоковъ въ туже рѣку Замбези и на протяженіи около пяти миль песчаная равнина, подъ которою лежитъ небольшая, но хорошо закрытая бухточка Индіи Коевъ.

Рѣка Замбези

Рѣка Замбези имѣетъ 480 — миль въ длину и отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 саженъ глубины; на берегахъ ея

стоитъ нѣсколько Португальскихъ селеній, изъ которыхъ ближайшее ко входу въ нее находится въ 16 миляхъ отъ входа въ ее восточное устье, а главное Сена, въ широтѣ 17°30'S и долготѣ 35°44'O, въ 60 миляхъ отъ того же изъ ее устьевъ. Селенія этой рѣки ведутъ значительную торговлю сахарнымъ тростникомъ, слоновою костію и проч. почему часто посѣщаются коммерческими судами, но климатъ ее очень вредно-дѣйствуетъ на команды приходящихъ судовъ. Болѣе обыкновенныя здѣшнія болѣзни – гнилыя горячки.

Берегъ отъ рѣки Софала до западнаго устья въ эту рѣку, т.е. до рѣки Лоабо, не имѣетъ около себя никакихъ опасностей и обставленъ ровными глубинами; но подъ берегомъ ее устьевъ лежитъ много мелей, изъ которыхъ наиболѣе внѣшнія: отмель, идущая на большое протяженіе къ югу отъ входа въ рѣку Лоабо и образующая баръ этой рѣки, мель Элефантъ

находящаяся въ широтѣ 18°56'S. въ разстояніи 4-хъ миль отъ берега и банка съ глубинами отъ 8 до 6 саженъ, въ 16 миляхъ отъ ее берега въ широтѣ 18°35'S и долготѣ 36°40'O.

Юго-восточный мысъ песчаной долины, которая лежитъ (см. выше) къ востоку отъ ее западнаго устья, образуетъ собою юго-западный мысъ рѣки Келиманъ, которая служитъ ей восточнымъ устьемъ, а будучи болѣе широкою чѣмъ рѣка Луабо и болѣе глубокою чѣмъ всѣ ея устья служитъ ей главнымъ входнымъ фарватеромъ.

Входъ въ рѣку Келиманъ заключается между мысами Єигорсъ (Seahorse) или Гипопотамъ находящимися съ западной ее стороны и Тангаланъ, съ восточной; имѣетъ ширины 1 милю и на барѣ, лежащемъ передъ нимъ, въ малую воду 9 футовъ, а въ большую - отъ 20 до 16; по внутреннюю же сторону бара, между входными мысами отъ 4-хъ до 12, а от

туда къ упомянутымъ выше селеніямъ отъ 6 до 1½ саженъ.

На баръ ея всегда бываетъ значительная зыбь. Восточный изъ ея входныхъ мысовъ состоитъ изъ низменности, поросшей кокосовыми деревьями и отличается отъ окружающаго берега тѣмъ, что на немъ въ широтѣ 18° 1½' S и долготѣ 37° 1½' O, стоитъ небольшое селеніе и флагштокъ; а западный, хотя также низменный и покрытъ кокосовою пальмою, но замѣтенъ потому, что на немъ есть песчаный холмикъ и нѣсколько бѣлыхъ, также ~~песчаныхъ~~ пятенъ.

Отъ каждаго изъ этихъ мысовъ на протяженіи около 3ˣ миль тянутся отмели, которыя значительно съуживаютъ фарватеръ бара. Эти отмели идутъ на румбы 3ᵉʲ четверти; а потому подходя къ этой рѣкѣ, надобно держать на восточный изъ ея входныхъ мысовъ, такъ, чтобы принимая склоненіе компаса 17° 18ʷ, имѣть

его на NNW по компасу. Тогда — устье этой рѣки откроется вполнѣ; послѣ чего, нужно привести средину ее устья на тотъ же румбъ (NNW) и держать имъ до траверса входныхъ мысовъ. При свѣжихъ вѣтрахъ; на отмеляхъ, лежащихъ по сторонамъ этого фарватера ходятъ очень высокіе буруны; но входить имъ можно всегда безъ лоцмана. При этомъ, только нужно стараться, до прохода входныхъ мысовъ, принявъ въ расчетъ теченіе держать по срединѣ фарватера, а затѣмъ придерживаться къ восточному берегу.

Если обстоятельства непозволятъ прямо войти въ эту рѣку, то, вмѣсто того чтобы держаться подъ парусами или парами передъ ея баромъ, лучше лечь на якорь; отъ Апрѣля до Ноября, (т.е. при годномъ муссонѣ Мозамбикскаго пролива) на S въ трехъ миляхъ отъ мыса Сигорсъ, т.е. западнаго ее мыса, а въ остальную часть

года (т. е. при съверномъ муссо-
нѣ), къ NW отъ ея устья; при
томъ глубина, въ обоихъ случаяхъ
должна быть около пяти са-
женъ и нужно имѣть въ виду,
что вѣтеръ въ оба муссона, час-
то дуетъ у этого берега очень
свѣжо и при этомъ теченіе
всегда идетъ по вѣтру.

Первое значительное селеніе
на берегахъ этой рѣки есть городъ
Квилиманъ, находящійся въ ши-
ротѣ 17°52' S и долготѣ 37°1' O, по
NO-ую сторону въ 16 миляхъ отъ
ее устья.

Прикладной часъ на ее барѣ
4 ч. 15 м.

Отъ рѣки Замбези до порта Мокамбо, находящагося въ широтѣ 15°06' S, нѣтъ ни одного мѣста гдѣ бы можно спокойно стоять на якорѣ. Около берега на этомъ протяженіи лежитъ двѣ группы острововъ Премьера и Андокса, между которыми и прибрежьемъ есть безопасные проходы; и на большомъ протяженіи отъ прибрежья об- ставлено глубинами постепенно — *Берегъ отъ рѣки Замбези до рейда Мокамбо.*

уменьшающимися къ берегу; открывается онъ съ глубинъ въ 20-ти саженъ; но вдоль его лежитъ много мелей, и изъ этихъ мелей нѣкоторыя чрезвычайно опасны, ибо лежатъ внѣ глубинъ, которыя его окружаютъ. Во многихъ мѣстахъ онъ перерѣзанъ рѣчками, изъ которыхъ большая, Кизонго, лежитъ въ широтѣ 17°02′S; но всѣ эти рѣки очень мелки; торговля же его производится съ Мозамбикомъ или Мокамбо, на туземныхъ лодкахъ; но онъ замѣчателенъ тѣмъ, что около него водится много черныхъ китовъ. Теченіе у этого берега отъ Декабря до Марта преимущественно идетъ къ N, а въ остальное время года очень перемѣнчиво.

Камни Давидъ. Самая южная изъ наиболѣе опасныхъ его мелей, есть мель Давидъ, открытая однимъ Англійскимъ коммерческимъ судномъ. Средина ее находится въ широтѣ 17°30′S и долготѣ 38°32′O. Самая меньшая глубина изъ найденныхъ на ней была 6 саженъ, причемъ

грунтъ оказался камень; но въ тоже время по цвѣту воды и волненію видно было что во многихъ мѣстахъ глубина ее гораздо меньше 6 саженъ; а преимущественно она опасна тѣмъ, что съ мѣста на которомъ она лежитъ, невидать берега даже съ марса. Разстояніе отъ нее до ближайшаго берега 21 миля.

Затѣмъ, весьма опасныя изъ здѣшнихъ мелей суть мели: Панталунъ и Акорнъ, открытыя англійскими военными судами въ 1851 и 1840 годахъ. Изъ нихъ первая, лежитъ своею срединою въ широтѣ 17°43′S и долготѣ 37°56′O. Наибольшимъ протяженіемъ она идетъ на O и W и по этому направленію имѣетъ протяженія 8 миль, глубины ее 4-3½ сажени. Вторая находится въ широтѣ 17°37′S и долготѣ 38°7′O. Она окружена глубинами отъ 9 до 13 саженъ, а въ срединѣ ее находится каменный рифъ. Судно, которое ее открыло, стукнулось о нее.

Мели Панталунъ и Акорнъ.

Слѣдующія за тѣми изъ здѣшнихъ опасностей, лежатъ къ N и O отъ острововъ Премьера и Андокса.

Острова Премьера.

Изъ этихъ острововъ, Премьера, случатъ южными, изъ группы острововъ которые тянутся отсюда на N вдоль берега называемаго Андокса. Они лежатъ въ небольшомъ разстояніи отъ берега и состоятъ изъ трехъ маленькихъ островковъ окруженныхъ рифами, но имѣющихъ между собою безопасные проходы.

Они называются Фого, Казуарина и Эпидендронъ.

Изъ нихъ Фого, лежитъ противъ устья упомянутой выше рѣки Кизунго. Широта его 17°14'S, долгота 38°35'O. На немъ прежде былъ маякъ, освѣщавшійся съ 1^го^ Іюня по 1^е^ Ноября; но теперь маяка этого на немъ нѣтъ. Онъ самый южный изъ острововъ Премьера и открывается съ палубы небольшаго судна въ 15 миляхъ. Отъ NO и SW^ой^ его оконечностей тянутся въ море (т.е. на O), каменные —

рифы на протяженіи полуторы-мили. Эти рифы всегда покрыты высокими бурунами. Въ 4½ миляхъ на WSW и въ 3½ миляхъ на ONO отъ этого острова лежатъ двѣ банки, Де-Сильва и Кроунъ, покрытыя весьма небольшими глубинами; но по сторонамъ этихъ банокъ лежатъ безопасные проходы съ глубинами отъ 12 до 15 саженъ.

Островъ Казуарина лежитъ въ 13½ миляхъ на OtN отъ острова Фого, а островъ Эпидендронъ въ небольшомъ разстояніи къ N-ту отъ острова Казуарина. Широта послѣдняго изъ нихъ 17°04' S, долгота 39°10' O. Они оба низменны, покрыты кокосовою пальмою и съ западной, южной и восточной сторонъ окружены каменьями. На O½N въ разстояніи 6-ти миль отъ послѣдняго изъ нихъ лежитъ мелководный рифъ Баррако.

Берегъ около этихъ островов идетъ также на OtN, по-

чему проходъ между ними и берегомъ, на всемъ протяженіи ихъ кромѣ одного мѣста между мысомъ Маколанга, лежащимъ въ широтѣ 16°59'S и островомъ Эпидендронъ, имѣетъ ровныя ширины 9 миль; но у мыса Маколанга, онъ съуживается до ширины пяти миль. Глубины подъ восточнымъ берегомъ этого прохода 8, 9 и 10 саженъ, но подъ западнымъ его берегомъ мелко, почему тамъ имъ нужно придерживаться болѣе къ островамъ Премьера чѣмъ къ матерому берегу. Если бы понадобилось стать въ немъ на якорь, то болѣе удобное для того мѣсто, считается часть его въ 6-ти миляхъ отъ берега къ NW-у отъ острова Казуарина. Это мѣсто называется рейдомъ Казуарина; оно хорошо закрыто и имѣетъ надежный грунтъ. По внѣшнюю же сторону этихъ острововъ, мѣстами въ 15, а мѣстами въ 9 миляхъ отъ ихъ берега нѣтъ глубинъ на 60 са-

оченяхъ, но въ небольшомъ разстояніи отъ этихъ глубинъ, лежитъ рифъ Барроко, упомянутый выше, и нѣсколько рифовъ, которые тянутся на O.NO½O отъ этихъ островов къ острову Мома-банкъ.

Островокъ Мома-банкъ состоитъ изъ песчаной низменности. Отъ острова Энтендронъ онъ лежитъ на O.NO въ 28 миляхъ. Широта его 16°47'S, долгота 39°34' O. Между имъ и рифами, которые упомянуты выше и между этими рифами и островомъ Энтендрономъ есть проходы съ глубинами отъ 8 до 10 саженъ. *Островокъ Мома-банкъ и окружающіе его камни.*

Острова Ангокса или Андокса также состоятъ изъ трехъ островковъ какъ острова Премьера; также какъ тѣ острова тянутся параллельно берегу въ разстояніи отъ него 9 миль и также какъ они низки и покрыты деревьями. Но деревья ихъ имѣютъ высоты около 150 футовъ и потому открываются въ 15 или 18 миляхъ. *Острова Ангокса.*

При такой высотѣ, ихъ деревья имѣютъ около десяти футовъ въ окружности и на высотѣ 30 или 40 футовъ отъ корня неимѣютъ вѣтвей, почему служатъ прекрасными мачтовыми деревьями.

Западный изъ этихъ островов, Кальдейра, лежитъ въ широтѣ 16°39'S, долготѣ 39°46'O. - Восточный, - Мафамаль, считается въ широтѣ 16°20'S и долготѣ 40°04'O.

Между среднимъ изъ нихъ и восточнымъ, лежитъ двѣ, видныя сверху поверхности моря песчаныя банки. Къ NO⁴ отъ восточнаго изъ нихъ въ широтѣ 16°8'S и долготѣ 40°12'O, лежитъ мель С. Антоніо едва покрытая водою и кромѣ того каждый изъ нихъ на довольно большое протяженіе окруженъ каменьями. Вода есть только на двухъ восточныхъ изъ этихъ островов; къ NW⁴ же отъ средняго изъ нихъ въ широтѣ 16°16'S и долготѣ 39°57'O лежитъ

входъ въ рѣку Анюкса изъ которой можно получить прекрасную прѣсную воду. Тамъ же можно получить и свѣжую провизію, ибо на берегахъ этой рѣки стоитъ большое селеніе, но входъ въ нее загражденъ мелководнымъ баромъ, такъ что возможенъ только для шлюпокъ.

Между этими островами и матерымъ берегомъ, а также между банкою, которая находится къ NO отъ восточнаго изъ нихъ и матерымъ берегомъ, грунтъ мягкій илъ и глубины отъ 8 до 11 саженъ. Въ проходѣ между ними и берегомъ нужно держаться къ восточной сторонѣ, а въ проходѣ между берегомъ и выше упомянутою банкою, къ берегу должно подходить не ближе глубины въ 7 саженъ, а отъ берега не отходить на глубины болѣе 11 саженъ.

Берегъ отъ этихъ остро- <u>Каменный мысъ</u>

ду островами Ангокса и за-ливом Мо-камбо.

вовъ идетъ на NO, и въ 6ти милях отъ него, на NO въ разстояніи отъ 18 до 22 миль отъ острововъ Ангокса, лежитъ камень покрывающійся водою во время приливовъ. Бурунъ на этомъ камнѣ бываетъ только при вѣтрахъ съ моря. Въ небольшомъ разстояніи отъ этого камня въ широтѣ 15°47′S и долготѣ 40°28′O, на нѣкоторыхъ картахъ назначается другой камень, подъ названіемъ Худдартъ (Huddart). Но эти два камня должны бы однимъ и тѣмъ же. Во всякомъ же случаѣ, эти камни неопасны, ибо находятся по внутреннюю сторону глубинъ въ 20 саженъ, которыя имѣютъ мягкій грунтъ и слѣдовательно во время предварятъ о приближеніи къ тѣмъ опасностямъ. Проходить же эти камни нужно всегда по глубинамъ болѣе 20 саженъ, ибо отъ нихъ до этихъ глубинъ глубины быстро уменьшаются, а между ними и берегомъ

глубины мѣстами только три сажени.

За тѣмъ, въ широтахъ отъ 15° 33½' S до 15° 38' S, въ разстояніи около 6ти миль отъ высокаго берега, который идетъ на N отъ камня Худартъ, лежитъ каменная банка Мачиникаль, на которой въ полныя воды глубина три сажени и бурунъ показывается только во время отливовъ. Къ NO отъ этой банки въ 9 миляхъ отъ берега и широтѣ около 15° 30' S, лежитъ небольшая банка, на которой въ малую воду глубина только 10 футовъ. Въ небольшомъ разстояніи отсюда, лежитъ еще банка, которой положеніе и глубина, однакожъ не хорошо извѣстны, и около мыса Барракута, находящагося въ широтѣ 15° 30' S и долготѣ 40° 30½' O, лежатъ два рифа, изъ которыхъ одинъ называется Барракута и лежитъ въ 2½ миляхъ отъ того мыса, а другой называется Байонъ, и находит-

ся на ONO отъ мыса Барраку-
та въ 4х миляхъ отъ ближай-
шаго берега. Проходъ между по-
слѣднимъ изъ этихъ камней
и берегомъ возможенъ только для
шлюпокъ. Эти мели лежатъ
почти при входѣ въ заливъ Мо-
камбо, при которомъ находится
портъ того же имени.

Горы, по которымъ точно опредѣляются.

На берегу отъ рѣки Замбези
до широтъ, въ которыхъ находят-
ся эти мели, примѣтныхъ
мѣстъ нѣтъ; но на сѣверномъ
берегу залива Мокамбо въ 1½
мили отъ мыса того же име-
ни стоитъ островершинная го-
ра, высотою въ 2000 футовъ; за
этой горой, въ 15 миляхъ къ W
отъ вершины порта Мозамбика,
находящагося въ 9 миляхъ къ
NO отъ залива Мокамбо (Пан
Фаб), котораго вершина круглая,
а форма похожа на башмакъ и
къ сѣверу отъ этого холма доволь-
но высокая плоская возвышен-
ность.

Портъ Мокамбо.

Портъ Мокамбо начинается
мысомъ Байонъ, лежащимъ въ

широтѣ 15°12½'S и долготѣ 40°45'O. Онъ состоитъ изъ двухъ,-внѣшняго и внутренняго. Внѣшній его рейдъ очень глубокъ и якорныхъ мѣстъ не имѣетъ, но внутренній имѣетъ различныя но постепенно измѣняющіяся глубины отъ 18 до 4 саженъ и совершенно закрытъ отъ вѣтровъ.

Южный мысъ входа на этотъ рейдъ приглубъ, но вся южная сторона внѣшней его части начиная съ берега къ W отъ этого мыса, обставлена камнями; сѣверная же сторона, внѣшней его части, приглуба; но мысъ которымъ она начинается отъ O-а окруженъ рифомъ, простирающимся отъ этого мыса вплоть до острова С. Яго, лежащаго у входа на Мозамбикскій рейдъ.

Внутренній рейдъ этого порта лежитъ въ сѣверной его сторонѣ на NNW въ 7 миляхъ отъ мыса Байонъ. Входъ въ него начинается въ широтѣ 15°06'S и долготѣ 40°35'O; имѣетъ ширины нѣсколько болѣе мили

и заключается между мысами Мокамбо и Мюджсъ. Изъ этихъ мысовъ, Мокамбо, приглубъ; но отъ мыса Мюджсъ идетъ мель къ O^t на протяженіи 1½ мили. Отсюда, входъ въ него простирается до мыса Уильямъ, лежащаго на одномъ берегу съ мысомъ Мюджсъ въ разстояніи отъ него 2^х миль, и за тѣмъ, уже начинается его рейдъ. Мысъ Уильямъ и берега этого рейда также обставлены каменьями; но изъ здѣшнихъ камней, только тѣ, которые лежатъ около мыса Мюджсъ, простираются отъ берега на разстояніе около ½ мили; другіе же лежатъ подъ самымъ берегомъ.

Для входа въ этотъ портъ, нужно, островершинную гору, стоящую какъ видно выше надъ мысомъ Мокамбо, привести на WNW¼W и держать на нее до тѣхъ поръ пока мысъ Уильямъ придя на SW½W будетъ виденъ по срединѣ входа между мысами Мюджсъ и Мокамбо. Подъ

этого взять курсъ на мысъ Уильямъ, имѣя въ виду, что створъ его съ мысомъ Мюджъ проходитъ по внѣшней окраинѣ отмели, которая тянется отъ того мыса; отъ середины же растоянія — между мысами Уильямъ и Мюджъ лечь на WNW½W и держать такъ до входа на самый рейдъ, гдѣ уже можно располагать курсами смотря по мѣсту которое будетъ выбрано для положенія якоря.

Банка, которая тянется отъ залива Мокамбо къ островамъ С. Яго и С. Джорджъ, лежащихъ у входа на Мозамбикскій рейдъ, состоитъ изъ приглубыхъ камней и почти всегда покрыта высокими бурунами.

Мозамбикъ городъ и рейдъ.

Мозамбикскій рейдъ лежитъ въ 9 миляхъ отъ сѣвернаго мыса залива Мокамбо. При немъ, на островѣ Мозамбикъ стоитъ городъ того же имени, въ которомъ имѣетъ мѣстопребываніе Генералъ-Губернаторъ Португальскихъ

владѣній на восточномъ берегу Африки. Этотъ портъ неудобенъ въ томъ отношеніи что въ немъ мало прѣсной воды и провизіи, но онъ ведетъ значительную торговлю золотомъ и слоновою костію а рейдъ его считается однимъ изъ лучшихъ, потому онъ часто посѣщается какъ коммерческими судами, такъ и военными крейсерами.

Въ него ведутъ два входа; изъ которыхъ южный, лежитъ между островами С. Джорджъ и С. Яго; но имъ ходятъ только мелкія суда. Главный же входъ въ этотъ заливъ образуется островомъ С. Джорджъ съ южной стороны, и банкою Кабессейра съ сѣверной стороны. За тѣмъ, входы въ этотъ заливъ идутъ по сторонамъ острова Мозамбикъ, который лежитъ по внутреннюю сторону острова С. Джорджъ и банки Кабессейра и служитъ какъ брекватеромъ рейду. Мель Кабессейра окружаетъ мысъ того-

же имени и три низменныхъ островка, изъ которыхъ бо́льшій называется Арборесъ или Три, и лежитъ около сѣверной оконечности этой банки къ NO¹ отъ мыса Кабессира; а два остальныхъ, въ одной милѣ къ югу отъ того острова. Острова С. Джорджъ и С. Яго лежатъ въ 1½ мили одинъ отъ другаго. Островъ Мозамбикъ очень узокъ, но имѣетъ 1¾ мили въ длину. Рейдъ же лежитъ по внутреннюю сторону острова Мозамбикъ и будучи такимъ образомъ защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ, тянется на протяженіи 5 миль къ W¹. Ширина между отмелями которыми обставлены его берега 1¼ мили; глубина его въ малую воду отъ 5 до 6 саженъ, а въ двухъ миляхъ отъ своего верховья онъ вдается въ небольшую бухточку съ глубинами въ 5 саженъ, которую здѣсь называютъ гаванью.

Этотъ рейдъ окруженъ од-

нообразнымъ берегомъ, состоящимъ изъ низменностей покрытыхъ пальмовыми деревьями, но хорошо видънъ съ моря, по горамъ описаннымъ выше и по островамъ, которые лежатъ при входѣ въ него.

Изъ этихъ горъ, плоская, стоитъ въ широтѣ 14°41'S и долготѣ 40°40'O; круглая, въ 15 миляхъ къ W отъ Мозамбика. Для входа въ этотъ портъ, нужно придти на видъ этихъ горъ, такъ, чтобы входъ въ портъ былъ значительно къ S^т.

Это нужно потому, что у береговъ около Мозамбика почти постоянно бываетъ быстрое теченіе къ югу. При сѣверныхъ вѣтрахъ, оно безъ сомнѣнія еще быстрѣе, и быстрина его, здѣсь всегда значительно увеличивается съ приближеніемъ къ рифамъ, которыми окруженъ берегъ. Но бываютъ здѣсь и очень умѣренныя, иногда едва замѣтныя теченія; но это случается, только тогда, когда постоян-

ное здѣшнее теченіе встрѣчаю отливъ, идущій изъ одного изъ заливовъ, и то только въ сизигійныя воды.

Для входа въ Мозамбикскій портъ большимъ фарватеромъ, нужно, взявъ въ расчетъ эти теченія, лечь нѣсколько сѣвернѣе, сѣверной оконечности острова Жорже, и пройти ее въ разстояніи небольше ¼ мили, ибо камни, которыми она окружена, видны по цвѣту воды и слѣдовательно неопасны, а каменья отмели Кабесейра худо видны; и кромѣ того, въ сѣверной сторонѣ этого фарватера лежитъ коралловая банка съ глубиною въ 2¾ сажени. Чтобы быть вполнѣ увѣреннымъ въ безопасности курса мимо этихъ мелей, нужно, до тѣхъ поръ пока островокъ Три, закроется мысомъ Кабесейра, держать такъ, чтобы холмъ Панъ (Раб) съ круглою вершиною, который (см. выше) находится въ 15 миляхъ къ W от

залива Мозамбикъ былъ на створѣ съ сѣвернымъ бастіономъ этой крѣпости или немного отходилъ къ N отъ этого бастіона; когда мысъ Кабесейра закроетъ этотъ островокъ, тогда лечь на флагштокъ форта стоящаго на сѣверной оконечности острова Мозамбикъ, что при склоненіи этого порта 16° W будетъ NW⅛W; или (что будетъ тоже самое), перемѣнить курсъ на столько, чтобы идти по створу холма Панъ съ бѣлыми строеніями на мысѣ Манетъ (см. карту).

Этимъ курсомъ нужно пройти NO оконечность острова Мозамбикъ, на которой будетъ видна низенькая церковь Нострa Сеньора де Белаверти, отъ берега которой, на протяженіи полутора кабельтова, тянется рифъ, весьма приглубый, но закрытый водою только во время приливовъ; а когда къ N отъ крѣпости откроется городокъ Кизимбо и строенія порта, тогда можно брать

курсъ на рейдъ, къ якорному мѣсту, которое будетъ избрано. Чтобы не попасть на отмель, которою окружена сѣверная оконечность острова Мозамбикъ, нужно, до тѣхъ поръ пока изъ за сѣвернаго бастіона крѣпости покажется крутой утесъ съ деревнею на вершинѣ, держать такъ, чтобы югозападная баттарея порта неприходила на створъ съ восточнымъ мысомъ острова Мозамбикъ, хорошо замѣтнымъ, потому что на немъ стоятъ магазины; и вообще курсъ на якорное мѣсто не должно брать до тѣхъ поръ, пока строенія порта при упомянутомъ выше склоненіи компаса придутъ на WtN. Послѣ этого, нужно держать сколько можно ближе къ берегу, ибо въ трехъ кабельтовыхъ отъ NWой оконечности острова Мозамбикъ и въ ½ мили къ N отъ города лежатъ песчаныя банки Левенъ, на которыхъ въ малую воду глубина только 12 футовъ.

На южномъ входномъ фарватерѣ на рейдъ Мозамбика лежитъ двѣ трехсаженныхъ банки, и безопасно пройти ихъ можно неиначе, какъ поставивъ у нихъ посланныя впередъ шлюпки.

Передъ входомъ тѣмъ и другимъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ, можно потребовать сигналомъ лоцмана.

При входѣ на рейдъ, оказуся что большая часть судовъ стоитъ передъ городомъ въ разстояніи небольше ¼ мили отъ берега; но это потому, что суда плавающія у здѣшняго берега — большею частію небольшія; глубина же въ этомъ мѣстѣ только 3 или 4 сажени, почему съ большимъ судномъ нужно становиться далѣе отъ города; лучшимъ же мѣстомъ для стоянки — здѣсь, впрочемъ, считается мѣсто между берегомъ и упомянутыми выше банками Левенъ.

На южной оконечности острова Мозамбикъ есть также крѣпость; она называется С.

Лоренцо; а въ полумилѣ къ NO отъ нее видна церковь.

Широта острова Мозамбикъ 15°1'30"S, долгота, по Португальской описи, 40°43½'O; по Французской, 40°46'O; по Английской, 40°47'O. Сѣверный его фортъ, по Английской описи, находится въ широтѣ 15°1'S, долготѣ 40°47'O. Прикладной часъ его 4ч 15м. Возвышенiе воды 12 футовъ.

Относительно пополненiя запасовъ, провизiи и даже довольствованiя ею команды во время стоянки на здѣшнемъ рейдѣ, портъ Мозамбикъ гораздо неудобнѣе многихъ изъ описанныхъ выше заливовъ, при которыхъ стоятъ только туземныя селенiя; ибо провизiя, привозится въ него съ Мадагаскара, отчего въ немъ за маленькаго быка приходится платить болѣе 15 долларовъ; а прѣсная вода получается здѣсь только изъ двухъ колодцевъ, и потому когда судовъ на рейдѣ много то ею очень нуждаются. Остальная

же вода, которую можно здѣсь получить мутная и годна толь ко въ вареніе пищи.

Портъ Кондосія

Къ сѣверу отъ мыса Кабессира образующаго собою сѣверную сторо ну Мозамбикскаго рейда лежитъ портъ Кондосія (Conducia), въ ко торомъ также есть закрытая гавань съ глубинами доступны ми для большихъ судовъ, съ сел ніемъ и прѣсною водою.

Входъ на внѣшній рейдъ этого порта имѣетъ три мили ширины и заключается между мысомъ Кондосія съ южной сторо ны и островкомъ Сомбрейра или Киссангула, съ островомъ Кинта гонья съ сѣверной стороны. Его входъ около береговъ обставленъ ка меньями, но между этими ка меньями имѣютъ глубины отъ 5 до 20 саженъ. По внутреннюю же сторону входа внѣшній изъ этихъ рейдовъ имѣетъ 6 миль ширины и отъ 6 до 16 саженъ глубины.

Внутренній рейдъ этого пор та образуется устьемъ рѣки Кон досія, лежащей въ семи миляхъ

къ W+ отъ островка Киссангула. Глубины этого рейда въ малую воду, при входѣ отъ 3½ до 5, а по внутреннюю сторону входа около шести сажень.

Для входа на внѣшній изъ здѣшнихъ рейдовъ отъ S.ᵃ нужно придти на видъ берега къ сѣверу отъ острова Кинтагонѣ; послѣ чего до южной оконечности этого острова держать въ близкомъ разстояніи отъ берега и за тѣмъ обогнувъ южную оконечность этого острова лечь на мысъ Кондосіа, который состоитъ изъ обрывистой возвышенности на восточной сторонѣ полуострова изъ котораго состоитъ берегъ идущій къ западу отъ мыса Кабессейра; и когда плоская возвышенность упомянутая выше перейдетъ къ W+ отъ створа съ двумя острыми камнями, лежащими по западную сторону островка Сомбрейро, лечь на NNW¼W вдоль сѣвернаго берега залива къ устью рѣки Кондосіа, а дойдя до устьѣ

ее, начинать править по картѣ, лоту или на глазъ, что здѣсь одинаково безопасно, и такимъ образомъ войти на внутренній рейдъ, гдѣ якорныя мѣста одинаково хороши. Но оставаться на внѣшнемъ изъ здѣшнихъ рейдовъ опасно, ибо онъ довольно открытъ и подверженъ зыби.

Входя отъ S, нужно обогнуть островъ Три лежащій около мыса Кабесейра /см. Мозамбикскій рейдъ/ въ возможно близкомъ разстояніи, а затѣмъ лечь, также, какъ и на пути въ этотъ заливъ отъ N, т. е. такъ чтобы плоская возвышенность /ее широта 14° 41' S долгота 40° 40' O/ была видна нѣсколько къ W отъ двухъ камней лежащихъ на W отъ острова Сомбрейро. Когда же мысъ Кондосіа придетъ на SWtW½W, тогда взять курсъ на NNW½W или на NWtN въ устье рѣки Кондосіа.

Портъ Велако.

По сѣверную сторону этого залива, есть мысъ Велако, кото-

рый образуетъ еще закрытый заливъ. Этотъ заливъ называется по имени того мыса заливомъ Велако. Извѣстно, что при входѣ онъ имѣетъ глубину 4 сажени но большихъ свѣдѣній о немъ неимѣется. Островъ Кинтагонья закрываетъ этотъ заливъ отъ южныхъ вѣтровъ.

Берегъ около этихъ заливовъ низменный и до небольшой рѣчки Кизимазую находящейся, въ 21½ мили къ сѣверу отъ острова Кинтагонья, идетъ на N по истинному компасу; за тѣмъ перемѣняетъ нѣсколько свое направленіе, и пройдя пять миль поворачиваетъ въ обширную и глубокую рѣку Фернандо-Велозо. Fernando Veloso. Рѣки Кизимазуго и Фернандо-Велезо.

Рѣка Фернандо Велозо, представляетъ собою прекрасное якорное мѣсто для судовъ всѣхъ ранговъ. По внутреннюю ея сторону глубина въ небольшомъ разстояніи отъ берега около 7 а при входѣ отъ 7 до 20 саженъ.

Входъ въ неё виденъ въ большомъ разстоянiи, по высокому мысу которымъ вдается въ море ея восточный берегъ. Этотъ мысъ ея находится въ широтѣ 15°25 S, долготѣ 40° 51' O. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ въ этой рѣкѣ, считается мѣсто подъ ея западнымъ берегомъ.

Берегъ и камни къ N отъ рѣки Фернандо Вельзо.

Берегъ къ N отъ этой рѣки, идётъ по направленiю около NtW и въ разстоянiи около 15 миль отъ устья той рѣки, что будетъ въ широтѣ 14° 12, S долготѣ 40° 45' O, вдается мысомъ Лугано, въ шести миляхъ къ O отъ котораго лежитъ каменный рифъ, на которомъ бурунъ бываетъ только при большой зыби или при большомъ вѣтрѣ. По этому, этотъ рифъ въ тихiя погоды очень опасенъ. Чтобы не наткнуться на него, нужно проходить мысъ Лугано въ разстоянiи не мѣнѣе девяти миль. Этотъ рифъ называется Пинда-Шоль. Наружный край его считается въ широтѣ 14° 12' S, долготѣ 40° 51' O.

На траверзѣ сѣверной оконечности этого рифа лежитъ входъ въ обширный заливъ Мемба-Комалъ.

Заливъ Мемба-Комалъ.

Заливъ Мемба-Комалъ имѣетъ протяженія около 12 миль; середина его очень глубока и открыта, но подъ его сѣвернымъ берегомъ можно укрытся совершенно отъ всѣхъ вѣтровъ. Кромѣ того въ NW сторону этого залива впадаетъ рѣка съ пресною водою и берега той его стороны вообще изобилуютъ хорошею пресною водою и лѣсомъ, а подъ ними, въ этомъ заливѣ, водится много рыбы.

Берегъ отъ залива Мемба-Комалъ до мыса Соресса.

Отъ залива Мемба-Комалъ, до мыса Соресса или Сиренкапо, лежащаго въ широтѣ 13° 33′ S и долготѣ 40. 37 O, прибрежье состоитъ изъ низменности, но въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья тянется высокая мѣстность, большая часть которой представляетъ собою острые крутые горы. Изъ этихъ горъ самая высокая и замѣтная, называется

Пико-Фрагосъ или Крагги-никъ и находится въ широтѣ 13° 24′ S долготѣ 40° 01′ O. На этомъ протяженіи берега вытекаютъ двѣ небольшихъ рѣки, изъ которыхъ одна Камонко или Камуко, лежитъ въ 15 миляхъ къ N отъ залива Мемба-Комахъ, а другая Минсуннечи въ 16 миляхъ къ N отъ рѣки Камонко; между мысомъ же который образуетъ сѣверный берегъ послѣдній изъ этихъ рѣкъ и мысомъ Соресса, берегъ образуетъ заливъ Альмейда имѣющій глубины отъ 4 до 6 саженъ и закрытый совершенно отъ волненія.

Заливъ Альмейда.

Южный мысъ залива Альмейда лежитъ въ 9 или 10 миляхъ отъ мыса Соресса. До него отъ залива Мемба-комахъ этотъ берегъ приглубъ, но за тѣмъ до мыса Соресса паралельно берегу тянутся два рифа Индемо и Манкабало изъ которыхъ послѣдній закрываетъ тотъ заливъ отъ восточныхъ вѣтровъ первый изъ тѣхъ

рифовъ занимая протяженіе на O и W около 1 мили лежитъ въ 3 миляхъ отъ прибрежья въ широтѣ 13° 39' S; второй начинается въ разстояніи около 1½ мили отъ сѣверной оконечности перваго и доходитъ до мыса Соресса; разстояніе его до берега 3½ мили. Глубины въ проходѣ между этими рифами 5 и 6 саженъ; въ проходѣ же между ними и берегомъ и въ заливѣ Альмейда, сначала, т.е. считая отъ S 7 и 10, но затѣмъ дѣлается постепенно меньше, и у мыса Соресса около 2х саженъ.

Входъ въ рѣку Минсунчеги находится въ 3½ миляхъ къ S отъ рифа Индейно, такъ что передъ входомъ въ заливъ Альмейда отъ S нужно заранѣе подойти на близкое разстояніе къ берегу. При этомъ нужно имѣть въ виду, что теченіе у этого берега также какъ на всемъ протяженіи береговъ Софаля и Наталя почти всегда идетъ отъ N къ S

От мыса Соресса на про- Берегъ къ N7

<u>отъ залива Альмейда и мыса Соресса.</u> — Отъ залива Аль-тяченіи 3 миль берегъ идетъ на N по истинному компасу.

Черезъ 10 миль онъ выдается мысомъ Бадчели, и оканчивается мысомъ Мончанé или Девильсъ Пойнтъ (: т. е. Чертовымъ мысомъ), по западную сторону котораго лежитъ глубокій, обширный и совершенно закрытый отъ вѣтровъ заливъ Мемба или Помба; а между мысами Соресса и Бадчели образуетъ заливъ Лорю (Lurio) съ глубинами отъ 15 до 5 саженъ, въ которомъ однакоже довольно открыто. Этотъ берегъ обставленъ глубинами, почему плаваніе, и въ небольшомъ разстояніи отъ него не опасно; однакоже подходить близко къ нему нельзя, такъ какъ на протяженіи мили отъ его прибрежья тянется гряда камней.

<u>Заливъ Мемба.</u> — <u>Заливъ Мемба</u> начинается въ шести миляхъ къ W отъ мыса Манчанé. Входные мысы его находясь въ разстояніи 1¼ мили одинъ отъ другаго, со-

стоятъ изъ крутыхъ пригорковъ возвышенностей и изъ нихъ наиболѣе пригорокъ и замѣтенъ его сѣверный мысъ; этотъ мысъ залива Мемба считается въ широтѣ 12° 56' S долготѣ 40° 33' O подходить къ этому мысу можно на разстоянiи нѣсколькихъ десятковъ саженъ; къ южному же мысу можно подходить на разстоянiи ¼ мили.

Протяженiе этого залива на O и W 4½ мили а на N и S восемь миль. Глубины по срединѣ его 18 саженъ, а у рифовъ которыми обставлены на небольшомъ протяженiи его берега 7 саженъ.

Курсъ въ него, до прохода входныхъ мысовъ WNW ½ W, а затѣмъ смотря по желанiю или обстоятельствамъ къ сѣверному или южному берегу, гдѣ на глубинахъ 10 или 12 саженъ можно укрытся отъ всѣхъ вѣтровъ. Но на курсахъ по этому заливу нужно имѣть въ виду, что въ немъ есть двѣ коралловыя мели, изъ которыхъ

одна находится въ двухъ миляхъ къ N отъ входныхъ мысовъ и имѣетъ глубину не болье 3 футовъ въ малую воду а другая находится въ одной мили къ S отъ первой изъ нихъ и также очень мелководна. Къ западному берегу залива не должно подходить на разстояніе меньше 1 3/4 мили, такъ какъ на протяженіе 1½ мили онъ обставленъ каменьями; а къ восточному можно подходить на разстояніе ½ мили; но въ болье близкомъ разстояніи, этотъ берегъ также обставленъ каменьями.

Прикладной часъ этого залива 4ч возвышеніе прилива отъ 12 до 18 футовъ.

Если войдти въ этотъ заливъ было нельзя по причинь ночи или тумана то въ 2½ миляхъ къ N отъ него можно бросить якорь; тамъ глубины отъ 12 до 9 саженъ.

Берегъ къ N отъ залива Мемба: мысъ Аримба

Первое замѣтное мѣсто на берегу къ N отъ залива Мемба есть мысъ Аримба находя-

щійся отъ того залива въ 19 миляхъ. Онъ видѣнъ въ большомъ разстояніи, потому что къ N отъ него тянется цѣпь острововъ Кверимба или Аставеда, изъ которыхъ южный, лежитъ около самаго мыса Арилиба и соединенъ съ южною оконечностію того мыса грядою камней. — и острова Кверимба.

Эта гряда камней образуетъ бухточку съ глубинами отъ 6 до 3 саженъ. Между берегомъ лежащимъ по сѣверную сторону мыса Арилиба и островами Кверимба есть проходъ съ глубинами отъ 5 до 3 саженъ ведущій въ гавань образуемую съ восточной стороны южнымъ изъ острововъ Кверимба и рифами которые тянутся отъ него, а съ западной, матерымъ берегомъ. Въ южной части этого залива, на матеромъ берегу, стоитъ Португальская крѣпость.

Острова Кверимба или Аставада простираются отъ мыса Арилиба до мыса Дельгадо находящагося въ широтѣ 10° 41′ S и

долготѣ 40° 40′ O. Они еще входятъ въ составъ Португальскихъ владѣній на восточномъ берегу Африки; но къ сѣверу отъ нихъ начинаются владѣнія Арабовъ.

Эти острова заселены /неграми/ и на островѣ Ибо лежащимъ въ широтѣ 12° 20′ S долготѣ 40° 38′ O имѣютъ довольно значительной, по мѣстной торговлѣ, городъ Ибо; но у этого города, могутъ покойно стоять на якорѣ суда сидящія не болѣе 15 футовъ; мѣста же около него, доступныя для стоянки большимъ судамъ, совсѣмъ открыты со стороны моря.

Всѣ эти острова очень низки но покрыты высокими лѣсами отчего видны въ большомъ разстояніи; однакоже ночью, подходить къ нимъ близко, опасно, потому что приближеніе къ нимъ нельзя узнать лотомъ. И вообще проходя ихъ нужно держать въ разстояніи не менѣе 18 миль отъ матераго берега, ибо нѣ-

которые изъ этихъ островов и находящихся у нихъ рифовъ, тянутся на протяженіи около 15-ти миль отъ берега; въ разстояніи же двухъ и даже полуторы мили отъ окраинъ ихъ рифовъ, во многихъ мѣстахъ нѣтъ глубинъ на 100 саженяхъ.

Большіе изъ этихъ островов находятся въ широтахъ отъ 12° 27' до 12° 10' S.

Изъ нихъ островъ Кверимба считается въ широтѣ 12° 26' S и долготѣ 40° 39' O, онъ имѣетъ 3½ мили длины, а на сѣверной его оконечности въ широтѣ 12° 23¾ S стоитъ небольшая Португальская крѣпость.

Слѣдующій къ N-у изъ этихъ островов есть островъ Ибо, на которомъ стоитъ городъ того же имени. Островъ Ибо соединенъ съ островомъ Кверимба грядою каменей, между которыми и черезъ которые, нѣтъ прохода, и почти раздѣленъ на два острова заливомъ, который начинается въ его NW-ой сторонѣ. Бо-

родъ и якорное мѣсто этого острова находятся по его западную сторону, куда проходъ, лежитъ по сѣверную сторону его, между нимъ и рифомъ Кореа де С.ª Ганза и между этимъ рифомъ и островомъ Матемо, т. е слѣдующимъ отъ него къ N-. Первый изъ этихъ проходовъ шире второго и имѣетъ глубину отъ 6 до 7 саженъ, но второй также достаточно глубокъ для всякаго судна. Всѣ рифы этого острова хорошо видны, потому что вода на нихъ безцвѣтна, а около нихъ въ тихую погоду можно становиться на якорь. Прикладной часъ у этого острова 4 часа.

Островъ Матемо лежитъ на N по истинному компасу отъ острова Ибо. Широта его 12° 13½′ S. Въ проходѣ между нимъ и берегомъ глубины измѣняются отъ 7 до 3-хъ саженъ, а въ проливахъ между нимъ и Ибо и островомъ Магато, лежащимъ въ небольшомъ разстояніи къ N-у отъ него, 7 и 10 саженъ.

Островъ Магато считается въ широтѣ 11°59′ S. Между нимъ и

островками и рифами идущими къ сѣверу отъ него и матерымъ берегомъ есть проходъ, но только для небольшихъ судовъ.

Отъ этихъ четырехъ главныхъ островов, острова Квиримба тянутся на N и на S⁺ длинными грядами маленькихъ островов и рифовъ, изъ которыхъ всѣ идущіе къ S⁺ соединены между собою отмелями или каменьями, а сѣверные во многихъ мѣстахъ образуютъ безопасные проливы для каждаго ранга судна; и эти проливы ведутъ въ большія бухты, образуемыя во многихъ мѣстахъ берегомъ, идущимъ по внутреннюю сторону этихъ рифовъ.

Лучшею или по крайней мѣрѣ болѣе удобною изъ этихъ бухтъ, считается бухта въ широтѣ 11°50′S, находящаяся на N въ 30 миляхъ отъ острова Ибо. Она образуется впадиною въ берегъ и защищена съ моря островками и рифами Матосъ и Шанга. Въ нее ведутъ два

входа, одинъ отъ $S^{го}$, въ которомъ глубина отъ 14 до 9 саженъ; другой отъ $N^{го}$ съ глубинами нѣсколько менѣе 9 саженъ. Но изъ этихъ фарватеровъ, болѣе безопасный, южный: онъ проходитъ между упомянутыми выше рифами и рифомъ, который тянется на двѣ мили отъ мыса Пингвинъ (или Пегинъ - Point-Pegnin).

Эти острова, какъ было видно выше, доходятъ до мыса Дельгадо.

Мысъ и заливъ Дельгадо.

Мысъ Дельгадо считается въ широтѣ 10°41' S, долготѣ 40°40' O. Берегъ его южной стороны идетъ на протяженіи $6^{ти}$ миль къ SW, а за тѣмъ круто поворачиваетъ на S, и такимъ образомъ образуетъ бухту; въ четырехъ же миляхъ на S отъ этого мыса лежитъ Тикомбадчи, сѣверный изъ острововъ Кверимба, который хорошо защищаетъ ту бухту отъ морскихъ вѣтровъ.

На сѣверномъ берегу этой бухты есть селеніе и Португальская

крѣпость. Грунтъ ее хорошъ, глубина отъ 5 до 7 саженъ. Входъ въ нее лежитъ между мысомъ Дельгадо и островомъ Тикомадчи.

Идя въ нее нужно держать на румбы между WtN½W и WNW½W, стараясь идти по серединѣ фарватера, потому что, какъ отъ мыса Дельгадо, такъ и острова Тикомадчи, на 1½ мили тянутся рифы; пройдя же рифъ острова Тикомадчи нужно лечь на SW и, если сѣверный муссонъ, то пройти въ NW-й уголъ бухты, а если муссонъ южный, то становиться на якорь у западной стороны острова Тикомадчи. Въ первомъ случаѣ глубина будетъ 5 или 6 саженъ, а во второмъ 6 или 8.

Крѣпость стоитъ въ 3½ миляхъ къ W отъ мыса Дельгадо.

Наливаются водою въ этомъ заливѣ изъ рѣки Мененень, впадающей въ 5 миляхъ на WtS отъ мыса Дельгадо. Противъ же этой

рѣки глубина 5 саженъ и покой-
ные стоять на якорѣ чѣмъ
въ другихъ мѣстахъ бухты. На
островѣ Тикомадожи есть так-
же ручей прѣсной воды.

Мысъ Дельгадо низменный, и
потому его трудно отличить от
островов, которые тянутся к
S-у отъ него.

Берегъ къ N отъ мыса Дельгадо.

Отъ мыса Дельгадо берегъ
идетъ на N и помѣрѣ прибли-
женія къ острову Мизимбати,
лежащему въ широтѣ 10°20'S ста-
новится гораздо выше берега иду-
щаго къ югу отъ этого мыса. -
Сначала онъ образуетъ собою
нѣсколько открытыхъ заливов,
заставленныхъ кромѣ того ка-
меньями, но съ параллели остро-
ва Мизимбати принимаетъ
NW-ое направленіе и образуетъ въ
небольшомъ разстояніи одно от
другаго нѣсколько прекрасныхъ
мѣстъ для якорной стоянки.

Рѣка и гавань Монхоу.

Первое изъ этихъ мѣстъ есть
устье рѣки Монхоу (Monghow),
находящееся въ широтѣ 10°8'S,
долготѣ 40°02'O. Входъ въ нее

узокъ и ходъ виденъ съ моря, но имѣетъ глубины отъ 7 до 14 саженъ и тѣже глубины находятся въ этой рѣкѣ и по внутреннюю сторону ея устья. Берега ее покрыты хорошимъ лѣсомъ, а на восточномъ ея берегѣ въ небольшомъ разстояніи отъ устья стоитъ Арабская деревня Монхоу, которая ведетъ съ Занзибаромъ (см. ниже) значительную торговлю слоновою костію. Ее якорныя мѣста совершенно закрыты отъ вѣтровъ.

Идя въ эту рѣку нужно имѣть въ виду, что входъ въ нее открывается неиначе какъ отъ N^{o}, и что отъ упомянутаго выше острова Мизимбати тянется на протяженіи 6 миль къ N7 гряда острововъ, соединенныхъ между собою и окруженныхъ на значительномъ протяженіи рифами. Когда останется двѣ мили до входа въ нее, тогда, откроются три камня Мошрумъ (Mushroom) похожіе на остатки разбившагося судна. Эти

камни лежатъ на оконечности рифа идущаго по западную сторону ее входнаго фарватера. Увидѣвъ ихъ нужно печь на SWtW, и держать на эти камни, пока до нихъ останется одна миля; послѣ же этого перемѣнить курсъ на SSW, причемъ эти камни должны остаться къ O7, и править по серединѣ фарватера прямо на устье этой рѣки, которое въ это время откроется. По входѣ въ рѣку можно бросить якорь около деревни Монхоу, находящейся на восточномъ берегу въ небольшомъ разстояніи отъ устья, или пройти далѣе; но въ послѣднемъ случаѣ, нужно имѣть въ виду, что въ 1¼ мили отъ устья, эта рѣка вдругъ поворачиваетъ къ SSO7 и что въ этомъ мѣстѣ отъ ее западнаго берега тянется отмель, вслѣдствіе чего западный берегъ въ этомъ мѣстѣ нужно проходить въ разстояніи не меньше 1½ мили. До этого же мѣста къ западному берегу этой рѣки можно подходить на

$\frac{2}{8}$ мили; но восточный ея берегъ — приглубъ, какъ до того заворота, такъ и послѣ его.

Прикладной часъ при входѣ въ эту рѣку $4\frac{3}{4}$ часа. Этою рѣкою кончается Африканскій берегъ Мозамбикскаго пролива.

Въ 15 или 16 миляхъ къ N^t отъ этой рѣки, находится устье также глубокой, но болѣе широкой и представляющей еще болѣе удобствъ для стоянки, рѣки Линди; а на O^t отъ нее, по серединѣ разстоянія между Африканскимъ берегомъ и сѣверною оконечностію Мадагаскара лежатъ Коморскіе острова, которые составляютъ сѣверную границу Мозамбикскаго пролива.

Коморскіе острова населены Арабами; ихъ четыре: Комора, Могилья, Майота и Іоганна. — Они имѣютъ нѣсколько рейдовъ и могутъ снабдить провизіею, водою и лѣсомъ. Изъ нихъ Майота, занятъ французами. Всѣ они, а особенно Комора, очень высоки, такъ что въ ясную погоду

Коморскіе острова.

открываются въ разстояніи отъ 40 до 60 миль.

Іоганна. Наиболѣе посѣщаемый изъ нихъ, Европейскими судами, Іоганна, есть самый южный изъ этихъ острововъ. Онъ имѣетъ треугольную форму и какъ объемомъ, такъ и въ высоту болѣе всѣхъ изъ этихъ острововъ, кромѣ Коморы. На восточной сторонѣ его стоитъ гора, называющаяся пикомъ Іоганны; однако эта гора съ весьма немногихъ мѣстъ кажется островершинною, (т.е. пикомъ), но большею частію она представляется овальною. Широта этой горы 12°15'S, долгота 44°30'О. Широта южной оконечности Іоганны 12°25'S. Якорное мѣсто этого острова находится въ заливѣ по его сѣверную сторону и считается въ широтѣ 12°07½'S, долготѣ 44°30'О.

Идя на рейдъ этого острова — нужно держать на островокъ, находящійся у его NW оконечности; (: этотъ островокъ по своей наружности называется (Saddle)

Сѣдлистымъ:) и имѣть въ виду, что юго-западная сторона Іоганны на всемъ протяженіи отъ NW^го до SW^го мыса, обставлена на протяженіи двухъ миль отъ берега камнями. Островокъ Саддль также обставленъ каменьями, такъ что подходить къ нему нельзя ближе 2^х миль; ибо вплоть къ его рифамъ, глубина 20 саженъ, а затѣмъ вскорѣ нѣтъ дна на 100 саженяхъ; и еслибъ случилось при проходѣ этого острова достать глубину, тогда нужно тотчасъ лечь отъ берега, хотя бы найденная глубина была и очень велика.

Островокъ Саддль образуетъ собою западный берегъ залива Іоганны; потому пройдя его нужно брать курсъ на якорное мѣсто; но приближаться къ берегу при этомъ, должно постепенно, потому что восточная сторона этого островка и берегъ залива, идущаго отъ него, на протяженіи четырехъ миль окружены рифами. Эти рифы такъ

мелководны, что большею частію видны издали.

Съ приближеніемъ къ заливу острова Іоганны, нужно приготовиться къ немѣдленной уборкѣ парусовъ (ибо съ высокихъ береговъ его часто налетаютъ очень сильные шквалы); приготовить дипъ-лоты и ручные лоты и шлюпки для буксировки, (ибо подъ здѣшнимъ берегомъ, несмотря на шквалы, часто дѣлается на продолжительное время мертвый штиль), и затѣмъ, лечь вдоль западной стороны, въ разстояніи 1½ мили отъ берега. Въ это время уже будетъ виденъ городъ, стоящій при этомъ заливѣ, а къ-западу отъ города черная скала и къ W7 отъ этой скалы, въ разстояніи отъ 3-х до 4 миль отъ города, плантація кокосовыхъ деревьевъ.

Около этой плантаціи находится якорное мѣсто, на которое спуститься или приводить нужно не раньше, какъ подойдя къ черной скалѣ, о которой мы говорили, и затѣмъ вдругъ перемѣнить

курсъ.

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ считается тотъ пунктъ, съ котораго Пикъ острова Іоганна видѣнъ на StO½O, церковь въ городѣ на O и оконечности береговъ залива на румбы NO и NWtW; отсюда до берега разстояніе только ¼ мили, но тутъ прекрасный грунтъ и потому стоять неопасно; для безопасности же, т.е. для того чтобъ не запутать каната, тутъ всегда становятся фертоингъ, кладя внутренній якорь на глубинѣ 10 саженъ. На StW или S отъ этого мѣста вытекаетъ ручей, хорошей прѣсной воды. Для удобства привоза воды изъ этого ручья протягиваютъ съ судна на берегъ перлинь.

Кромѣ этого мѣста, въ здѣшнемъ заливѣ есть еще три мѣста, въ которыхъ можно налиться водою. Изъ нихъ одно находится немного западнѣе упомянутой выше черной скалы, другое по срединѣ разстоянія между этою скалою и городомъ, и третье

у западнаго края кокосовыхъ деревьевъ, которыя тянутся къ востоку отъ города; но до нихъ, отъ якорнаго мѣста, о которомъ мы говорили, далеко, а якорныя мѣста около нихъ, неудобны тѣмъ, что имѣютъ дурной грунтъ и очень близки къ берегу. Въ отношеніи же послѣдняго, самое неудобное изъ этихъ мѣстъ, находится по восточную сторону города. Тамъ, положивъ внѣшній якорь фертоинга на 25^{ти}, а внутренній на 7-саженяхъ глубины, приходится стоять менѣе, чѣмъ въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега; и вообще, восточнѣе перваго изъ упомянутыхъ якорныхъ мѣстъ становиться на якорь въ этомъ заливѣ потому не должно, что отъ плантацій около которой оно находится, до города, на протяженіи ¼ мили отъ берега, идетъ рифъ, покрытый водою, а берегъ на большомъ протяженіи отъ этого рифа состоитъ изъ низменнаго і весьма пологаго ската, который во-время приливовъ, также покрывается во-

дого; а оттого, бросая здѣсь якорь, во время прилива, можно ошибиться въ дѣйствительномъ разстояніи отъ рифа и тѣмъ подвергнуть себя опасности. Прикладной часъ въ заливѣ острова Іоганна $3\frac{1}{2}$ часа; возвышеніе прилива $8\frac{1}{2}$ футовъ.

Если-бы случилось входить въ этотъ заливъ отъ О-та, то нужно имѣть въ виду, что восточный мысъ его и весь NO-й берегъ острова окружены весьма приглубымъ рифомъ.

Островъ Іоганна изобилуетъ всѣми родами тропическихъ фруктовъ и зелени, также богатъ рогатымъ скотомъ, птицами и рыбою, но рейдъ его, какъ видно изъ выше приведеннаго описанія, открытъ для сѣверныхъ вѣтровъ и потому безпокоенъ во время сѣвернаго муссона. Этотъ муссонъ начинается здѣсь съ начала или половины Ноября и, (особенно въ первые мѣсяцы своего сезона) сопровождается противными

дождями. Преимущественно онъ дуетъ очень умѣренно, но временно бываетъ очень свѣжимъ.

Теченія у острова Іоганны, во время перемѣны муссоновъ часто измѣняютъ свои направленія, а въ остальное время года, большею частію идутъ на S несмотря на направленіе муссона.

Островъ Майота. Самый восточный изъ этихъ островов Майота, лежитъ отъ острова Іоганна на SO въ 36 миляхъ. На южной оконечности его стоитъ острый коническій пикъ, открывающійся въ большомъ разстояніи; у его сѣвернаго берега лежитъ три маленькихъ острова, а у NW^{ой} его оконечности стоитъ сѣдлообразный островокъ, подобный островку у NW^{ой} оконечности острова Іоганны.

Этотъ островъ тянется на SSO и NNW, находясь южною оконечностію въ широтѣ 13°5'S, а сѣверною - въ широтѣ 12°42'S, и со всѣхъ сторонъ на протяженіи отъ 3^{х} до 6 миль обставленъ рифами.

Пикъ этого острова считается въ широтѣ 12°52½'S, долготѣ 45°13½'O. Рейдъ его находится по NW сторону, за рифами и островкамъ, лежащимъ у NW его оконечности; а городъ, и лучшее якорное мѣсто на SO въ 4 или 5 миляхъ отъ того островка. Входъ на его рейдъ лежитъ по восточную сторону того островка имѣя около него глубины отъ 7 до 5 саженъ и будучи очень глубокимъ у окраины рифовъ. Отъ этого островка до якорнаго мѣста передъ городомъ глубина отъ 30 до 16 саженъ. Входный фарватеръ сюда, худо описанъ, почему входя сюда нужно посылать впередъ шлюпки, но онъ хорошо виденъ по островку, лежащему по его западную сторону. Якорное мѣсто этого острова также хорошо видно въ большомъ разстояніи, ибо оно находится около высокаго обрывистаго мыса, съ каменьями нависшими надъ водою. Глубина здѣшняго якорнаго мѣста 26, 27 и 28 саженъ, грунтъ песокъ. Прикладной часъ 5¾ часовъ;

возвышеніе прилива отъ 11 до 12 футовъ.

Во время плаванія около этого острова нужно имѣть въ виду, что отъ островка находящагося у его NW оконечности, на S и SW, на протяженіи 5 миль тянутся рифы, и что въ 12 миляхъ къ O отъ него лежитъ гряда камней. Эти камни, съ судна которое ихъ открыло были на NWtW въ 6 миляхъ и въ это время сѣверная оконечность Майоты была на NWtN, а южная оконечность того же острова на SWtW; по сѣвднѣе изъ этихъ мѣстъ находилось отъ того судна въ разстояніи около 20 миль. Командиръ другаго судна видѣвшаго ихъ, доносилъ, что они находились отъ него на NWtN, тогда когда островъ Майота находясь въ 9 миляхъ былъ видѣнъ на румбы между StO и WSW, а три маленькіе острова находящіеся по его сѣверную сторону были на румбы между WSW и W.

Островъ Комора. Самый большой изъ этихъ острововъ, Комора, имѣетъ 36 миль длины и около 6 миль ширины. Наибольшее протяженіе его на NW

S, якорное мѣсто его находится въ широтѣ 11°18′S и долготѣ 43°22′ O, также по NW-ю его сторону; но въ двухъ кабельтовыхъ отъ рифовъ, которыми окруженъ его берегъ имѣетъ отъ 30 до 35 саженъ глубины и очень открыто, потому сюда рѣдко заходятъ.

Если же понадобится зайти сюда, то нужно имѣть въ виду, что островъ Комора со всѣхъ сторонъ чрезвычайно приглубъ, такъ что узнать о приближеніи къ нему по лоту нельзя; что къ N, отъ его SW-го мыса есть еще два залива, кромѣ упомянутаго выше, но что въ тѣхъ заливахъ становиться на якорь нельзя по причинѣ большихъ глубинъ, что отъ SW-й оконечности его тянется длинная гряда камней, и что при входѣ на его якорное мѣсто нужно имѣть шлюпки для немедленной подачи буксировъ, ибо, по причинѣ высокаго берега окружающаго это мѣсто,

на немъ часто бываетъ очень тихо, а между тѣмъ теченія здѣсь очень быстры.

При этомъ заливѣ, острова Комора, стоитъ городъ Макамагома, въ которомъ имѣетъ мѣсто пребываніе Короля или Начальникъ, этого острова.

Якорное мѣсто находится въ 1½ мили къ W отъ этого города, около низменнаго песчанаго берега.

Макамагома довольно большой городъ; передъ нимъ стелется низменное песчаное прибрежье, которое на видъ кажется удобнымъ для приставанія на шлюпкахъ; но на ¾ мили отъ этого прибрежья тянется мелководная коралловая отмель. Въ двухъ кабельтовыхъ отъ этой отмели и отъ рифа, которымъ окруженъ берегъ, идущій отъ нее къ рейду, глубина, какъ замѣчено выше, 30 или 35 саженъ, а вплоть къ ней и къ тому рифу, 12 саженъ, и такое быстрое уменьшеніе глубинъ, безъ сомнѣнія, значительно уменьшаетъ

опасность стоянки на здѣшнемъ рейдѣ. Вообще же здѣсь считается не опаснымъ становиться на якорь только при южномъ муссонѣ, ибо для сѣверныхъ вѣтровъ этотъ заливъ открытъ; но нужно замѣтить, что эти вѣтры замѣчены у Коморскихъ острововъ не только при сѣверномъ но и при южномъ муссонѣ и слѣдовательно по причинѣ открытости отъ N этотъ заливъ одинаково можетъ быть опаснымъ во всякое время года.

Въ городѣ Макамагола можно достать живыхъ быковъ, куръ, утокъ, свиней, разные фрукты и овощи, но вода здѣсь очень мало.

Приливы и отливы у острова Комора очень быстры. Ихъ прикладной часъ 4¾ часа. Юго-восточная оконечность этого острова находится въ широтѣ 11°54′S, долготѣ 43°33′O.

Четвертый изъ этихъ острововъ Мояльи, лежитъ въ 18 ми- Островъ Мояльи.

ляхъ на 550 отъ острова Комора и въ томъ же разстояніи на W^{ъ} отъ Іоганны. Сѣверная оконечность его считается въ широтѣ 12° 17′ S, долготѣ 43° 45′ O. Самое возвышенное его мѣсто находится около NW^{ой} его оконечности; но вообще, этотъ островъ гораздо ниже другихъ изъ Коморскихъ острововъ и особенно Коморы и Іоганны.

Подходя къ этому острову нужно остерегаться камня, лежащаго на O отъ него, въ разстояніи 6 или 7 миль. Этотъ камень на нѣсколько футовъ выше поверхности моря.

Островъ Мойлья отличается отъ другихъ изъ Коморскихъ острововъ, тѣмъ что, у его южной оконечности лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ. Эти островки окружены рифомъ, чрезъ который однакоже, по восточную сторону этихъ островковъ есть глубокій проходъ; а по внутреннюю сторону этого прохода и тѣхъ островковъ лежитъ довольно покойное якорное мѣсто, на которомъ глу-

бина отъ 45 до 8 саженъ. Грунтъ этого мѣста песокъ, который хорошо держитъ.

Кромѣ этого мѣста на островѣ Моилья есть еще два якорныхъ мѣста, - одно въ заливѣ по сѣверную сторону этого острова, другое также въ заливѣ по его восточную сторону. На берегу каждаго изъ этихъ заливовъ можно достать свѣжую провизію и воду, но лучшимъ изъ всѣхъ мѣстъ стоянки у этого острова считается заливъ по его сѣверную сторону; при томъ заливѣ, также стоитъ, одно изъ большихъ селеній этого острова.

Въ двухъ миляхъ отъ входа въ этотъ, т. е. сѣверный изъ заливовъ острова Моилья, лежитъ большой черный камень, въ двухъ миляхъ отъ котораго нѣтъ глубины на 40 саженяхъ. NW^я^ оконечность острова Моилья обставлена небольшимъ рифомъ, но въ 1½ миле отъ нее также глубоко. Нѣсколько восточ-

нѣе этого мѣста начинаются глубины въ 30 саженъ; когда же глубина уменьшается до 24 саженъ, тогда на обрывистомъ холмѣ, близъ окраины берега, открывается городъ, стоящій при этомъ заливѣ. Грунтъ въ этихъ мѣстахъ состоитъ изъ мелкаго камня съ кораллом. Помѣрѣ приближенія къ берегу, эти глубины уменьшатся до 15 саженъ; но затѣмъ снова увеличатся, и на якорномъ мѣстѣ, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ берега, когда NW оконечность острова Моимы видно на WSW, городъ на SSW, а восточная оконечность видимаго къ востоку берега этого же острова на OSO½20°, уже опять 24 и 26 саженъ, причемъ грунтъ мелкій камень, кораллъ и ракушки.

Мѣсто наливки водою въ этомъ заливѣ находится у города во 100 саженяхъ отъ прибрежья. Оно состоитъ изъ ручья обставленнаго довольно высокими и крутыми берегами, почему наливаться изъ него водою, иначе нельзя какъ брандспойтомъ; спускать же

бочки съ возвышенностей, которыми оно обставлено, очень легко, такъ какъ эти возвышенности спускаются къ приморскому берегу полочимъ скатомъ и состоятъ изъ рыхлаго песку. Вода въ этомъ ручьѣ очень чиста. Въ 5 саженяхъ ниже мѣста гдѣ изъ него наливаются, онъ скрывается подъ песокъ, и затѣмъ впадаетъ въ море также прѣсною водою; но у прибрежья, онъ бываетъ выше поверхности воды только во время отлива.

Мѣсто куда пристаютъ шлюпки для наливки изъ этого ручья, находится въ небольшой бухточкѣ около мыса, на которомъ стоитъ городъ; но поперегъ этой бухточки тянется рифъ, которой при отливахъ въ большія воды со всѣмъ открывается. Потому шлюпки туда должно посылать неинаце какъ съ приливомъ.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 6 часовъ; возвышеніе прилива 15 футовъ. Приливъ идетъ на W, отливъ на O; но каждое изъ

этихъ теченій измѣнятъ свое направленіе раньше своего окончанія, т.е. приливъ беретъ направленіе къ О? когда вода еще прибываетъ, а отливъ беретъ западное направленіе несмотря на то что вода еще сбываетъ.

По сѣверную сторону этого острова можно стоять на якорѣ и въ другихъ мѣстахъ, если стоянка будетъ не продолжительна. Такъ напримѣръ, одно англійское судно, стояло въ небольшомъ разстояніи отъ этого берега, имѣя островъ Іоганну на румбы между SO 73° и SO 81°, южную часть Коморы на румбы отъ N½W до NW21°; NNO-ю оконечность Моильи (называемую мысомъ Пальмовыхъ деревьевъ, Cocoa Nuttrees Point), на SO и NNW-ю оконечность того же острова на W. При этомъ, до мыса Пальмовыхъ деревьевъ было 4 мили, а до NNW-й оконечности Моильи 3 мили; глубина была 22 сажени, а въ полумилѣ къ О былъ ручей прѣсной воды изъ котораго то судно налилось; но грунтъ этого мѣста — былъ камень, такъ что это судно

потерло о него свой канатъ и порвало кабельтовъ.

Между этимъ мѣстомъ и восточнымъ заливомъ Моильи, судя по донесенію одного англійскаго офицера находившагося при описи этого острова во многихъ мѣстахъ есть рифы выдающіеся на большое протяженіе. Восточный же заливъ этого острова находится въ 12 миляхъ на SOtS отъ его сѣвернаго залива и также обсавленъ рифами; кромѣ того открытъ совершенно отъ SO-почему при бурахъ отъ этихъ румбовъ въ немъ бываетъ большая зыбь, а берега его всегда покрыты высокимъ прибоемъ. Однакоже при немъ стоитъ туземный городъ, въ которомъ можно достать много свѣжей провизіи, а въ трехъ миляхъ отъ этого города есть мѣсто съ грунтомъ изъ ила, на которомъ можно становиться на якорь.

Это мѣсто находится между двумя рифами, на NtW½W отъ небольшаго островка или камня,

находящагося въ небольшемъ разстояніи отъ берега. Отъ него южный мысъ залива въ которомъ оно находится видѣнъ на SOtS, а плоская низменность изъ которой состоитъ сѣверный мысъ того же залива на NWtN½W. Каждый изъ этихъ мысовъ болѣе или менѣе покрытъ кокосовою пальмою, а въ небольшомъ разстояніи отъ сѣвернаго изъ нихъ стоитъ вышеупомянутый городъ.

Въ этомъ заливѣ есть также мѣсто, въ которомъ можно наливаться водою. Оно находится въ одной милѣ отъ города; но неудобно, потому что на немъ всегда бываетъ прибой.

Камни около Коморскихъ острововъ.

Опасности, по всему вѣроятію существующія въ окрестностяхъ острововъ Коморскихъ, суть слѣдующія:

Мели Фрайбрасъ.

Мели Фрайбрасъ, видѣнныя судномъ того же имени и другимъ по имени „Devonshire", считались сомнительными; но существованіе ихъ подтверждено китобойнымъ баркомъ по имени Rover, который о нихъ сообщилъ слѣдующія

свѣдѣнія: 21 апрѣля 1831 года, въ ½ втораго часа пополудни, въ широтѣ 12°22'S, долготѣ 46°20'O, открылъ большую и опасную мель, простирающуюся на OSO и WNW, около 10 миль; банка эта на пространствѣ 4 или 5 миль осыхаетъ въ полуотливъ, а другія ея части хорошо означаются высокими бурунами. Идя средину мелей по направленію на NtO½O, въ разстояніи около 4^х^ миль, глубины по лоту были отъ 12 до 5½ саженъ, грунтъ каменья и песокъ. Въ 1832 году Іюля 22^го^ китобойное судно „Borneo" разбилось о коралловую банку, въ широтѣ 12°13'S и долготѣ 46°12'O, которая, вѣроятно, была одна изъ мелей Файрбрасъ. Капитанъ Baker, англійскаго военнаго судна Lily, сообщилъ, что кромѣ двухъ мелей Rover, лежащихъ къ востоку отъ острововъ Коморо, есть еще третья мель, имѣющая тоже протяженіе и лежащая почти въ такомъ же разстояніи отъ западной

мели, въ какомъ же двѣ мели лежатъ одна отъ другой. Эта мель вѣроятно была та самая, на которой судно Shannon, изъ Ливерпуля разбилось въ Октябрѣ 1842 г. Мель эту полагаютъ въ широтѣ 12°24′S и долготѣ 46°32′О͞ᵈ. Она также безъ сомнѣнія есть тотъ самый коралловый рифъ, который былъ видѣнъ англійскимъ военнымъ судномъ „Geyser" въ видѣ полулуны, обращенной выпуклою стороною къ западу, и простирающейся въ длину на NNO и SSW на 12 миль; сѣверный конецъ этого рифа лежитъ въ широтѣ 12°17′S и долготѣ 46°36′О͞ᵈ. Въ 6 миляхъ къ сѣверу отъ этого рифа находится мель Bijson, лежащая въ широтѣ 11°59′S, долготѣ 46°29′О͞ᵈ.

Банка Касторъ. **Банка Касторъ** (Castor Bank), глубиною отъ 7 до 25 саженъ была измѣрена въ 1852 году командоромъ (нынѣ адмираломъ) Wyvill на англійскомъ военномъ судне „Castor"; южная ея оконечность находится въ широтѣ 13°2′S, долготѣ 47°41′О; она по весьму вѣроя-

тію соединяется съ банкою Левенъ, потому что между этими двумя банками находится глубина 16 и 17 саженъ.

Банка Левенъ. <u>Банка Левенъ</u> (Leven) имѣетъ различныя глубины, повидимому неопасная; она открыта покойнымъ адмираломъ Оуэнымъ во время производства имъ гидрографическихъ работъ въ этихъ моряхъ, и простирается отъ широты 12°20′ до 12°43′S и отъ долготы 47°46′ до 48°00′О^{ст}. Другая банка, лежащая въ широтѣ 12° 24′S и долготѣ 48°25′О^{ст} открыта между первою банкою и берегомъ Мадагаскара. Суда, идущія по восточную сторону Майотта, должны проходить эти мѣста съ большою осмотрительностью, потому что вѣроятно существуютъ другія банки или опасности, которыя еще неизвѣстны.

Сомнительныя мели. Близь острова большаго Коморо въ разстояніи 3^х миль отъ SW^{го} мыса Коморо, португальцы полагаютъ мель или банку, про-

стирающуюся на 5 или 6 миль въ длину, по направленію NW и SO, и имѣющую глубины въ полуостровъ въ южной части 6 саженъ, а въ сѣверозападной 4 сажени. Около 7 или 8 миль къ западу отъ острова Коморо судномъ „Devonshire" была замѣчена мель, означающаяся бурунами и простирающаяся повидимому въ длину около 4-х миль на NO и SW. Она называется мелью Vailhen и имѣетъ глубину только 4 сажени. Эти опасности кажутся весьма сомнительными, потому что многія суда проходили по западную сторону, не замѣчая никакихъ опасностей.

Банка Св. Лазаря. <u>Банка Св. Лазаря</u> (St. Lasarus Bank). Средина этой банки лежитъ въ широтѣ 12° S и въ разстояніи отъ 17 до 34 миль къ востоку отъ острововъ Кверимба (Querimba); она весьма мало извѣстна, хотя нѣсколько судовъ проходили по ней и измѣряли ее. По промѣру судна „Dorset'a" глубина на ней отъ 12 до 18 саженъ, въ широтѣ 11°56'S и въ 1°10' къ востоку

отъ материка, а южная ея часть повидимому весьма мелководна. Судно „Edgecote" измѣрило на ней глубину 10 и 12 саженъ въ широтѣ 12° 4'S и въ 1°12' къ востоку отъ острова Кверимба; судно Raymond также измѣрило глубину на ней въ широтѣ 12°13'S, въ разстояніи около 33 миль къ востоку отъ мыса Дельгадо (Delgado). Глубины измѣренныя на ней этими судами разнствуютъ повидимому отъ 9 до 50 саженъ; но протяженіе этой банки, также какъ дѣйствительное разстояніе, въ которомъ она находится отъ сосѣдственнаго берега или отъ острова Коморо, и то, опасна ли она или нѣтъ? остается не совершенно извѣстнымъ. Португальцы считаютъ ее опасною. Императорское судно „Kaunitz" имѣя берегъ по направленію къ западу въ разстояніи около 11 миль, видѣло буруны въ разстояніи около 3 миль. Г. Осборнъ, первый изъ офицеровъ опредѣлилъ долготу этой мели, по луннымъ разстояніямъ, 42°

Буруны Кониць.

25'0, а широту ея считаютъ 11°3' S; хотя эта широта не согласуется съ широтою банки Св. Лазаря, однако нѣкоторые принимаютъ эти банки за одну и туже. Капитанъ Cockle, командиръ судна Reliance, "ставшаго на эту мель въ 1833 году, опредѣляетъ ее въ широтѣ 12°23'S, долготѣ 41°20'0. По его описанію она простирается отъ 15 до 18 миль на N и S. Средина этой банки, имѣющая глубину 7 саженъ, положена на Англійской адмиралтейской картѣ въ широтѣ 12°3'S, долготѣ 42°0'0; протяженіе ея полагаютъ 27 миль на N и S и 52 мили на 0 и W; глубина отъ 3½ (въ югозападной части) до 25 саженъ.

Островокъ Европа.

Островокъ Европа считается въ широтѣ 22°22'S и долготѣ 40°24' 0; онъ имѣетъ круглую форму и діаметръ около четырехъ миль. Прибрежье его состоитъ изъ бѣлой песчаной низменности, средина покрыта невысокимъ кустарникомъ, сѣверная часть нѣсколько возвышена. Кругомъ его нѣтъ ни одной опасности; но опасенъ онъ пото

му что очень приглубъ и низокъ; его низменность съ южной стороны оканчивается также какъ онъ приглубымъ рифомъ, идущимъ на протяженіи около ½ мили.

Камень, о которомъ мы сказали назначается по донесенію съ одного коммерческаго судна на NW¼W въ 35 миляхъ отъ островка Европа. Его открыли (см. Nautical Magazin 1850 года, стр. 339) въ 1849 году; но послѣ того никто не видѣлъ, а потому онъ считается сомнительнымъ; но эти причины недостаточны, для доказательства, что его несуществуетъ, ибо широту его какъ было видно въ описаніи путей Мозамбикскимъ проливомъ, проходятъ или подъ восточнымъ или подъ западнымъ берегомъ, слѣдовательно очень далеко отъ него.

Камень къ NW¼W отъ островка Европа.

Мель Басса да Индія лежитъ въ широтахъ отъ 21°26′ до 21°32′S и долготахъ отъ 39°33′ до 39°41′O. Она едва покрыта водою и потому на ней всегда есть бурунъ, а при отливѣ она открывается на нѣсколько футовъ. Къ S и W отъ нее,

Мель Басса-да-Индія.

на разстояніи 1½ мили, нѣтъ глубинъ на 70 саженяхъ, а къ N и O въ томъ же разстояніи кажется глубоко, но положительно неизвѣстно; въ 15 же саженяхъ отъ буруновъ, которые по ней ходятъ, глубина неровно измѣняется отъ 3ˣ до 15 саженъ. Она тянется по румбамъ OSO и WNW и по этому направленію занимаетъ 13 миль; протяженіе же ея по румбамъ противоположнымъ этимъ, 6 миль. По послѣдней англійской описи капитана Оуэн - восточная ея оконечность лежитъ въ широтѣ 21°29′S, долготѣ 39°41′O; NWᵃ оконечность въ широтѣ 21°26½′S и долготѣ 39°33′O. На ней есть нѣсколько камней, изъ которыхъ большой имѣетъ длины около 40 футовъ.

Западный берегъ острова Мадагаскара.

Западный берегъ острова Мадагаскара, составляющій собою восточный берегъ Мозамбикскаго пролива начинается отъ юга — мысомъ Св. Маріи.

Отъ мыса Св. Маріи до мыса Барроу.

Этотъ мысъ считается въ широтѣ 25°39′S, долготѣ 45°07′O.

Отъ него до мыса Барроу находящагося въ широтѣ 25°15′S и долготѣ 44°22′O, берегъ напротяженіи около 25 миль обставленъ банкою, на внѣшней окраинѣ которой глубина 27 и 30 саженъ. Глубины этой банки уменьшаются постепенно и въ разстояніи двухъ миль отъ берега преимущественно встрѣчаются въ 14 саженъ; но несмотря на это, подходить на близкое разстояніе къ этому берегу въ туманъ, и ночью, не должно, ибо на WSW въ 7½, и на SW въ 12 миляхъ отъ мыса Барроу, лежатъ два рифа, о приближеніи къ которымъ узнать по лоту нельзя, ибо въ двухъ миляхъ отъ нихъ нѣтъ глубинъ на 150 саженяхъ; а между тѣмъ эти рифы едва покрыты водою.

Эти рифы называются Старъ (Star). Они состоятъ изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ рифовъ и занимая протяженія отъ широты 25°17′ до широты 25°25′S тянутся на румбы NNO и SSW. Долгота ихъ 44°18′O. Но на NW въ 7½ миляхъ отъ мыса Барроу, лежитъ еще

рифъ Тозеръ Патчъ и всѣ эти рифы покрыты высокими бурунами. Рифъ Тозеръ-Патчъ считается въ широтѣ 25°12¼S, долготѣ 44°14'O.

Мысъ Баррау и мѣсто этихъ рифовъ можно узнать по острову Левенъ, лежащему на NWtN въ 4½ миляхъ отъ того мыса.

Островъ Левенъ состоитъ изъ высокаго берега. Между нимъ и мысомъ Баррау, а также между рифами Старъ и тѣмъ мысомъ есть проходы съ глубинами отъ 8 до 14 саженъ; но идя этими проходами нужно держать ближе къ мысу Баррау, такъ какъ островъ Левенъ также обставленъ рифами. Рифъ Тозеръ-Патчъ находится отъ этого острова на NW въ 3½ миляхъ. На NW отъ рифовъ Старъ, въ широтѣ 25°03'S, лежитъ островокъ Барракута, который также какъ островъ Левенъ образуетъ съ берегомъ проходъ съ глубинами около 13 саженъ. На видъ этотъ проходъ широкъ, но онъ обставленъ съ обѣихъ сторонъ, на протяженіи 2^х^ миль каменьями; съ наружной стороны у острова Баракута так-

же есть камни.

По сѣверную сторону мыса Барроу лежитъ заливъ Крокеръ съ глубинами отъ 4½ до 8 саженъ; но этотъ заливъ открытъ отъ NW вѣтровъ и худо описанъ. И вообще на всемъ протяженіи этого берега до залива Св. Августина, находящагося въ 100 миляхъ къ N отъ рифовъ Старъ, якорныхъ мѣстъ нѣтъ; въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, вдоль этой части берега тянутся высокія горы; но прибрежье его состоитъ изъ низменности и отъ мыса Барроу до широты 24°30'S на протяженіи отъ двухъ до трехъ миль обставлено каменьями.

Входъ въ заливъ Св. Августина считается въ широтѣ 23°38'S, долготѣ 43°38'O. При входѣ въ него, въ двухъ миляхъ отъ его южнаго берега лежитъ низенькій островокъ Носъ-Вей; которой однакожъ мало отличается отъ сосѣдняго ему берега; ибо онъ низокъ и покрытъ мелкимъ кустарникомъ; но этотъ заливъ хорошо видѣнъ по горамъ, расположеннымъ на сѣверномъ и юж- <u>Заливъ Св. Августина.</u>

номъ изъ его береговъ. Изъ этихъ горъ, сѣверныя выше, и между ними одна плоская, съ двумя островершинными холмами, которые даютъ ей сходство съ Вестминстерскимъ аббатствомъ въ Лондонѣ, и оттого она называется Westminster hall. Эта гора стоитъ далеко отъ прибрежья но видна въ большомъ разстояніи.

Для входа въ заливъ Св. Августина, сначала опредѣляются по этимъ горамъ, послѣ чего берутъ курсъ на упомянутый островокъ и за тѣмъ оставляютъ его къ югу. При этомъ нужно имѣть въ виду, что по сѣверную сторону этого островка, глубины доступныя лоту начинаются въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ отъ его берега; что эти глубины уменьшаются къ нему быстро и что на NNW отъ него на протяженіи мили, идетъ рифъ, который за тѣмъ обходитъ, на томъ же протяженіи, всю западную сторону острова. Съ западной стороны этотъ рифъ очень приглубъ, но съ сѣверной стороны къ нему можно подходить до глубины 13 саженъ. Бурунъ на немъ бываетъ только при

свѣжихъ вѣтрахъ.

После прохода этого островка, откроются, въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго два довольно высокихъ мыса, изъ которыхъ сѣверный состоитъ изъ крутаго обрыва, а южный оканчивается мысистою низменностію. Это мысы входа въ рѣку Онглоэ, около которой здѣсь становятся на якорь.

Увидѣвъ эти мысы, нужно лечь на O½S или на O, и стараясь имѣть южный изъ нихъ нѣсколько къ югу отъ сѣвернаго.

Если бы этихъ мысовъ нельзя было видѣть, за пасмурностію, то, до перваго изъ мысовъ южнаго берега этого залива, надобно держать по глубинамъ около 26–24 саженъ, имѣя въ виду, что тотъ мысъ, на протяженіи полу-мили обставленъ бурунами вплоть къ которымъ глубина 9 саженъ, что глубины въ 14 саженъ, находятся въ разстояніи небольше двухъ кабельтовыхъ отъ его рифовъ; и что въ неболь-

томъ разстояніи къ N отъ глуби-
ны 28 саженъ, лотъ, противъ этого
мыса, уже недостаетъ дна. За-
тѣмъ, до тѣхъ поръ пока гора —
Вестминстеръ-Галъ придетъ на
створъ съ низменнымъ мысомъ сѣ-
верной стороны залива, что должно
быть на румбъ около NO½N, нужно
держать на входные мысы въ рѣку
Онглод, не обращая вниманія достаетъ
лотъ глубины или нѣтъ, ибо южный
берегъ этого залива начиная съ мыса
о которомъ мы говорили, обставленъ
весьма приглубымъ рифомъ, на внѣш-
ней окраинѣ котораго есть два кам-
ня, похожіе на лодки, когда видны
но закрывающіеся водою съ ¾ прили-
ва до ¼ отлива. На половинѣ раз-
стоянія между упомянутымъ мы-
сомъ и этими каменьями рифъ
нѣсколько вгибается, имѣя у окраи-
ны глубины около 17 саженъ; отсю-
да до этихъ камней, въ нѣкото-
рыхъ мѣстахъ, онъ еще приглубѣе,
глубины у этихъ двухъ камней, въ
самомъ небольшомъ разстояніи 12,
въ одномъ кабельтовѣ отъ нихъ 20,
въ разстояніи 3ˣ кабельтовыхъ 30 саженъ

и за тѣмъ вдругъ дѣлается очень глубоко. Когда на курсѣ о которомъ мы говорили корабль придетъ на створъ горы Вестминстеръ Бончъ съ низменнымъ мысомъ сѣверной стороны этого залива, тогда эти камни придутъ на SW и послѣ того опять начинается банка; но на этой банкѣ, глубина отъ окраины, гдѣ она около 28 саженъ, уменьшается къ берегу постепенно. Достигнувъ же этихъ глубинъ, идутъ все таки на устье рѣки Онглод, стараясь держать такъ, чтобы ее сѣверный мысъ отходилъ немного къ N отъ южнаго, и когда до берега останется одна или около полуторы мили, тогда бросаютъ якорь; тутъ глубина отъ 8 до 12 саженъ и хорошій грунтъ; разстояніе до входа въ рѣку 3ᵐ мили; но войти въ эту рѣку и даже стать ближе къ ней, нельзя, по причинѣ мелководія.

Лучшимъ мѣстомъ для положенія якоря здѣсь считается мѣсто на румбы между S½O

и S½W отъ камня Тентъ, находящагося въ небольшомъ разстояніи къ WT отъ обрыва изъ котораго состоитъ южный мысъ входа въ рѣку Онглоэ и на W отъ зеленой низменности, изъ которой состоитъ сѣверный мысъ этой рѣки. Въ тоже время бѣлый обрывъ въ сѣверной сторонѣ залива будетъ на NO 63°, гора Вестминстеръ болъ на NO 40°, а обрывъ южнаго мыса рѣки Онглоэ на SO 87°.

Въ небольшомъ разстояніи вверхъ по этой рѣкѣ, стоитъ селеніе, въ которомъ можно получить много свѣжей провизіи, дрова и хорошую прѣсную воду; но заходить въ этотъ заливъ, хорошо, только во время SW муссона, ибо онъ открытъ для NW вѣтровъ, а эти вѣтры въ сезонѣ NW муссона дуютъ здѣсь, иногда, очень свѣжо. На случай же этихъ вѣтровъ, такъ и потому что сѣвернѣе якорнаго мѣста, о которомъ мы говорили, дѣлается вдругъ глубоко, какъ при сѣверномъ, такъ и при южномъ муссонѣ, здѣсь становятся фертоингъ,

имѣя якоря на O и SW. Въ хорошія погоды, съ полудня до вечера здѣсь бываетъ вѣтеръ съ моря, за тѣмъ ненадолго штилѣетъ и послѣ того начинается береговой вѣтеръ.

Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 4ч-30м. Возвышеніе прилива на рейдѣ 13 футовъ, на барѣ же рѣки 10 или 11, ибо изъ нее идетъ быстрое теченіе. Глубина бара рѣки въ полную воду доходитъ до 13 футовъ, а при отливѣ на немъ бываетъ воды только 4,3 и даже 2 фута.

Деревня и якорное мѣсто Толеръ.

Берегъ къ N отъ залива Св. Августина на протяженіи около 12 миль обставленъ рифомъ, за которымъ, противъ устья небольшой рѣки, въ 12 миляхъ отъ островка, лежащаго при входѣ въ тотъ заливъ, находится якорное мѣсто, на берегу котораго есть также большое селеніе.

Это мѣсто называется рейдомъ Толеръ (Tullear Harbour). Оно довольно закрыто, но имѣетъ каменный грунтъ, почему рѣдко посѣщается судами.

Рифъ образующій его тянется параллельно берегу въ разстояніи отъ него около 3^х^ миль.

Входовъ на этотъ рейдъ два; изъ нихъ сѣверный, лежитъ по сѣверную сторону рифа и имѣетъ 1 милю ширины и около 14 саженъ глубины, а южный находится въ отверстіи между каменьями этого рифа, потому узокъ и извилистъ, такъ что имъ ходятъ только туземныя суда. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ должно въ одной милѣ отъ берега, на N4 отъ горы Вестминстеръ Холъ; тутъ глубина 6 саженъ.

Къ сѣверу отъ рейда Толеръ, берегъ опять обставленъ рифами и изъ этихъ рифовъ многіе выдаются въ море на протяженіе больше двухъ миль.

Заливъ и островъ Мордереръ.

Въ широтѣ 22°12′ S и долготѣ 43° 18′ O на этомъ берегу видна высокая возвышенность, а по ея сѣверную сторону лежитъ заливъ Мордереръ (Murderers), имѣющій протяженія около 3½ миль; но глубокій только между рифами которыми обставлены оба

берега его входа; но внутреннюю же сторону входа, глубина его въ малую воду не превышаетъ 5 или 6 футовъ. На пути отъ N, этотъ заливъ легко узнать потому, что въ 8ми миляхъ сѣвернѣе его лежитъ островъ, называющійся тѣмъ же именемъ. Вообще идя около этихъ мѣстъ нужно имѣть въ виду, что отъ острова Мордереръ и отъ возвышенности изъ которой состоитъ южный берегъ залива того же имени, на двѣ мили къ S и на одну-къ W, выдаются камни. Эти мѣста получили названіе Мордереръ, (Murderers т.е. убійцъ), потому, что тутъ во время описи 1824 года были убиты туземцами два Англійскихъ офицера.

Два рифа и островъ Грэвъ.

Къ сѣверу отъ острова Мордереръ, (или Мордеръ - Murder), въ двухъ миляхъ отъ берега, лежатъ одинъ за другимъ два длинные рифа, и за тѣмъ, въ небольшомъ разстояніи къ N отъ сѣвернаго изъ этихъ рифовъ, и въ тоже время на N въ 7 миляхъ отъ острова Мордеръ, островъ Грэвъ (Grave)(1)

(1) Grave — могила. Такое названіе дано этому острову потому, что на немъ погребены офицеры, о которыхъ говорено выше.

обставленный назначительномъ про-
тяженіи каменьями. Берегъ, у кото-
раго лежатъ эти рифы и островъ
Грэвъ, обставлены также каменьями
но между его камнями и рифами, ко-
торые идутъ къ N отъ острова Мордер,
а также между тѣми камнями
и островомъ Грэвъ, есть проходъ съ глу-
бинами отъ 6 до 12 саженъ. Островъ
Грэвъ лежитъ также въ 2-хъ миляхъ
отъ берега.

Мысъ С.те Винцентъ. На OtN въ 5 миляхъ отъ острова
Грэвъ что выходитъ въ широтѣ 21°
57 S и долготѣ 43°16'O, берегъ выдает-
ся въ море не большимъ мысомъ С.те
Винцентъ, который обставленъ кам-
нями, а въ 4½ миляхъ отъ этого мы-
са лежитъ обширный рифъ, по сторо-
намъ (котораго) есть узкіе проходы. Но изъ
этихъ проходовъ, глубокъ, только
тотъ который отдѣляетъ этотъ
рифъ отъ острова Грэвъ; въ прохо-
дѣ же между нимъ и рифами окру-
жающими мысъ С.те Винцентъ глуби-
на мѣстами только 3 сажени. На
сѣверную сторону мыса С.те Винцентъ
видно нѣсколько островковъ, а за эти-
ми островами лежитъ устье рѣки

Жуанъ-Минти (также С.те Винцентъ); но какъ эти острова, такъ и входъ въ рѣку Жуанъ-Минти обставлены на протяженіи шести миль отъ берега рифами, почти вплоть къ которымъ, нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Вдоль берега къ N отсюда опять тянутся рифы, но по внѣшнюю сторону этихъ рифовъ на протяженіи около 5 миль отъ берега, тянется банка глубинъ отъ 8 до 12 саженъ. Въ широтѣ 21° 20' S этотъ берегъ поварачиваетъ на O, но пройдя 18 миль опять склоняется къ NW. На этомъ протяженіи онъ, то выдается острыми мысами, то образуетъ небольшіе заливы и опять окруженъ банками; но въ разстояніи отъ 3.хъ до 4 миль отъ его отмелей глубина отъ 9 до 15.ти саженъ.

Затѣмъ къ NW видны два островка Крабъ и Барловъ, лежащіе каждый въ 10 миляхъ отъ берега на NNO одинъ отъ другаго. Изъ нихъ Крабъ считается въ широтѣ 21° 4' S, а Барловъ въ широ- Острова Крабъ и Барловъ.

нтъ 20°50'S. Прохода между этими островами нѣтъ, ибо они соединены мелководнымъ рифомъ; проходъ же между ними и берегомъ безопасенъ и имѣетъ глубины отъ 6 до 15 саженъ. По западную ихъ сторону въ самомъ небольшомъ разстояніи нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Берегъ за ними низменный и отъ широты 21° до широты 20° S имѣя NtO направленіе, на протяженіи отъ 12 до 18 миль обставленъ неровными глубинами отъ 7 до 20 саженъ.

"На этомъ берегу въ широтѣ 20° 18'S и долготѣ 44°19'O есть деревня, въ которой можно достать свѣжую провизію и прѣсную воду и при ней якорное мѣсто съ глубинами въ 8½ и 9 саженъ. Но это якорное мѣсто открыто для всѣхъ западныхъ вѣтровъ отъ SW^а до NW^а и потому рѣдко посѣщается. Становятся на немъ на якорь около песчаныхъ отмелей которыми загорожены входы въ рѣки Юлъ и Мирандава (см. карту).

Берегъ идущій къ сѣверу отъ этого мѣста также низменный и мѣстами обставленъ рифами. До рѣки

Парсилась (Parcellas), находящейся въ широтѣ 19°35½'S, онъ образуетъ собою впадину, а отсюда до широты 19°08'S тянется на NW и затѣмъ до широты 18°51'S идетъ на N.

Банка Прасель и острова Барренъ.

Широта 18°51'S есть южный предѣлъ обширной банки Прасель или Праслина, на которой лежитъ группа островов Барренъ и нѣсколько рифовъ, изъ которыхъ нѣкоторые находятся слишкомъ въ 20 миляхъ отъ берега Мадагаскара. Эта банка какъ будетъ видно впослѣдствіи, тянется на большое протяженіе къ N вдоль берега этого острова; грунтъ ее коралъ съ пескомъ, глубины очень неровны.

Подходя къ ней отъ S-а опредѣляются по банкѣ глубины въ 16 саженъ находящейся въ широтѣ 19°55'S въ 30 миляхъ къ W-у отъ берега Мадагаскара. Но подходить къ ней на близкое разстояніе опасно по причинѣ приглубости ея; почему если бъ случилось около нее достать глубину, то необходимо тотчасъ же лечь въ море.

Южный изъ острововъ Барренъ считается въ широтѣ 18°34'S, долготѣ 43°56'O, сѣверный въ широтѣ 18°18'S, долготѣ 43°46'O и вообще эти острова находятся въ югозападномъ и западномъ краѣ этой банки. Они очень низки, покрыты мелкимъ кустарникомъ и окаймлены бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ; но, на разстояніе съ котораго можно видѣть ихъ прибрежье, безъ особенной надобности подходить къ нимъ не должно. Въ случаѣ надобности, однакожъ, можно проходить и между этими островами, ибо между ними, и между восточными изъ нихъ и берегомъ, есть проходы съ глубинами отъ 7ми до 16 саженъ. Но нужно имѣть въ виду, что между ними много мелей, несовсѣмъ хорошо извѣстныхъ, и кромѣ того каждый изъ нихъ окруженъ рифомъ.

Островокъ Кофенъ Басу или Додкистъ и якорныя мѣста на берегу Мадагаскара, по восточную сторону того островка.

Къ N-ту отсюда, въ широтѣ 17°29'S и долготѣ 43°47'O, лежитъ низменный черный островокъ съ бѣлымъ песчанымъ прибрежьемъ. Этотъ островокъ называется на Англійскихъ

картахъ Coffin, на французскихъ Saxou, а Голландскихъ Dodkist. Онъ обставленъ мили на днѣ каменьями, кромѣ которыхъ, на WSW въ разстояніи 5ти миль отъ него, лежитъ рифъ, на который можно сѣсть при отливѣ; что и случилось съ однимъ Англійскимъ судномъ; а на NW въ 6 миляхъ, три рифа, которые отдѣлены одинъ отъ другаго проходами глубиною отъ 4 до 18 саженъ но покрыты очень малыми глубинами; изъ нихъ сѣверо-западный, Буля-Сандъ, при отливахъ на нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Приткнуться къ этимъ рифамъ, вообще опасно, ибо около нихъ такъ глубоко что нельзя завести якоря; но особенно это опасно въ полную воду, ибо пониженіе отлива, достигаетъ здѣсь 13 футъ.

Чтобы неподвергать себя этимъ опасностямъ, нужно имѣть въ виду что островъ, у котораго они находятся, лежитъ въ 10 миляхъ отъ берега, и что берегъ около него, низокъ, а вдали отъ прибрежья на

этомъ берегу стоятъ высокія горы, изъ которыхъ одна имѣя коническую вершину, очень замѣтна; но когда не-видать этихъ горъ, тогда нужно остерегаться чтобы непринять этотъ островокъ за находящійся къ N7 отъ него островокъ Жуанъ-де-Нова, по которому какъ было видно изъ описанія путей по Мозамбикскому проливу, перемѣняютъ курсъ къ Коморскимъ островамъ; ибо островокъ Жуанъ-де-Нова тоже низменный и черный.

По восточную сторону островка Коеринъ, есть безопасный проходъ, въ которомъ, подъ берегомъ Мадагаскара, глубина 6 и 5 саженъ, а подъ берегомъ того островка, 14 и 8с.; но несмотря на эти глубины, вода въ этомъ проливѣ мутная, отчего онъ кажется мелководнымъ. — Кромѣ того въ немъ попадается много морской травы. Теченія въ немъ очень быстры. На SO отъ островка Коеринъ въ широтѣ 17°.53'5 есть мѣсто гдѣ можно въ случаѣ надобности бросить якорь, и при этомъ мѣстѣ деревня, въ которой

можно получить свѣжую провизію и прѣсную воду. Въ небольшомъ разстояніи къ N-у отъ этой деревни, что будетъ прямо на траверзѣ островка Кофинъ, вытекаетъ небольшая рѣка Вуля; а въ 24-хъ миляхъ къ N отъ этой рѣки, довольно большая рѣка Маномбофъ. У каждой изъ нихъ можно становиться на якорь; но въ этомъ случаѣ, и вообще проходя по восточную сторону островка Кофинъ, должно остерегаться берега Мадагаскара, ибо онъ обставленъ каменьями.

Въ девяти миляхъ отъ берега и въ широтѣ 16°54'S, лежитъ едва покрытый водою рифъ Пернось (Pурpoise), а въ широтѣ 16°17'S и долготѣ 43°55½'O что будетъ въ разстояніи около 33 миль отъ Мадагаскара, банка Честерфильдъ, на которой есть камень и (отъ этого камня на O-ъ) красноватая песчаная отмель. — Банка Пернось и Честерфильдъ.

На банкѣ Честерфильдъ бываетъ сильный бурунъ даже и при умѣренныхъ вѣтрахъ. Наибольшее ея протяженіе O и W, 1 миля. На W отъ

нее, въ разстояніи около 40 миль, и на NNO въ 20 миляхъ, глубины отъ 18 до 22 саженъ; почему проходя эту банку совѣтуютъ держать внѣ черты этихъ глубинъ, и если подходить къ нимъ, то только для повѣрки по нимъ своего мѣста. Вообще же полагаютъ болѣе выгоднымъ, какъ на пути отъ N, такъ и отъ S по Мозамбикскому проливу, проходить эти мѣста по западную сторону острова Жуанъ де-Нова, лежащаго въ 25 или 26 миляхъ къ W отъ окраины упомянутыхъ глубинъ.

Островъ Жуанъ-де-Нова.

Островъ Жуанъ де-Нова считается въ широтѣ 17°3′S, долготѣ 42°47′O (1); но по выводамъ изъ близкихъ одни къ другимъ наблюденій разныхъ судовъ, можно полагать что онъ находится миль на 15ть восточнѣе. Съ юта большаго судна онъ открывается въ 12 миляхъ. Средина его нѣсколько возвышается и покрыта мелкимъ кустарникомъ.

NWя оконечность Мадагаскара.

На O½N отъ банки Честерфильдъ, въ широтѣ 16° 11′ S и долготѣ 44°31′O ле-

(1) Его считаютъ (: т. е. назначаютъ на картахъ:) въ этихъ широтѣ и долготѣ по Англійской описи Капитана Оуэна)

житъ мысъ Св. Андрея (Cape St Andrew), составляющій собою NW оконечность острова Мадагаскара. Отъ рѣки Манонбофъ (см. выше), до этого мыса, направленіе берега NO. Разстояніе между ними 90 миль; но берегъ не имѣетъ ни рейдовъ ни мѣстъ гдѣ можно запастись провизіей, и будучи обставленъ, какъ видно изъ предъидущаго описанія, опасными камнями, посѣщается одними туземными судами. — Слѣдующій же за тѣмъ берегъ до мыса Амбръ, изъ котораго состоитъ сѣверная оконечность Мадагаскара, хорошо заселенъ и имѣетъ много мѣстъ вполнѣ удобныхъ для стоянки.

Первое изъ этихъ мѣстъ, заливъ Баяна, (Boyana), находится въ 52 миляхъ на O отъ мыса Св. Андрея. Онъ имѣетъ 3^х мили ширины, 7 миль длины и отъ 6 до 4 саженъ глубины. — Направленіе его N и S; въ NO^{мъ} же его углѣ есть круглый бассейнъ съ глубинами въ 6 и 7 саженъ, куда входъ имѣетъ глубины, въ малую воду, отъ 2^х <u>Заливъ Баяна.</u>

до 3^х саженъ, а въ большую-отъ 4½ до 5^ти, (такъ какъ возвышеніе прилива здѣсь доходитъ до 15 футовъ) и слѣдовательно этотъ заливъ можетъ укрыть даже большое судно, какъ при NW, такъ и SO-муссонѣ. По берегамъ его разбросано нѣсколько большихъ деревень. Восточный мысъ его состоитъ изъ плоской возвышенности и находится въ широтѣ 15°59'S, долготѣ 45° 23'O. Англійскія описныя суда назвали этотъ мысъ Столовымъ (: Table Cape:). Прикладный часъ въ этомъ заливѣ 4½ часа.

Рѣка Ботелеръ и Макумба.

Въ 12 миляхъ къ Ost отъ залива Байона, въ широтѣ 15°46' S и долготѣ 45°43' O, выдается небольшой окруженный камнями мысъ, а по восточную сторону его вытекаетъ рѣка Ботелеръ, мелкая при входѣ, но имѣющая глубины около 9 саженъ по внутреннюю сторону бара. По причинѣ близости ее къ заливу Байона, въ которомъ возвышеніе прилива такъ значительно (: см. выше), можно полагать что съ приливомъ и эта рѣка доступна;

но ни фарватеры ее, ни степень воз-
вышенія прилива на ее баръ, неиз-
вѣстны. Въ 16 же миляхъ на O отъ
этой рѣки лежитъ рѣка Макум-
ба, которая хотя заграждена
также баромъ, но черезъ ее баръ,
подъ восточнымъ изъ ее входныхъ
мысовъ, есть фарватеръ съ глуби-
нами отъ 4 до 10 саженъ, а по
внутреннюю сторону бара она
представляетъ собою превосход-
но закрытую гавань съ глубина-
ми отъ 4 до 6 саженъ (по выбору).
Направленіе входнаго фарвате-
ра въ нее, сначала SO, потомъ O.
Широта ее устья 15°46'S, долго-
та 46° 00' O.

Заливъ въ широтѣ 15°43' S и <u>Заливъ Бембатука.</u>
долготѣ 46°20' O, т. е. въ 20 миляхъ
на O отъ устья рѣки Макумба
лежитъ обширный заливъ Бем-
батука, при которомъ стоитъ
нѣсколько деревень, а на южномъ
берегу его, городъ того же имени.
Около этого города, можетъ стоять
на якорѣ, совершенно закрытою
отъ вѣтровъ, большая эскадра;
и кромѣ того этотъ заливъ

можетъ снабдить большимъ количествомъ воды и провизіи за весьма дешевыя цѣны, такъ напримѣръ, довольно большой быкъ, здѣсь стоитъ 2 талера.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ 3½ мили ширины и совершенно безопасенъ. Глубины въ его входѣ мѣстами 6, а мѣстами 10, 18 саженъ; по внутреннюю же сторону его входа, если держать подъ западнымъ берегомъ не встрѣчается глубинъ меньше 10 и болѣе 20 саженъ. На его восточномъ берегу въ 7½ миляхъ отъ входа лежитъ мысъ Тандава, котораго нужно остерегаться, ибо онъ обставленъ на протяженіи 1½ миль каменьями. Западная сторона залива Бембатука и особенно противъ мыса Тандава, обставлена также рифомъ. Становиться на якорь въ этомъ заливѣ должно подъ берегомъ, на которомъ стоитъ городъ, смотря по углубленію судна, тутъ, по мѣрѣ удаленія отъ берега глубина увеличивается постепенно отъ 4ˣ

до 6 саженъ. За городомъ, этотъ заливъ расширяется и дѣлается круглымъ бассейномъ, имѣя, на протяженіи трехъ миль отъ входа, глубины достаточныя для судна всякаго ранга, но затѣмъ онъ дѣлается доступнымъ только для шлюпокъ. На этой отмели лежитъ нѣсколько островов, а изъ берега верховьевъ залива позади этихъ островов вытекаетъ нѣсколько небольшихъ рѣкъ съ хорошею прѣсною водою.

Возвышеніе прилива въ этомъ заливѣ 14 футовъ.—

Заливъ Маямбо.

На ONO въ 50 миляхъ отъ залива Бембатука, лежитъ другой заливъ, въ которомъ корабль можетъ укрыться отъ всѣхъ вѣтровъ. Этотъ заливъ называется Маямбо (Majambo). При входѣ онъ имѣетъ ширины около пяти миль, но затѣмъ постепенно съуживается и въ 9 миляхъ отъ входныхъ мысовъ, гдѣ ширина его уже только двѣ мили, снова расширяется, образуя обширный бассейнъ, который служитъ ему внутреннимъ рейдомъ или га—

ванью. Этотъ бассейнъ однакожъ, имѣетъ въ себѣ много мелей, такъ что становиться въ немъ на якорь, можно только на протяженіи отъ входа до середины; лучшимъ же мѣстомъ для стоянки въ немъ считается мѣсто подъ берегами его входа; тамъ глубина отъ 10 до 8 саженъ, прекрасный грунтъ и совершенно закрыто. Глубины входа въ этотъ бассейнъ неровно измѣняются отъ 4 до 68 саженъ; на протяженіи же отъ входа въ бассейнъ до входныхъ мысовъ самаго залива, они также непостепенно измѣняются, но невстрѣчаются меньше 9 и болѣе 35 саженъ. Въ глубинѣ этого залива есть нѣсколько рѣкъ съ хорошею прѣсною водою. Прикладной часъ его 4½ часа. Возвышеніе прилива 16 футовъ. Широта входа 15°12'S, долгота 46°59'O. На восточномъ мысѣ входа въ этотъ заливъ видна плоская возвышенность.

Заливъ Мазамбо и нарииндо и рѣка Лоза.

Въ небольшомъ разстояніи къ O отъ залива мазамбо, лежатъ

еще три совершенно закрытыхъ якорныхъ мѣста. Они называются: портъ Мозамбо, заливъ Наринда и рѣка Лоза, и каждое изъ этихъ мѣстъ можетъ служить для самыхъ большихъ судовъ, съ тою только разницею, что въ рѣку Лоза нужно входить съ приливомъ, ибо она заставлена баромъ, на которомъ въ малую воду глубина только двѣ сажени; но въ полную воду глубина ее бара 27 футъ. Изъ этихъ мѣстъ:

Портъ Мозамбо (Mozambo) считается въ широтѣ 14°54' S и долготѣ 47°19' О. Во внѣшней его части глубина отъ 2½ до 7 саженъ, а позади острова, отъ котораго начинается его (внутреній рейдъ или) гавань, отъ четырехъ до пяти саженъ. Для входа на этотъ рейдъ не нужно никакихъ руководствъ, кромѣ картъ английской описи капитана Owen. -

Заливъ Наринда находится на NO½ O въ 45 миляхъ отъ западнаго мыса залива Маямбо.

Входъ въ него заключается между островомъ Носъ-Санкаси и мысомъ Мормона, изъ которыхъ первый составляетъ сѣверный его берегъ, а мысъ Мормона-южный; оба эти мѣста обставлены камнями, но все таки безопасный проходъ, между ними имѣетъ ширины около шести миль. Направленіе этого залива SWtS½W; длина его 24 мили, ширина, сначала 9, потомъ 5 миль; глубина по срединѣ и подъ западнымъ берегомъ отъ 11 до 15 саженъ, а подъ восточнымъ-. отъ 4 до 6ти. У послѣднихъ изъ этихъ глубинъ, на восточномъ его берегу стоитъ большое селеніе Наринда, и около этого селенія находится лучшее изъ всѣхъ якорныхъ мѣстъ этого залива. Прикладной часъ этого мѣста 4½ часа; возвышеніе прилива 15 футовъ.

Входъ въ рѣку Лоза находится въ 7 миляхъ на SO½O отъ острова Носъ-Санкаси. Передъ нимъ лежатъ два маленькихъ острова окруженныхъ рифами, между ко-

торыми однакоже есть проходы. Широта его 14° 37′ S, долгота 47°43′ O. На его баръ глубина въ малую воду, какъ замѣчено выше 2 сажени, съ приливомъ же въ эту рѣку можетъ войти и большое судно. Но для входа сюда нужно предварительно осматрѣть фарватеры между островками, которые лежатъ передъ входомъ.

Сѣверная оконечность острова Носъ-Санкаса считается въ широтѣ 14°3′S, долготѣ 47°35′O.

Въ небольшомъ разстояніи къ NO отсюда находится гряда островов Радама и за ними три залива, изъ которыхъ Радама, находящійся въ широтѣ 13°59′S и долготѣ 47°58′O, представляетъ собою также превосходную гавань. Острова Радама и заливы Радама, Рамшиуро и Рафана.

Острова Радама состоятъ изъ четырехъ длинныхъ островов; они тянутся отъ широты 14°13′ до широты 13°56′S. Наибольшій изъ нихъ, одинъ изъ среднихъ Носуви, закрываетъ входъ въ заливъ Радама и находится отъ него въ разстояніи 9 миль.

Сѣверный мысъ входа въ заливъ Радама называется мысомъ Блэръ. Широта его 13°59'S, долгота 47°58'O. Южный мысъ того же залива называется мысомъ Инверарити. Оба эти мыса на большомъ протяженіи обставлены камнями. Нѣсколько камней также лежатъ между ними, т.е. передъ входомъ въ заливъ, и по внутреннюю ихъ сторону, особенно по берегамъ залива Радама; но между этими камнями есть широкіе фарватеры съ глубинами отъ 7 до 15 саженъ. Ширина залива Радама отъ 3-хъ до 4-хъ миль. Онъ идетъ на протяженіи 9 миль къ SOtO, а потомъ поворачиваетъ на S и хотя съуживается но въ длину занимаетъ очень большое протяженіе.

Другіе два залива, изъ находящихся за островами Радама, называются Рамнитой и Рафана. Изъ нихъ первый лежитъ по южную сторону южнаго мыса залива Радама. Его южный мысъ считается въ широтѣ 14°15'S, долготѣ 47°49'O. Южный изъ острововъ Радама закрываетъ его отъ морскихъ

вътровъ, но этотъ заливъ застав-
ленъ множествомъ мелей. Островъ,
который лежитъ передъ входомъ
въ него можно проходить по объ
стороны, но глубины, по сторонамъ
этого острова, то вдругъ увели-
чиваются до 20, то вдругъ умень-
шаются до 5 саженъ. Другой изъ
этихъ заливовъ лежитъ по съвер-
ную сторону залива Радама. Дли-
на его 6 миль. Берега его обстав-
лены каменьями, но посрединѣ,
начиная отъ входа въ него до
вершины, глубоко, а въ вершинѣ
его хорошій грунтъ и глубины
отъ 9 до 4½ саженъ.

Идя въ эти заливы нужно
имѣть въ виду, что на протя-
женіи 6 миль къ W отъ наруж-
ной стороны островов Радама
есть нѣсколько мелей съ глуби-
нами отъ 2½ до 3х саженъ и
что отъ мыса Бларъ отдѣляю-
щаго заливъ Рафама отъ залива
Радама, тянется къ NWtW гря-
да камней, длиною ¼ мили.

Заливъ Дал-
рымпль.

Затѣмъ въ широтѣ 13° 30' S и
долготѣ 48° 02' O, т. е. въ очень не-

большомъ разстояніи отъ остро-
вовъ и заливовъ Фадама, лежитъ
богатый лѣсомъ и прѣсною водою,
а также весьма удобный для су-
довыхъ починокъ заливъ Далримпль.
Входъ него, между рифами кото-
рыми обставлены его берега, имѣетъ
ширины около ½ мили и глубины отъ
8 до 12 саженъ; по внутреннюю же
сторону входа, глубины въ этомъ
заливѣ отъ 6 до 9 саженъ. Идя въ
него, нужно держать ближе къ за-
падному изъ его входныхъ мысовъ,
который, легко узнать въ большомъ
разстояніи, ибо въ 2½ или 3 миляхъ
къ N87 отъ него, что будетъ близь
N-ой оконечности берега составляюща-
го собою восточную сторону входа
въ этотъ заливъ, лежитъ неболь-
шой островокъ. Этотъ островокъ
называется островкомъ Прохода.
Войдя-же въ этотъ заливъ, мож-
но брать курсъ на якорное мѣсто
по выбору, къ восточному или за-
падному берегу, ибо на всемъ про-
тяженіи этого залива глубины
одинаковы (отъ 6 до 9 саженъ, какъ
уже сказано выше) и одинаково закрыто.

Восточный берегъ этого залива образуется полуостровомъ Касандидава, а по восточную этого полуострова лежитъ заливъ Кассандава. Заливъ Кассандава.

Заливъ Кассандава имѣетъ длины 18 миль. Онъ тянется на S. Въ вершинѣ его, въ широтѣ 13° 45′ S стоитъ большое селеніе, въ двухъ миляхъ отъ котораго глубина отъ 4 до 6^с^ и хорошій грунтъ для якорной стоянки. Отсюда до входа въ этотъ заливъ глубина увеличивается до 22^х^ саженъ.

Входныхъ фарватеровъ въ этотъ заливъ два. Изъ нихъ большой лежитъ по западную сторону острововъ, которые лежатъ около его восточнаго берега, а малый по восточную сторону тѣхъ острововъ; но для большихъ судовъ, возможенъ только западный изъ этихъ фарватеровъ. Острова лежащіе при входѣ сюда, состоятъ во-первыхъ, изъ большаго острова Носъ-Бэ (Nos Beh), лежащаго у восточнаго входнаго мыса и небольшаго острова Носъ-Куба, лежащаго между

островомъ Носъ-Бэ и тѣмъ мысомъ и островка Найнъ-Кинъ, находящагося въ 4 миляхъ къ S⁺ отъ острова Носъ-Бэ и въ небольшомъ разстояніи къ W отъ островка Носъ-Куба. Широта островка Найнъ-Кинъ 13°28'S, долгота 48°15'O. По входѣ въ этотъ заливъ откроется еще нѣсколько островковъ. За сѣверными изъ нихъ, на западномъ берегу залива есть удобное мѣсто для наливки водою. Отъ этихъ островковъ къ NW тянется отмель. Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 5 часовъ; возвышеніе прилива 15 футовъ. Въ его селеніи провизія продается по весьма умѣреннымъ цѣнамъ. Жители его береговъ смотрятъ недовѣрчиво на команды приходящихъ судовъ, но когда узнаютъ что причина захода судна состоитъ въ закупкѣ провизіи, исправленіи поврежденій или т. п., то сами помогаютъ имъ въ работахъ

Заливы Марбакуле и Чимпэки.

По восточную сторону залива Пассандава лежатъ въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго два залива Марбакулъ и Чимпэки. Изъ

нихъ Марбакулъ, начинается упомянутыми выше (см. зал. Пассандава) островами Носъ-Бэ и Носъ-Куба, которые вмѣстѣ съ прилегающимъ къ нимъ берегомъ составляютъ западный его берегъ; восточный же его берегъ образуется островомъ Чимпэки и полуостровомъ того же имени, который тянется къ югу отъ этого острова; глубины его отъ 12 до 5 саженъ. Этотъ заливъ хорошо закрытъ. Заливъ же Чемпэки лежитъ по другую сторону полуострова того же имени и его берегъ, отъ восточнаго изъ его мысовъ идетъ на протяженіи 30 миль на StO и S, потомъ на протяженіи 27 миль на StW и SSW и затѣмъ вдругъ поворачиваетъ на W, а оттого этотъ заливъ открытъ отъ всѣхъ вѣтровъ NW четверти. Восточный мысъ его называется мысомъ Св. Себастіана и лежитъ отъ острова Носъ-Бэ, (считая сѣверную оконечность того острова въ широтѣ 13°12'5 и долготѣ 48°19' 0) на NOtN½O въ 54 миляхъ.

Острова Мину. По западную сторону мыса Св. Себастiана, въ широтахъ отъ 13°3' до 12°43' S, и въ разстоянiи около 20-миль отъ берега, лежитъ группа острововъ Мину (Minow). Наибольшiй изъ этихъ острововъ, находится своего сѣверною оконечностiю въ широтѣ 12°49' S и долготѣ 48°38' O; отъ туда на протяженiи 9 миль идетъ узкимъ хребтомъ къ SWtS, послѣ чего вдругъ поворачиваетъ на NWtN и по этому направленiю занимаетъ еще 5 миль. Каждое изъ его направленiй имѣетъ, одну ширину, около мили. Между островами которые тянутся отъ него къ югу, лежитъ много рифовъ, однакоже есть проходы съ глубинами отъ 10 до 20 саженъ. Въ проходѣ между ними и тѣми островами и берегомъ, смотря по мѣрѣ приближенiя къ берегу - глубины отъ 14 до 5 саженъ, но опасностей нѣтъ, также какъ и въ проливѣ между большимъ изъ острововъ Мину и Малымъ Мину, который находится въ семи миляхъ къ NO отъ сѣверной оконечности того острова. Малый Мину есть самый сѣверный

изъ группы островов этого имени.

По восточную сторону группы островов Мину, въ 6ти миляхъ отъ ближайшаго берега лежитъ островъ густо покрытый зеленью и потому называющійся зеленымъ, (на Английскихъ картахъ Green Island).

Мысъ Св. Себастіана, его заливы и острова находящіеся около него.

Мысъ Св. Себастіана считается въ широтѣ 12°26′S и долготѣ 48°46′ O. Онъ образуетъ собою оконечность загнутаго полуострова, который выдается на 10 миль отъ матераго берега и состоитъ изъ цѣпи островершинныхъ холмовъ. По восточную его сторону берегъ образуетъ широкую, открытую бухту, а по западную — лежитъ два небольшихъ, закрытыхъ залива. Съ моря этотъ мысъ закрытъ островами, изъ которыхъ нѣсколько, лежитъ въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ него, другіе же лежатъ въ разстояніи отъ 3 до 10 миль отъ этого мыса. Изъ этихъ островов, большіе, Андромахи, находятся на WtN отъ него въ разстояніи отъ 3х до 4х миль; слѣдующій за ними ос-

трова Жозефъ въ 3хъ миляхъ на N отъ него, и послѣдній, Буди или Лѣсистый, отъ острова Жозефъ въ 7 миляхъ на NtW½W.

Между первыми изъ этихъ островов, (т. е. островами Андромахи), и островками которыми обставленъ мысъ Св. Себастіана, проходъ чистъ и имѣетъ глубины отъ 18 до 24 саженъ. Между островомъ Жозефъ и этимъ мысомъ также кажется безопасно, но отъ острова Жозефъ къ острову Буди, тянется банка, на которой глубина не болѣе 4хъ саженъ. По сторонамъ этой банки и острова Жозефъ, на протяженіи 3хъ миль глубина отъ 10 до 19 саженъ.

Островъ Буди считается въ широтѣ 12°16′S и долготѣ 48°40′O. Въ близкомъ разстояніи отъ него глубины, то вдругъ уменьшаются до 5, то вдругъ увеличиваются до 14 саженъ. На окраинѣ глубинъ окружающихъ эти острова и мысъ Св. Себастіана есть два мѣста съ глубинами въ 7 и 4 сажени, изъ которыхъ одно находится въ 3хъ миляхъ на W отъ острова Буди, другое въ

13 миляхъ на W или WtN отъ мыса Св. Себастіана. По этимъ причинамъ подходить къ здѣшнему берегу, не будучи увѣренным въ точности своего мѣста, не совсѣмъ безопасно. Между берегомъ же и окраиною здѣшнихъ глубинъ, глубины большею частію измѣняются отъ 35 до 20 саженъ, то вдругъ значительно уменьшаясь, то вдругъ увеличиваясь снова.

Заливъ Питта (William Pitt Bay) и портъ Чанселоръ.

Берегъ къ Ot отъ мыса Св. Себастіана, какъ уже сказано выше, образуетъ собою обширную бухту. Эту бухту въ описи Кап. Owen назвали заливомъ Питта (William Pitt Bay).

Близъ береговъ этого залива – много островковъ и мелей. Нѣсколько островковъ и мелей лежатъ также на окраинѣ глубинъ, которыми обставлены его берега, что будетъ въ разстояніи около 12 миль отъ его прибрежья. Между мелями, находящимися въ большемъ разстояніи отъ его берега, многія имѣютъ глубины отъ 5 до 4 саженъ, но есть и болѣе мел-

кія, а двѣ изъ нихъ Дéлайтъ и Магнетъ на нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Обѣ эти мели песчаныя; изъ нихъ Делайтъ считается въ широтѣ 12°13¼' S и долготѣ 48°49' O, а Магнетъ - въ широтѣ 12°18' S и долготѣ 48°55' O. Въ 6-ти миляхъ отъ нихъ, по направленію къ мысу, который составляетъ собою N-ю оконечность восточнаго берега залива Пинта, лежитъ островъ Морезби, окруженный рифами, и самый тотъ мысъ обставленъ на большомъ протяженіи каменьями, а за этими камнями, въ его берегѣ, есть два залива съ глубинами отъ 7 до 4-хъ саженъ. Восточный изъ этихъ заливовъ называется портомъ Чанселоръ и можетъ служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ.

Заливы: портъ Ливерпуль, портъ Джинкинсонъ и портъ Робинзонъ.

Восточный мысъ залива Пинтъ состоитъ изъ обширнаго, низменнаго полуострова, и за нимъ лежатъ въ самомъ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго три узкіе, но длинные залива, берега которыхъ обставлены не-

прерывными рядами рифовъ; эти заливы весьма удобны для якорной стоянки.

Изъ нихъ первый отъ залива Питта называется портомъ Ливерпуль. Широта входа въ него 12° 03' S, долгота 49° 12' O; глубина его отъ 22-16 с. при входѣ до 9 саженъ у верховья. Направленіе его SO, длина 4 мили. Слѣдующій затѣмъ называется портомъ Дженкисонъ. Онъ находится въ 2½ миляхъ на NO отъ залива Ливерпуль. Глубины при входѣ въ него измѣняются отъ 10 до 7 саженъ, а отсюда къ верховьямъ постепенно уменьшаются до 4 х саженъ. Направленіе его тоже SO, длина 1¾ мили. Третій изъ этихъ заливовъ называется портомъ Робинзонъ. Его широта 12° 1' S, разстояніе отъ порта Дженкинсонъ 1¼ мили. Направленіе его OSO, длина 1¾ мили, глубина отъ 10 до 8 саженъ. Ширина послѣдняго изъ этихъ заливовъ только ¼ мили, но онъ чрезвычайно удобенъ, потому что закрытъ совершено отъ вѣтра. Самый же широкій изъ этихъ

заливовъ есть портъ Ливерпуль, хотя входъ въ него имѣетъ ширина не болье 1/3 мили; но внутреннюю же сторону входа онъ расширяется въ большой почти круглый бассейнъ.

Отъ восточнаго изъ этихъ заливовъ берегъ идетъ на протяженіи 6ти миль къ NO и затѣмъ выдается мысомъ Амбръ, составляющимъ собою сѣверную оконечность Мадагаскара.(1)

Африканскій берегъ отъ Мозамбикскаго пролива до входа въ Красное море.

Рѣка Линди. Большая судоходная рѣка Линди, которою мы окончили описаніе Африканскаго берега Мозамбикскаго пролива, находится въ 15 или 18 миляхъ отъ якорнаго мѣста Монхау и въ 67½ миляхъ отъ мыса Дельгадо.(2) — Глубины при входѣ въ нее отъ 4 до 5ти

---

(1) См. описаніе Восточнаго берега Мадагаскара.
(2) См. описаніе Африканскаго берега Мозамбикскаго пролива.

саженъ, ширина 3 мили; но далѣе рѣка быстро съуживается, такъ что около главнаго ея селенія Линди, стоящаго на западномъ берегу, ширина ея не превышаетъ ¼ мили. По внутреннюю же сторону ея входа она измѣняетъ нѣсколько свое направленіе и имѣетъ глубины въ 4, 5 и 6 саженъ, а приливъ поднимаетъ воду на баръ на 12ти футовъ; такимъ образомъ, эта рѣка можетъ служить якорнымъ мѣстомъ для самыхъ большихъ судовъ и совершенно закрыта отъ вѣтровъ.

Входя въ нее, нужно имѣть въ виду, что между ея входными мысами глубина болѣе 40 саженъ, послѣ чего глубины уменьшаются такъ быстро, что въ 2 миляхъ отъ деревни Линди уже непревышаютъ 4–5 саженъ. Входить въ нее безопаснѣе по срединѣ ее фарватера или между его срединою и сѣвернымъ берегомъ; но къ южному берегу подходить опасно, потому что тамъ есть каменья.— Въ случаѣ надобности, можно

становиться на якорь и въ заливъ, образуемомъ ея берегами идущими отъ входныхъ мысовъ къ деревни Линди; тутъ глубина невелика, прекрасный грунтъ, и довольно закрыто.

Въ деревняхъ этой рѣки и особенно въ деревнѣ Линди много всякаго рода провизіи. Водою налива- ются въ небольшомъ заливѣ Эсмантъ, находящимся на берегу противъ деревни Линди. Прикладной часъ ее $4\frac{1}{2}$ часа. Деревня Линди защищена крѣпостію, которая считается въ широтѣ 9°59′S, долготѣ 39°45′O.

Берегъ отъ рѣки Линди поворачиваетъ на $N\frac{1}{2}O$.

Рѣки Мисунга и Кизуара. На протяженіи 33 миль отъ нее, находятся двѣ мелководныя рѣки Мисунга и Кизуара, изъ которыхъ первая считается въ широтѣ 9°45′ S, долготѣ 39°47′O, вторая въ широтѣ 9°26′S, долготѣ 39°39′O и затѣмъ, въ $58\frac{1}{2}$ миляхъ отъ нее, островъ Кивва (или Килва) за которымъ находятся два залива составляющіе вмѣстѣ обширный рейдъ подъ назва-

ніемъ портъ Кирва.

Портъ Кирва окруженъ низменнымъ берегомъ, почему подверженъ испареніямъ, которыя дѣлаютъ его климатъ вреднымъ для здоровья; но онъ удобенъ для судовъ всѣхъ ранговъ, какъ мѣсто, въ которомъ легко производить починки, ибо онъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ. Портъ Кирва.

Сѣверный изъ заливовъ, которые его составляютъ, идетъ на NW отъ NW стороны острова Кирва, а южный на S отъ SW^й^ стороны того же острова. Берега ихъ образуютъ собою два полуострова, оконечности которыхъ закрыты съ моря островомъ Кирва и каждый заставленъ множествомъ островковъ и мелей, за которыми глубины позволяютъ стоять судамъ всѣхъ ранговъ, а такимъ образомъ каждый изъ нихъ служитъ самъ по себѣ прекрасною гаванью; но мѣсто, отъ входовъ въ эти заливы до острова Кирва, образуетъ собою еще двѣ гавани, ибо оно раздѣлено отмелью, идущею отъ NW^го^ мыса острова Кирва къ оконечности бе-

рега раздѣляющаго эти заливы.

Черезъ отмель, раздѣляющую эти двѣ гавани во время прилива, можетъ перейти судно, сидящее въ водѣ около 18 футовъ, ибо глубина на ней въ малую воду около 1½ сажени, а возвышеніе прилива здѣсь бываетъ около 8–9 футовъ; но обыкновенно заходятъ на сѣверный изъ рейдовъ этого порта, огибая островъ Кирва отъ N-, такъ какъ при немъ, на NW сторонѣ того острова стоитъ главное изъ здѣшнихъ селеній. Это селеніе называется городомъ Кирва. При немъ стоитъ небольшая крѣпость.

Глубины сѣвернаго изъ рейдовъ Кирва отъ 20 до 8 саженъ, южнаго — отъ 30 до 12. Островъ Кирва издали кажется двумя островами. Онъ тянется на N и S. Протяженіе его около 4-хъ миль. Его городъ считается въ широтѣ 8°57′S, долготѣ 39°34′O. — Отъ каждаго изъ его мысовъ образующихъ собою входы на рейды порта Кирва, на протяженіи около ¾ мили тянутся рифы; кромѣ того весь берегъ этого острова об-

ставленъ каменьями, а отъ мыса, лежащаго на матеромъ берегу противъ его сѣвернаго мыса на протяженіи пяти миль къ OF тянется цѣпь песчаныхъ банокъ, изъ которыхъ одни покрыты водою на нѣсколько футовъ, другія во время прилива въ уровень съ поверхностію моря, третьи — покрыты даже деревьями. Съ восточной и южной сторонъ эти мели обставлены очень большими глубинами. Мысъ, отъ котораго они тянутся, хорошо замѣтенъ, но состоитъ изъ низменности, покрытой деревьями; вблизи же, на прибрежьи его видна полоса песку.

Южный мысъ острова Кирва также низменный. На немъ прежде стояла высокая молельня (пагода) отчего онъ называется мысомъ Пагоды; но теперь эта молельня разрушена. Онъ также называется мысомъ Сунга-Манара. Широта его 9°2′S, долгота 39°37′O. Берегъ острова Кирва отъ этого

мыса весь состоитъ изъ низменности, также какъ и берега окружающіе заливы, которые тянутся отъ этого острова; но къ N отъ острова Кирва, въ разстояніи нѣсколькихъ миль отъ прибрежья, стоитъ цѣпь высокихъ холмовъ, по которымъ входы въ портъ Кирва можно увидать въ большомъ разстояніи. Эти горы, на англійскихъ картахъ, описи капитана Vidal, называются Дангера (dangнега Hills).

Суда, входящія въ этотъ портъ отъ N^а^, обыкновенно становятся на якорь въ небольшомъ разстояніи отъ крѣпости. Фарватеръ на сѣверный рейдъ порта Кирва имѣетъ ширины около ½ мили, ибо по обѣимъ сторонамъ его лежатъ каменья; но самый входъ гораздо шире. Южный же фарватеръ въ этотъ портъ, (т. е. фарватеръ на южный изъ его рейдовъ), имѣетъ ¾ мили ширины; самый же южный рейдъ почти одинаково удобенъ, какъ въ своемъ началѣ, т. е. между юго-восточ-

ными и южными мысами острова Кирва, такъ и по внутреннюю сторону островка Морисъ, (Isle Maurice), который откроется по проходѣ SO оконечности острова Кирва.

Проходить островокъ Морисъ нужно по западную сторону, при чемъ нужно остерегаться рифа Пактолосъ, который идетъ отъ острова Кирва на одну милю къ N7. Чтобы неподвергать себя опасностямъ на этомъ фарватерѣ, лучше входить на него во время отлива; тогда его банки хорошо видны.

Входятъ на южный рейдъ Порта Кирва, только во время южнаго муссона; для чего нужно подойти на видъ берега около рѣки Кизуара, и такъ какъ берегъ къ N7 отъ этой рѣки очень высокъ, и хотя приглубъ вплоть къ рифамъ, которые его окружаютъ, но въ ясную погоду совершенно безопасенъ, ибо около его нѣтъ ни одной мели, то до тѣхъ поръ, пока откроется SO-я оконечность

острова Кирва, идутъ на глазъ. За тѣмъ, пока островокъ Морисъ придетъ на SSW, держать 50 мысъ острова Кирва на WtN, и потомъ вплоть до якорнаго мѣста идутъ опять на глазъ.

Если бы пришлось входить въ этотъ портъ отъ S-го во время сѣвернаго муссона, но входъ на рейдъ приходился бы ночью, то, подойдя на ½ мили къ подвѣтренной сторонѣ банокъ, которыя тянутся къ OtN отъ сѣвернаго мыса входа на его N-й рейдъ, можно бросить якорь. Сняться оттуда, однакоже, нужно прежде 9-ти часовъ утра, ибо за тѣмъ сдѣлается штиль, послѣ котораго начнется свѣжій восточный вѣтеръ, при которомъ отойти отъ того мѣста очень трудно.

Для входа сюда сѣвернымъ фарватеромъ, нужно лечь по створу городской крѣпости съ NO оконечностію острова Кирва, что будетъ на румбѣ около W-а, и продолжать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока болѣе возвышенная

часть мыса Кирва, составляющаго собою сѣверный мысъ входа на этотъ фарватеръ придетъ на створъ съ SOю оконечностію того же мыса. Послѣ этого лечь на WNW, а когда островокъ Кэстль, лежащій притивъ городской крѣпости, закроется мысомъ Эмерика, составляющимъ собою южную оконечность сѣвернаго изъ полуостровов, образующихъ заливы порта Кирва, лечь прямо на эту крѣпость.

Къ югу отъ мыса Кирва и къ N отъ NOй оконечности острова Кирва, лежатъ въ разстояніи немногимъ больше ¼ мили, двѣ небольшія, но мелкія мели, вслѣдствіе чего, на одни упомянутые пеленги, полагаться, при входѣ на этотъ рейдъ, опасно, и потому передъ входомъ сюда, лучше послать впередъ шлюпки, приказавъ имъ стать у тѣхъ мелей. — За тѣмъ нужно остерегаться восточнаго берега мыса Эмерика, ибо онъ обставленъ камен-

ми; но когда эти мѣста будутъ пройдены, тогда можно выбирать курсъ на якорное мѣсто, смотря по обстоятельствамъ, ибо остальной берегъ мыса Эмерика и острова Кирва приглубы.

Прикладной часъ на рейдахъ Кирва 4ч 45м. Сѣверный изъ этихъ рейдовъ, на Англійскихъ картахъ, описи капитана Owen, называется портомъ Биверъ, а южный — портомъ Низусъ (Nisus).

Отъ порта Кирва до залива Занзибаръ.

На N отъ порта Кирва въ разстояніи около 15 миль отъ берега, тянется цѣпь рифовъ и небольшихъ островковъ, по внутреннюю сторону которыхъ могутъ ходить только небольшія суда. За тѣмъ въ широтахъ отъ 8°2′ до 7°38′S и долготѣ 39°57′O, лежитъ узкій но длинный островъ Монфея, около котораго лежитъ еще довольно большая группа маленькихъ островковъ, и за тѣмъ, до залива Занзибаръ, который начинается отъ мыса Пуана, лежащаго въ широтѣ 7°2′S и долготѣ 39°37′O, опять нѣсколько островковъ и рифовъ.

Послѣдніе изъ этихъ острововъ находятся въ небольшомъ разстояніи отъ берега. Проходы между ними и берегомъ, также какъ проливъ по внутреннюю сторону острововъ, которые тянутся отъ рѣки Кирва до острова Монфеа, годны только для небольшихъ судовъ, и якорныя мѣста на всемъ протяженіи этого берега, есть только по внутреннюю сторону рифовъ и группы острововъ, у южной и западной сторонѣ острова Монфеа. Но у этихъ якорныхъ мѣстъ есть и селенія, въ которыхъ можно сдѣлать хорошій запасъ провизіи, и налиться водою. Подходить къ нимъ, однакоже, нужно съ большою осторожностію, ибо восточная и южная стороны острова Монфеа обставлены приглубымъ рифомъ.

Берегъ залива Занзибаръ отъ мыса Пуана поворачиваетъ къ NW. Съ южной стороны входа въ него, въ широтѣ 6°54' S и долготѣ 39°59' O, что будетъ на NO въ разстояніи около 25 миль отъ мыса

Заливъ Занзибаръ и портъ того же имени.

Пуано, лежитъ песчаный островокъ Латамъ, который выходитъ изъ воды на высоту не болѣе 12 футовъ. Объемъ этого островка только ¼ мили, но къ востоку отъ него тянется обширный коралловый рифъ; на N отъ него, на протяженіи 2½ миль, идетъ банка глубиною отъ 5 до 18 саженъ; въ 2-хъ миляхъ къ OT отъ него глубина 25, и за тѣмъ глубина быстро уменьшается до 6 саженъ; а западная его сторона въ разстояніи ½ мили отъ его берега обставлена глубинами отъ 28 до 30 саженъ.

Вдоль берега отъ мыса Пуано тянется непрерывная цѣпь рифовъ, которые однакоже не могутъ называться опасными, ибо всегда покрыты высокими бурунами, а на NW отъ острова Латамъ въ широтахъ отъ 6°27¾' до 5°42¾' S и долготахъ отъ 39°14' до 39°31' O, лежитъ обширный островъ Занзибаръ, на западной сторонѣ котораго стоитъ значительный въ торговомъ отношеніи городъ тогоже имени, и при немъ хорошо закрытое якорное мѣсто.

Входить въ портъ Занзибаръ можно отъ S^{а} и отъ N^{а}.

Въ первомъ случаѣ, нужно, прежде всего придти на видъ острова Латамъ (см. выше) и если корабль шелъ передъ этимъ вблизи берега, то пройти этотъ островъ по западную сторону; послѣ этого откроется на румбы между NW и NWtN небольшой мысъ на матеромъ берегу залива Занзибаръ; отъ него къ N двѣ горы; къ O^{т} отъ этихъ горъ южная оконечность острова Занзибара, и на W отъ нее нѣсколько небольшихъ островковъ; а въ продолженіи всего перехода до этихъ островковъ вдоль берега залива будетъ видна цѣпь рифовъ. Когда островки, о которыхъ мы сказали, будутъ пройдены, тогда, къ W^{т} отъ острова Занзибара откроются еще нѣсколько островковъ. Изъ нихъ сначала будетъ виденъ островъ Иль-пассъ или Шуми, замѣтный потому, что у его SO^{го} края есть два большихъ камня; вскорѣ за тѣмъ къ востоку отъ Шуми откроются

два островка Укомби, называемые также Нётъ и Воннётъ, а вскорѣ за тѣмъ, (но съ марса въ тоже время), на O отъ островковъ Укомби, будутъ видны три островка Бави или Тёртль.

Изъ этихъ островковъ Нётъ и Воннётъ лежатъ на обширной банкѣ, которую нужно обойти въ достаточномъ разстояніи, для чего достаточно руководствоваться картою; а три островка Бави, приглубы. За ними начинается рейдъ города Занзибара.

До подхода къ этимъ островкамъ, нужно держать такъ, чтобы пройти въ разстояніи ½ мили къ W отъ островка Пассъ; когда же послѣ прохода того островка откроется городъ острова Занзибаръ, а южная оконечность этого острова будетъ на створѣ съ тѣмъ городомъ, тогда нужно лечь на NNO, по глубинамъ отъ 15 до 18 саженъ.

Въ тоже время почти на створѣ съ мысомъ, на которомъ стоитъ этотъ городъ, откроется еще островокъ, называющійся

Французскимъ или Шапани.

Курсъ NNO, о которомъ мы говорили, можно, для входа на этотъ рейдъ, и измѣнить, если понадобится; ибо онъ ведетъ фарватеромъ „Менай", который считается лучшимъ для входа на Зинзибарскій рейдъ на пути отъ юга; но кромѣ его, на этотъ рейдъ ведутъ еще три фарватера, которые, одинаково безопасны. Но Менайскій фарватеръ шире другихъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ, и потому всѣ незнакомые съ здѣшнею мѣстностію входятъ имъ, предпочтительно предъ другими фарватерами.

Идти имъ на NNO слѣдуетъ до тѣхъ поръ, пока мысъ, на которомъ стоитъ городъ, придетъ на створъ съ „Французскимъ островомъ,"(1) ибо тогда входящее судно подойдетъ на разстояніи около ½ мили къ банкѣ Мидель-Грунтъ. Эта банка всегда хорошо замѣтна издали, потому что во время отлива она откры-

(1) См. выше.

вается, а въ остальное время вода на ней бываетъ мутная. Въ тоже время, на правый крамболъ, въ разстояніи ¼ мили, будетъ банка Менай, и потому тогда нужно лечь на NOtO, имѣя мысъ Фокки (см. карту) на правый крамболъ, и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Фокки будетъ на OtS въ разстояніи ¾ или ½ мили. У этого мыса есть гряда черныхъ камней; которые въ то время, когда обрывистый мысъ на берегу Занзибара, называющійся на Англійскихъ картахъ Bluff Point, находится отъ корабля на SO видны на ONO½O. До перемѣны перваго изъ курсовъ, о которыхъ мы говорили, на NOtO, глубина будетъ постепенно уменьшаться до 8 саженъ, а затѣмъ вплоть до якорнаго мѣста будетъ 7, 8 и 9 саженъ. Когда мысъ Фокки будучи въ разстояніи ¾ или ½ мили придетъ на OtS, тогда всѣ опасности будутъ пройдены и можно брать курсъ по створу острова Мидель съ городомъ, прямо на якорное мѣсто.

Такимъ образомъ входятъ на Занзибарскій рейдъ при SW муссонѣ, въ другую же половину года, нужно входить сюда отъ N.

Для этого огибаютъ N оконечность острова Занзибара, въ разстояніи около 1½ мили, имѣя притомъ въ виду, что этотъ мысъ обставленъ отмелью, которая тянется отъ него на разстояніи около ¾ мили, и что въ 4ˣ миляхъ отъ него лежитъ банка Левенъ, неопасная при спокойномъ морѣ, но опасная при зыби, ибо на ней глубина 6½ саженъ.

Когда на этомъ курсѣ корабль пройдетъ N-ю оконечность острова Занзибара, тогда у NW-й стороны этого острова откроются два островка Тумбатъ и Мойна, — лежащіе близко одинъ къ другому. Изъ нихъ — Мойна очень маленькій, но подходить къ нему, до тѣхъ поръ, пока западный берегъ островка Тумбатъ совсѣмъ откроется, нельзя, на разстояніи менѣе мили; ибо отъ него къ N тянется длин-

ная отмель. Если входъ судна будетъ поздно вечеромъ, то пройдя островокъ Мойна — можно подойти до глубины 17 саженъ къ W-ой сторонѣ острова Тумбатъ и тамъ лечь на якорь. Грунтъ въ этомъ мѣстѣ илъ. Если же можно идти далѣе, то обогнувъ островъ Мойна — слѣдуетъ лечь на SSW или StW, въ разстояніи отъ 1 до 2 миль отъ острова Тумбатъ; причемъ будутъ попадаться ровныя глубины отъ 17-до 20 саженъ; а если курсъ пойдетъ миляхъ въ 3-хъ къ W отъ этого острова, то на паралели по сѣверной оконечности попадется одно мѣсто съ глубинами отъ 9 до 10-саженъ. На курсѣ далѣе этого острова, нужно имѣть въ виду, что отъ NW-ой оконечности острова Занзибара, называемой мысомъ Освамешви, на протяженіи около пяти миль къ SW+ тянется песчаная отмели съ глубинами въ 12 футовъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ песчаной низменности и потому называется Песчанымъ

(Sandy-Point), на Англійскихъ картахъ). По проходѣ же банокъ, которыя тянутся отъ него, до входа на рейдъ, глубины къ берегу Занзибара уменьшаются постепенно.

Отъ острова Тумбату, будутъ видны подъ берегомъ Занзибара островки: Французскій, средній или Миддль, о которыхъ говорено при описаніи входа на Занзибарскій рейдъ отъ S и островокъ Шангу. — Изъ нихъ Шангу NWый, а Французскій восточнымъ, а за этими островками островки Бави или Тёртль. Рейдъ города Занзибара лежитъ по внутреннюю сторону этихъ островковъ. Чтобы войти на него, можно пройти, или по внутреннюю сторону ихъ, т. е. между Французскимъ (онъ называется также островомъ Шапани) и берегомъ Занзибара, или между островомъ Шангу и островками Бави. Но первый изъ этихъ фарватеровъ, очень узокъ и потому незнакомые съ здѣшнею мѣстностію обыкновенно входятъ на сѣверный

изъ больших рейдовъ пролива между островами Шапани и берегомъ Занзибара.

Чтобы войти этимъ фарватеромъ, нужно, сначала лечь на ближайший берегъ къ острову Шапани. Этотъ берегъ состоитъ изъ утесистаго мыса и находится въ одной миль на ОсО отъ того острова. Когда корабль подходя къ нему придетъ на глубины отъ 7 до 9 саженъ, тогда онъ можетъ спуститься въ проливъ, отдѣляющій его отъ острова Шапани; причемъ до створа трехъ сѣверныхъ, т. е. первыхъ трехъ изъ помянутыхъ островковъ, можно править на глазъ, стараясь только держать такимъ образомъ, чтобы разстояние до острова Шапани было втрое или около того больше разстоянія до берега Занзибара. На створѣ этихъ трехъ островковъ находится самая узкая часть фарватера; и для прохода ее нужно взять нѣсколько западнѣе, чтобы лечь по срединѣ пролива между островкомъ Шапани и Занзибаромъ. Когда же послѣ того островокъ Шапани придетъ

на NNW, тогда передъ судномъ откроется весь рейдъ Занзибара и можно мѣнять курсъ по желанію, для выбора якорнаго мѣста.

Этотъ фарватеръ, какъ уже замѣчено выше, наиболѣе широкій изъ здѣшнихъ фарватеровъ, и особенно удобенъ, съ половины отлива до половины прилива, ибо тогда видны всѣ камни, которыми онъ обставленъ. Входъ же сюда онъ N°, противъ между островками Шангу и Бави, тѣмъ неудобенъ, что на NW½W и StW отъ островка Шангу, лежатъ двѣ мели, изъ которыхъ первая находится отъ него въ разстояніи 1 или 1¼ мили, а вторая въ 1½ мили. И такъ какъ у островковъ Бави есть также мели, то проходя западные острова Шангу нужно неиначе, какъ въ ½ мили, т. е. такъ, чтобы пройти между нимъ и сѣверною изъ тѣхъ мелей. Чтобы пройти вторую изъ этихъ мелей, нужно, до траверза островковъ Бави проходить противъ между ними и островками

Шангу такъ, чтобы разстояніе до нихъ, было нѣсколько меньше чѣмъ до послѣднихъ изъ этихъ островов. Когда корабль придетъ на траверзъ островковъ Бави, тогда мель будетъ уже пройдена, и въ тоже время корабль будетъ находиться на линіи проходящей черезъ эти островки и городскую крѣпость. Пo рулю эту линію нужно и лечь на якорное мѣсто. Для опредѣленія же этой линіи, если нельзя будетъ разсмотрѣть крѣпость, нужно имѣть въ виду, что она стоитъ по срединѣ города.

Водою наливаются на этомъ рейдѣ, изъ рѣки, находящейся у города, и изъ колодца, находящагося въ ¼ мили къ O₇ отъ южнаго мыса острова Занзибара. Изъ рѣки наливаются во время отлива; ибо во время прилива вода въ ней мутная; переправляютъ же оттуда (бочки) съ приливомъ. Изъ колодца же наливаются во всякое время, и не смотря на разстояніе до якорнаго мѣста, каждая шлюпка успѣваетъ привезти изъ него

воду три раза въ сутки; но вода изъ этихъ мѣстъ вообще, вредно дѣйствуетъ на здоровье судовыхъ экипажей. Туземцы для своего употребленія имѣютъ въ городѣ нѣсколько колодцевъ, но изъ нихъ по законамъ ихъ религіи не могутъ брать воду иностранцы. Провизіей можно здѣсь запастись въ очень большомъ количествѣ; ибо тутъ много рогатаго скота, домашнихъ птицъ, фруктовъ и овощей; но продаются эти предметы за весьма возвышенныя цѣны. Чтобы купить ихъ дешевле, нужно получить дозволеніе отъ Шейха, на покупку ихъ отъ обывателей; иначе приходится покупать ихъ отъ одного лица.

Выходя изъ этого порта надобно сняться въ половинѣ отлива, чтобы тогда, какъ уже замѣчено выше, видѣть банки, которыми обставлены фарватеры.

Если положено выйти изъ него сѣвернымъ фарватеромъ, то отъ мѣста съёмки съ якоря,

нужно лечь на Nord, въ разстояніи около 100 саженъ отъ отмели, идущей отъ рѣки, изъ которой здѣсь наливаются водою; когда же два флагштока видные въ городѣ, придутъ на створъ одинъ другому, и въ тоже время большой бѣлый домъ будетъ виденъ черезъ куртину, между крѣпостными башнями; тогда нужно спуститься по створамъ этихъ мѣстъ, при чемъ глубина будетъ 6 или 7 саженъ, и идти по этимъ створамъ до тѣхъ поръ, пока непридутъ на створъ острова Шангу, средній и французскій; тогда надобно понемногу спускаться вдоль отмели, идущей отъ французскаго острова, имѣя въ виду, что къ берегу Занзибара противъ этой отмели придерживаться нельзя, по причинѣ мелей, идущихъ отъ рѣки Мкузи; а когда эта мель будетъ пройдена, можно лечь на N, при чемъ глубина, сначала будетъ 8 саженъ, а отъ этого мѣста къ морю будетъ постепенно увеличиваться.

Для выхода къ S^t, съ Занзибарскаго рейда, въ лоцiяхъ нѣтъ никакихъ руководствъ; потому здѣсь прилагается выписка изъ журнала Англiйск. фрегата Ioдене, за время его выхода южнымъ изъ здѣшнихъ фарватеровъ.

Мѣсто стоянки этого фрегата было противъ дворца Имама, къ N^t отъ города. „Мы снялись," сказано въ его журналѣ, „въ 8^ч утра, въ половинѣ отлива, при чемъ всѣ камни на фарватерахъ уже непокрывались водою. При этомъ имѣли лоцмана, туземца, который правилъ только на глазъ. Прошли сначала между французскимъ островомъ и берегомъ Занзибара, но такъ близко къ отмели идущей отъ французскаго острова, что одинъ разъ при бросанiи лота глубина оказалась менѣе 3^х саженъ. Тутъ отошли немного отъ этого острова; но за тѣмъ опять къ нему придержались для предосторожности отъ мели, которая идетъ отъ берега Зан-

зибара; потомъ легли на SSW, на суда стоявшія передъ городомъ. Эти суда прошли въ очень близкомъ разстояніи, послѣ чего скоро подошли къ сухой песчаной банкѣ, которая была видна еще съ нашего якорнаго мѣста".

„Эту банку мы оставили въ самомъ небольшомъ разстояніи къ W, и когда она была на траверзѣ, увидѣли влѣво другую банку, находившуюся отъ первой изъ этихъ банокъ въ разстояніи только двухъ или трехъ длинъ нашего судна. Проходъ, въ которомъ мы такимъ образомъ находились, мы назвали фарватеромъ Имогены. Когда, находясь въ этомъ проходѣ, мы имѣли курсъ SSW и глубину 10 саженъ, тогда мысъ Рокки, (Rocky Point, т. е. м. Камней, см. Англійскія карты Кап. Овен), который названъ такъ потому что у него лежатъ замѣтные черные камни, былъ на SOtS; но этотъ мысъ было-бы правильнѣе назвать мысомъ бѣлаго утеса, ибо на немъ есть

такой утесъ, и этотъ его утесъ гораздо виднѣе находящихся около него камней. — Когда банка западной стороны этого фарватера была на NW, тогда на створѣ съ него, былъ островъ Бави. Когда восточная изъ тѣхъ же банокъ придя на SOtS сдѣлалась на створѣ съ островкомъ Пассъ, тогда бѣлый утесъ мыса Рокки пришелъ на OSO, и глубина въ то время была отъ 6 до 7 саженъ; а когда иначе банка придя на SO сдѣлалась на створѣ съ высокимъ мысомъ Блёффъ-Пойнтъ, (Bluff Point), тогда бѣлый утесъ на мысѣ Рокки пришелъ на створъ съ частію той же восточной банки и былъ виденъ на O. Въ тоже время городъ Занзибаръ сдѣлался на NtO½O, а глубина оказалась 10^ти^ саж."

„На пути далѣе, оказалось, что въ то время когда островокъ Пассъ пришелъ на створъ съ южною оконечностію островка Нёнъ, тогда бѣлый утесъ на

мысъ Рокки былъ на NO, а когда тотъ утесъ пришелъ къ створу съ южною оконечностію островка Пассъ, тогда на O былъ видѣнъ островокъ Воинётъ и почти на створѣ съ этимъ островкомъ, была высокая группа деревьевъ острова Занзибара; когда же островокъ Пассъ пришелъ на N, а островъ Воинётъ на NOtN½O, причемъ маленькій круглый островокъ былъ видѣнъ на OtS, тогда банка, которая здѣсь полагается трехъ-саженною, придя на NOtO½O была на створѣ съ упомянутою выше группою деревьевъ на берегу Занзибара; но намъ показалось что на этой банкѣ глубина менѣе одной сажени."

За тѣмъ будетъ нелишнимъ выписать еще слѣдующія замѣчанія изъ того же журнала.

„Когда островъ Занзибаръ въ 15 миляхъ и видѣнъ на NNW, тогда южную его оконечность легко отличить отъ окружающаго ее берега, потому что на ней стоитъ группа деревьевъ, которая, въ упомянутомъ разстояніи на томъ румбѣ,

кажется отдѣльною отъ другихъ деревьевъ и выше ихъ. Островъ Квали (см: карту) открывается въ 15 или 16 миляхъ. Когда онъ на N, тогда на немъ видѣнъ низменный песчаный мысокъ, открывающійся въ 10 или 12 миляхъ, а въ небольшомъ разстояніи отъ него, къ O, виденъ маленькій круглый островъ. Въ тоже время южная оконечность Занзибара видна на румбы около OtN. Когда тотъ же островъ (Квали) придетъ на NOtN½O, тогда круглый островокъ упомянутый выше, перейдетъ къ сѣверной его оконечности, а къ N+ отъ того круглаго островка въ разстояніи около пяти его протяженій покажется также маленькій, плоскій островъ. Южная же оконечность Занзибара перейдетъ къ OᵗN.

По англійской описи капитана Owen, крѣпость города Занзибара считается въ широтѣ 6° 9½' S, долготѣ 39° 14½' O. Сѣверная оконечность острова (Занзибара) въ широтѣ 5° 42¾' S, долготѣ 39° 20½ O.

Мысъ Рас-Кизимазазъ или южная его оконечность въ широтѣ 6°27¾' S, долготѣ 39°33'O. Мысъ Шуака или восточная его оконечность въ широтѣ 6°3¾' S, долготѣ 39°31'O. Прикладной часъ на рейдѣ 4ч. 20м. Возвышеніе прилива 11 футъ.

Островъ Пемба и его заливы.

На N въ 13 миляхъ отъ Занзибара начинается островъ Пемба, называемый также Кедри и Эль-Бутера, который занимая протяженія около 39 миль тянется между широтами 5°42' и 4°52' S. Долгота южной оконечности этого острова 39°42' O, сѣверной - 39°44' O. Восточная его сторона идетъ незыблемая направленія на румбъ NNO и обставлена весьма приглубымъ рифомъ, а западная - то вдается внутрь своего берега, то выдается мысами и обставлена множествомъ островковъ и рифовъ, и такимъ образомъ образуетъ нѣсколько совершенно закрытыхъ заливовъ. Изъ этихъ заливовъ самой просторный и спокойный заливъ Чакъ-Чакъ или Мазамъ-Уль-Чакъ-Чакъ, находится за островомъ Мазамъ, лежащимъ въ широтѣ 5°15' S и долготѣ 39°41' O. За тѣмъ

болье спокойные изъ ея заливовъ, суть: портъ Кокбурнъ и портъ Кампбель или Джорджъ, изъ которыхъ портъ Кокбурнъ, отдѣленъ отъ залива Чакъ-Чакъ узкимъ полуостровомъ, составляющимъ сѣверную сторону этого залива; а портъ Кампбель находится къ N отъ залива Кокбурнъ въ широтѣ 5°45'. Всѣ эти заливы соединены между собою глубокими фарватерами.

Другіе заливы острова Пемба также могутъ служить хорошими якорными мѣстами и также на этотъ предметъ можетъ служить все пространство между берегомъ западной стороны этого острова и островами и рифами, которыми обставленъ тотъ берегъ. На пространствѣ между этими островами и матерымъ берегомъ есть глубокій фарватеръ; но тотъ фарватеръ очень узокъ потому что матерой берегъ по направленію къ острову Пемба обставленъ рифами на протяженіи 6 миль.

Изъ журнала одного изъ судовъ

(Остъ-Индской компаніи), которое проходило этимъ фарватеромъ, видно, что западные рифы его находятся въ широтѣ 39° 34′ 0; что въ 3 или 4х миляхъ отъ сѣверной оконечности острова Пемба, въ этомъ проливѣ то судно недоставало глубину днѣ лотомъ; что вслѣдъ за тѣмъ, къ N, въ немъ есть мѣсто съ глубиною въ 7 саженъ и за тѣмъ вскорѣ лотъ не достаетъ дна на 80 саженяхъ.

Вообще же извѣстно, что проходъ между рифами, которыми обставлены берега этого пролива, на всемъ своемъ протяженіи, очень глубокъ. Теченія въ немъ очень быстры. Прикладной часъ его 4¼ часа; возвышеніе прилива 12 футовъ.

Противъ небольшаго залива съ песчанымъ прибрежьемъ, находящагося по W сторону NW мыса острова Пемба, можно становиться на якорь чтобы пережидать теченіе; но тутъ надобно остерегаться рифовъ, которые тянутся на 2е мили къ NO отъ того мыса. Сѣ-

верная часть острова Пемба на протяженіи 6 миль обставлена рифами.

Вдоль берега отъ Занзибара до Пембы, большею частію такъ глубоко, что дипъ-лотъ, недостаетъ дна; но есть мѣста и съ очень небольшими глубинами; такъ напримѣръ въ 8 миляхъ на NO¾O отъ сѣверной оконечности Занзибара есть мѣсто съ глубиною въ 14 саженъ; въ небольшомъ разстояніи къ N отсюда, на протяженіи около 1½ мили встрѣчается нѣсколько мѣстъ съ глубинами отъ 13 до 6½ саженъ. Меньшія изъ этихъ глубинъ были найдены въ 10 миляхъ отъ берега, и при этомъ N-я оконечность Занзибара находилась на SW 26°, а восточная его оконечность на SO 3°.

Въ 48 миляхъ къ N отъ острова Пемба находится обширная совершенно закрытая губа, называющаяся портомъ Рейтцъ, а поперегъ входа въ эту губу лежитъ островъ Момбаза (или Момбасъ) — на NO сторонѣ котораго, стоитъ

Рейды острова Момбасъ и портъ Рейтцъ.

большой туземный городъ съ крѣпостію, около котораго есть спокойное якорное мѣсто. Это якорное мѣсто находится въ проливѣ, который лежитъ по сѣверную сторону острова Момбасъ и служитъ сѣвернымъ входомъ въ портъ Рейтцъ. По южную же сторону того острова лежитъ другой проливъ, который служитъ вмѣстѣ и южнымъ рейдомъ острова Момбасъ и южнымъ входомъ въ портъ Рейтцъ и оба эти рейда могутъ служить прекрасными якорными мѣстами.

Такимъ образомъ собственно въ портъ Рейтцъ, заходить не представляется надобности, тѣмъ болѣе что городъ острова Момбасъ можетъ снабдить въ большомъ количествѣ провизіею, водою и дровами. Но жители, этого мѣста, вообще, весьма недружелюбны къ иностранцамъ, а потому сюда рѣдко заходятъ.

Если же понадобится зайти сюда, то нужно имѣть въ виду, что при NO муссонѣ одинаково хорошо стоять какъ на южномъ, такъ и на сѣверномъ изъ рейдовъ Момбасъ,

но что въ другую половину года, лучше идти на сѣверный, такъ какъ южный, при SW муссонѣ подверженъ зыби. Самый удобный въ отношеніи входа есть южный изъ этихъ рейдовъ, такъ какъ ширина входнаго фарватера между рифами, лежащими у его береговъ 1½ мили. Глубина этого рейда мѣстами 18 и даже 35 саженъ, въ одномъ мѣстѣ (см. карту) на немъ есть банка съ глубиною 4-х саженъ, но большею частію его глубины неровно измѣняются между 9 и 6 саженями. Входъ же на сѣверный изъ Южныхъ рейдовъ имѣетъ ширины только 2 кабельтова, такъ какъ отъ береговъ его на значительное протяженіе выдаются камни; но на всемъ протяженіи отъ мѣста, между рифами, въ которомъ онъ начинается до города, этотъ рейдъ имѣетъ глубины отъ 6 до 10 саженъ. Рейдъ этой стороны острова Мамбасъ оканчивается совершенно закрытымъ мѣстомъ, называющимся гаванью Оуэнъ-Тюдоръ (Owen-Tudor).

фарватеръ съ него въ портъ Рейтцъ вдругъ поворачиваетъ къ W. Въ гавань Оуэнъ-Тюдоръ впадаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ, но водою здѣсь наливаются изъ колодцевъ и преимущественно въ 1ᵉ миль отъ города, такъ какъ колодцевая вода здѣсь считается болѣе здоровою. Островъ Момбасъ и берегъ около него низки, но къ сѣверу отъ него стоитъ три высокихъ холма, по которымъ легко узнать входы съ моря на его рейды. Городъ же его издали можно узнать только по крѣпостному флагштоку, поднимающемуся надъ деревьями, но строенія закрыты густымъ лѣсомъ. Прикладной часъ 4ᶜ. Возвышеніе прилива 11 футовъ; широта входа на сѣверный изъ его рейдовъ 4° 3½' S, городская крѣпость считается въ широтѣ 4°4' S, долготѣ 39°43' O. Самое узкое мѣсто входа на рейдъ къ этой крѣпости находится на SSO, отъ замка стоящаго отдѣльно отъ нее.

Отъ рейдовъ Момбаса до залива Малинда.

На разстояніи 1ᵉ мили отъ берега къ N отъ острова Момбасъ, тянется длинная банка Левенъ,

по внутреннюю сторону которой могутъ проходить небольшія суда. За тѣмъ въ широтѣ 3°37'S на позднѣй N отъ острова Момбасъ, что будетъ въ 29 миляхъ отъ того острова вытекаетъ рѣка Овиомбо или Чима, а за тѣмъ въ широтѣ 3°24'S и долготѣ 39°57'O лежитъ устье рѣки Килифъ (Killeefy или Quilife). Близь самаго входа въ первую изъ этихъ рѣкъ глубина 10 саженъ и вообще, какъ къ S, такъ и къ N отъ нее, вплоть до устья рѣки Килифъ, такъ приглубо, что мѣстами, а особенно у входа въ рѣку Килифъ, близь самаго берега, нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ; но начиная съ небольшаго разстоянія къ NO отъ устья рѣки Килифъ, до залива Малинда, который находится въ широтѣ 3°13'S, на довольно большомъ разстояніи отъ прибрежья встрѣчаются рифы.

Заливъ Малинда называется портомъ, но онъ можетъ служить только для стоянки, наливки водою и для того чтобы запастись <u>Заливъ Малинда.</u>

дровами; провизію же въ немъ получить трудно. Онъ образуется съ внѣшней стороны рифомъ Леопардъ, идущимъ въ 2½ миляхъ отъ берега, и начинается на Ost въ 18 миляхъ отъ рѣки Килифъ.

Глубина этого залива отъ 4ʰ до 9 саженъ. - Входъ въ него узнается по каменной пирамидѣ, стоящей на плоскомъ островкѣ, который находясь около берега, имѣетъ ¼ мили длины и 75 саженъ ширины. Широта этой пирамиды 3°13'S, долгота 40°11'O. Чтобы входя въ этотъ заливъ не наткнуться на рифъ Леопардъ, нужно имѣть въ виду, что этотъ рифъ тянется по створу ряда возвышенностей, стоящихъ въ небольшомъ разстояніи отъ здѣшняго берега.

Заливъ Формоза. По другую сторону берега изъ котораго состоитъ сѣверный мысъ этого залива лежитъ заливъ Формоза, могущій въ случаѣ надобности также служить якорнымъ мѣстомъ.

Входъ въ заливъ Формоза заключается между широтами 3°0' и 2°37½' S и долготами 40°19' и 40°39' O. Изъ этихъ долготъ первая принадлежитъ

его южному мысу, который называется мысомъ Рась-Бамани (Дожану), вторая сѣверному; сѣверный изъ его входныхъ мысовъ и берегъ SW его части, на протяженіи отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 миль обставлены каменьями, вплоть къ которымъ, глубины, у сѣвернаго мыса около 16 саженъ, а въ SW углѣ залива 8 саженъ. Между же этими рифами, заливъ Формоза имѣетъ глубины отъ 25 до 6 саженъ. Длина его 12, ширина 27 миль.

Заливы Ламу и Патта.

Берегъ къ N отъ залива Формоза на протяженіи около 36-ти миль состоитъ изъ плоской низменности и идетъ на NOtO. Около него въ разстояніи около 20-25 миль отъ залива Формоза, лежитъ группа изъ пяти лѣсистыхъ островковъ и на одномъ изъ этихъ островковъ Ламу (Lamoo) въ широтѣ 2°16'5 и долготѣ 40°56'0 стоитъ городъ Ламу съ укрѣпленнымъ замкомъ и спокойною гаванью, съ глубинами отъ 4 до 6-ти саженъ; а въ 10 миляхъ къ NO отъ этого города лежитъ большой

заливъ Патта, при которомъ стоитъ большое туземное селеніе.

Первый изъ этихъ рейдовъ образуется бухтою, южный берегъ которой составляется материкомъ, а сѣверный — островами Ламу и Ма́нда и состоитъ изъ двухъ рейдовъ, внѣшняго и внутренняго. На внѣшнемъ его рейдѣ на SSW въ 2х миляхъ отъ мыса Рась-Катто (Ras Kattow), изъ котораго состоитъ южная оконечность острова Ма́нда, лежитъ небольшой камень съ глубинами въ 2¾ сажени.

Входъ на внутренній изъ здѣшнихъ рейдовъ начинается въ ½ мили отъ южной оконечности острова Ма́нда, баромъ, для прохода котораго, предварительно нужно поставить шлюпки вмѣсто баканов. Входить съ моря на здѣшній рейдъ, нужно, смотря по направленію муссона, и именно: при NO-мъ муссонѣ, нужно, подойти къ берегу на нѣсколько миль сѣвернѣе острова Ма́нда и за тѣмъ огибать южную оконечность этого острова, —

(т. е. мысъ Расъ-Като), по глубинамъ пяти саженъ, при чемъ необходимо бросать какъ можно чаще лотъ, ибо на глубины меньше 4½ саженъ подходить къ этому острову опасно, такъ какъ за чертою этихъ глубинъ у него много камней. Когда же мысъ Расъ-Като, придетъ на OtS и разстояніе до него будетъ 1 миля, тогда, если передъ входомъ на внутренній рейдъ нужно послать шлюпки для обстановки фарватера, можно бросить якорь; впрочемъ большею частію, далье этого мѣста и неходятъ; оно закрыто: отъ O и NO островомъ Манда и рифами, которые окружаютъ этотъ островъ, а отъ W и SW островомъ Ламу и материкомъ берегомъ; но подходя къ нему нужно имѣть въ виду, что на ¾ мили къ WtN отъ южной оконечности острова Манда тянется рифъ, на которомъ глубина только 14 футовъ. При SW муссонѣ нужно подходить къ этому заливу нѣсколько южнѣе

островка Кинэйка, (Kinyeeka), находящагося въ 6-и или 7 миляхъ къ SW отъ здѣшняго берега; и пройдя этотъ островокъ по ту сторону, по которую окажется выгоднѣе, ибо онъ со всѣхъ сторонъ очень приглубъ, лечь на замокъ города Ламу, стоящій около 50-и оконечности острова тогоже имени, а если не видать этого замка, то на восточный изъ холмовъ тогоже острова, или на одинъ румбъ лѣвѣе этихъ предметовъ, и идти тѣмъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста, о которомъ сказано выше. Нужно имѣть въ виду что холмы острова Ламу песчаные.

Заливъ Патта. Заливъ Патта защищенъ съ моря обширнымъ рифомъ, лежащимъ въ разстояніи около 7-и миль отъ верховьевъ этого залива и имѣющимъ въ себѣ только три узкіе прохода; отчего на рейдѣ этого залива всегда просторно и хорошо закрыто. При немъ стоитъ городъ называющійся также Патта, въ которомъ можно достать много провизіи, дрова и прѣс-

нуго воду.

Западный и средній изъ проходовъ въ этотъ заливъ, имѣютъ глубины около 7 саженъ, но восточный, изъ проходовъ въ него, имѣетъ глубины только 3 сажени, и очень извилистъ, а отъ Апрѣля до Сентября бываетъ какъ еще мельче.

Островъ Мо́нда, лежащій на сѣверную сторону залива Патта, имѣетъ рядъ высокихъ холмовъ, оканчивающихся къ OT обрывистымъ мысомъ, передъ которымъ лежитъ песчаная отмель, простирающаяся, вплоть до западныхъ камней рифа, который защищаетъ этотъ рейдъ съ моря. Въ 2-хъ миляхъ на OSO отъ города Патта, лежитъ островъ Кизингаты, имѣющій длины 2 мили и наибольшее протяженіе на O и W, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ небольшой островъ Альбатросъ или Макгроу, а на протяженіи 2-х миль къ OT отъ этого острова, на прибрежьи залива видны двѣ группы круглыхъ утесовъ. Въ 9-ти миляхъ къ NT отъ этого залива лежитъ заливъ Квигу, въ которомъ есть ос-

тровъ, покрытой песчаными холмами. SW-ый изъ этихъ холмовъ будучи 200 футъ высотою видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи; онъ имѣетъ остроконечную форму. Въ близкомъ же разстояніи, у южной стороны острова Кизингати и у утесовъ которые идутъ отъ него на O, видны длинные ряды камней, отчего они еще больше отличаются отъ другихъ береговъ; но всѣ остальные берега залива Патта однообразны и очень низки.

Сѣверная часть рифа которымъ обставленъ заливъ Патта, со стороны моря, очень приглуба. Она тянется на NO и SW и имѣетъ протяженіе 1½ мили. Его средняя часть, состоя изъ двухъ грядъ, каменьевъ, подъ однимъ названіемъ рифа Эйая, начинается въ двухъ миляхъ къ W-у отъ южной оконечности его сѣверной части и оканчивается въ 2½ миляхъ на W или WtS, отъ своего начала. Остальная же часть этого рифа, состоитъ изъ рифа Патта, внѣшній камень котораго, имѣя около ½ мили въ діаметрѣ, находит

ся въ 2^х^ миляхъ къ StW^t, отъ восточной оконечности той части этихъ рифовъ, которая называется рифами Эпая. Какъ этотъ камень, такъ и вышеупомянутые рифы, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ никогда непокрываются водою, но не смотря на это очень приглубы. На StO и SOtS отъ камня, рифа Патта, лежитъ нѣсколько 4^х^ саженныхъ банокъ, а въ 3^х^ миляхъ на SSW½W отъ него, лежитъ 6^ти^ саженная банка. Въ разстояніи же около 2^х^ миль къ NO, отъ сѣверной оконечности сѣвернаго изъ здѣшнихъ рифовъ, лежатъ внѣшніе камни рифа Сиви, (Seevy). которымъ обставленъ гористый мысъ находящагося (см. выше) въ 9 миляхъ къ N отъ залива Патта, залива Квигу.

Рифъ Сиви должно проходить по глубинамъ неменьше 12 саженъ; при чемъ нужно держать такимъ образомъ, чтобы остроконечный холмъ на островѣ Квигу (см. выше), не переходилъ къ O^t^ отъ NOtN; и если корабль идетъ, мимо этого

рифа, въ заливъ Патта, то тѣмъ курсомъ нужно держать до тѣхъ поръ, пока изъ за того рифа покажется западная оконечность восточныхъ утесовъ залива Патта.

Въ проходѣ между нимъ и сѣвернымъ изъ рифовъ залива Патта, есть 20ти футовая банка, проходить которую можно по ту и другую сторону. Отъ этой банки, западная оконечность восточныхъ холмовъ того же залива, видна на NWtN. Въ самомъ заливѣ Патта есть еще банка, съ глубиною около 10 футовъ. Первую изъ этихъ банокъ проходить одинаково удобно, какъ по восточную, такъ и по западную стороны; для прохода же 10 футовой изъ нихъ, надобно, съ тѣхъ поръ когда по проходѣ рифа Сиви, можно располагать курсъ по желанію, лечь на восточные утесы острова Кизингати, и держать такъ до тѣхъ поръ, пока сѣверные камни рифа Эйая придутъ на створъ съ восточнымъ мысомъ, (т. е. съ песчаными холмами острова Манда); въ тоже время, южные камни того же рифа, должны быть

видны нѣсколько къ W отъ сѣверныхъ; послѣ этого нужно лечь на островъ Альбатросъ или Мангроу, при чемъ курсъ долженъ быть на румбъ около WSW, и за тѣмъ придя на пространство, заключающееся между сѣверными камнями рифа Эйая и отмелью, которая тянется на ½ мили къ югу отъ острова Казингами, можно становиться на якорь. Эта часть залива Патта называется Коръ-Эйая. Камни и отмель, которыми она обставлена, такъ приглубы, что подходить къ нимъ можно на очень близкое разстояніе; но нужно имѣть въ виду, что на 2 кабельтова къ NO отъ сѣверныхъ камней Эйая, тянется рифъ.

Тѣми же курсами нужно держать, входя въ этотъ заливъ проходомъ между сѣвернымъ его рифомъ (онъ называется камнями Пизарни) и рифомъ Эйая; при чемъ должно имѣть въ виду, что по срединѣ этого прохода, по линіи камней, которые его образуютъ, есть также 20 футовая банка, но что

эту банку можно оставлять смотря по надобности также къ N или S, ибо со всѣхъ ея сторонъ глубоко. Третьимъ же, изъ здѣшнихъ входныхъ фарватеровъ, входятъ только хорошо знакомые съ этимъ заливомъ.

Входя въ заливъ Патта отъ S^а^, нужно подойти къ мысу Рась-Като, изъ котораго состоитъ южная оконечность острова Ма́нда; послѣ этого лечь на NOtN, на внѣшніе камни рифа Патта, но проходя же этихъ камней, взять курсъ на камни сѣверныхъ рифовъ залива и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока камни рифа Эйая придутъ на NWtN, а съ тѣхъ поръ, лечь на восточную оконечность острова Кизингати, и затѣмъ такъ какъ было говорено въ описаніи входа сюда отъ N.

По внѣшнюю сторону рифовъ образующихъ этотъ заливъ, глубина 9 и 10 саженъ; отсюда же въ море на разстояніи 5 миль, они увеличиваются постепенно до 32^х^ саженъ. По внутреннюю сторону тѣхъ же рифовъ глубина 7 саженъ и оттуда къ берегу дѣлается мельче также посте-

пенно. Лучшее якорное мѣсто здѣсь считается около острова Кизингати, въ 8^{ми} миляхъ отъ восточнаго входа. Прикладной часъ 4½ часа; возвышеніе прилива около 11 футовъ.

Заливъ Квигу состоитъ изъ обширной впадины въ берегъ. Разстояніе его отъ залива Патта, 9 миль. Ширина входа въ него 5 миль, глубины его около 8 саженъ. Въ сѣверо-восточной его сторонѣ лежитъ островъ Квигу, южная оконечность котораго служитъ N^{ым} берегомъ его входа, а въ 2^{х} миляхъ отъ этого острова, вдоль его лежитъ гряда островковъ Фази, за которыми спокойно стоять на якорѣ во всякое время года. Но суда, которыя заходятъ въ этотъ заливъ не надолго, становятся при входѣ въ него, укрываясь при NO^{ым} муссонѣ островомъ Квигу, а при SW^{ым} — рифомъ Сиви. Заливъ Квигу.

Рифъ Сиви лежитъ въ 2½ миляхъ къ O^{т} отъ SO^{го} мыса этого залива; южная оконечность острова Квигу оканчивается узкою косою

отъ которой по румбу StW въ разстояніи 2½ миль также находится рифъ, а по внутреннюю сторону этого рифа въ разстояніи 1ʸ мили отъ того мыса начинается отмель, которою обставленъ берегъ острова Квиту. Этотъ рифъ и банка называются Ботелеръ. Глубина между ними 4 сажени но есть два мѣста на которыхъ только 3 сажени. При входѣ сюда на OtS въ 3ʸ миляхъ отъ Пика на островѣ Квиту есть банка съ глубиною въ 5 саженъ.

Входъ въ этотъ заливъ, хорошо видѣнъ по описаннымъ выше (: см. заливъ Патта) холмамъ острова Квиту; и эти холмы, вмѣстѣ съ его картою, служатъ лучшими руководителями для входа въ него. Это мнѣніе англійскаго капитана Owen, дѣлавшаго ему опись, который также говоритъ, что жители его береговъ, въ случаѣ надобности могутъ служить лоцманами; но что довѣряться имъ безъ крайней необходимости недолжно. Пикъ острова Квиту считается въ широтѣ 2°0'S, долготѣ 41°18'O.

На N отъ залива Квигу, на протяженіи около 120 миль, тянется въ разстояніи 2½ мили отъ берега гряда узкихъ острововъ Дундасъ.

Острова Дундасъ и рейды за этими островами.

Они обставлены на протяженіи нѣсколькихъ миль рифами, и нѣкоторые изъ нихъ соединены каменьями между собою; но нѣкоторые изъ нихъ, вмѣстѣ съ матерымъ берегомъ около котораго они находятся образуютъ прекрасныя гавани. Начиная отъ широты 1°2' до 0°22'5, къ нимъ не должно подходить на разстояніе ближе глубины 20 саженъ, ибо вслѣдъ за этими глубинами, тутъ дѣлается вдругъ 13, за тѣмъ 10 саженъ и вскорѣ за тѣмъ очень мелко; однакоже разстояніе отъ нихъ первыхъ изъ этихъ глубинъ, т. е. 20 саженъ, около 5 миль.

Лучшій изъ рейдовъ между этими островами называется портомъ Дорнфордъ (Durnford). Онъ находится въ устьѣ рѣки тогоже имени, посрединѣ пространства вдоль котораго тянутся эти острова.

NO-й берегъ этого порта образуется полуостровомъ Бургалъ, который состоитъ изъ очень высокихъ холмовъ; а SW-й – мысомъ Джойсъ (Joyce), на которомъ видны развалины, и около котораго лежитъ островокъ того же имени; и оба берега входа въ этотъ заливъ, обставлены песчаными банками, открывающимися при отливахъ.

Изъ этихъ банокъ, восточная, называется Нотъ, и лежитъ въ ½ мили на WtN отъ мыса Футъ, изъ котораго состоитъ южная оконечность полуострова Бургалъ; а западная называется Джойсъ и лежитъ въ 1-й мили отъ того же мыса. Островокъ Джойсъ лежитъ на западной изъ этихъ банокъ

Пространство между мысомъ Футъ и восточною изъ упомянутыхъ банокъ образуетъ собою небольшой рейдъ, закрытый при NO-мъ муссонѣ, а по сѣверную сторону полуострова Бургалъ, лежитъ обширный и всегда покойный заливъ. Первое изъ этихъ мѣстъ называется портъ Футъ, второе – портъ Оуэнъ-Джонъ. Эти мѣста однакожъ посѣщаются

только туземными судами.

Входъ въ портъ Дорнфордъ заставленъ баромъ, на которомъ глубина во время прилива 5½, а во время отлива 3½ сажени; на баръ его, въ ½ мили къ NW⁺ отъ мыса Футъ, лежитъ 2ˣ саженная банка. Примѣтными же мѣстами для прохода его бара служатъ мысъ Дипъ-Уотеръ (Deep Water) или Приглубый, находящійся на восточномъ берегу входа, противъ развалинъ, стоящихъ на мысѣ Джойсъ, и мысъ Хендерсонъ, лежащій на на западномъ берегу, въ 2ˣ миляхъ выше этого мѣста, а около него островъ Дунканъ. До тѣхъ поръ, пока эти мысы не придутъ на створъ одинъ къ другому, нужно держать на WNW, а за тѣмъ править по срединѣ фарватера.

При входѣ въ этотъ портъ нужно также имѣть въ виду, что въ 2ˣ миляхъ отъ берега, и въ 6½ миляхъ отъ мыса Футъ, на SWtS½W отъ того мыса, лежитъ 3ˣ саженная банка Розье (Rosier), которой длина 1¼ мили и направле-

ніе SWtW и NOtO; а на OtS въ 1^{ѣ} милѣ отъ того мыса, корраловый рифъ съ глубиною въ 2 сажени.

Мысъ Футъ считается въ широтѣ 1°13'S, долготѣ 41°54'O. Прикладной часъ при входѣ въ портъ Дорнфордъ 4$\frac{3}{4}$ часа; возвышеніе прилива 12 футовъ.

На NO въ 12 миляхъ отъ порта Дорнфордъ, за островомъ Тула (Toola) принадлежащимъ къ той же группѣ Дундасъ, лежитъ устье другой рѣки, которая можетъ служить также хорошимъ якорнымъ мѣстомъ; а въ 12 миляхъ къ NO отъ этой рѣки, за длиннымъ островомъ Туала (Tooala), вытекаетъ также глубокая рѣка Шамба. Пространство же между устьями этихъ рѣкъ и островами, которые ихъ закрываютъ, могутъ служить сами по себѣ хорошими якорными мѣстами. Но лучшимъ изъ всѣхъ рейдовъ за островами Дундасъ къ сѣверу отъ порта Дорнфордъ, считается обширный заливъ, входъ въ который лежитъ между южною оконечностію острова Кизмэу (Kismayo), лежаща-

го въ широтѣ 0°40'S и сѣвернымъ берегомъ острова Кіама, который замѣтенъ, потому что около него лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ.

Входъ въ этотъ заливъ имѣетъ 1½ миль ширины и около 6ти саженъ глубины. Лучшими мѣстами для стоянки въ немъ считаются мѣста подъ SW берегомъ острова Кизмеу и между островками, лежащими у острова Кіама и берегомъ того острова. Глубины этихъ мѣстъ смотря по разстоянію до берега отъ 5 до 4ти саженъ.

На островѣ Кизмеу есть три бѣлыя полосы, почему входъ въ этотъ заливъ видѣнъ въ довольно большомъ разстояніи. Прибрежныя суда ходятъ въ этотъ заливъ фарватерами, лежащими по W сторону островковъ, которые тянутся отъ него, но всѣ вообще морскія суда, должны входить въ него съ моря, ибо на внутреннемъ фарватерѣ въ этотъ заливъ, глубины мѣстами не превышаютъ

1½ сажени. При этомъ однакоже нужно имѣть въ виду, что въ 2½ миляхъ къ SW отъ острова Кизмеу, что будетъ въ широтѣ 0°40′15″S и долготѣ 42°20′O, лежитъ камень Даутъ [1], а на SO въ 1 милѣ отъ этого камня коралловая банка съ глубиною въ 2 сажени.

Къ NO отъ этого залива идетъ невысокій берегъ, мѣстами уставленный песчаными холмами и на всемъ протяженіи покрытый высокимъ прибоемъ. На немъ, за тремя островами изъ той же группы Дундасъ, въ широтѣ 0°24′ S, т. е. въ разстояніи около 12 миль отъ входа въ заливъ Кизмеу (или Кіама), лежитъ небольшой заливъ, который въ случаѣ надобности можетъ также служить якорнымъ мѣстомъ; но въ 4хъ миляхъ отъ его берега лежитъ коралловый рифъ Дедалосъ (Doedalus); весьма мелкій но окруженный глубинами около 16ти сажень, а на WSW½W отъ сюда, въ

(1) Doubt Rock, т. е. сомнительный, онъ однакоже существуетъ на самомъ дѣлѣ.

разстояніи ½ мили, тянется обширный рифъ Бланкетъ, на которомъ глубина неболѣе 2ˣ саженъ.

Въ 10 миляхъ къ N отсюда лежитъ входъ въ рѣку Ювинъ или Ювинда[2] (Wowreenda), у устья которой есть большое туземное селеніе и входъ въ которую въ полныя воды имѣетъ глубины до 12 футовъ; но баръ этой рѣки всегда покрытъ высокимъ прибоемъ, отчего въ нее могутъ входить только шлюпки. Селеніе находящееся здѣсь называется Джеуба. — Оно стоитъ на возвышенности въ 1ᵐ милѣ отъ входа. Входъ въ рѣку считается въ широтѣ 0° 14′ S, долготѣ 42° 39′ O. Приливъ на баръ поднимается на высоту около 9 футовъ, прикладной часъ 4½ часа. Передъ входомъ на баръ хорошій грунтъ и небольшія глубины, отчего у входа въ эту рѣку можно стоять на якорѣ.

Отсюда на протяженіи 114ᵐ миль, къ берегу можно подходить

Берегъ къ Nᵘ отъ острововъ Дундасъ.

---

(2) На Английскихъ картахъ: Rio dos Juegos, or Rogues River.

Городъ Брава.

на 2 мили. Направленіе этого берега NOtO на немъ въ широтѣ 0°07′N, а долготѣ 44°03½′O, стоитъ довольно большой Арабскій городъ Брава, въ которомъ можно достать разнаго рода свѣжую провизію. Въ 30 миляхъ къ SW отъ Брава, на немъ видны высокія бѣлыя полосы, въ остальныхъ же мѣстахъ онъ состоитъ изъ песчаныхъ низменностей покрытыхъ высокимъ прибоемъ. Глубины къ нему съ моря уменьшаются постепенно.

Берегъ города Брава обставленъ на небольшомъ разстояніи маленькими островками и камнями, за которыми глубина отъ 2½ до 3^х сажень; по внѣшнюю же сторону этихъ островковъ глубины 7 и 8 саженъ. На небольшомъ мысѣ, въ 1^й милѣ къ югу отъ этого города, стоитъ церковь, имѣющая видъ маяка.

Прикладной часъ у города Брава 4ч. 30м.; возвышеніе прилива 8 футъ.

Берегъ къ NO отъ города Брава.

Отсюда на протяженіи 102 миль берегъ идетъ на ONO; онъ очень приглубъ и состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ степей. Около него лежитъ

нѣсколько небольшихъ острововъ, а на прибрежьи его стоитъ восемь Арабскихъ городовъ, изъ которыхъ каждой богатъ рогатымъ скотомъ и водою.

Эти города называются: Торра, Монгуя, Марка, Дчиммпъ, Гориши, Денанъ, Безератъ и Мукдиша или Магадоска.

Болѣе значительные изъ этихъ городовъ Безератъ и Магадокса. Они находятся близко одинъ къ другому; первый въ широтѣ 1°53' N, долготѣ 45°07' O; второй въ широтѣ 2°02' N, долготѣ 45°25' O. Послѣдній изъ нихъ хорошо замѣтенъ съ моря по четыремъ Минаретамъ, въ которыхъ жители его хоронятъ своихъ покойниковъ, и по большой рощѣ, стоящей въ небольшомъ разстояніи отъ него къ Oт. Берегъ этого города обставленъ рифомъ, за которымъ есть узкій рейдъ съ глубинами въ малую воду около 10-12 футовъ; но по внѣшнюю сторону рифа глубины очень велики, въ разстояніи же около 4^х^ миль отъ него, нѣтъ

Города Безератъ и Магадокса.

дна на 100 саженяхъ. Онъ тянется на 4 мили къ 07 отъ этого города.

Берегъ къ N7 отъ города Магадокса.

Отъ города Магадокса берегъ склоняется на NOtO, и за небольшими исключеніями сохраняетъ это направленіе на протяженіи 210 миль. На протяженіи первыхъ 12 миль, онъ состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ низменностей, послѣ чего образуетъ собою длинную цѣпь также голыхъ холмовъ; за-тѣмъ вдается въ небольшой заливъ, съ высокими песчаными берегами и группою островковъ, приглубыхъ состороны моря, и послѣ того образуетъ еще небольшой заливъ, также съ бѣлыми холмистыми берегами; и на всемъ этомъ протяженіи, обставленъ глубинами, которыя до того неровны, что съ 40 саженъ, вдругъ падаютъ на 5, а мѣстами на 3 сажени; въ слѣдствіе чего надобно поворачивать отъ этого берега, только что лотъ покажетъ что начались глубины которыми онъ обставленъ.

Въ широтѣ 2° 30' N и долготѣ 46° 07' O этотъ берегъ вдается мысомъ Уоршекъ (Warshek), въ неболь-

шомъ разстояніи къ NO отъ кото-
раго, есть каменистая низменность,
оканчивающаяся на протяженіи 3^х
миль къ SSW½W грядою камней. Къ
SW^т отъ этого мыса идетъ рифъ,
протяженіе котораго кажется
9 миль; а нѣсколько къ N отъ него
въ 2^х миляхъ отъ берега лежитъ
банка Уоршекъ, по внутреннюю сто-
рону которой начинается рифъ
Уоршокъ, окаймляющій этотъ бе-
регъ на протяженіи 21 мили. Отъ
берега, этотъ рифъ простирается
на 1½ мили. Въ широтѣ 3°15′ N, у
низенькаго мыса, въ 2^х или 3^х ми-
ляхъ отъ этого берега, лежитъ
еще рифъ, по внѣшнюю сторону ко-
тораго глубины около 18 саженъ;
но за тѣмъ, до мыса Расъ-Асвадъ,
которымъ оканчивается описы-
ваемая теперь часть берега, къ
берегу можно подходить не подвер-
гая себя опасности на очень близ-
кое разстояніе; однакоже не смо-
тря на приглубость, онъ низокъ
и въ этомъ мѣстѣ.

Мысъ Расъ-Асвадъ (или Расъ-Азуадъ) состоитъ изъ невысокихъ — Мысъ Расъ-Асвадъ и Расъ-Двотъ.

черныхъ утесовъ. За нимъ, видна цѣпь песчаныхъ холмовъ; къ югу отъ него низменность, а къ сѣверу возвышенный берегъ Уль-Херабъ, открывающійся въ 30 миляхъ. Глубины около него въ небольшомъ разстояніи 20 и 30 саженъ.

Широта этого мыса 4°30' N, долгота 48°01' O. По NO его сторону, на протяженіи 70 миль, берегъ сначала вдается къ N, за тѣмъ опять склоняется къ NO и, образуетъ впадину NO мысомъ который служитъ мысъ Расъ-Авотъ, считающійся въ широтѣ 5°33' N, долготѣ 48°40' O.

Сначала этотъ берегъ представляетъ собою нѣсколько высокихъ холмовъ, потомъ песчаную низменность, на которой возвышенія попадаются очень рѣдко. Въ разстояніи около 2ᵘ миль отъ него идутъ глубины отъ 10 до 18, а въ 9ᵘ и 12 миляхъ — 28 и 40 саженъ.

Мысъ Расъ-Авотъ (Awath) окруженъ рифомъ.

Отъ мыса Расъ-Авотъ до мыса Расъ Уль-Киль.

Отъ этого мыса, до мыса Расъ-Уль-Киль или Моро-Кабиль, считающагося въ широтѣ 7°43½' N, долгота

49°55′O, тянутся голыя ровныя стены, и берегъ на этомъ разстоянiи довольно высокъ, почему можно полагать, что около него приглубо; но здѣсь описи еще не было, и потому подходить къ этому берегу нужно осторожно.

Мысъ Рась-Уль-Киль состоитъ изъ трехъ различныхъ мысовъ и служитъ южнымъ мысомъ заливу Негро. По сѣверную его сторону берегъ низменный и на большемъ протяженiи обставленъ камнями, а къ югу отъ него видны значительныя возвышенности. На NOtO½O, въ разстоянiи около 6ти миль отъ него, есть 6ти-саженная банка отъ которой на Оѣ дѣлается постепенно глубже, и въ 8ми миляхъ отъ Nной оконечности этого мыса встрѣчаются глубины въ 28 саженъ; послѣ этого дѣлается вдругъ глубоко.

Берегъ къ N отъ мыса Рась-Уль-Киль на протяженiи около 100 миль, неимѣетъ никакихъ особенностей, послѣ же того вы-

дается небольшимъ мысомъ, къ N7 отъ котораго берегъ вдается къ NW7, образуя широкій заливъ съ сѣвернымъ мысомъ которому служитъ мысъ Расъ-Маберъ, лежащій въ широтѣ 9°20' N и долготѣ 50°50'O; но этотъ заливъ совсѣмъ неопасенъ.

Мысъ Расъ-Маберъ.

Мысъ Расъ-Маберъ низменный и обставленъ каменьями. По N7 сторону его есть заливъ съ глубинами въ 6ти саженъ, въ которомъ можно налиться водою; но обыкновенно, этотъ мысъ проходятъ въ возможно большемъ разстояніи, чтобы въ туманъ или ночью непопасть въ который изъ заливовъ, образуемыхъ лежащимъ въ 60 миляхъ къ NNO7 отсюда мысомъ Орфуй или Расъ-Гафунъ.

Мысъ Орфуй.

Мысъ Орфуй считается въ широтѣ 10°27' N и долготѣ 51°22¼'O. Онъ состоитъ изъ полуострова отъ 400 до 800 футовъ высотою, который соединяется съ материкомъ узкимъ и низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Длина этого перешейка на O и W 9ти миль, потому эти заливы

очень открыты и одинъ изъ нихъ всегда бываетъ навѣтреннымъ, а другой подвѣтреннымъ, причемъ подвѣтренный дѣлается опаснымъ для стоянки, но имѣютъ хорошій грунтъ и въ то время когда находятся подъ вѣтромъ представляютъ собою хорошіе рейды. Сѣверный изъ нихъ имѣетъ кромѣ того, закрытую лагуну, которая можетъ служить только для прибрежныхъ судовъ, ибо ее глубина только 1½ сажени; она очень обширна (ея окружность 28 миль) и входъ въ нее очень широкъ (2 мили). Въ томъ и другомъ изъ этихъ заливовъ можно достать много свѣжей провизіи, воды и дровъ. Жители береговъ богаты лошадьми, верблюдами и рогатымъ скотомъ; они находятся подъ властію Султана, котораго резиденція на мысѣ Дельгадо.

Югозападная оконечность мыса Орфуй состоитъ изъ высокаго плоскаго утеса. Она издали кажется островомъ и слу-

чисть единственнымъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ эти заливы. На Англійскихъ картахъ она называется мысомъ Барнъ-Хиль (Barn-Hill). Она открывается въ довольно большомъ разстояніи и потому входъ въ эти заливы днемъ, въ ясную погоду, легко узнать; но подходя къ нимъ ночью или въ пасмурную погоду, нужно быть очень осторожнымъ, потому что опредѣлиться по глубинамъ передъ входомъ въ эти заливы въ большомъ разстояніи нельзя, ибо въ 3х миляхъ отъ мыса Орфуй, они около 50 саженъ, а немного далѣе отъ этого мыса, уже нѣтъ дна на 100 саженахъ.

Берегъ къ Nу отъ мыса Орфуй.

Отъ мыса Орфуй до мыса Гвардафуй, который служитъ сѣверо-восточною оконечностію Африки и до котораго отъ мыса Орфуй разстояніе 84 мили, берегъ образуетъ два обширные залива, раздѣленные почти по срединѣ упомянутаго разстоянія обрывистымъ мысомъ Расъ-Банна.(1)

(1) Этотъ мысъ на Англійскихъ картахъ описи Лейтенанта Carless названъ мысомъ Ras Alby-Bech Quail. Широта его 11°9' N. —

Въ этихъ заливахъ легко сдѣлать большой запасъ прѣсной воды и достать свѣжую провизію.

Глубина въ разстояніи 6^ти^ миль отъ этого берега измѣняются между 20 и 40 саженями.

Мысъ Гвардафуй считается въ широтѣ 11°51′ N и долготѣ 51°21′ O^ст^. Въ небольшомъ разстояніи къ югу отъ него стоитъ высокая гора, отъ которой къ нему тянется кряжъ неровныхъ возвышенностей, съ ровною низменностію у подножья, которая кажется лежащею отдѣльно отъ тѣхъ возвышенностей; берегъ, къ оконечности мыса спускается уступами, расположенными въ ровныхъ растояніяхъ на подобіе лѣстницы. По W^ую^ сторону его есть заливъ съ глубинами отъ 6 до 20 саженъ и хорошимъ грунтомъ, гдѣ можно получать всякаго рода свѣжую провизію. Глубина вплоть къ нему 12, а въ 18 миляхъ на O отъ него отъ 70 до 125 саженъ. Мысъ Гвардафуй.

Мысъ Гвардафуй на нѣкоторыхъ картахъ называется мысомъ

Рась-Ярь-Д'Афунь, а туземцы называютъ его мысомъ Рась-Ассэръ.

Заливы Моа и Улюла и лагуна Улюла.

Отъ мыса Гвардафуй берегъ поворачиваетъ къ WNW. По W-ую сторону залива, который лежитъ (см. выше) по W-ую сторону этого мыса, онъ образуетъ заливъ Моа, въ которомъ также хорошій грунтъ и закрыто отъ южныхъ вѣтровъ; а въ 6-ти миляхъ къ W-ту отъ этого залива, заливъ Бендеръ-Улюла (Ulloolah), и обширную лагуну Улюла, съ весьма узкимъ входомъ. Въ каждомъ изъ этихъ мѣстъ также какъ въ заливѣ у мыса Гвардафуй, можно сдѣлать хорошій запасъ провизіи, а въ заливѣ Моа и въ лагунѣ Улюла налиться водою. Прѣсная вода есть и въ заливѣ Бендеръ-Улюла, но вкусъ ее дуренъ.

Входъ въ лагуну Улюла имѣетъ на западномъ берегу довольно большую деревню и находится около оконечности западнаго мыса залива Бендеръ Улюла, который называется мысомъ Рась-Улюла. Этотъ мысъ очень низменный; широта его 12°0'N, долгота 50°51'O.

Отъ мыса Расъ-Улюла берегъ поворачиваетъ на WtS и въ разстояніи 8 миль выдается весьма приглубымъ и высокимъ мысомъ Расъ-фрилокъ. Этотъ мысъ имѣетъ видъ слона, окруженъ весьма низкимъ берегомъ и издали кажется островомъ. Широта его 11°57½′ N; высота 800 футовъ. Онъ открывается въ 45 миляхъ. По W сторону его лежитъ обширная бухта, на берегу которой въ 8 миляхъ отъ его оконечности стоитъ Арабская деревня и при ней крѣпость Бондеръ-фрилокъ, а въ 8ми миляхъ отъ этой деревни, другая также Арабская деревня Бондеръ-Морья (Muriah), при которой стоитъ пять фортовъ. У каждой изъ этихъ деревень есть хорошія мѣста для стоянки и въ каждой изъ нихъ можно получать прѣсную воду, провизію и дрова. За тѣмъ, въ разстояніи около 40 миль, вдается въ море рѣка Бондеръ-Коръ, при устьѣ которой, на W берегу, стоитъ крѣпость, а въ 4хъ миляхъ отъ устья, деревня. На протяженіи 5 миль, вода въ этой

Берегъ къ W отъ мыса Расъ-Улюла.

Мысъ и заливъ фрилокъ.

рѣки соленая и входить въ эту рѣку могутъ только шлюпки, за тѣмъ, въ 12-ти миляхъ къ W-у, стоитъ высокій

Мысъ Гори. мысъ-Расъ-Гори или Св. Петра (Cape St Peter).

Берегъ до этого мыса отъ мыса Расъ-филюкъ обставленъ глубинами только на протяженіи отъ 1½ до 3-хъ миль отъ прибрежья.

Мысъ Расъ-Гори (или Св. Петра) находится отъ мыса Расъ-филюкъ на WSW въ 60 миляхъ. Широта его 11° 30' N, долгота 49°49½' O. Онъ служитъ окончаніемъ хребту горъ, высота которыхъ 4600-т футъ. По W-ю его сторону стоитъ деревня и большая крѣпость.

Мысъ и гора Джибель-Антара. Въ 7-ми миляхъ къ W отъ этого мыса стоитъ еще высокій мысъ, служащій основаніемъ горы Джибель-Антара, высота которой 5.000-т футъ. Этотъ мысъ обставленъ также большими глубинами.

Отъ мыса Джибель-Антара до мыса Гальвени. Тотъ же кряжъ горъ, но въ довольно большемъ разстояніи отъ прибрежья, идетъ отъ этого мыса до мыса Расъ-Гальвени (Gulwainee), лежащаго въ широтѣ 11°8' N и долго-

тѣ 48°6½'О, (что будетъ напротяженіи около 100 миль); но на прибрежьи этой части берега только изрѣдка попадаются возвышенности, большею же частію оно состоитъ изъ низменностей. На низменностяхъ его стоитъ нѣсколько селеній племени Сомализдъ, въ которыхъ можно получить воду, дрова и провизію.

Въ 8ми миляхъ къ W отъ мыса Рась-Бальвени лежитъ устье рѣки, которая служитъ западною границею земель племени Сомализдъ. Рѣка Сомализдъ.

За тѣмъ, въ 5ти миляхъ отъ берега въ широтѣ 11°13' N и долготѣ 47°16¼ О лежитъ голый островъ, высотою 430 футовъ, покрытый птичьимъ пометомъ и потому кажущійся бѣлымъ. Онъ называется на Англійскихъ картахъ Птичьимъ (Bird) и Жженымъ (Burnt), а туземцами, Лакорги, Мейтъ и Эсъ (Ais). Островъ Мейтъ, Эсъ или Бёрнтъ.

На южной сторонѣ этого острова, есть ключи прѣсной воды, которые вытекаютъ въ море при подошвѣ стоящаго тутъ

обрывистаго мыса. Около этого мѣста хорошій грунтъ и небольшія глубины, удобныя для якорной стоянки, а для судовъ небольше 300 тонновъ есть совершенно закрытая гавань. Въ проливѣ между этимъ островомъ и материкомъ нѣтъ ни одной опасности и глубины подъ берегомъ этого острова отъ 16 до 32 саженъ, такъ что онъ можетъ вполнѣ укрыть отъ крѣпкихъ вѣтровъ. Западный берегъ этого острова, на небольшомъ протяженіи обставленъ рифомъ, на окраинѣ котораго есть подводный камень съ глубиною въ 12 футъ.

Берегъ къ Wʼу отъ острова Бёрнтъ.

Вдоль берега, на протяженіи около 70 миль къ SWʼ отъ острова Бердъ, глубины простираются на 2 мили отъ прибрежья. Около мѣстечка Онгарч, (Ungar), лежащаго на WSW въ 66 миляхъ отъ того острова, въ 6 миляхъ отъ приморскаго берега стоитъ гора конической формы и высотою 994 фута, названная въ Англійской описи Сахарною головою; а на S½W въ

13 миляхъ отъ этой горы, также островершинная гора Онгаръ пикъ, высота которой 3700 футъ. Въ 24 миляхъ къ SW-ту отъ мѣстечка Онгаръ и широтѣ 10°52′ N берегъ выдается мысомъ Расъ-Кунзиръ, въ 3 миляхъ къ SW-ту отъ котораго стоитъ селеніе Курумъ; послѣ чего, на протяженіи 32 миль берегъ тянется къ WSW-ту, за тѣмъ выдается мысомъ Расъ-Катибъ, въ небольшомъ разстояніи отъ котораго видѣнъ пикъ Зайра, высотою 1400 футъ; а нѣсколько западнѣе этого пика, въ 5 миляхъ отъ оконечности того мыса деревня Зайра. За тѣмъ, на WSW въ 19 миляхъ, лежитъ довольно значительный въ торговомъ отношеніи небольшой городъ Берберехъ.

Городъ Берберехъ считается въ широтѣ 10°27′ N и долготѣ 45°10′ O. Онъ стоитъ на песчаномъ, низменномъ берегѣ, позади котораго тянутся высокія горы. Отъ этого берега выдается также песчаная загнутая коса, образующая у него небольшой заливъ съ глубинами отъ 6 до 12 саженъ. Въ этомъ заливѣ всегда можно встрѣтить нѣсколько коммерческихъ судовъ, торгующихъ у Арабскаго берега, такъ какъ

Городъ Берберехъ.

отсюда ходятъ караваны во внутренность Абиссиніи, но жителей его нужно остерегаться. Лѣтъ 30 тому назадъ, они разграбили и сожгли Англійскій коммерческій бригъ и перебили всю его команду, кромѣ нѣсколькихъ человѣкъ успѣвшихъ збѣжать на стоявшія на якорѣ другія коммерческія суда. Прикладной часъ въ заливѣ Бербиръ 7ч. 15м. - Возвышеніе прилива 9 футъ.

Отъ Берберыха до Цейлаха.

Отъ залива Бербиръ, берегъ, на протяженіи 39 миль идетъ на W, послѣ чего въ разстояніи около 6 миль отъ прибрежья на немъ видна гора Жибель-Эльмасъ высотою 2000 футъ, а затѣмъ принимаетъ NW направленіе, которымъ доходитъ до города Цейлахъ находящагося отъ города Берберахъ въ разстояніи около 100 миль. Берегъ сѣверной части этого промежутка начиная съ широты 10°57′N, на разстояніи отъ 2 до 10 миль обставленъ мелями, отъ которыхъ глубины постепенно увеличиваются.

Цейлахъ.

Городъ Цейлахъ считается въ широтѣ 11°22′N и долготѣ 43°30′O. Онъ ведетъ значительную торговлю съ Моккою и другими портами Краснаго моря и

имѣетъ довольно покойное якорное мѣсто. Стоитъ онъ на низменномъ песчаномъ мысѣ.

Входъ на его якорныя мѣста хорошо видѣнъ по двумъ островамъ: Садольдинъ и Иватъ или Эрзаатъ, изъ которыхъ первой лежитъ въ 3-хъ миляхъ къ N отъ оконечности его мыса, а второй въ 3-хъ миляхъ къ N отъ перваго изъ этихъ островов; но входя въ заливъ этого порта, нужно имѣть въ виду, что его острова на большомъ протяженіи обставлены рифами. — Рейдъ для большихъ судовъ, находится по восточную сторону острова Садольдонъ, на NNO въ разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль отъ города; его глубина отъ 4½ до 5 саженъ; небольшія же суда, становятся здѣсь на якорь между островомъ Садольдинъ и песчанымъ мысомъ, на которомъ стоитъ городъ. Фарватеръ съ моря на здѣшніе рейды идетъ по O-ую сторону упомянутыхъ островов, но на немъ, въ разстояніи 4 и 6-ти миль, къ O-у отъ входа на внѣшній рейдъ, есть двѣ мели съ глубинами отъ 9-ти до 12 футъ. Глубины же передъ входомъ простираются на

разстоянии около 15 миль отъ берега.

Мысъ Жибутилъ и заливъ того же имени.

Отъ Города Цейлахъ, берегъ идетъ на протяжении 25 миль къ NW⁺; послѣ чего выдается весьма замѣтнымъ мысомъ Жибутилъ, откуда поворачиваетъ въ широкій и длинный заливъ, который имѣя W= направление доходитъ до долготы 42°33'О, послѣ чего съуживаеъся въ весьма узкій проливъ и затѣмъ образуетъ обширный бассейнъ съ весьма приглубыми, каменистыми берегами и съ глубинами около 105 саженъ по срединѣ. Входъ въ этотъ бассейнъ находится въ 27 миляхъ къ W⁺ отъ мыса Жибутиль и берегъ между нимъ и тѣмъ мысомъ, исключая небольшаго пространства около мыса Жибутиль, которое состоитъ изъ болотистыхъ низменностей, представляетъ собою рядъ крутыхъ холмовъ.

Другой входный мысъ въ заливъ, лежащій передъ этимъ бассейномъ, называется Расъ-Биръ. Онъ состоитъ изъ низкой песчаной розсыпи и считается въ широтѣ 11°58'N, долготѣ 43°23'О. По направлению къ этому мысу на NO t N въ 7= миляхъ отъ мыса Жибутиль лежитъ группа

островковъ Мошахъ (Mushak), раздѣляющая входъ въ этотъ заливъ на два фарватера, изъ которыхъ южный будучи заставленъ мелями, годенъ только для весьма небольшихъ судовъ, но сѣверной изъ нихъ глубокъ и широкъ. Сѣверный берегъ этого залива идетъ отъ мыса Расъ-Биръ на WSW. На немъ въ 32 миляхъ отъ мыса Расъ-Биръ, въ широтѣ 11°46′ N и долготѣ 42°52′ O, стоитъ городъ Таджура.

Слѣдующій берегъ къ N. отъ этого залива идетъ на протяженіи 18 миль на N, послѣ чего выдается мысомъ Жибуль-Ярна, состоящимъ изъ ровной возвышенности, а за тѣмъ склоняется на NtW½W, а пройдя по этому румбу 13½ миль образуетъ собою холмистый мысъ Расъ-Сеянарни, за которымъ начинается Красное море. — Мысъ Жибуль-Ярна и Расъ-Сеянарни и берегъ между ними.

Позади мыса Расъ-Сеянарни видны высокія горы, а на OtS отъ него лежитъ группа изъ шести островковъ называемая Жезиратъ-Суба, изъ которыхъ внѣшній на-

ходится въ 7ми миляхъ отъ того мыса.

Весь берегъ между мысами Уси-Зуль-Ярна и Рась-Семарни, около прибрежья весьма низменный, но въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья обставленъ возвышенностями. Глубина къ нему уменьшаются постепенно.-

[illegible] 64 р. [illegible]
[illegible]

Все время между [illegible]
[illegible] и [illegible], отно-
[illegible] весьма натянутыя, но [illegible]
[illegible]
[illegible]
на къ [illegible]
[illegible]

Кг(16)52. 1865
N1 | Отд. 1